



令和4年4月13日
大臣官房参事官(運輸安全防災)

**令和4年3月16日23時36分頃の福島県沖を震源とする地震による
東北新幹線の不通に伴う代替輸送の実施状況について
(4月13日11:00時点)**

令和4年3月16日23時36分頃に発生した福島県沖を震源とする地震により、東北新幹線は福島～仙台間において現在も運転を見合わせております。

これに伴い、別紙1のとおり、各事業者において、代替輸送が実施されておりますので、お知らせいたします。詳細については、別紙2記載の各社ホームページをご確認ください。

なお、東北新幹線は4月14日(木)から全線運転再開を予定しております。

■お問い合わせ先

国土交通省 大臣官房参事官(運輸安全防災)室 村田・難波・佐藤・岡村・田村

電話:03-5253-8111(内線 25-616、25-618、25-619、25-629)

直通:03-5253-8309

代替輸送の状況(4月13日(水)11:00時点)【第21報】

※第20報からの修正・更新箇所赤字

※最新の情報については各社HPをご参照ください。

【鉄道】**■JR 東日本**

- ・東北新幹線は福島～仙台間で運転を見合わせておりますが、復旧作業および安全確保の見通しが立ったことから、4月14日(木)からの全線運転再開を予定しています。
- ・運転再開後当面は、郡山～一ノ関間で徐行運転が必要なため、臨時ダイヤで運転します。東京～仙台間で約30分、東京～盛岡間で約1時間、通常よりも長くかかります。このため、通常ダイヤと比べ、最終列車の始発駅発車時刻が最大1時間程度早まる場合がありますのでご注意ください。
- ・全線運転再開に伴い、東北本線、常磐線、奥羽本線で運転している臨時快速列車等については、4月13日で運転を終了します。
- ・常磐線は原ノ町～仙台駅間で通常より速度を落とし、臨時ダイヤによる運転を行っておりますが、線路等の整備作業完了の見通しが立ちましたので、4月14日より通常ダイヤで運転いたします。
これに伴い、特急ひたち号(品川～仙台駅間)についても通常ダイヤで運転いたします。

【高速バス】

以下は、今回の地震を受けた臨時便・増発便の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

【仙台～東京方面】**■JRバス東北(仙台～新宿・東京)**

- ・3月19日: 仙台→新宿・東京 5便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
東京・新宿→仙台 8便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日: 仙台→新宿・東京 3便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月21日: 仙台→新宿・東京 4便を増便する(1日計4台増加)
東京・新宿→仙台 6便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
- ・3月22日: 仙台→新宿・東京 3便を増便する(1日計3台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・3月23日: 仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)

- 東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月24日:仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 4便を増便する(1日計4台増加)
- ・3月25日:仙台→新宿・東京 5便を増便する(1日計5台増加)
東京・新宿→仙台 4便を増便する(1日計4台増加)
- ・3月26日:仙台→新宿・東京 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京・新宿→仙台 6便を増便する(1日計6台増加)
- ・3月27日:仙台→新宿・東京 4便を増便する(1日計4台増加)
東京・新宿→仙台 5便を増便する(1日計5台増加)
- ・3月28日:仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月29日:仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・3月30日:仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・3月31日:仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月1日 :仙台→新宿・東京 3便を増便する(1日計3台増加)
東京・新宿→仙台 4便を増便する(1日計4台増加)
- ・4月2日 :仙台→新宿・東京 4便を増便する(1日計4台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月3日 :仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月4日 :仙台→新宿・東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月5日 :仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月7日 :仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月8日 :仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月9日 :仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月10日 :仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京・新宿→仙台 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月11日 :仙台→新宿・東京 1便を増便する(1日計1台増加)

■宮城交通、京王バス(仙台・石巻～新宿・渋谷)

- ・3月19日:仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行
- ・3月20日:仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)

- 新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
- ・3月 21日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
- ・3月 22日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
- ・3月 23日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 24日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 25日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 26日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 27日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 28日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 29日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 30日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 31日: 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
 - 新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行

- (1日計2台増加)
- ・4月1日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 3台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 3台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月2日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月3日 : 仙台・石巻→新宿・渋谷 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿・渋谷→仙台・石巻 2台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

■WILLER EXPRESS(仙台～東京)

- ・3月19日 : 仙台→東京 10台の車両を追加して運行
東京→仙台 13台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月21日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
- ・3月22日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月23日 : 仙台→東京 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月24日 : 仙台→東京 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月25日 : 仙台→東京 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
東京→仙台 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
- ・3月26日 : 仙台→東京 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月27日 : 仙台→東京 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
東京→仙台 13台の車両を追加して運行(1日計13台増加)
- ・3月28日 : 仙台→東京 10台の車両を追加して運行(1日計10台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・3月29日 : 仙台→東京 7台の車両を追加して運行(1日計7台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・3月30日 : 仙台→東京 9台の車両を追加して運行(1日計9台増加)
東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・3月31日 : 仙台→東京 9台の車両を追加して運行(1日計9台増加)

- 東京→仙台 8台の車両を追加して運行(1日計8台増加)
- ・4月1日 : 仙台→東京 9台の車両を追加して運行(1日計9台増加)
東京→仙台 11台の車両を追加して運行(1日計11台増加)
- ・4月2日 : 仙台→東京 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
東京→仙台 14台の車両を追加して運行(1日計14台増加)
- ・4月3日 : 仙台→東京 12台の車両を追加して運行(1日計12台増加)
東京→仙台 10台の車両を追加して運行(1日計10台増加)
- ・4月4日 : 仙台→東京 5台の車両を追加して運行(1日計5台増加)
東京→仙台 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
- ・4月8日 : 仙台→東京 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・4月9日 : 仙台→東京 3台の車両を追加して運行(1日計3台増加)
東京→仙台 5台の車両を追加して運行(1日計5台増加)
- ・4月10日 : 仙台→東京 4台の車両を追加して運行(1日計4台増加)
東京→仙台 4台の車両を追加して運行(1日計4台増加)
- ・4月11日 : 仙台→東京 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)

■オーティービー(仙台・山形～新宿)

- ・3月19日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月21日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月22日 : 山形・仙台→新宿 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月23日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月24日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月25日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月26日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行

(1日計3台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行

(1日計3台増加)

・3月27日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行

(1日計3台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

・3月28日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

・3月29日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

・3月30日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

・3月31日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

・4月1日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)

・4月2日 : 山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)

新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)

・4月3日 : 山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)

新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

・4月4日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月5日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月6日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月7日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月8日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月9日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月10日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月11日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月12日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

・4月13日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)

新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

■オーティービー(仙台・山形～東京)

- ・3月 19日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月 20日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 21日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 22日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 23日:山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 24日:山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 25日:山形・仙台→東京 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
- ・3月 26日:山形・仙台→東京 4便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計6台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 27日:山形・仙台→東京 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月 28日:山形・仙台→東京 2便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月 29日:山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行

(1日計2台増加)

東京→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)

- ・3月30日 : 山形・仙台→東京 2便を増便する(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月31日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月1日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計9台増加)
- ・4月2日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計8台増加)
東京→仙台・山形 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
- ・4月3日 : 山形・仙台→東京 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月4日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月5日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月6日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月7日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月8日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行

- (1日計2台増加)
- ・4月9日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月10日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月11日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月12日 : 山形・仙台→東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月13日 : 山形・仙台→東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

【山形～東京方面】

■オーティービー(仙台・山形～新宿)[再掲]

- ・3月19日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月21日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月22日 : 山形・仙台→新宿 2台の車両を追加して運行(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月23日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月24日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月25日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行

(1日計3台増加)

- ・3月 26日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月 27日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 28日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 29日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 30日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月 31日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月 1日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月 2日 : 山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 3便を増便する(1日計3台増加)
- ・4月 3日 : 山形・仙台→新宿 3便を増便する(1日計3台増加)
新宿→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・4月 4日 : 山形・仙台→新宿 2便を増便する(1日計2台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 5日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 6日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 7日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 8日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 9日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 10日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 11日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月 12日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

- ・4月13日 : 山形・仙台→新宿 1便を増便する(1日計1台増加)
新宿→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

■オーティービー(仙台・山形～東京)[再掲]

- ・3月19日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月21日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月22日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月23日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月24日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月25日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 5便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計7台増加)
- ・3月26日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計6台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月27日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→仙台・山形 3便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月28日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)

- 東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・3月29日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- 東京→仙台・山形 2便を増便する(1日計2台増加)
- ・3月30日 : 山形・仙台→東京 2便を増便する(1日計2台増加)
- 東京→仙台・山形 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月31日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- 東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月1日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- 東京→仙台・山形 5便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計9台増加)
- ・4月2日 : 山形・仙台→東京 4便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計8台増加)
- 東京→仙台・山形 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
- ・4月3日 : 山形・仙台→東京 7便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計11台増加)
- 東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月4日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- 東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月5日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- 東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月6日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- 東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月7日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- 東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

- ・4月8日 : 山形・仙台→東京 3便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月9日 : 山形・仙台→東京 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→仙台・山形 2便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月10日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月11日 : 山形・仙台→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月12日 : 山形・仙台→東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)
- ・4月13日 : 山形・仙台→東京 1便を増便する(1日計1台増加)
東京→仙台・山形 1便を増便する(1日計1台増加)

【福島～東京方面】

■JRバス東北(福島・郡山～新宿)

- ・3月19日 : 福島・郡山→新宿 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
新宿→郡山・福島 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月21日 : 新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月22日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月23日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月24日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月25日 : 新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・3月31日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・4月1日 : 福島・郡山→新宿 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)
- ・4月2日 : 新宿→郡山・福島 1台の車両を追加して運行(1日計1台増加)

【岩手～東京方面】

■国際興業(盛岡～東京)

- ・3月19日:盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
- ・3月20日:盛岡→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月21日:盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月22日:盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月23日:盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・3月24日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月25日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月26日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月27日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
- ・3月28日:盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)

- ・3月 29 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 30 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・3月 31 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・4月 1 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、4台の車両を追加して運行
(1日計5台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
- ・4月 2 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、3台の車両を追加して運行
(1日計4台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月 3 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月 4 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月 5 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月 6 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月 7 日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

- ・4月8日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、2台の車両を追加して運行
(1日計3台増加)
- ・4月9日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月10日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月11日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月12日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
- ・4月13日 : 盛岡→東京 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)
東京→盛岡 1便を増便するほか、1台の車両を追加して運行
(1日計2台増加)

【航空】

以下は、今回の地震を受けた臨時便等の状況です。(これらのほか、首都圏と東北を結ぶ通常便も運行しています。)

- ・下記「★」印は、定期便のない路線で臨時便を設定するもの。
(その他は定期便のある路線での増便 or 機材大型化)
- ・()内の数字は設定座席数を表す。

■ANA(全日本空輸)

(1) 羽田発着便

① 仙台＝羽田 ★

- ・3/17 : 3往復 (194×2) (202)
- ・3/18 : 3往復 (202×3)
- ・3/19 : 4往復 (202×3) (166)
- ・3/20 : 4往復 (335×2) (202) (166)

- ・ 3/21 : 5 往復 (240×2) (202×2) (166)
- ・ 3/22 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/23 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/24 : 4 往復 (202×3) (166)
- ・ 3/25 : 5 往復 (202×4) (166)
- ・ 3/26 : 5 往復 (202×4) (166)
- ・ 3/27 : 5 往復 (240) (202×2) (166×2)
- ・ 3/28 : 5 往復 (270) (240) (202) (166×2)
- ・ 3/29 : 5 往復 (270×3) (202) (166)
- ・ 3/30 : 5 往復 (270×3) (166×2)
- ・ 3/31 : 5 往復 (270×2) (202×2) (166)
- ・ 4/1 : 5 往復 (270×2) (202) (166) (146)
- ・ 4/2 : 3 往復 (270) (240) (202)
- ・ 4/3 : 3 往復 (270) (240) (202)
- ・ 4/4 : 3 往復 (270×2) (146)
- ・ 4/5 : 3 往復 (270×2) (146)
- ・ 4/6 : 3 往復 (270) (202) (146)
- ・ 4/7 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/8 : 3 往復 (270) (202) (146)
- ・ 4/9 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/10 : 3 往復 (270) (202) (146)
- ・ 4/11 : 3 往復 (270) (202) (146)
- ・ 4/12 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/13 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/14 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/15 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/16 : 3 往復 (202×2) (146)
- ・ 4/17 : 3 往復 (202×2) (146)

②福島＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 2 往復 (166×2)
- ・ 3/20 : 1 往復 (166)
- ・ 3/21 : 1 往復 (166)
- ・ 3/22 : 1 往復 (166)
- ・ 3/23 : 1 往復 (166)
- ・ 3/24 : 1 往復 (166)

③秋田＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復大型化 (194→335)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (146→335)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (194→335)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (194→240)

- ・ 3/24 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/25 : 1 往復大型化 (194→270)
- ・ 3/27 : 1 往復大型化 (194→270)
- ・ 3/28 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/29 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/30 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 3/31 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/3 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/4 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/5 : 1 往復大型化 (166→194)
- ・ 4/7 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/8 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/10 : 1 往復大型化 (146→194)
- ・ 4/11 : 1 往復大型化 (146→194)

④庄内=羽田

- ・ 3/24 : 2 往復大型化 (146→194×2)
- ・ 3/26 : 1 往復大型化 (146→166)

■JAL(日本航空)

(1) 羽田発着便

①仙台=羽田 ★

- ・ 3/17 : 3 往復 (165) (144) (95)
- ・ 3/18 : 4 往復 (165×4)
- ・ 3/19 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/20 : 4 往復 (144×4)
- ・ 3/21 : 3 往復 (165) (144×2)
- ・ 3/22 : 4 往復 (165) (144×3)
- ・ 3/23 : 3 往復 (165) (144) (95)
- ・ 3/24 : 3 往復 (165×2) (95)
- ・ 3/25 : 6 往復 (165) (144×5)
- ・ 3/26 : 5 往復 (165×2) (144×3)
- ・ 3/27 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/28 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/29 : 4 往復 (165×4)
- ・ 3/30 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 3/31 : 4 往復 (165×2) (144×2)
- ・ 4/1 : 4 往復 (261) (165×2) (144)
- ・ 4/2 : 4 往復 (165×3) (144)
- ・ 4/3 : 4 往復 (227) (165×3)
- ・ 4/4 : 4 往復 (165×3) (144)

- ・ 4/5 : 4 往復 (261) (165×3)
- ・ 4/6 : 4 往復 (165×4)
- ・ 4/7 : 4 往復 (252) (165) (144×2)
- ・ 4/8 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/9 : 4 往復 (199) (165×3)
- ・ 4/10 : 4 往復 (227) (165×2) (144)
- ・ 4/11 : 4 往復 (227) (165) (144×2)
- ・ 4/12 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/13 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/14 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/15 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/16 : 4 往復 (144×4)
- ・ 4/17 : 4 往復 (144×4)

②山形＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/24 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/26 : 2 往復増便 (95×2)
- ・ 3/27 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/28 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/30 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/31 : 1 往復増便 (95)
- ・ 4/1 : 1 往復増便 (95)

③秋田＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (165) + 1 往復大型化 (95→144)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/25 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/26 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/27 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/28 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/29 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/30 : 1 往復大型化 (95→165)

④花巻＝羽田 ★

- ・ 3/17 : 1 往復 (95)
- ・ 3/18 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/19 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/20 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/21 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/22 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/23 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/24 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/25 : 3 往復 (95×3)
- ・ 3/26 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/27 : 2 往復 (95×2)
- ・ 3/28 : 3 往復 (95×3)
- ・ 3/29 : 1 往復 (95)
- ・ 3/30 : 1 往復 (95)
- ・ 3/31 : 1 往復 (95)
- ・ 4/1 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/2 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/3 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/4 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/5 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/6 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/7 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/8 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/9 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/10 : 4 往復 (95×4)
- ・ 4/11 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/12 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/13 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/14 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/15 : 2 往復 (95×2)
- ・ 4/16 : 3 往復 (95×3)
- ・ 4/17 : 3 往復 (95×3)

⑤三沢＝羽田

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/18 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (144) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/20 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (144) + 1 往復大型化 (95→165)

- ・ 3/25 : 1 往復増便 (165) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (95) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/27 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/28 : 1 往復増便 (165)
- ・ 3/29 : 1 往復増便 (144)
- ・ 3/30 : 1 往復増便 (144) + 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 3/31 : 1 往復増便 (144)
- ・ 4/1 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/2 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 4/3 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/4 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/5 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/6 : 1 往復大型化 (95→165)
- ・ 4/7 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/8 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/9 : 2 往復大型化 (95→165) (95→144)
- ・ 4/10 : 2 往復大型化 (95→165) (95→144)
- ・ 4/11 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/12 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/13 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/14 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/15 : 2 往復大型化 (95→165×2)
- ・ 4/16 : 2 往復大型化 (95→144)
- ・ 4/17 : 2 往復大型化 (95→165×2)

⑥青森＝羽田

- ・ 3/17 : 2 往復大型化 (165→261×2)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (95) + 3 往復大型化 (165→261×2) (165→227)
- ・ 3/19 : 1 往復大型化 (165→252)
- ・ 3/20 : 2 往復大型化 (165→261×2)
- ・ 3/21 : 1 往復大型化 (165→227)
- ・ 3/22 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (165→227)
- ・ 3/23 : 3 往復大型化 (165→252) (165→227×2)
- ・ 3/24 : 4 往復大型化 (165→261×2) (165→252) (165→227)
- ・ 3/25 : 3 往復大型化 (165→261×2) (165→227)
- ・ 3/26 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (165→227)
- ・ 3/27 : 1.5 往復大型化 (165→261) (165→199)
- ・ 3/28 : 2 往復大型化 (165→252) (165→199)
- ・ 3/29 : 3 往復大型化 (165→227×2) (144→165)
- ・ 3/30 : 3 往復大型化 (165→261) (165→252) (144→252)
- ・ 3/31 : 3 往復大型化 (165→252) (165→227×2)

- ・ 4/1 : 4 往復大型化 (165→261) (165→252×2) (144→252)
- ・ 4/2 : 3 往復大型化 (165→252×2) (144→252)
- ・ 4/3 : 2 往復大型化 (165→261) (144→227)
- ・ 4/4 : 3 往復大型化 (165→227×2) (144→227)
- ・ 4/5 : 3 往復大型化 (165→261) (165→199) (144→227)
- ・ 4/6 : 2 往復大型化 (165→227) (144→227)
- ・ 4/15 : 1 往復大型化 (95→144)
- ・ 4/16 : 2 往復大型化 (165→252) (95→144)
- ・ 4/17 : 2 往復大型化 (165→261) (95→144)

(2) 伊丹発着便

① 仙台＝伊丹

- ・ 3/17 : 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/18 : 1.5 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)

② 花巻＝伊丹

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (95)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/24 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/27 : 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/28 : 1 往復増便 (76) + 1 往復大型化 (76→95)
- ・ 3/29 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/30 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/31 : 1 往復増便 (76)

■ FDA(フジドリームエアラインズ)

① 花巻＝名古屋(小牧)

- ・ 3/17 : 1 往復増便 (84)
- ・ 3/18 : 1 往復増便 (84)
- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 2 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)

- ・ 3/24 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/25 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/26 : 1 往復増便 (76)

②青森＝名古屋（小牧）

- ・ 3/19 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/20 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/21 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/22 : 1 往復増便 (76)
- ・ 3/23 : 1 往復増便 (76)

■SJO(スプリング・ジャパン)

①仙台＝成田 ★

- ・ 4/1 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/2 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/3 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/4 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/5 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/6 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/7 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/8 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/9 : 1 往復増便 (189)
- ・ 4/10 : 1 往復増便 (189)

○鉄道

JR 東日本

https://traininfo.jreast.co.jp/train_info/tohoku.aspx

○高速バス

JR バス東北

<https://www.jrbustohoku.co.jp/>

宮城交通

<http://www.miyakou.co.jp/top.php>

京王バス

<https://www.keio-bus.com/>

WILLER EXPRESS

<https://travel.willer.co.jp/>

オーティービー

<https://www.otb-liner.co.jp/>

福島交通

<https://www.fukushima-koutu.co.jp/>

国際興業バス

<https://5931bus.com/highwaybus/>

○航空

ANA(全日本空輸):

<https://www.ana.co.jp/ja/jp/book-plan/airinfo/routeinfo/domestic/extra-flight/>

JAL(日本航空):

<https://www.jal.co.jp/jp/ja/info/2022/dom/220317/>

FDA(フジドリームエアラインズ):

https://www.fujidream.co.jp/flight_info/

SJO(スプリング・ジャパン)

<https://jp.ch.com/>