

132 道 路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,554,308	327,546	144,722	10,082,040	4,386,758	5,695,282	9,962,066	
一級国道	1号線	58,917	-	-	58,917	58,917	-	56,921
	8号線	106,499	19,406	-	87,093	87,093	-	82,447
	21号線	13,699	1,385	-	12,314	12,314	-	12,066
	161号線	81,580	298	-	81,282	81,282	-	76,121
	計	260,695	21,089	-	239,606	239,606	-	227,555
国道	一般国道(指定区間外)	328,809	32,156	-	296,653	246,617	50,036	285,969
	主要地方道	564,260	46,034	-	518,226	408,870	109,356	502,361
	一般県道	1,293,407	70,352	4,242	1,218,813	704,486	514,327	1,195,241
計	2,186,476	148,542	4,242	2,033,692	1,359,973	673,719	1,983,571	
市町村道	1級	1,033,232	35,507	27,559	970,166	588,229	381,937	959,000
	2級	953,103	11,705	11,786	929,612	385,730	543,882	919,850
	その他	6,120,802	110,703	101,135	5,908,964	1,813,220	4,095,744	5,872,090
	計	8,107,137	157,915	140,480	7,808,742	2,787,179	5,021,563	7,750,940

(つづき) 132 道 路

	計	実延長の内							
		巾員別内訳				路面別内			
		未改良				舗装	砂利道		
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	
						高級	簡易		
合計	194,825	1,244,649	4,254,188	1,121,453	1,593,790	137,200	2,188,699	6,162,351	
一級国道	1号線	-	-	-	-	-	58,917	-	
	8号線	-	-	-	-	7,470	79,623	-	
	21号線	-	-	-	-	-	12,314	-	
	161号線	-	-	-	-	2,713	78,569	-	
	計	-	-	-	-	-	10,183	229,423	-
国道	一般国道(指定区間外)	7,383	28,583	14,070	-	8,016	3,649	229,802	55,186
	主要地方道	14,903	65,713	28,740	8,521	14,217	4,737	389,137	110,135
	一般県道	42,321	279,770	192,236	20,630	49,485	9,347	610,820	549,161
計	64,607	374,066	235,046	29,151	71,718	17,733	1,229,759	714,482	
市町村道	1級	25,380	125,640	233,962	35,739	83,893	9,135	256,123	621,015
	2級	23,006	153,386	367,875	76,001	145,639	9,707	96,011	678,255
	その他	81,832	591,557	3,417,305	980,562	1,292,540	90,442	377,383	4,148,599
	計	130,218	870,583	4,019,142	1,092,302	1,522,072	109,284	729,517	5,447,869

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況

(昭和63年4月1日現在)(単位:m) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延 長 の 内 訳							
橋 梁		ト ン ネ ル		規 格 改 良 済			
個 数	延 長	個 数	延 長	車道19.5m以上	車道13.0m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満
10,017	108,439	45	11,674	5,865	50,839	2,335,518	1,994,536
84	1,684	3	451	693	8,741	49,483	-
177	3,453	4	1,193	-	4,000	83,093	-
35	248	-	-	-	-	12,314	-
152	3,275	3	1,886	40	3,206	75,636	2,400
448	8,660	10	3,530	733	15,947	220,526	2,400
384	6,300	9	4,384	693	3,286	217,395	25,243
747	15,512	2	353	1,732	11,052	327,738	68,348
1,450	20,574	15	2,998	1,066	9,409	521,789	172,222
2,581	42,386	26	7,735	3,491	23,747	1,066,922	265,813
1,019	11,060	4	106	903	6,490	361,059	219,777
951	9,722	1	40	75	582	167,029	218,044
5,018	36,611	4	263	663	4,073	519,982	1,288,502
6,988	57,393	9	409	1,641	11,145	1,048,070	1,726,323

現 況

道 路	渡 船 場		鉄道の交差箇所数		歩 道 等	立 体 横 断 施 設 (個所)	道 路 面 積 (㎡)			
	個 数	延 長	私 鉄	専 用 鉄 道			道 路 敷 面 積	道 路 部 面 積	車 道 面 積	
計	8,488,250	-	-	1,009	7	1,009,930	136	71,673,877	55,383,422	40,739,780
	58,917	-	-	6	1	43,257	35	1,144,315	717,652	556,579
	87,093	-	-	8	1	42,503	26	1,372,450	893,297	694,051
	12,314	-	-	-	-	4,219	3	186,800	111,881	91,006
	81,282	-	-	8	-	50,378	10	1,496,383	801,194	601,088
	239,606	-	-	22	2	140,357	74	4,199,948	2,524,024	1,942,724
	288,637	-	-	13	3	76,568	10	4,216,627	2,541,504	1,768,829
	504,009	-	-	36	-	147,447	19	6,114,460	4,461,456	3,088,856
	1,169,328	-	-	112	2	211,705	19	11,971,129	8,725,694	6,207,541
	1,961,974	-	-	161	5	435,720	48	22,302,216	15,728,654	11,065,226
	886,273	-	-	175	-	185,912	10	7,981,003	6,587,978	4,848,363
	783,973	-	-	93	-	40,058	1	6,080,126	4,750,359	3,681,206
	4,616,424	-	-	558	-	207,883	3	31,110,584	25,792,407	19,202,261
	6,286,670	-	-	826	-	433,853	14	45,171,713	37,130,744	27,731,830

133 橋 梁 現 況 (近畿地方建設局滋賀国道) (各年3月末) (工事事務所、県道路課)

	橋 数	橋 長 (m)	橋 面 積 (m ²)	橋 齢 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷重制限	安 全	
昭和62年	100m以上	98	21,278	180,995	35	25	38	—	2	96
	30m以上 100m未満	215	10,814	83,396	84	60	71	—	4	211
	15m以上 30m未満	315	6,473	48,031	116	115	84	2	2	311
	15m未満	2,374	11,801	96,400	700	607	1,067	8	6	2,360
	計	3,002	50,366	408,822	935	807	1,260	10	14	2,978
昭和63年	100m以上	101	21,897	190,530	31	28	38	—	3	98
	30m以上 100m未満	218	10,994	84,699	86	55	72	2	2	214
	15m以上 30m未満	324	6,660	49,752	109	112	91	3	2	319
	15m未満	2,413	12,102	100,130	351	318	768	12	6	2,395
	計	3,056	51,653	425,111	577	513	969	17	13	3,026
鋼 橋	100m以上	34	7,556	73,241	9	16	7	—	—	34
	30m以上 100m未満	77	3,883	32,169	37	27	11	—	—	77
	15m以上 30m未満	68	1,467	9,829	16	35	17	1	1	66
	15m未満	33	271	1,651	1	11	7	—	—	33
	計	212	13,177	116,890	63	89	42	1	1	210
コンクリート橋	100m以上	54	11,305	87,474	13	10	29	—	2	52
	30m以上 100m未満	130	6,608	48,712	45	25	58	1	1	128
	15m以上 30m未満	239	4,841	38,126	89	70	69	1	—	238
	15m未満	2,364	11,706	97,730	346	304	760	10	5	2,349
	計	2,787	34,460	272,042	493	409	916	12	8	2,767
鋼トとの混合橋	100m以上	13	3,036	29,814	9	2	2	—	1	12
	30m以上 100m未満	10	456	3,568	4	3	3	1	—	9
	15m以上 30m未満	16	330	1,720	4	7	5	1	—	15
	15m未満	10	108	700	4	3	1	2	1	7
	計	49	3,930	35,802	21	15	11	4	2	43
木 橋	100m以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	1	48	250	—	—	—	—	1	—
	15m以上 30m未満	1	22	77	—	—	—	—	1	—
	15m未満	1	2	4	—	—	—	—	—	1
	計	3	72	331	—	—	—	—	2	1
石 橋	100m以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m以上 30m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m未満	5	14	45	—	—	—	—	—	5
	計	5	14	45	—	—	—	—	—	5
鋼ト又は石ト又は木トの混合橋	100m以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m以上 30m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15m未満	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 市町村道を除く。
2. 橋齢不詳のものは橋齢別現況に含まれない。

134 市町村別、車種別自動車台数 (各年3月31日現在) (近畿運輸局滋賀陸運支局)

	総 数	貨 物 用			乗 合		乗 用		特 殊 大 型 小 型	特 殊 二 輪 車	軽 自 動 車
		普通車	小型車	被けん引車	自動車	普通車	小型車				
昭和58年	444,909	13,332	52,058	256	2,153	4,263	238,265	5,128	1,505	4,260	123,689
昭和59年	468,617	13,497	51,861	259	2,154	4,972	247,368	5,267	1,571	5,082	136,586
昭和60年	491,730	14,091	50,809	263	2,159	5,490	256,000	5,318	1,658	5,988	149,954
昭和61年	515,146	14,553	50,899	276	2,195	6,084	263,842	5,519	1,732	6,901	163,145
昭和62年	539,347	15,112	49,932	287	2,199	6,455	273,036	5,981	1,812	7,592	176,941
昭和63年	565,893	16,029	50,637	307	2,239	7,593	281,822	6,300	1,859	8,223	190,884
市 計	276,963	7,216	26,654	129	1,145	4,335	149,452	3,415	809	4,594	79,214
大津市	92,855	2,064	9,768	53	483	1,904	53,073	1,150	230	1,694	22,436
彦根市	45,132	1,227	3,893	26	138	522	23,177	663	109	765	14,612
長浜市	27,653	958	2,909	13	152	295	13,640	309	197	329	8,851
近江八幡市	29,605	659	2,844	9	66	381	15,218	346	62	435	9,585
八日市市	22,667	685	2,281	5	183	318	10,718	345	83	350	7,699
草津市	35,320	1,015	3,100	17	63	553	20,756	323	66	647	8,780
守山市	23,731	608	1,859	6	60	362	12,870	279	62	374	7,251
町 村 計	277,842	8,795	23,973	176	1,089	3,258	132,365	2,878	1,028	3,628	100,652
志賀町	6,603	122	554	—	14	64	3,444	47	14	64	2,280
栗東町	22,360	1,389	2,425	77	156	381	11,788	430	75	344	5,295
中主町	5,637	143	369	1	11	69	2,565	44	9	75	2,351
野洲町	13,545	432	1,132	3	47	182	7,581	183	29	192	3,764
石部町	4,875	233	403	4	16	78	2,526	109	19	79	1,408
甲西町	15,620	724	1,215	17	80	249	8,479	125	24	208	4,499
水口町	15,826	489	1,360	7	100	276	7,902	217	34	204	5,237
土山町	6,109	208	763	—	15	68	2,827	59	32	69	2,068
甲賀町	6,933	150	742	—	18	51	3,260	35	9	62	2,606
甲南町	7,594	172	623	1	52	62	3,825	32	19	83	2,725
信楽町	8,297	273	977	3	65	120	3,748	86	27	107	2,891
安土町	4,831	88	452	—	14	48	2,249	16	61	62	1,841
蒲生町	5,874	94	430	—	11	57	2,662	32	3	82	2,503
日野町	12,293	209	917	1	42	145	5,598	102	20	178	5,081
竜王町	6,702	217	544	—	41	62	3,057	65	11	88	2,617
永源寺町	4,146	82	313	—	7	58	1,785	17	16	41	1,827
五個荘町	5,129	253	499	6	8	69	2,372	85	20	71	1,746
能登川町	9,642	154	732	1	12	120	4,743	44	23	173	3,640
愛東町	3,520	81	249	—	7	41	1,470	16	25	67	1,564
湖東町	5,465	260	421	11	19	45	2,290	47	11	96	2,265
秦荘町	4,567	88	334	1	10	48	1,980	30	13	49	2,014
愛知川町	5,503	254	652	15	15	96	2,450	80	19	61	1,861
豊郷町	3,804	198	299	1	17	43	1,626	33	38	40	1,509
甲良町	5,259	181	538	—	21	68	2,249	32	13	69	2,088
多賀町	5,112	163	404	—	3	36	2,268	22	11	79	2,126
山東町	6,109	143	351	—	6	42	2,912	77	8	94	2,476
伊吹町	3,824	128	276	5	15	48	1,701	84	31	41	1,495
米原町	5,930	121	426	—	11	68	3,049	34	12	79	2,130
近江町	3,980	170	229	4	4	30	1,962	12	7	49	1,513
浅井町	6,444	149	435	—	18	35	3,024	47	18	59	2,659
虎姫町	3,636	154	350	—	6	49	1,705	65	18	32	1,257
湖北町	4,818	77	326	—	7	23	2,362	19	36	64	1,904
びわ町	4,338	75	295	2	5	29	2,041	12	42	54	1,783
高月町	5,546	174	365	11	20	24	2,537	54	34	79	2,248
木之本町	5,288	115	563	2	16	45	2,332	72	49	77	2,017
余呉町	2,361	26	134	—	6	9	1,095	13	22	46	1,010
西浅井町	2,648	48	240	—	10	7	1,172	23	17	28	1,103
マキノ町	3,471	73	288	—	17	22	1,424	38	15	32	1,562
今津町	6,232	141	541	3	43	65	2,801	108	36	91	2,403
朽木村	1,927	107	234	—	8	26	857	35	25	14	621
安曇川町	7,460	189	713	—	55	86	2,984	102	57	78	3,196
高島町	3,376	106	352	—	14	43	1,423	32	14	17	1,375
新旭町	5,208	142	508	—	27	71	2,240	63	12	51	2,094
不 明	11,088	18	10	2	5	—	5	7	22	1	11,018

135 旅客自動車運輸状況 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

Table with columns for general passenger, general cargo, and general use, including metrics like kilometers, personnel, and revenue for various years from 1958 to 1963.

136 私バス旅客輸送人員 (近畿運輸局 滋賀陸運支局) (単位：千人)

Table showing private bus passenger transport personnel by region (Total, Kinki, Sagami, etc.) for years 1958-1963.

137 J R 運輸状況 (西日本旅客鉄道㈱ 東海旅客鉄道㈱ 日本貨物鉄道㈱)

Table showing JR passenger and freight transport statistics, including passenger numbers and freight volume by station and year.

注1. 昭和62年度の定期による旅客乗車人員は、民営化される以前に発行された定期による旅客乗車人員が計上されないため、定期による一日平均旅客乗車人員から算出したものである。 2. 信楽線については昭和62年7月12日までの数字である。

資料 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書による。

138 JR自動車運輸状況 (西日本旅客鉄道(株) 水口自動車営業所 近江今津)

	走行延キロ	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和58年度	4,074,683	8,552,676	1,516,152
昭和59年度	3,956,303	7,859,588	1,482,856
昭和60年度	3,950,202	5,331,297	1,434,634
昭和61年度	2,836,268	4,446,375	851,587
昭和62年度	2,242,712	2,789,413	609,943
62年			
4月	200,187	259,157	53,814
5月	151,722	185,270	41,476
6月	127,871	154,649	35,049
7月	203,069	248,605	55,474
8月	273,827	343,294	74,304
9月	212,562	264,841	57,781
10月	191,356	224,326	52,889
11月	181,098	217,045	49,760
12月	167,404	212,814	45,243
63年			
1月	182,993	233,722	49,389
2月	159,904	202,666	43,254
3月	190,719	243,024	51,510

139 私鉄運輸状況 (各社順)

	車両数	営業キロ数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和58年度	185	80.5	27,374,228	74,793	12,422	460,995
近江鉄道	122	59.5	5,096,442	13,925	11,450	460,995
京阪電気鉄道	61	19.0	22,162,389	60,553	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	115,397	315	972	-
昭和59年度	185	80.5	25,982,016	71,183	1,052	405,480
近江鉄道	122	59.5	4,785,153	13,110	-	405,480
京阪電気鉄道	61	19.0	21,070,156	57,726	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	126,707	347	1,052	-
昭和60年度	187	80.5	25,760,125	70,577	1,196	345,081
近江鉄道	124	59.5	4,643,822	12,723	-	345,081
京阪電気鉄道	61	19.0	20,983,143	57,488	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	133,160	366	1,196	-
昭和61年度	185	80.5	25,481,920	69,815	991	106,911
近江鉄道	122	59.5	4,458,814	12,216	-	106,911
京阪電気鉄道	61	19.0	20,891,783	57,238	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	131,323	361	991	-
昭和62年度	190	95.2	25,622,917	70,510	985	80,388
近江鉄道	124	59.5	4,329,345	11,829	-	80,388
京阪電気鉄道	61	19.0	20,686,113	56,519	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	138,248	378	985	-
信楽高原鐵道	3	14.7	469,211	1,784	-	-

注1. 車両数には貨車数を含む。
 2. 信楽高原鐵道は昭和62年7月13日開業のため、昭和62年7月13日から昭和63年3月31日までの運輸状況である。

140 小型船届出数 (各年度3月31日現在) (観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ボードセイリング	その他
昭和60年度	5,144	309	154	446	89	-	4,146	-
昭和61年度	2,980	520	188	480	60	-	1,657	75
昭和62年度	1,456	213	62	204	98	-	854	25

141 航路別、月別乗船者数 (オーミマリン(株) (単位、人) (琵琶湖汽船(株)))

	計	オーミマリン			琵琶湖汽船			
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船その他	総数	びわ湖竹生島めぐり	竹生島めぐり(彦根航路)
昭和58年	694,085	56,541	45,090	2,021	9,430	637,544	11,116	23,174
昭和59年	616,770	63,223	48,513	4,723	9,987	553,547	8,109	20,889
昭和60年	600,926	62,076	47,614	7,140	7,322	538,850	8,076	20,705
昭和61年	590,213	67,617	49,687	8,423	9,507	522,596	7,295	18,771
昭和62年	571,503	70,417	52,872	7,555	9,990	501,086	7,790	22,472
1月	3,709	1,230	-	-	1,230	2,479	-	-
2月	123	4	-	-	4	119	-	-
3月	25,866	3,126	2,498	247	381	22,740	230	1,087
4月	46,312	6,467	5,518	836	113	39,845	740	2,585
5月	83,098	10,774	8,585	815	1,374	72,324	1,448	4,203
6月	54,736	6,135	4,819	989	327	48,601	615	2,133
7月	60,389	6,292	4,296	1,032	964	54,097	537	1,890
8月	110,271	13,518	8,586	1,511	3,421	96,753	1,548	3,634
9月	60,107	7,142	5,521	614	1,007	52,965	862	2,146
10月	70,519	8,382	6,795	852	735	62,137	1,083	2,820
11月	55,216	7,297	6,254	659	384	47,919	727	1,974
12月	1,157	50	-	-	50	1,107	-	-

琵琶湖汽船

	竹生島めぐり(長浜航路)	竹生島めぐり(今津航路)	多景島めぐり	近江八景めぐり	ミシガン1時間コース	ミシガンシヨート	湖上ドライブ航(名所巡り)	特発船その他
昭和58年	21,064	37,830	3,989	41,833	410,053	45,704	21,516	21,265
昭和59年	18,272	31,774	3,534	25,471	351,253	35,832	17,064	41,349
昭和60年	16,236	32,506	3,966	22,121	335,297	29,639	15,617	54,687
昭和61年	17,662	31,222	4,094	23,913	338,729	25,997	12,457	42,456
昭和62年	23,926	34,881	3,637	23,502	326,903	24,891	-	33,084
1月	-	-	-	-	1,210	-	-	1,269
2月	-	-	-	-	-	-	-	119
3月	1,151	1,695	251	968	14,307	-	-	3,051
4月	1,758	3,094	311	2,139	28,112	-	-	1,106
5月	4,124	6,359	665	4,328	42,887	2,499	-	5,811
6月	1,759	3,243	215	2,259	35,009	2,486	-	882
7月	1,788	2,796	295	1,756	36,498	5,557	-	2,980
8月	4,339	5,230	1,053	4,054	59,004	10,339	-	7,552
9月	2,641	3,917	316	2,406	35,229	4,010	-	1,438
10月	3,636	4,784	258	3,642	40,325	-	-	5,589
11月	2,730	3,763	273	1,950	34,322	-	-	2,180
12月	-	-	-	-	-	-	-	1,107

注 湖上ドライブ航路(名所巡り)は昭和62年よりミシガン1時間コースに統合された。

142 高速道路主要インター

チェンジ区間別交通量

(単位:台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和62年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和61年度名神全線平均量, 昭和62年度名神全線平均量, and various route segments like 小牧, 一宮, 岐阜, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和63年 1月, 2月, 3月. Rows include 1,693,335, 1,719,930, 1,790,017, 1,690,315, 1,547,485, 1,395,628, 1,822,305, etc.

143 インターチェンジ

別出入交通量

(単位:台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和62年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和61年度名神高速線計, 昭和62年度名神高速線計, and various route segments like 名神小牧, 一宮, 岐阜, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和63年 1月, 2月, 3月. Rows include 12,107,957, 12,594,803, 12,640,973, 12,436,051, 11,501,300, 10,882,709, 13,110,274, etc.

144 県内電報取扱数 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Table with columns for years (昭和58-62), domestic/international counts, and agency names.

145 加入電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Table with columns for years, total counts, and various service types like P·B·X, common phones, etc.

注 P B Xについては昭和61年度以降単独電話に含む。

146 公衆電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Table with columns for years, street/public phone counts, and public rates.

147 局別電話施設数 (昭和63年3月末現在 日本電信電話(株) 滋賀支社営業課)

Large table with columns for agency names, total counts, and various phone service types across different agencies.

148 引受普通通常郵便物数（有料）
（単位：千通）（近畿郵政局）

	総数	第 1 種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和58年度	66,485	36,428	3,987	31	28,677	106	3,627
昭和59年度	67,164	38,981	3,847	25	31,723	98	3,288
昭和60年度	75,047	43,750	4,581	25	34,914	164	4,066
昭和61年度	75,570	45,575	4,432	34	36,280	92	4,737
昭和62年度	79,968	47,563	4,835	43	38,065	157	4,462

（つづき）148 引受普通通常郵便物数（有料）

	計	第 2 種				
		通常はがき		往復はがき		返信片
		官製	私製	官製	私製	
昭和58年度	27,506	10,478	15,127	1,332	132	437
昭和59年度	26,628	10,159	14,681	1,153	231	404
昭和60年度	29,726	11,140	16,594	1,344	164	484
昭和61年度	27,942	11,394	14,811	1,147	146	444
昭和62年度	29,919	12,228	16,035	1,089	155	413

（つづき）148 引受普通通常郵便物数（有料）

	第 3 種			第 4 種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和58年度	2,474	598	1,876	77	59	14	1	3
昭和59年度	1,485	477	1,008	70	38	25	5	2
昭和60年度	1,467	590	877	104	51	28	23	2
昭和61年度	1,935	1,050	885	118	51	28	38	1
昭和62年度	2,369	1,364	1,005	117	62	34	18	2

注 合計は四捨五入によりその内訳と一致しない場合がある。

149 引受特殊通常郵便物数（有料）
（単位：千通）（近畿郵政局）

	総数	普通速達	書留欄の再掲									
			書留			欄の再掲						
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特送	別達
昭和58年度	3,144	1,743	1,401	505	896	215	34	0	10	1	13	
昭和59年度	3,495	1,930	1,565	494	1,071	197	36	0	11	0	14	
昭和60年度	3,665	2,017	1,648	500	1,148	217	39	0	11	0	17	
昭和61年度	3,796	2,020	1,776	569	1,207	232	37	0	11	0	15	
昭和62年度	3,978	2,143	1,835	580	1,255	272	45	0	11	0	11	

150 引受小包郵便物数（有料）
（単位：千個）（近畿郵政局）

	総数	普通小包	再掲							
			速達普通小包	書留小包	再掲					
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換		
昭和58年度	628	550	74	4	4	0	—	1		
昭和59年度	650	593	54	3	3	0	0	1		
昭和60年度	727	665	51	11	3	0	0	1		
昭和61年度	680	630	29	21	2	0	—	1		
昭和62年度	746	690	33	21	2	0	0	0		

注 合計は四捨五入によりその内訳と一致しない場合がある。

(1) 年 別 151 旅 券 発 給 状 況
（総務課）

	昭和53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年	62年
旅券発給数	15,088	17,467	15,604	17,566	19,131	21,117	22,283	22,514	25,412	31,125
対前年比(%)	114	116	89	113	109	110	106	101	113	122

（つづき）151 旅 券 発 給 状 況

(2) 渡航目的別	業 務 赴 任 研 究 調 査 留 学 役 務 提 供 永 住 同 居 観 光								
	昭和61年	1,898	25	110	202	15	9	159	22,994
構成比(%)	7.5	0.1	0.4	0.8	0.1	0.0	0.6	90.5	
昭和62年	2,076	49	121	386	8	10	163	28,312	
構成比(%)	6.7	0.2	0.4	1.2	0.0	0.0	0.5	91.0	

（つづき）151 旅 券 発 給 状 況

(3) 主要渡航先国別	米 国 韓 国 台 湾 香 港 シンガポール フィリピン フランス タイ 中国 英国 オーストラリア その他											
	昭和61年	9,911	2,816	2,438	1,105	1,167	160	788	438	2,118	517	1,003
構成比(%)	39.0	11.1	9.6	4.3	4.6	0.6	3.1	1.7	8.3	2.0	3.9	11.6
昭和62年	11,101	3,086	3,292	2,744	1,838	159	1,074	549	2,347	492	1,251	3,192
構成比(%)	35.7	9.9	10.6	8.8	5.9	0.5	3.5	1.8	7.5	1.6	4.0	10.3

（つづき）151 旅 券 発 給 状 況

(4) 効力別	一 往 復 旅 券				数 次 往 復 旅 券				計
	新規	再発給	小計	構成比(%)	新規	再発給	小計	構成比(%)	
昭和60年	5,693	2	5,695	25.3	16,713	106	16,819	74.7	22,514
昭和61年	5,865	9	5,874	23.1	19,412	126	19,538	76.9	25,412
昭和62年	6,016	—	6,016	19.3	24,960	149	25,109	80.7	31,125