

船舶事故等調査報告書

平成23年12月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2011長第68号	
事故等種類	衝突（棧橋）	
発生日時	平成23年7月18日（月、祝日） 14時33分ごろ	
発生場所	長崎県佐世保市ハウステンボスハーバーL棧橋 佐世保市所在の針尾港北防波堤灯台から真方位029° 3.580m付近 （概位 北緯33° 04.9′ 東経129° 47.2′）	
事故等調査の経過	平成23年7月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 旅客船 サウザンド・サニー号、351トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 134485、安田産業汽船株式会社（船舶所有者）、ハウステンボス株式会社（船舶借入人）</p>	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	本船 右舷船首部に擦過傷を伴う凹損、亀裂及び破口 棧橋 ビット及びビット取付けデッキ破損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、旅客121人を乗せ、船首約1.88m、船尾約2.04mの喫水でハウステンボスハーバーL棧橋に着棧作業中、平成23年7月18日14時33分ごろ右舷船首部が棧橋に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風速 約5m/s 海象：潮汐 ほぼ高潮時、波高 約0.2m 本事故当時、長崎県佐世保・東彼地区に強風注意報が発令されていた。	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	あり
	判明した事項の解析	本船は、ハウステンボスハーバーL棧橋で着棧作業中、船長が風を考慮した適切な操船を行わなかったことから、風に圧流され、右舷船首部が棧橋に衝突したものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、ハウステンボスハーバーL棧橋で着棧作業中、船長が風を考慮した適切な操船を行わなかったため、風に圧流され、棧橋に衝突したことにより発生したものと考えられる。	