

# 1 1 運 輸 ・

## 113 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
平成 17 年 2005	4 951 491	4 050 308	81.8	901 183	18.2	35 909	0.7	137 504	2.8	4 778 078	96.5
18 2006	4 963 371	4 069 708	82.0	893 663	18.0	36 162	0.7	135 727	2.7	4 791 483	96.5
19 2007	4 952 889	4 081 107	82.4	871 782	17.6	36 145	0.7	131 651	2.7	4 785 093	96.6
20 2008	4 953 618	4 100 467	82.8	853 152	17.2	36 145	0.7	128 316	2.6	4 789 157	96.7
21 2009	4 983 442	4 142 197	83.1	841 245	16.9	36 145	0.7	125 641	2.5	4 821 656	96.8
国 道（一般国道及び 高速自動車国道の合計）	1 825 054	1 678 522	92.0	146 532	8.0	8 750	0.5	34 807	1.9	1 781 498	97.6
一 般 国 道	1 591 022	1 444 490	90.8	146 532	9.2	8 750	0.5	34 807	2.2	1 547 466	97.3
国 道 19 号	64 355	64 355	100.0	-	-	-	-	-	-	64 355	100.0
国 道 21 号	99 560	99 560	100.0	-	-	-	-	-	-	99 560	100.0
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148	100.0
国 道 41 号	195 824	195 824	100.0	-	-	-	-	-	-	195 824	100.0
国 道 156 号	147 470	145 364	98.6	2 106	1.4	-	-	-	-	147 470	100.0
国 道 157 号	74 201	54 018	72.8	20 183	27.2	275	0.4	2 799	3.8	71 127	95.9
国 道 158 号	121 214	115 260	95.1	5 955	4.9	-	-	-	-	121 214	100.0
国 道 248 号	49 442	49 442	100.0	-	-	-	-	-	-	49 442	100.0
国 道 256 号	161 474	138 743	85.9	22 731	14.1	-	-	394	0.2	161 080	99.8
国 道 257 号	102 284	93 272	91.2	9 012	8.8	3 624	3.5	1 708	1.7	96 951	94.8
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546	100.0
国 道 303 号	51 676	49 477	95.7	2 199	4.3	-	-	-	-	51 676	100.0
国 道 360 号	56 998	37 428	65.7	19 570	34.3	-	-	1 478	2.6	55 519	97.4
国 道 361 号	48 038	47 887	99.7	151	0.3	-	-	1 482	3.1	46 555	96.9
国 道 363 号	56 814	53 767	94.6	3 046	5.4	-	-	279	0.5	56 535	99.5
国 道 365 号	19 796	19 796	100.0	-	-	-	-	-	-	19 796	100.0
国 道 417 号	45 249	40 820	90.2	4 429	9.8	-	-	-	-	45 249	100.0
国 道 418 号	128 298	91 724	71.5	36 574	28.5	4 850	3.8	11 471	8.9	111 977	87.3
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838	100.0
国 道 471 号	55 623	42 332	76.1	13 291	23.9	-	-	9 018	16.2	46 606	83.8
国 道 472 号	37 608	30 320	80.6	7 288	19.4	-	-	6 178	16.4	31 429	83.6
国 道 475 号 (東海環状自動車道)	42 570	42 570	100.0	-	-	-	-	-	-	42 570	100.0
高速自動車国道	234 032	234 032	100.0	-	-	-	-	-	-	234 032	100.0
名神高速道路	30 300	30 300	100.0	-	-	-	-	-	-	30 300	100.0
中央自動車道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800	100.0
東海北陸自動車道	141 932	141 932	100.0	-	-	-	-	-	-	141 932	100.0
県 道（含有料）	3 158 388	2 463 675	78.0	694 713	22.0	27 395	0.9	90 834	2.9	3 040 159	96.3

資料：中日本高速道路（株）、県道路公社、県道路維持課

# 通信 現況

4月1日

橋						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
5 062	178 549	5 053	178 512	9	37	3	403	253	139 394
5 147	188 618	5 138	188 581	9	37	3	403	258	144 616
5 144	190 974	5 135	190 937	9	37	3	403	268	156 130
5 148	192 115	5 139	192 078	9	37	3	403	276	167 532
5 164	195 326	5 155	195 289	9	37	3	403	289	190 993
2 049	116 732	2 049	116 732	-	-	-	-	221	163 947
1 775	82 254	1 775	82 254	-	-	-	-	146	100 427
88	3 261	88	3 261	-	-	-	-	1	300
102	7 395	102	7 395	-	-	-	-	3	2 426
2	422	2	422	-	-	-	-	-	-
163	9 158	163	9 158	-	-	-	-	10	4 290
182	7 130	182	7 130	-	-	-	-	23	10 059
70	1 635	70	1 635	-	-	-	-	2	1 729
108	8 807	108	8 807	-	-	-	-	15	16 431
80	3 200	80	3 200	-	-	-	-	1	469
194	4 805	194	4 805	-	-	-	-	8	7 103
128	6 261	128	6 261	-	-	-	-	13	7 506
27	1 369	27	1 369	-	-	-	-	1	100
83	3 649	83	3 649	-	-	-	-	9	9 261
58	2 076	58	2 076	-	-	-	-	9	5 282
43	2 146	43	2 146	-	-	-	-	10	6 482
54	724	54	724	-	-	-	-	-	-
24	912	24	912	-	-	-	-	3	1 639
59	4 468	59	4 468	-	-	-	-	12	11 527
142	2 988	142	2 988	-	-	-	-	5	1 682
8	95	8	95	-	-	-	-	-	-
52	1 281	52	1 281	-	-	-	-	4	1 528
49	1 155	49	1 155	-	-	-	-	1	1 297
59	9 318	59	9 318	-	-	-	-	16	11 318
274	34 478	274	34 478	-	-	-	-	75	63 520
40	3 124	40	3 124	-	-	-	-	4	482
56	5 300	56	5 300	-	-	-	-	7	5 991
178	26 054	178	26 054	-	-	-	-	64	57 047
3 115	78 594	3 106	78 557	9	37	3	403	68	27 047

## 113 道路の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
主要地方道(含有料)	1 439 891	1 212 095	84.2	227 797	15.8	7 700	0.5	36 985	2.6	1 395 206	96.9
岐 阜 南 濃 線	37 662	37 457	99.5	205	0.5	-	-	-	-	37 662	100.0
福 岡 坂 下 線	11 602	11 227	96.8	376	3.2	-	-	132	1.1	11 470	98.9
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	-	-	-	-	-	-	16 680	100.0
中 津 川 山 口 線	16 313	7 755	47.5	8 558	52.5	-	-	500	3.1	15 813	96.9
中 津 川 南 木 曾 線	11 247	9 997	88.9	1 250	11.1	-	-	-	-	11 247	100.0
津 島 南 濃 線	7 184	7 184	100.0	-	-	-	-	-	-	7 184	100.0
豊 田 明 智 線	7 792	7 088	91.0	704	9.0	-	-	-	-	7 792	100.0
豊 田 多 治 見 線	11 326	11 317	99.9	9	0.1	-	-	9	0.1	11 317	99.9
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	-	-	-	-	-	-	4 654	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	6 250	6 250	100.0	-	-	-	-	-	-	6 250	100.0
多 治 見 犬 山 線	6 518	6 508	99.9	9	0.1	716	11.0	-	-	5 802	89.0
江 南 関 線	14 151	14 128	99.8	23	0.2	-	-	-	-	14 151	100.0
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	-	-	-	-	-	-	13 542	100.0
土 岐 足 助 線	14 972	13 157	87.9	1 815	12.1	-	-	436	2.9	14 536	97.1
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 168	29 439	91.5	2 729	8.5	-	-	1 806	5.6	30 362	94.4
北 方 多 度 線	38 230	37 693	98.6	537	1.4	-	-	-	-	38 230	100.0
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	-	-	-	-	-	-	6 421	100.0
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	-	-	-	-	-	-	1 019	100.0
羽 島 養 老 線	13 349	13 349	100.0	-	-	-	-	-	-	13 349	100.0
岐 阜 垂 井 線	18 274	18 239	99.8	36	0.2	-	-	-	-	18 274	100.0
春 日 揖 斐 川 線	15 784	13 644	86.4	2 140	13.6	79	0.5	654	4.1	15 051	95.4
瑞 浪 上 矢 作 線	26 359	20 539	77.9	5 820	22.1	-	-	1 874	7.1	24 485	92.9
利 賀 河 合 線	2 143	-	-	2 143	100.0	-	-	2 133	99.5	10	0.5
奈 川 野 麦 高 根 線	18 477	10 505	56.9	7 972	43.1	-	-	4 616	25.0	13 861	75.0
山 東 本 巢 線	36 588	31 383	85.8	5 205	14.2	2 998	8.2	18	0.0	33 572	91.8
高 鷲 インター線	3 424	3 424	100.0	-	-	-	-	-	-	3 424	100.0
岐 阜 羽 島 インター線	1 408	1 408	100.0	-	-	-	-	-	-	1 408	100.0
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	-	-	-	-	-	-	623	100.0
大 垣 環 状 線	12 452	12 452	100.0	-	-	-	-	-	-	12 452	100.0
白 鳥 板 取 線	50 587	39 624	78.3	10 964	21.7	-	-	1 199	2.4	49 388	97.6
岐 阜 関ヶ原線	28 376	23 871	84.1	4 505	15.9	-	-	-	-	28 376	100.0
岐 阜 停 車 場 線	1 135	1 135	100.0	-	-	-	-	-	-	1 135	100.0
南 濃 関ヶ原線	19 423	19 423	100.0	-	-	-	-	-	-	19 423	100.0
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	-	-	-	-	-	-	1 218	100.0
関 金 山 線	39 079	38 953	99.7	126	0.3	-	-	-	-	39 079	100.0
北 野 乙 狩 線	15 343	11 984	78.1	3 358	21.9	-	-	-	-	15 343	100.0
美 濃 関 停 車 場 線	712	712	100.0	-	-	-	-	-	-	712	100.0
大 和 美 並 線	23 617	14 695	62.2	8 922	37.8	-	-	79	0.3	23 538	99.7
下 呂 白 川 線	32 365	30 909	95.5	1 456	4.5	-	-	-	-	32 365	100.0
美 濃 加 茂 和 良 線	45 277	36 141	79.8	9 136	20.2	-	-	-	-	45 277	100.0

## 現況（続き）

橋りょう						渡船		トンネル	
計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
数	延長	数	延長	数	延長				
1 535	46 386	1 535	46 386	-	-	-	-	32	13 609
45	1 798	45	1 798	-	-	-	-	-	-
8	321	8	321	-	-	-	-	-	-
6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
11	630	11	630	-	-	-	-	-	-
14	183	14	183	-	-	-	-	-	-
10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
6	124	6	124	-	-	-	-	-	-
13	170	13	170	-	-	-	-	-	-
7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
5	190	5	190	-	-	-	-	1	148
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
38	1 276	38	1 276	-	-	-	-	-	-
17	538	17	538	-	-	-	-	-	-
45	1 254	45	1 254	-	-	-	-	3	247
14	870	14	870	-	-	-	-	-	-
4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 383	20	1 383	-	-	-	-	-	-
24	1 128	24	1 128	-	-	-	-	-	-
22	500	22	500	-	-	-	-	-	-
27	1 402	27	1 402	-	-	-	-	2	259
1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
36	942	36	942	-	-	-	-	2	1 055
3	145	3	145	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	223	1	223	-	-	-	-	-	-
30	1 490	30	1 490	-	-	-	-	-	-
53	1 160	53	1 160	-	-	-	-	2	745
60	2 774	60	2 774	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	517	19	517	-	-	-	-	-	-
3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
62	1 180	62	1 180	-	-	-	-	2	654
15	347	15	347	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	316	23	316	-	-	-	-	-	-
38	971	38	971	-	-	-	-	1	146
68	1 621	68	1 621	-	-	-	-	4	634

## 113 道路の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級、簡易舗装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
可 児 金 山 線	21 345	20 859	97.7	486	2.3	-	-	-	-	21 345	100.0
恵 那 御 嵩 線	25 756	10 167	39.5	15 590	60.5	-	-	1 746	6.8	24 010	93.2
多 治 見 恵 那 線	35 368	35 153	99.4	215	0.6	-	-	-	-	35 368	100.0
多 治 見 停 車 場 線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390	100.0
恵 那 白 川 線	36 415	35 109	96.4	1 306	3.6	-	-	281	0.8	36 133	99.2
土 岐 市 停 車 場 細 野 線	15 090	12 943	85.8	2 146	14.2	-	-	-	-	15 090	100.0
白 川 福 岡 線	30 085	17 260	57.4	12 825	42.6	-	-	796	2.6	29 290	97.4
中 津 川 停 車 場 線	1 366	1 366	100.0	-	-	-	-	-	-	1 366	100.0
恵 那 蛭 川 東 白 川 線	35 991	21 081	58.6	14 911	41.4	-	-	159	0.4	35 833	99.6
高 山 清 見 線	29 950	29 830	99.6	120	0.4	-	-	-	-	29 950	100.0
高 山 停 車 場 線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499	100.0
神 岡 河 合 線	30 005	26 554	88.5	3 451	11.5	-	-	1 906	6.4	28 099	93.6
国 府 見 座 線	28 632	26 033	90.9	2 599	9.1	-	-	-	-	28 632	100.0
岐 阜 環 状 線	20 850	17 457	83.7	3 393	16.3	-	-	-	-	20 850	100.0
岐 阜 大 野 線	17 248	14 814	85.9	2 434	14.1	7	0.0	-	-	17 241	100.0
関 本 巢 線	25 133	23 776	94.6	1 357	5.4	-	-	-	-	25 133	100.0
美 濃 川 辺 線	23 762	12 837	54.0	10 925	46.0	-	-	-	-	23 762	100.0
美 濃 洞 戸 線	14 500	14 421	99.5	78	0.5	-	-	-	-	14 500	100.0
白 鳥 明 宝 線	28 617	14 886	52.0	13 731	48.0	26	0.1	5 572	19.5	23 019	80.4
多 治 見 白 川 線	40 062	29 265	73.0	10 797	27.0	-	-	2 274	5.7	37 788	94.3
土 岐 可 児 線	18 738	17 919	95.6	819	4.4	-	-	-	-	18 738	100.0
金 山 上 之 保 線	19 555	14 092	72.1	5 463	27.9	-	-	-	-	19 555	100.0
金 山 明 宝 線	37 253	29 675	79.7	7 579	20.3	-	-	175	0.5	37 078	99.5
久 々 野 朝 日 線	5 161	5 161	100.0	-	-	-	-	-	-	5 161	100.0
下 呂 小 坂 線	25 939	24 271	93.6	1 668	6.4	-	-	1	0.0	25 938	100.0
高 山 上 宝 線	29 906	19 781	66.1	10 125	33.9	-	-	8 757	29.3	21 149	70.7
古 川 清 見 線	16 681	14 420	86.4	2 261	13.6	-	-	-	-	16 681	100.0
岐 阜 美 山 線	28 283	17 742	62.7	10 541	37.3	3 875	13.7	-	-	24 408	86.3
岐 阜 巢 南 大 野 線	21 903	21 787	99.5	116	0.5	-	-	17	0.1	21 886	99.9
川 島 三 輪 線	20 766	17 876	86.1	2 890	13.9	-	-	-	-	20 766	100.0
岐 阜 美 濃 線	22 365	21 645	96.8	721	3.2	-	-	-	-	22 365	100.0
芋 島 鷓 沼 線	12 209	12 014	98.4	195	1.6	-	-	-	-	12 209	100.0
大 垣 養 老 公 園 線	10 138	10 138	100.0	-	-	-	-	-	-	10 138	100.0
富 加 七 宗 線	19 654	13 926	70.9	5 727	29.1	-	-	1 847	9.4	17 807	90.6
宮 萩 原 線	26 536	21 208	79.9	5 328	20.1	-	-	-	-	26 536	100.0
一般県道（含有料）	1 718 496	1 251 580	72.8	466 916	27.2	19 695	1.1	53 849	3.1	1 644 952	95.7
有料道路（再掲）											
中 日 本 高 速 道 路 ( 株 ) 管 理	80 198	80 198	100.0	-	-	-	-	-	-	80 198	100.0
県 公 社 管 理	3 130	3 130	100.0	-	-	-	-	-	-	3 130	100.0

## 現 況 ( 続 き )

橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
数	延 長	数	延 長	数	延 長				
26	984	26	984	-	-	-	-	-	-
8	72	8	72	-	-	-	-	-	-
39	705	39	705	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	1 105	33	1 105	-	-	-	-	1	532
18	373	18	373	-	-	-	-	-	-
30	410	30	410	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	446	30	446	-	-	-	-	-	-
37	674	37	674	-	-	-	-	1	371
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	492	15	492	-	-	-	-	3	914
16	292	16	292	-	-	-	-	-	-
25	2 052	25	2 052	-	-	-	-	1	468
19	548	19	548	-	-	-	-	-	-
27	579	27	579	-	-	-	-	-	-
25	244	25	244	-	-	-	-	-	-
20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
24	323	24	323	-	-	-	-	-	-
12	453	12	453	-	-	-	-	-	-
18	330	18	330	-	-	-	-	-	-
20	386	20	386	-	-	-	-	-	-
47	1 027	47	1 027	-	-	-	-	1	80
2	23	2	23	-	-	-	-	-	-
36	375	36	375	-	-	-	-	1	514
18	365	18	365	-	-	-	-	1	220
19	936	19	936	-	-	-	-	1	4 475
30	547	30	547	-	-	-	-	1	659
42	1 216	42	1 216	-	-	-	-	-	-
26	968	26	968	-	-	-	-	-	-
19	1 104	19	1 104	-	-	-	-	3	1 432
8	81	8	81	-	-	-	-	-	-
17	560	17	560	-	-	-	-	-	-
24	308	24	308	-	-	-	-	-	-
28	580	28	580	-	-	-	-	-	-
1 580	32 208	1 571	32 171	9	37	3	403	36	13 437
22	6 007	22	6 007	-	-	-	-	15	26 649
2	881	2	881	-	-	-	-	3	1 204

## 114 鉄道の運輸状況

### (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	
	人	人	発 送 ト ン 数 t	到 着 ト ン 数 t
東 海 道 本 線				
岐 阜	10 760 175	6 438 807	-	-
岐阜貨物ターミナル	-	-	265 950	241 578
西 岐 阜	2 009 680	1 460 342	-	-
穂 積	3 089 927	2 343 974	-	-
大 垣	5 960 479	4 163 449	-	-
垂 井	924 311	685 922	-	-
関ヶ原	376 862	260 891	-	-
東 海 道 新 幹 線				
岐 阜 羽 島	1 025 806	103 769	-	-
美 濃 赤 坂 線				
美 濃 赤 坂	127 390	111 885	-	-
高 山 本 線				
鷺 沼	446 848	297 511	-	-
坂 祝	174 899	149 338	-	-
美 濃 太 田	1 029 785	644 992	-	-
古 井	156 211	141 281	-	-
白 川 口	92 441	73 048	-	-
飛 騨 金 山	93 692	70 877	-	-
下 呂	272 452	82 555	-	-
飛 騨 萩 原	189 912	166 476	-	-
飛 騨 小 坂	40 962	32 319	-	-
久 々 野	40 879	31 801	-	-
飛 騨 一 ノ 宮	18 549	16 738	-	-
高 山	572 007	191 568	-	-
飛 騨 古 川	171 761	78 579	-	-

資料：東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)

114 鉄道の運輸状況(続き)  
 (1) 東海旅客鉄道、日本貨物鉄道(続き)

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送	
	人	人	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t
中 央 本 線				
多 治 見	5 111 490	3 811 191	60 860	44 097
土 岐 市	2 087 985	1 607 232	-	-
瑞 浪	1 674 161	1 288 539	-	-
釜 戸	135 245	97 819	-	-
恵 那	1 133 102	809 750	-	-
美 乃 坂 本	461 874	359 428	-	-
中 津 川	1 255 681	840 751	-	-
坂 下	197 221	147 190	-	-
太 多 線				
小 泉	454 284	391 604	-	-
根 本	440 282	366 742	-	-
可 児	530 412	395 965	-	-



### 114 鉄道の運輸状況(続き)

#### (2) 名古屋鉄道

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )	
	人	人
平成17年度 FY2005	21 838 193	14 912 880
18 2006	21 263 663	14 724 510
19 2007	21 365 869	14 636 370
20 2008	21 311 820	14 685 750
21 2009	20 602 643	14 372 400
名古屋本線	5 936 114	3 813 210
名鉄岐阜	4 362 756	2 865 690
笠松	1 140 529	690 630
犬山線	1 484 482	960 390
新鵜沼	1 484 482	960 390
各務原線	7 361 860	5 237 550
名鉄岐阜	1 890 911	1 270 410
新那加	590 019	454 410
各務原市役所前	631 065	400 950
三柿野	805 940	645 660
新鵜沼	374 602	297 840
広見線	3 229 714	2 393 160
新可児	886 494	655 020
日本ライン今渡	527 369	340 200
西可児	1 029 957	811 710
竹鼻線	2 204 792	1 696 170
竹鼻	380 105	280 590
羽島市役所前	382 051	306 750
羽島線	385 681	271 920
新羽島	382 591	271 140

資料：名古屋鉄道(株)

#### (3) 養老鉄道

注：平成19年10月1日に近畿日本鉄道(株)から養老線を引き継ぎ運営

区 分	旅 客 輸 送 ( 乗 車 人 員 )		貨 物 輸 送	
	人	人	発送トン数	到着トン数
平成17年度 FY2005	4 967 092	3 811 710	-	-
18 2006	5 019 318	3 847 860	-	-
19 2007	5 512 070	4 346 460	-	-
20 2008	5 043 393	3 941 970	-	-
21 2009	4 820 741	3 759 690	-	-

資料：養老鉄道(株)、近畿日本鉄道(株) (平成19年度上半期まで)

## 114 鉄道の運輸状況（続き）

### （４）西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
平成17年度 FY2005	495 856	-
18 2006	564 944	-
19 2007	608 294	-
20 2008	572 832	-
21 2009	606 288	-

資料：西濃鉄道(株)

### （５）第 3 セ ク タ ー

注：1 神岡鉄道は平成18年11月30日をもって廃線  
 2 樽見鉄道の貨物輸送は平成18年3月31日に廃止

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅 客 輸 送（乗車人員）		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送（乗車人員）		貨 物 輸 送
		定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数
	人	人	t	人	人	t
平成17年度 FY2005	31 605	1 620	-	680 190	450 780	104 614
18 2006	55 500	1 140	-	708 641	404 760	-
19 2007	-	-	-	611 752	360 600	-
20 2008	-	-	-	614 670	365 640	-
21 2009	-	-	-	600 589	351 960	-

資料：神岡鉄道(株)、樽見鉄道(株)

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅 客 輸 送（乗車人員）		貨 物 輸 送	旅 客 輸 送（乗車人員）		貨 物 輸 送
		定 期	発 送 ト ン 数		定 期	発 送 ト ン 数
	人	人	t	人	人	t
平成17年度 FY2005	466 622	323 280	-	1 056 607	694 680	-
18 2006	412 362	260 940	-	1 050 072	687 240	-
19 2007	422 965	263 340	-	1 052 807	683 040	-
20 2008	466 073	305 580	-	941 638	597 000	-
21 2009	426 334	289 860	-	839 901	539 520	-

資料：明知鉄道(株)、長良川鉄道(株)

## 115 自動車の運輸状況

## (1) 貨物自動車

注：1 本表は県内に営業所のある事業所の合計である。

2 一般貨物欄の特別積合せは、一般貨物の内数である。

各年度末

区 分	一 般 貨 物				特 定	
	事業所数	車両数	特別積合せ		事業所数	車両数
			事業所数	車両数 (運行車数)		
		台		台		台
平成17年度 FY2005	1 208	22 015	38	660	10	45
18 2006	1 283	23 278	40	367	10	44
19 2007	1 331	23 708	41	320	10	42
20 2008	1 289	23 118	41	345	9	41
21 2009	1 276	21 527	41	341	9	42

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

## (2) 乗合自動車(バス)

注：数値はすべて岐阜県内登録車分の数値である。

車両数：各年度末

区 分	一 般 貸 切				一 般 乗 合			
	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	台	千km	千人	千円	台	千km	千人	千円
平成17年度 FY2005	1 065	52 955	9 039	12 897 094	620	36 140	27 944	8 228 587
18 2006	965	50 637	7 440	12 344 418	730	37 786	27 573	8 026 535
19 2007	902	49 300	5 967	12 081 079	810	39 339	32 310	8 672 366
20 2008	915	42 293	5 186	11 035 242	770	41 467	30 694	8 984 786
21 2009	955	39 099	4 752	10 038 693	749	40 779	29 901	8 626 621

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

## 115 自動車の運輸状況（続き）

## （3）乗用自動車（タクシー）

区 分	事業者数		車 両 数	走行キロ	輸 送 人 員	営 業 収 入	
	法 人	個 人					
			台	千km	千人	百万円	
平成17年度 FY2005	280	106	174	3 027	97 482	14 922	15 934
18 2006	271	113	170	2 892	95 158	15 207	15 692
19 2007	277	112	165	2 854	92 510	14 308	15 545
20 2008	273	112	161	2 778	84 242	12 759	14 570
21 2009	267	112	155	2 687	76 820	11 769	13 090

資料：中部運輸局岐阜運輸支局

116 市町村別、車種別

注：1 不明分を含むため計と内訳とは一致しない。  
 2 「小型貨物」及び「軽自動車の貨物」には、四輪貨物と三輪貨物を含む。  
 3 「1台当たりの人口」は、4月1日現在の推計人口（県統計課）を採用。  
 単位：台、人

区 分	総 計	登 録							
		計	普通貨物	小型貨物	被けん引車	普通乗合	小型乗合	普通乗用	
平成18年	2006	1 659 507	1 085 801	60 801	103 125	1 231	1 661	3 409	345 395
19	2007	1 669 623	1 077 274	62 583	101 754	1 216	1 662	3 471	345 621
20	2008	1 665 918	1 057 079	61 668	98 969	1 247	1 656	3 455	345 765
21	2009	1 658 749	1 034 076	58 672	94 522	1 251	1 637	3 396	343 317
22	2010	1 653 527	1 018 188	55 859	90 970	1 248	1 631	3 353	343 725
市	計	1 372 897	854 136	45 500	75 637	1 059	1 444	2 934	288 974
郡	計	275 660	163 899	10 358	15 333	189	187	419	54 749
岐 阜 市		297 509	204 227	8 244	19 414	240	356	475	71 513
大 垣 市		120 581	78 712	3 872	6 678	231	159	205	26 726
高 山 市		77 990	40 843	2 674	4 297	37	129	274	12 406
多 治 見 市		83 705	55 020	2 761	4 559	50	87	140	18 697
関 市		77 409	46 738	2 562	4 275	11	78	180	15 707
中 津 川 市		70 586	37 700	2 286	3 504	20	64	173	12 341
美 濃 市		19 390	11 795	647	1 048	9	36	48	3 920
瑞 浪 市		35 254	18 147	825	1 437	5	37	71	6 102
羽 島 市		46 971	34 017	2 024	3 177	62	27	156	11 244
恵 那 市		45 036	25 846	1 680	2 192	8	41	134	8 240
美 濃 加 茂 市		46 187	25 393	1 343	2 225	19	26	134	8 421
土 岐 市		48 593	29 088	2 045	2 644	22	43	96	9 444
各 務 原 市		109 341	72 555	4 309	5 577	81	80	162	25 425
可 児 市		74 131	45 634	1 961	2 922	21	69	157	16 538
山 県 市		25 332	15 270	826	1 419	5	46	45	5 064
瑞 穂 市		37 748	24 360	1 730	1 738	119	4	45	8 571
飛 騨 市		23 705	11 580	714	987	25	41	55	3 537
本 巢 市		28 434	17 562	834	1 452	23	10	48	6 127
郡 上 市		37 153	23 090	1 635	2 603	14	64	158	7 311
下 呂 市		34 388	16 256	1 025	1 671	21	38	114	5 129
海 津 市		33 454	20 303	1 503	1 818	36	9	64	6 511
羽 島 郡		41 357	27 357	2 475	3 449	48	105	53	8 556
岐 南 町		25 298	16 475	1 813	2 440	37	100	28	4 828
笠 松 町		16 059	10 882	662	1 009	11	5	25	3 728
養 老 郡		27 613	16 059	1 001	1 432	29	9	45	5 484
養 老 町		27 613	16 059	1 001	1 432	29	9	45	5 484
不 破 郡		28 267	16 494	839	1 173	7	1	36	5 686
垂 井 町		21 641	12 612	648	870	5	-	19	4 401
関ヶ 原 町		6 626	3 882	191	303	2	1	17	1 285
安 八 郡		38 016	23 216	1 508	1 845	31	-	25	7 841
神 戸 町		16 031	9 872	458	667	15	-	8	3 406
輪 之 内 町		9 086	5 439	699	545	15	-	7	1 667
安 八 町		12 899	7 905	351	633	1	-	10	2 768
揖 斐 郡		61 840	35 948	1 988	3 267	23	33	98	12 194
揖 斐 川 町		23 056	13 465	922	1 481	3	29	58	4 401
大 野 町		19 159	11 190	529	909	12	2	15	3 883
池 田 町		19 625	11 293	537	877	8	2	25	3 910
本 巢 郡		12 660	7 995	262	516	4	-	23	2 926
北 方 町		12 660	7 995	262	516	4	-	23	2 926
加 茂 郡		48 206	26 825	1 722	2 863	43	29	107	8 571
坂 祝 町		7 286	4 350	339	325	24	5	14	1 435
富 加 町		4 922	2 865	134	290	-	1	7	958
川 辺 町		8 945	5 249	318	498	8	3	17	1 762
七 宗 町		4 206	2 295	146	233	1	7	13	726
八 百 津 町		10 900	5 795	288	517	3	-	23	1 917
白 川 町		9 261	4 867	379	792	7	11	27	1 375
東 白 川 村		2 686	1 404	118	208	-	2	6	398
可 児 郡		15 646	8 734	409	673	1	8	20	3 087
御 嵩 町		15 646	8 734	409	673	1	8	20	3 087
大 野 郡		2 055	1 271	154	115	3	2	12	404
白 川 村		2 055	1 271	154	115	3	2	12	404

資料：（社）岐阜県自動車会議所「岐阜県の自動車保有車両数」

保有自動車数

3月31日

車				小型二輪	軽自動車					1世帯当たり台数
小型乗用	普通特種	小型特種	大型特種		計	二輪	貨物	四輪乗用	特種	
537 310	22 212	3 615	7 042	20 873	552 833	23 110	189 934	336 622	3 167	2.322
527 793	22 453	3 613	7 108	21 267	571 082	23 296	188 233	356 316	3 237	2.316
511 490	22 125	3 594	7 110	21 849	586 990	23 500	186 585	373 624	3 281	2.292
499 588	21 156	3 455	7 082	22 540	602 133	23 960	185 258	389 666	3 249	2.272
490 234	20 683	3 422	7 063	23 042	612 297	24 163	182 537	402 361	3 236	2.262
412 917	17 033	2 874	5 764	19 483	499 278	16 584	147 888	332 129	2 677	2.199
77 310	3 649	547	1 158	3 559	108 202	2 790	34 630	70 224	558	2.584
99 332	3 258	716	679	3 852	89 430	3 321	21 870	63 659	580	1.934
38 290	1 652	275	624	1 430	40 439	1 045	10 495	28 665	234	2.045
18 621	1 249	219	937	1 124	36 023	1 236	13 676	20 938	173	2.449
27 292	1 092	178	164	1 271	27 414	1 078	6 306	19 886	144	2.015
22 761	765	163	236	1 190	29 481	848	8 350	20 131	152	2.383
18 150	820	154	188	1 334	31 552	1 152	12 017	18 265	118	2.483
5 795	232	23	37	385	7 210	229	2 314	4 628	39	2.498
9 170	390	51	59	441	16 666	413	4 780	11 397	76	2.521
16 263	784	82	198	572	12 382	520	4 090	7 718	54	2.065
12 521	613	105	312	725	18 465	662	4 645	13 022	136	2.466
12 454	565	104	102	746	20 048	544	8 003	11 421	80	2.311
13 904	629	91	170	572	18 933	585	5 764	12 509	75	2.302
35 101	1 318	151	351	1 677	35 109	1 400	7 434	26 100	175	2.156
23 057	699	72	138	1 273	27 224	1 028	5 889	20 196	111	2.082
7 480	271	44	70	353	9 709	250	3 104	6 265	90	2.635
11 499	449	52	153	550	12 838	419	2 898	9 437	84	1.958
5 420	350	59	392	369	11 756	440	3 943	7 291	82	2.679
8 485	357	66	160	382	10 490	259	4 220	5 984	27	2.650
9 998	678	100	529	515	13 548	540	5 520	7 435	53	2.524
7 568	407	94	189	371	17 761	352	7 942	9 370	97	2.771
9 756	455	75	76	351	12 800	263	4 628	7 812	97	2.933
11 605	728	149	189	405	13 595	334	2 976	10 221	64	2.482
6 493	481	102	153	235	8 588	179	1 861	6 509	39	2.864
5 112	247	47	36	170	5 007	155	1 115	3 712	25	2.050
7 597	315	49	98	338	11 216	220	3 927	7 001	68	2.919
7 597	315	49	98	338	11 216	220	3 927	7 001	68	2.919
8 387	261	32	72	347	11 426	309	3 348	7 710	59	2.328
6 424	179	19	47	265	8 764	238	2 411	6 071	44	2.291
1 963	82	13	25	82	2 662	71	937	1 639	15	2.459
11 141	630	70	125	500	14 300	361	4 402	9 464	73	2.713
5 004	238	22	54	211	5 948	161	1 640	4 115	32	2.478
2 339	127	13	27	118	3 529	81	1 226	2 204	18	3.278
3 798	265	35	44	171	4 823	119	1 536	3 145	23	2.702
17 270	668	86	321	782	25 110	595	8 545	15 851	119	2.728
5 976	350	44	201	254	9 337	178	3 796	5 307	56	2.827
5 613	129	21	77	250	7 719	185	2 318	5 184	32	2.735
5 681	189	21	43	278	8 054	232	2 431	5 360	31	2.613
4 106	137	15	6	151	4 514	111	918	3 459	26	1.888
4 106	137	15	6	151	4 514	111	918	3 459	26	1.888
12 520	655	117	198	743	20 638	604	8 168	11 768	98	2.713
2 034	118	33	23	136	2 800	108	713	1 969	10	2.353
1 418	42	9	6	81	1 976	59	758	1 157	2	2.840
2 494	105	13	31	151	3 545	119	1 134	2 272	20	2.523
1 092	45	8	24	51	1 860	46	826	975	13	2.855
2 833	163	27	24	189	4 916	162	1 969	2 758	27	2.727
2 047	140	20	69	114	4 280	81	2 100	2 079	20	3.003
602	42	7	21	21	1 261	29	668	558	6	3.194
4 298	174	21	43	267	6 645	223	1 940	4 443	39	2.411
4 298	174	21	43	267	6 645	223	1 940	4 443	39	2.411
386	81	8	106	26	758	33	406	307	12	2.747
386	81	8	106	26	758	33	406	307	12	2.747

### 117 運転免許保有者数及び運転免許試験年次別推移

12月31日

区 分	免許保有者数	免 許 数	受 験 者 数	合 格 者 数	合 格 率
	人	人	人	人	%
平成12年 2000	1 326 358	2 055 774	60 430	42 554	70.4
13 2001	1 338 528	2 070 442	60 532	41 800	69.1
14 2002	1 352 625	2 088 618	61 098	41 433	67.8
15 2003	1 367 883	2 107 974	61 095	40 288	65.9
16 2004	1 379 327	2 121 355	57 292	39 527	69.0
17 2005	1 387 317	2 129 699	53 434	38 402	71.9
18 2006	1 394 970	2 137 555	57 712	38 526	66.8
19 2007	1 403 033	2 145 898	59 371	36 518	61.5
20 2008	1 409 977	2 151 204	53 884	33 651	62.5
21 2009	1 412 332	2 149 038	71 967	52 588	73.1

資料：県警察本部「ぎふ交通統計」

### 118 運転免許の種類別、年齢別、男女別運転免許保有者数

注：2種類以上の免許保有者は、上位免許に計上する。

単位：人

平成21年（2009）12月31日

区 分	計	男	女	区 分	計	男	女	
総 計	1 412 332	774 587	637 745	総 計	1 412 332	774 587	637 745	
第二種免許	大 型	18 349	18 180	169	16 歳	105	92	13
	中 型	10 882	10 447	435	17	270	231	39
	普 通	3 997	3 959	38	18	3 791	2 116	1 675
	大 特	26	26	-	19	14 789	7 799	6 990
	けん引	8	8	-	20 歳 ~ 24 歳	99 765	51 394	48 371
					25 ~ 29	111 712	57 508	54 204
第一種免許	大 型	86 296	83 706	2 590	30 ~ 34	130 173	67 079	63 094
	中 型	1 213 671	621 861	591 810	35 ~ 39	151 182	77 582	73 600
	普 通	55 521	28 668	26 853	40 ~ 44	131 545	66 356	65 189
	大 特	24	24	-	45 ~ 49	123 260	61 967	61 293
	けん引	341	313	28	50 ~ 54	119 938	60 802	59 136
	大自二	487	434	53	55 ~ 59	136 613	70 989	65 624
	普自二	1 552	1 267	285	60 ~ 64	141 594	78 233	63 361
	小 特	1 510	618	892	65 ~ 69	107 054	64 515	42 539
	原 付	19 668	5 076	14 592	70 ~ 74	69 965	48 724	21 241
					75 ~ 79	43 112	34 555	8 557
				80 歳 以上	27 464	24 645	2 819	

資料：（財）岐阜県交通安全協会「ぎふ交通情勢」

## 119 電気通信サービス契約状況

注：ケーブルテレビ加入数の単位は、千世帯。

3月31日

区 分	契 約 数		
	平成20年 2008	21 2009	22 2010
加 入 電 話 ( 加 入 )	629 083	580 755	530 633
公 衆 電 話 ( 個 )	4 604	4 298	3 897
I N S ネット 64 ( 回 線 )	92 566	82 386	73 682
I N S ネット 1500 ( 回 線 )	338	293	279
ケ ー ブ ル テ レ ビ 加 入 数 ( 世 帯 )	236	231	247
C A T V イ ン タ ー ネ ッ ト ( 加 入 )	81 247	89 170	96 734
D S L ( 加 入 )	180 464	160 042	140 457
F T T H ( 加 入 )	134 025	173 992	208 667
移 動 体 { P H S ( 加 入 )	...	...	...
携 帯 電 話 ( 加 入 )	1 591 663	1 650 496	1 694 207
うち第3世代携帯電話 ( 加 入 )	1 365 117	1 540 808	1 661 664

資料：西日本電信電話(株)、東海総合通信局



## 120 郵便局数

- 注：1 ( )内の定は定期開設局(乗鞍山頂局)の再掲。  
 2 平成19年10月1日から、普通局、特定局の区分はない。  
 3 簡易郵便局数は一時閉鎖局を含む。

各年度末

区 分	総 計	普 通 局	特 定 局		分 室	簡易郵便局
			集 配	無 集 配		
平成17年度 FY2005	459 (定1)	24	331	99	232	1 103 (定1)
18 2006	458 (定1)	24	331	76	255	1 102 (定1)
19 2007	458 (定1)		直営の郵便局 355			1 102 (定1)
20 2008	458 (定1)		直営の郵便局 355			1 102 (定1)
21 2009	458 (定1)		直営の郵便局 355			1 102 (定1)

資料：郵便局(株)

## 121 引受普通郵便物数

- 注：1 引受普通郵便物数には、年賀郵便物及び選挙郵便物を含まない。  
 2 引受通数は単位未満四捨五入のため、総計と一致しないことがある。

単位：千通

区 分	総 計	第 一 種 ( 封 筒 )	第 二 種 ( 葉 書 )	第 三 種 ( 新聞、雑誌等 )	第 四 種 ( 通信教育、点字、 種苗等 )
平成17年度 FY2005	184 963	110 662	71 025	3 091	185
18 2006	190 592	115 045	72 326	3 023	198
19 2007	174 892	108 187	63 853	2 676	176
20 2008	171 886	110 283	58 967	2 497	139
21 2009	180 771	107 331	71 157	2 160	124

資料：郵便事業(株)

## 122 引受特殊郵便物数

注：引受通数は単位未満四捨五入のため、総計と一致しないことがある。

単位：千通

区 分	総 計	普 通 速 達		書 留	
		( 電子郵便等を含む )		( 配達記録・特定記録郵便を含む )	
平成17年度 FY2005	4 683	1 229	3 455		
18 2006	4 798	1 217	3 580		
19 2007	5 071	1 028	4 043		
20 2008	5 064	994	4 070		
21 2009	5 163	878	4 284		

資料：郵便事業(株)

## 123 引受荷物個数

注：1 引受通数は単位未満四捨五入のため、総計と一致しないことがある。

2 ( )内はゆうメール数(再掲)。

3 引受荷物個数は、平成19年度から非公表のため、次刊から掲載しない。

単位：千個

区 分	総 計	普 通 荷 物		普 通 速 達 荷 物		書 留 荷 物	
平成17年度 FY2005	15 821 (11 570)	15 217 (11 563)	576 (5)	28 (2)			
18 2006	17 871 (13 288)	17 434 (13 279)	413 (6)	24 (3)			
19 2007	... (...)	... (...)	... (...)	... (...)			
20 2008	... (...)	... (...)	... (...)	... (...)			
21 2009	... (...)	... (...)	... (...)	... (...)			

資料：郵便事業(株)