

第 14 章

運輸及び通信

171 国鉄一日平均運輸状況

(昭和29.4.1~昭和30.3.31)

(大阪、天王寺、名古屋、金沢各鉄道管理局調)

区 分	旅 客			手 小 荷 物		旅 客 收 入	貨 物			
	定期人員	定 期 外		発送個数	到着個数		取 扱 屯 数		貨物収入	
		乗車人員	降車人員			発 送	到 着			
総 数	55 672 ^人	23 889 ^人	23 533 ^人	813 ^個	2 201 ^個	2 469 439 ^円	3 022	3 978	1 696 859 ^円	
北 陸 本 線	柳ヶ瀬	100	50	52	1	3	4 093	3	3	463
	中之郷	411	204	199	3	21	15 007	17	15	3 383
	木之本	917	568	632	18	64	63 582	49	26	38 167
	高月	839	360	364	9	16	29 920	7	12	3 488
	虎姫	924	571	566	20	55	51 924	16	25	6 552
	長浜	2 877	1 908	1 859	170	233	195 024	72	149	88 355
	田村 長浜駅派出所 鉄道案内所	2 -	6 78	4 -	- -	- -	609 36 953	- -	- -	- -
東 海 道 本 線	柏原	549	226	219	5	31	11 988	9	74	2 413
	近江長岡	828	449	442	10	33	45 329	909	450	516 185
	醒ヶ井	626	434	423	13	26	36 428 (12 292)	88	41	45 727
	米原	1 547	1 213	1 263	66	103	164 786	186	1 066	32 756
	彦根	5 753	3 237	3 247	93	246	277 800	525	490	328 678
	河瀬	712	319	300	11	60	43 967	13	34	5 578
	稲枝	1 350	464	430	14	71	65 087	13	25	5 403
	能登川	1 572	725	735	18	66	91 699	19	41	12 909
	安土	870	334	320	9	48	37 866	18	19	9 085
	近江八幡	4 490	1 090	1 168	27	151	144 467	57	69	42 897
	篠原	1 266	339	325	4	48	38 124	9	13	3 905
	野洲	2 058	637	622	6	51	64 842	47	73	35 998
	守山	2 785	858	845	16	67	87 003	190	103	49 767
草 津 線	草津	4 791	1 585	1 533	39	109	135 095	109	256	39 173
	石山	4 933	1 893	1 891	30	101	166 768	277	669	199 078
	膳所	2 155	768	768	17	54	71 678	57	108	46 273
	大津	6 699	3 048	2 971	153	366	318 209	19	92	10 887
	手原	653	180	171	1	2	14 488	2	2	621
信 濃 線	石部	907	288	278	3	16	30 958	150	19	28 582
	三雲	804	395	298	4	18	41 822	33	19	14 908
	貴生川	1 695	535	541	10	24	52 423	27	26	12 603
	深川	1 018	352	323	9	37	43 944	8	14	6 435
	大原市場	761	292	289	22	35	41 805	11	11	11 609
信 濃 線	雲井	275	132	126	2	3	9 034	13	17	9 025
	信濃	505	351	329	10	43	36 717	69	17	85 956

註、()内は他駅発売による乗降人員。

172 国 鉄 運 輸 状 況

(昭和29.4.1~昭和30.3.31) (大阪、天王寺、名古屋、金沢、各鉄道管理局調)

区 分	旅 客						
	定期人員	定期外		運 賃			
		乗車人員	降車人員	定期	定期外		
	人	人	人	円	円		
総 数	20 216 087	8 782 105 (10 885)	8 590 105	207 916 003	650 244 890		
北 陸 本 線	柳ヶ瀬	36 652	18 187	18 886	499 980	951 356	
	中之郷	150 170	74 299	72 785	1 186 830	4 139 107	
	木之本	334 644	270 409	230 525	4 983 181	17 445 649	
	高月	306 356	131 346	133 029	2 578 393	7 866 130	
	虎姫	337 169	208 449	206 676	5 209 830	12 583 947	
	長浜	1 050 257	696 407	678 417	7 810 512	52 598 753	
	田村	730	2 233	1 571	13 844	205 762	
	長浜駅派出所 鉄道案内所	-	28 394	-	3 033 243	10 454 758	
	東 海 道 本 線	柏原	200 533	82 410	80 094	2 749 611	1 368 446
		近江長岡	302 188	163 760	161 171	3 432 819	12 616 079
醒井		228 309	158 570 (10 885)	154 225	3 645 365	8 903 682 (4 486 690)	
米原		564 794	442 720	460 990	6 085 459	51 027 128	
彦根		2 059 167	1 181 337	1 185 045	16 172 576	80 088 601	
河瀬		254 678	116 431	109 663	4 815 843	10 639 126	
稲枝		483 220	169 230	156 805	6 875 801	16 084 906	
能登川		562 572	264 626	268 382	7 915 562	24 538 949	
安土		311 446	121 813	116 864	4 315 673	9 056 595	
近江八幡		1 607 061	398 191	426 420	17 098 728	34 106 595	
篠原		461 974	123 841	118 739	4 250 810	9 440 468	
野洲		751 220	232 634	226 998	7 420 025	15 898 571	
守山		1 016 361	313 292	308 562	10 564 996	19 950 401	
草 津 線	草津	1 748 844	578 478	559 522	14 330 731	32 556 897	
	石山	1 800 382	691 031	690 164	17 879 203	41 030 415	
	膳所	786 736	280 175	280 467	6 700 281	18 423 412	
	大津	2 445 010	1 112 412	1 084 350	21 883 247	88 985 491	
	手原	238 494	65 701	62 436	2 072 976	3 157 785	
津 線	石部	330 988	105 071	101 310	4 102 188	7 007 152	
	三雲	293 500	144 053	108 952	3 992 263	11 063 011	
	貴生川	618 593	195 182	197 512	5 450 846	13 274 128	
	深川	371 398	128 567	117 719	4 283 962	11 268 174	
	大原市場	277 704	106 581	105 491	3 595 267	10 315 984	
信 楽 線	雲井	100 437	48 317	46 099	744 810	2 432 874	
	信楽	184 500	127 958	120 236	2 221 148	10 764 558	

註、()内は他駅発売による乗降人員。

荷 物 取 扱 数			貨 物				
発 送	到 着	運 賃	取 扱 屯 数		発 着 貨 車 数		運 賃
			発 送	到 着	発 送	到 着	
個	個	円	個	個	両	両	円
296 774	803 604	43 166 035	1 102 920	1 452 584	158 038	160 247	619 359 061
352	1 250	42 740	973	1 166	106	106	168 850
1 123	7 709	151 680	6 154	5 486	712	711	1 234 690
6 583	23 657	778 761	17 881	9 473	1 545	1 566	13 931 590
3 279	5 635	476 520	2 533	4 465	412	427	1 272 990
7 261	19 899	1 158 605	6 128	9 287	878	878	2 391 590
62 197	85 278	10 774 407	26 168	54 463	3 902	3 904	32 249 660
20	10	2 715	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1 721	11 473	257 705	3 341	26 963	1 414	1 414	881 070
3 508	11 887	496 335	331 686	164 175	24 356	24 344	188 407 380
4 586	9 585	747 120	32 007	14 943	2 980	2 991	16 688 790
24 237	37 602	3 034 162	67 897	388 978	38 059	39 796	11 955 760
33 844	89 639	5 135 691	191 638	178 916	24 649	24 655	119 967 444
3 935	21 953	593 025	4 622	12 468	1 050	1 051	2 035 850
5 048	25 755	796 055	4 818	9 267	501	501	1 972 050
6 598	24 225	1 015 720	6 811	14 949	1 302	1 304	4 711 700
3 363	17 567	448 815	6 645	6 813	650	627	3 315 890
9 738	55 133	1 525 136	20 866	25 114	2 689	2 710	15 657 450
1 399	17 529	224 110	3 226	4 569	502	511	1 425 200
2 132	18 553	348 825	16 983	26 556	2 306	2 305	13 139 270
5 886	24 568	1 240 800	69 314	37 565	6 680	6 685	18 165 025
14 400	39 727	2 422 210	39 878	93 486	5 139	5 472	14 298 180
10 848	36 941	1 960 525	101 153	244 222	16 360	16 448	72 663 421
6 173	19 580	1 038 855	20 952	39 355	5 814	5 823	16 889 770
55 830	133 704	5 277 359	6 955	33 683	3 916	3 922	3 973 700
370	907	57 290	768	995	101	102	226 540
1 239	5 774	190 275	54 635	6 797	3 838	3 834	10 432 350
1 415	6 412	209 865	12 146	6 860	1 164	1 157	5 441 520
3 815	8 787	409 597	9 524	9 662	1 071	1 071	4 600 250
3 249	13 612	487 430	3 364	5 580	589	591	2 356 470
8 143	12 791	1 347 900	4 004	3 886	508	509	4 236 800
712	936	99 865	4 636	6 092	655	655	3 294 070
3 815	15 526	415 937	25 214	6 350	4 190	4 177	31 373 750

173 道 路

[国]

路線名	総延長	重用延長	実延長	内 訳		種 類 別 内 訳						
				改良済延長	未改良延長	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道	
							個数	延長	個数	延長	個数	延長
総 数	2 373 522.05	7 536.00	229 816.05	172 123.55	57 692.50	725 018.15	311 971.00	14	170.40	4	656.50	
一級国道 一 号 線	56 237.70	-	56 237.70	56 115.10	56 122.60	55 169.10	52 830.40	-	-	2	238.20	
一級国道 八 号 線	95 792.05	7 536.00	88 256.05	62 278.45	25 977.60	85 645.35	148 097.00	9	131.90	1	381.80	
国 道 21 号 線	13 253.90	-	13 253.90	7 758.00	5 495.90	13 128.30	19 117.20	2	8.40	-	-	
計	165 283.65	7 536.00	157 747.65	126 151.55	31 596.10	153 942.75	219 044.60	11	140.30	3	620.00	
二級国道 161号 敦 賀大津線	72 068.40	-	72 068.40	45 972.00	26 096.40	571 075.40	92 926.40	3	30.10	1	36.50	
計	72 068.40	-	72 068.40	45 972.00	26 096.40	571 075.40	92 926.40	3	30.10	1	36.50	

[県]

路線名	総延長	重用延長	実延長	内 訳	
				改良済延長	未改良延長
総 数	3 013 442	1 022 254	1 991 188	376 927	1 614 261
主要地方道	482 891	107 802	375 089	122 515	252 574
一般地方道	2 530 551	914 452	1 616 099	254 412	1 361 687

[県]

路線名	市 員 別 内 訳						自 動 車 交 通 不 能
	改 良		未 改 良		未 改 良		
	有 効 7.5m 以上	有 効 5.5m 以上	有 効 4.5m 以上	有 効 4.5m 以上	有 効 3.6m 以上	有 効 3.6m 未満	
総 数	44 730	85 918	246 279	142 864	243 166	1 228 231	239 894
主要地方道	5 707	46 485	70 323	49 726	43 885	158 963	21 992
一般地方道	39 023	39 433	175 956	93 138	199 281	1 069 268	217 902

現 況

[道]

(昭和30.3.31 現在) (道路課調)

市 員 別 内 訳	改 良	未 改 良	路面別内訳		舗 装 内 訳						
			砂利道	舗装道	高 級 舗 装		簡 易 舗 装				
					セメント系	瀝青系	セメント系	瀝青系			
有 効 7.5m 以上	有 効 5.5m 以上	有 効 4.5m 以上	有 効 4.5m 以上	有 効 3.6m 以上	有 効 3.6m 未満						
102 221.85	66 522.70	3 379.00	50 179.80	3 997.40	3 515.30	179 643.05	50 042.70	31 910.00	3 420.00	13 963.20	749.50
52 935.60	2 994.50	185.00	122.60	-	-	30 429.20	25 808.50	22 137.70	3 276.00	-	394.80
34 506.35	772.10	-	22 894.20	1 909.10	1 174.30	80 955.65	7 300.40	1 021.80	1 144.00	5 612.20	522.40
7 328.00	430.00	-	3 496.50	1 999.40	-	13 253.90	-	-	-	-	-
94 769.95	31 196.60	185.00	26 513.30	3 908.50	1 174.30	124 638.75	33 108.90	23 159.50	3 420.00	5 612.20	917.20
7 451.90	35 326.10	3 194.00	23 666.50	2 88.90	2 341.00	55 004.30	16 933.80	8 750.50	-	7 351.00	832.30
7 451.90	35 326.10	3 194.00	23 666.50	2 88.90	2 341.00	55 004.30	16 933.80	8 750.50	-	7 351.00	832.30

[道]

道 路 延 長	種 類 別 内 訳						渡 船 場	
	永 久 橋	木 橋	隧 道	渡 船 場	渡 船 場	渡 船 場	渡 船 場	
1 957 145	1 641	17 225	687	8 227	19	2 378	3	6 213
369 246	259	3 375	137	1 435	9	1 033	-	-
1 587 899	1 382	13 850	550	6 792	10	1 345	3	6 213

[道] (続)

路面別内訳	舗 装 内 訳				
	高 級 舗 装	簡 易 舗 装	高 級 舗 装	簡 易 舗 装	
砂 利 道	舗 装 道	セメント系	瀝青系	セメント系	瀝青系
1 947 432	43 756	8 522	1 837	5 677	27 720
351 985	23 104	3 423	-	4 124	15 557
1 595 447	20 652	5 099	1 837	1 553	12 163

174 橋

区 分	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 令		
				5 年 未 満	5 年 以 上 10 年 未 満	
総 数	2 653	29 593.2 ^m	134 254.1 ^{m²}	417	277	
鋼 橋	100m 以上	10	1 700.6	7 850.5	-	-
	50m 以上~100m 未満	9	576.0	2 740.6	1	-
	30m 以上~50m 未満	16	607.2	2 638.8	1	-
	10m 以上~30m 未満	26	503.4	2 211.3	6	3
	10m 未満	15	109.6	541.1	1	1
小 計	76	3 496.8	15 982.3	9	4	
石及び コンク リート 橋	100m 以上	30	5 211.9	25 334.4	2	-
	50m 以上~100m 未満	33	2 376.4	10 773.5	3	-
	30m 以上~50m 未満	33	1 300.2	6 019.3	3	1
	10m 以上~30m 未満	157	2 487.6	12 330.0	30	12
	10m 未満	1 623	6 323.0	32 520.8	198	75
小 計	1 876	17 699.1	86 978.0	236	88	
木 橋	100m 以上	10	1 678.3	5 963.1	4	5
	50m 以上~100m 未満	12	745.3	2 885.3	4	5
	30m 以上~50m 未満	20	752.0	3 410.3	6	8
	10m 以上~30m 未満	175	2 848.1	10 630.1	51	50
	10m 未満	484	2 373.6	8 405.0	107	117
小 計	701	8 397.3	31 293.8	172	185	

梁

(昭和30.3.31現在) (道路課調)

別 橋 数				現 況 別 橋 数			
10 年 以 上 15 年 未 満	15 年 以 上 20 年 未 満	20 年 以 上 25 年 未 満	25 年 以 上	自 動 車 交 通 不 能	荷 重 制 限	安 全	
205	482	673	599	181	248	2 224	
-	2	5	3	-	-	10	
2	2	-	4	-	1	8	
-	2	5	8	-	-	16	
-	2	3	12	-	1	25	
1	4	3	5	-	-	15	
3	12	16	32	-	2	74	
1	6	12	9	-	1	29	
3	9	12	6	-	1	32	
2	9	15	3	-	2	31	
5	21	51	40	1	-	158	
95	345	488	420	31	38	1 552	
106	390	578	478	32	42	1 802	
1	-	-	-	2	-	8	
1	-	1	1	5	1	6	
1	3	2	-	2	6	12	
26	14	16	18	40	44	91	
67	63	60	70	100	153	231	
96	80	79	89	149	204	348	

175 汽 船 乗

航 路 月 別	航 路 名	総 数	一 日 平 均 乗 客 数	遊 覧					
				島 めぐ り	三 角 コ ー ス	八 景 めぐり	湖 東 航 路	大 津 絵 めぐり	長 浜 航 路
総 数		754 182	2 066	70 394	17 325	44 734	60 581	8 054	12 493
昭和29年									
1 月		6 650	215	-	-	-	-	-	-
2		4 110	147	-	-	-	-	-	-
3		22 996	742	1 458	179	1 417	838	377	-
4		153 987	5 133	17 290	3 525	12 183	14 921	2 407	753
5		168 667	5 441	13 850	8 499	12 253	11 581	1 590	1 005
6		31 810	1 060	5 001	652	2 189	4 169	326	694
7		54 994	1 774	6 540	1 442	2 287	4 572	698	3 225
8		152 010	4 904	12 370	1 102	3 238	11 543	696	5 421
9		36 931	1 231	4 026	524	2 637	3 331	453	291
10		92 719	2 991	8 125	1 374	7 018	8 445	843	1 067
11		25 825	861	1 734	28	1 512	1 181	664	37
12		3 483	112	-	-	-	-	-	-

客 数 (単位人) (琵琶湖汽船調)

航 路								定 期 航 路	
湖 南 航 路	た ぞ が れ 航 路	水 泳 船	納 涼 コ ー ス	ス キ ー 船	観 月 船	特 発 船	貸 切	穴 村 航 路	山 田 航 路
400 320	5 969	45 512	706	1 296	337	30 348	5 354	21 190	29 569
841	-	-	-	497	-	540	-	1 663	3 109
-	-	-	-	799	-	1 596	-	1 329	386
14 010	-	-	-	-	-	866	-	1 421	2 430
88 640	-	-	-	-	-	8 960	-	1 927	3 381
106 653	-	-	-	-	-	7 082	-	2 473	3 681
13 084	192	-	-	-	-	2 087	-	1 372	2 044
18 161	1 973	9 169	342	-	-	2 408	-	1 851	2 326
66 260	3 804	36 343	364	-	-	-	5 301	2 373	3 195
19 718	-	-	-	-	337	1 858	-	1 523	2 233
56 031	-	-	-	-	-	4 288	-	2 643	2 885
16 917	-	-	-	-	-	663	-	1 129	1 960
5	-	-	-	-	-	-	53	1 486	1 939

176 私鉄運輸状況 (各会社調)

区分	営業日数	営業キロ数	旅客人員	一日平均 旅客人員	手小荷物数量	貨物数量
総数		193.6	26 044 680	71 328	2 038 310	324 060 800
江若鉄道	365	53.2	2 901 227	7 949	428 686	110 270 000
近江鉄道	365	119.0	6 670 402	18 275	1 526 710	213 790 800
京阪電鉄	365	19.4	15 981 493	43 757	-	-
比叡山鉄道	365	2.0	491 558	1 347	82 914	-

註、期間 昭和29.4.1~昭和30.3.31。

177 バス旅客輸送人員 (滋賀県陸運事務所調)

会社名	総数	近江鉄道	江若鉄道	滋賀交通	湖南交通	京阪バス	貸切	
							大津観光	各社
総数	11 132 858	6 388 524	828 606	871 039	395 598	2 016 118	71 624	561 349
昭和29年								
1月	850 922	527 064	60 028	60 278	36 985	144 537	2 986	19 044
2	697 279	406 594	63 536	53 568	23 453	124 645	4 401	21 082
3	883 946	532 183	74 423	62 015	26 633	150 599	3 136	34 957
4	1 063 359	643 838	74 857	68 321	32 374	173 147	7 626	63 196
5	1 003 999	534 826	66 220	84 976	38 443	184 621	9 583	85 330
6	802 351	454 500	58 749	70 230	29 760	164 662	3 839	20 611
7	929 020	521 183	70 429	77 276	28 837	171 567	10 208	49 520
8	1 204 110	706 126	92 121	84 970	37 718	200 532	7 208	75 435
9	879 643	498 444	68 512	76 330	29 330	155 309	7 690	44 028
10	1 009 428	535 193	73 139	79 285	33 233	195 984	9 079	83 515
11	865 849	466 972	59 244	75 042	38 006	176 449	5 165	44 971
12	942 952	561 601	67 348	78 748	40 826	174 066	703	19 660

178 乗用自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所調)

月別	一般乗合				一般貸切				一般乗用			
	実働車輦数	走行料	輸送人員	営業収入	実働車輦数	走行料	輸送人員	営業収入	実働車輦数	走行料	輸送人員	営業収入
総数	1 408	879 085	499 925	208 326 780	10 499 925	265 076 753	631 973	93 315 751	6 1630	438 985	1 651 054	178 809 559
昭和29年												
1月	120	394 654	828 892	747 811	14	38 078	22 030	407 755	114	526 492	130 812	636 603
2	111	332 594	671 796	404 776	15	51 956	25 483	387 090	116	414 393	98 921	042 878
3	117	391 940	845 853	112 424	20	83 731	38 093	430 307	125	525 167	122 447	382 641
4	123	408 856	992 837	755 668	26	159 417	70 822	128 004	130	602 956	157 600	142 719
5	121	418 032	909 086	553 833	26	161 325	94 913	349 303	137	570 104	134 361	917 914
6	114	390 858	777 911	614 200	16	40 417	24 450	335 591	134	435 114	121 288	699 536
7	124	423 820	869 292	903 041	22	77 046	59 728	728 848	137	525 295	128 245	950 780
8	127	455 436	121 467	886 505	24	136 695	82 643	496 201	141	660 677	215 093	776 380
9	113	402 490	827 655	380 783	24	89 957	50 718	261 097	143	462 404	117 435	351 599
10	113	427 635	916 834	092 163	43	150 909	92 594	398 549	150	596 260	155 435	199 720
11	111	410 175	815 713	147 065	27	71 860	50 136	193 617	151	502 117	122 673	626 775
12	114	422 595	922 589	728 511	8	15 362	20 363	199 389	152	618 006	146 744	082 014

179 営業用貨物自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所調)

月別	実働車輦数	走行料	輸送屯数	営業収入
総数	-	21 125 296	924 971	567 763 462
昭和29年				
1月	354	998 235	81 170	46 260 652
2	165	217 610	12 948	6 707 396
3	349	1 001 291	81 601	49 733 166
4	183	284 489	11 532	7 033 517
5	350	1 095 974	92 444	53 334 000
6	182	261 133	12 057	9 553 310
7	360	1 069 340	88 830	50 078 360
8	170	289 590	12 314	6 833 080
9	349	1 029 700	79 174	47 809 101
10	180	278 862	12 228	6 646 110
11	353	976 100	68 171	42 767 953
12	189	285 104	11 580	6 312 731
1	323	951 268	72 312	45 709 799
2	177	268 565	12 978	6 863 197
3	326	984 166	74 857	46 036 601
4	180	273 103	12 018	6 560 111
5	329	989 280	72 378	43 975 429
6	189	291 232	11 528	8 612 740
7	336	1 059 392	73 903	49 654 507
8	199	268 995	11 976	7 017 079
9	337	970 048	68 496	46 573 486
10	206	242 707	11 598	6 187 195
11	324	10 000 502	71 635	45 830 408
12	192	256 703	11 426	6 672 091

180 業態別自動車台数 (滋賀県陸運事務所調)

Table with 14 columns: 総数, 普通貨物自動車, 乗合自動車, 普通乗用自動車, 小型四輪貨物車, 小型四輪乗用車, 小型三輪貨物車, 小型三輪乗用車, 特殊用途車 (貨物, 乗用), 特殊車, 自動三輪車, 軽自動車. Rows include 総数, 自家用, 営業用, 官公署用, 国鉄用, 外国人用, 外軍人用.

註、昭和29.12.31現在の登録台数である。

181 郵便局数 (県内各指定局調)

Table with 9 columns: 市区別, 総数, 普通局 (総数, 集配, 無集配, 鉄郵), 特定局 (総数, 集配, 無集配). Rows include 総数, 大津市, 彦根市, 長浜市, 近江八幡市, 八日市, 草津市, 滋賀郡, 栗太郡, 野洲郡, 甲賀郡, 蒲生郡, 神崎郡, 愛知郡, 犬上郡, 坂田郡, 東浅井郡, 伊香郡, 高島郡.

註、A 昭和29.12.31現在。

B (1)は大坂鉄道郵便局米原分局である。

182 内国引受小包郵便物数 (有料) (大阪郵政局調)

Table with 11 columns: 月別, 総数, 普通小包, 速達普通小包, 書当小包, 再掲 (要償申し出のもの, 速達, 引受時刻証明, 配達証明 (差出前, 差出後), 代金引換). Rows include 総数, 昭和29年 (1-12月).

註、この郵便物数は毎月行う3日間調査を基として1ヶ月分を推計したものである。

183 県内電話開通加入数 (滋賀電気通信部調)

Table with 10 columns: 総数, 事務用, 住宅用, 単独 (総数, 事務用, 住宅用), 共同 (総数, 事務用, 住宅用). Rows include 総数, 有料, 無料, 無料扱, 直轄局 (有料, 無料, 無料扱), 委託局 (有料, 無料, 無料扱).

註、昭和30.3.31現在。

184 内 国 引 受 普 通

月 別	総 数	第 一 種	第 二 種						
			通 常 は が き			往 復 は が き			小 包 書
			計	官 製	私 製	官 製	私 製	返 信 片	
総 数	24,207,268	5,990,680	12,963,615	10,342,470	2,345,027	158,294	31,407	84,459	1,958
昭和29年									
1 月	1,548,596	389,296	862,744	692,780	154,939	5,937	983	7,173	932
2	1,502,601	363,196	789,856	645,476	131,501	7,297	707	4,784	91
3	1,809,898	461,157	985,866	807,028	151,963	21,877	405	4,424	169
4	2,167,140	535,518	1,254,835	1,032,490	195,356	17,485	663	8,823	18
5	1,929,997	520,052	1,010,816	795,215	195,018	8,028	806	11,634	115
6	1,902,890	470,551	990,936	764,210	199,215	18,878	2,878	5,670	85
7	2,121,280	541,260	1,110,600	834,163	252,644	15,782	1,810	6,043	158
8	2,795,401	530,820	1,688,432	1,385,481	258,079	21,562	13,610	9,672	28
9	2,064,010	511,747	1,067,684	850,011	195,988	12,828	3,122	5,568	167
10	2,073,794	539,954	1,065,112	851,890	196,904	7,479	2,194	6,549	96
11	1,960,781	510,300	975,419	772,143	184,578	10,340	1,930	6,348	80
12	2,330,880	616,829	1,161,315	911,583	228,842	10,801	2,299	7,771	19

註、A この郵便物数は毎月行う3日間調査を基として1ヶ月分を推計したものである。
 B この表には年賀郵便数は含まれていない。

185 内 国 引 受 特 殊

月 別	総 数	普 通 速 達	書 当			
			計	現 金 以 外 の 物 品	現 金	
					要 償 申 出	要 償 申 出
総 数	758,578	329,710	428,868	151,789	2,662	274,417
昭和29年						
1 月	48,021	23,821	24,200	7,138	88	16,974
2	50,568	21,595	28,973	7,071	289	21,613
3	64,929	26,637	38,292	15,230	8	23,054
4	59,960	29,298	30,662	10,408	98	20,156
5	62,165	29,072	33,093	11,162	163	21,768
6	61,600	25,300	36,300	11,653	184	24,463
7	66,508	29,852	36,656	13,836	87	22,733
8	71,872	30,544	41,328	18,069	190	23,069
9	62,145	24,515	37,630	13,106	179	24,345
10	70,449	31,321	39,128	13,324	379	25,425
11	62,352	26,119	36,233	13,888	363	21,982
12	78,009	31,636	46,373	16,904	634	28,835

註、この郵便物数は毎月行う3日間調査を基として1ヶ月分を推計したものである。

通 常 郵 便 物 数 (有 料) (大阪郵政局調)

第 三 種	第 四 種					第 五 種			
	計	低 料 扱 の も の	そ の 他 の も の	計	通 教 信 育 盲 点 人 用 字 農 産 産 畜	計	市 内	そ の 他	
1,389,395	1,154,786	234,609	60,599	51,820	4,202	4,577	3,802,979	70,656	3,732,323
67,685	59,824	7,861	6,616	5,805	336	475	222,255	-	222,255
79,805	64,975	14,830	3,485	2,726	296	463	266,259	-	266,259
95,004	61,721	33,284	3,140	2,448	279	413	264,731	16,245	248,486
83,834	78,678	5,156	4,414	3,739	481	194	288,539	-	288,539
84,702	76,923	7,779	3,072	2,831	134	107	311,355	-	311,355
134,678	97,463	37,215	3,710	2,455	520	735	303,015	-	303,015
125,549	104,103	21,446	6,018	5,193	558	267	337,853	-	337,853
168,409	129,834	38,575	9,069	8,155	746	168	398,671	33,907	364,764
152,529	128,403	24,126	4,857	4,167	207	483	327,193	3,363	323,830
119,978	108,818	11,160	7,175	6,504	258	413	341,575	-	341,575
130,615	119,980	10,635	4,264	3,983	115	166	340,183	6,448	333,735
146,607	124,064	22,543	4,779	3,814	272	693	401,350	10,693	390,657

通 常 郵 便 物 数 (有 料) (大阪郵政局調)

速 達	書 当 欄 の 再 掲						
	引 刻 証 明	受 証 時 明	配 達 証 明		内 容 証 明	代 金 引 換	特 別 送 達
			差 出 前	差 出 後			
20,425	16	6,101	-	4,252	43	4,897	
1,183	-	221	-	278	-	156	
1,845	-	1,108	-	334	-	190	
1,688	8	346	-	380	-	785	
1,549	-	125	-	205	-	259	
1,894	-	344	-	353	-	405	
1,475	8	302	-	285	8	471	
1,581	-	1,010	-	441	10	154	
1,715	-	798	-	377	-	242	
1,444	-	1,052	-	624	8	478	
2,033	-	208	-	222	-	571	
1,699	-	284	-	507	17	628	
2,319	-	303	-	246	-	558	

186 局 別 電 話

級 局	局 名	市 外 台		加 入 者 台		加入数	收 容 余力数	申 込 積 滞数	市 外 回 線数
		種 別	台 数	種 別	台 数				
	総 数					16 575	2 505	1 766	1 077
5	大長	共	31/62	自共	-	3 170	363	78	210
6	彦根	〇	11/22	A/LP	4	1 574	10	136	78
6	彦根	〇	15/30	成乙	4	1 483	-	118	84
7	近江	〇	9	小	7	691	7	92	40
7	近江	〇	11	100	8	659	1	59	44
7	草水	〃	8	50	7	490	84	49	36
7	草水	〃	16	100	6	466	30	8	59
8	愛知	〃	10	〃	3	263	10	7	40
8	愛知	〃	3	〃	5	354	85	44	14
8	愛知	〃	11	〃	4	296	6	47	49
8	守山	〃	5	〃	3	290	-	12	25
8	守山	〃	4	〃	3	277	6	41	20
8	守山	〃	8	〃	3	248	-	23	32
8	守山	〃	3	〃	3	241	26	35	11
8	守山	〃	1	〃	3	237	42	30	6
8	甲大	〃	6	〃	3	233	45	20	17
8	甲大	〃	2	〃	2	212	58	15	6
9	坂野	〃	3	〃	3	187	86	11	13
9	坂野	〃	2	〃	2	185	-	46	11
9	坂野	〃	4	〃	2	181	-	37	16
9	高麗	〃	2	〃	2	161	21	11	6
9	高麗	〃	2	〃	2	156	31	20	6
9	高麗	〃	2	〃	2	153	37	28	9
9	高麗	〃	3	〃	2	139	41	3	9
9	高麗	〃	2	〃	2	135	45	11	8
9	瀬田	〃	1	N	1	131	45	8	5
9	新	〃	1	S	1	130	51	12	5
9	石部	〃	1	N	2	112	69	7	5
9	石部	〃	1	S	1	107	78	11	5
9	安土	〃	-	S	1	105	65	19	3
10	山	〃	-	S	1	98	75	19	5
10	大貴	〃	1	S	1	95	5	2	3
10	大貴	〃	-	S	1	92	5	29	6
10	大貴	〃	-	S	1	86	-	52	3
10	石	〃	-	S	1	85	80	6	4
10	中	〃	-	S	1	83	-	24	3
10	武石	〃	1	S	1	82	-	23	3
10	武石	〃	1	S	1	81	11	1	7
10	武石	〃	1	S	1	79	17	7	5
10	武石	〃	1	S	1	74	5	23	3
10	多春	〃	-	S	1	73	9	6	3
10	多春	〃	-	S	1	72	6	5	5
10	多春	〃	-	S	1	69	11	3	3
10	多春	〃	-	S	1	67	19	2	4
10	高	〃	-	S	1	66	20	26	4
10	高	〃	-	S	1	65	25	21	3
10	高	〃	-	S	1	62	18	-	2
10	高	〃	-	S	1	61	4	3	2
10	和船	〃	-	S	1	59	21	-	3
10	和船	〃	-	S	1	58	23	-	2
10	和船	〃	-	S	1	57	25	20	3
10	和船	〃	-	S	1	56	26	7	2
10	和船	〃	-	S	1	54	30	6	3

註、昭和30.3.31現在。

設 備 状 況

(滋賀電気通信部調)

級 局	局 名	市 外 台		加 入 者 台		加入数	收 容 余力数	申 込 積 滞数	市 外 回 線数
		種 別	台 数	種 別	台 数				
10	朝日	S	50		1	54	3	2	3
10	朝日	S	100		1	53	30	13	3
10	朝日	S	100		1	53	34	7	3
10	朝日	S	100		1	52	28	1	3
10	朝日	S	100		1	52	29	19	3
10	百瀬	S	50		1	50	31	4	3
10	百瀬	S	50		1	48	29	12	3
10	百瀬	S	50		1	48	31	11	2
10	手原	S	100		1	45	37	7	3
10	朝日	S	100		1	45	37	4	2
10	朝日	S	100		1	45	41	3	3
10	朝日	S	100		1	43	12	9	2
10	朝日	S	100		1	43	5	1	3
10	朝日	S	100		1	41	4	4	3
10	朝日	S	100		1	40	10	14	3
10	朝日	S	100		1	40	3	1	2
10	朝日	S	100		1	40	6	3	3
10	朝日	S	100		1	40	8	1	1
10	朝日	S	100		1	39	5	5	3
10	朝日	S	100		1	39	6	4	4
10	朝日	S	100		1	38	6	5	2
10	朝日	S	100		1	35	13	5	1
10	朝日	S	100		1	35	9	-	2
10	朝日	S	100		1	24	4	33	1
10	朝日	S	100		1	33	13	14	2
10	朝日	S	100		1	33	20	4	2
10	朝日	S	100		1	33	18	2	3
10	朝日	S	100		1	33	1	1	2
10	朝日	S	100		1	32	-	7	2
10	朝日	S	100		1	31	-	11	2
10	朝日	S	100		1	31	1	14	2
10	朝日	S	100		1	31	13	12	3
10	朝日	S	100		1	31	13	-	2
10	朝日	S	100		1	30	2	1	2
10	朝日	S	100		1	30	16	-	2
10	朝日	S	100		1	29	22	11	2
10	朝日	S	100		1	27	-	35	2
10	朝日	S	100		1	27	-	4	2
10	朝日	S	100		1	27	18	2	2
10	朝日	S	100		1	26	18	9	2
10	朝日	S	100		1	26	5	-	3
10	朝日	S	100		1	25	5	11	2
11	朝日	S	100		1	24	-	6	1
11	朝日	S	100		1	23	10	-	1
11	朝日	S	100		1	22	3	4	2
11	朝日	S	100		1	22	29	3	1
11	朝日	S	100		1	20	-	-	2
11	朝日	S	100		1	19	6	2	2
11	朝日	S	100		1	18	3	1	2
11	朝日	S	100		1	17	-	22	2
11	朝日	S	100		1	17	25	1	1
11	朝日	S	100		1	16	-	14	2
11	朝日	S	100		1	15	11	3	2
11	朝日	S	100		1	13	30	-	1
11	朝日	S	100		1	11	16	1	1
11	朝日	S	100		1	8	9	-	1
11	朝日	S	100		1	5	-	26	1
11	朝日	S	100		1	5	-	44	1
11	朝日	S	100		1	3	-	10	1

187 親 局 別 電 話

局 種 別	総 数		大 津		彦 根		長 浜		八 日 市	
	直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託
総 数	8 796	7 779	3 170	842	1 483	1 068	1 574	949	691	679
有 料	8 618	7 590	3 112	819	1 448	1 039	1 544	920	683	666
無 料 扱	43	157	12	17	8	25	10	25	2	13
業 務 用	135	32	46	6	27	4	20	4	6	-
方 式	自 動 磁 石 共 電 磁 石 共 電 磁 石 磁 石 磁 石									

註、昭和30.3.31現在。

188 県 内 電 報 取 扱 状 況

(滋賀電気通信部調)

月 別	内 国				国 際			
	総 数	発 信	着 信	中 継 信	総 数	発 信	着 信	中 継 信
総 数	1 150 683	414 997	437 401	298 285	1 255	480	746	29
昭和29年								
4 月	103 351	38 335	38 226	26 790	151	93	58	-
5	92 656	34 569	34 264	23 823	162	94	67	1
6	79 579	29 629	29 948	20 002	84	31	50	3
7	83 830	30 705	31 894	21 231	109	42	63	4
8	97 363	35 176	36 318	25 869	92	28	61	3
9	89 585	32 271	34 048	23 266	94	26	66	2
10	98 727	33 861	38 824	26 042	92	30	55	7
11	85 157	31 197	32 127	21 833	94	25	68	1
12	130 255	47 368	50 810	32 077	115	29	83	3
昭和30年								
1	92 742	32 290	35 123	25 329	117	35	80	2
2	86 601	30 763	33 018	22 820	77	26	49	2
3	110 837	38 833	42 801	29 203	68	21	46	1

加 入 状 況

(滋賀電気通信部調)

近 江 八 幡		草 津		野 洲		水 口		愛 知 川		今 津	
直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託	直 轄	委 託
659	304	490	207	-	807	466	1 250	263	600	-	1 073
646	297	474	202	-	789	454	1 226	257	585	-	1 047
3	7	5	5	-	12	2	20	1	15	-	18
10	-	11	-	-	6	10	4	5	-	-	8
磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石 磁 石											

189 県 内 公 衆 電 話 数

(滋賀電気通信部調)

種 別	総 数	公 衆 電 話	委 託 公 衆 電 話	簡 易 公 衆 電 話	通 話 局
総 数	348	27	44	86	191
自 動	58	7	1	36	14
共 電	61	4	20	17	20
磁 石	229	16	23	33	157

註、昭和30.3.31現在。

190 県内電報電話取扱局所数 (滋賀電気通信部調)

総 数	直 轄 局		委 託 局					電 報 取 扱 所
	電 報 電 話 局	特 別 電 話 局	電 報 受 付 ・ 配 達 取 扱 局	電 報 受 付 配 達 取 扱 局	電 報 受 付 交 換 取 扱 局	電 報 受 付 取 扱 局	道 話 取 扱 局	
(24)	(8)		(16)					
195	8	1	101	29	2	43	6	5

註、A 昭和30.3.31日現在。
B ()内の数字は国際電報取扱局の再掲である。

191 県内市外通話度数 (滋賀電気通信部調)

	度 数			
	総 数	発 信	着 信	中 継 信
総 数	17 998 699	7 966 925	6 968 231	3 063 543
直 轄 局	8 425 414	3 516 647	2 928 507	1 980 260
委 託 局	9 573 285	4 450 278	4 039 724	1 083 283
昭和29年 4月	1 579 842	687 618	603 674	288 550
5	1 460 630	644 019	570 218	246 393
6	1 315 364	585 832	512 891	216 641
7	1 491 768	658 673	578 446	254 649
8	1 541 507	673 665	603 753	264 089
9	1 490 497	655 988	580 480	254 029
10	1 541 407	681 101	602 202	258 104
11	1 386 400	612 272	543 770	230 358
12	1 637 760	729 938	631 715	276 107
昭和30年 1	1 384 989	617 975	531 328	235 686
2	1 437 158	643 833	549 226	244 099
3	1 731 377	776 011	660 528	294 838