

## 加算運賃の現状について

新線開業に伴う設備投資額等（以下、「資本費コスト」という）の回収に充てるため、知多新線、豊田線、羽島線及び空港線の各線では、当該線区をご利用のお客様から、加算運賃をいただいておりますが、2022年度末における状況は以下のとおりです。

### 加算運賃設定路線の概要

設定路線	知多新線	豊田線	羽島線	空港線	
設定時期	1974年6月	1979年7月	1982年12月	2005年1月	
区間	富貴～内海	梅坪～赤池	江吉良～新羽島	常滑～中部国際空港	
営業キロ	13.9キロ	15.2キロ	1.3キロ	4.2キロ	
加算運賃額 (2019年10月1日現在)	普通旅客運賃	20円～70円	20円～60円	30円	30円～80円
	定期旅客運賃 通勤1か月	760円～2,760円	650円～2,300円	1,070円	1,040円～2,760円
	定期旅客運賃 通学1か月	220円～950円	140円～730円	340円	350円～910円

### 加算運賃等による資本費コストの回収状況

(単位:億円)

	知多新線		豊田線		羽島線		空港線	
	累計	[2022年度]	累計	[2022年度]	累計	[2022年度]	累計	[2022年度]
開業時設備投資額(A)	93		295		31		259	
施設使用料、支払利息等累計額(B)	111	[1]	301	[1]	30	[1]	247	[13]
加算運賃収入累計額(C)	35	[0]	248	[4]	5	[0]	89	[4]
基本運賃収入からの回収累計額(D)	5	[0]	53	[0]	0	[0]	11	[0]
回収率 (C+D)/(A+B)×100	19.8%		50.6%		8.1%		19.8%	

各線区とも依然として資本費コストの回収が進んでいない状況です。加算運賃の終了時期については、回収率の推移等を考慮しながら検討してまいります。

今後も新型コロナウイルス感染症による影響を注視しつつ、回収に向けて、鉄道を利用した魅力ある商品の設定等の営業活動、サービスの向上等に引き続き努めてまいりますので、加算運賃設定へのご理解をお願いいたします。

## 知多新線の加算運賃について

1974年6月設定

富貴～内海(13.9キロ) 20円～70円

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2022年度までの累計額
	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A 設備投資額	9,269					9,269
B 施設使用料・支払利子等	57	51	17	31	39	11,081
C 加算運賃収入	64	62	39	45	52	3,515
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	33	27	0	0	0	512
年度末累計額による回収率	18.8%	19.2%	19.4%	19.6%	19.8%	19.8%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

### 【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	87,231	87,177	58,242	63,845	73,040
	運輸雑収	7,691	7,572	5,474	5,935	6,316
	計	94,922	94,749	63,716	69,780	79,356
営業費用	人件費	33,591	33,521	31,797	31,443	31,529
	修繕費	6,760	7,013	6,694	5,327	5,726
	その他経費	17,403	18,082	15,631	15,549	19,622
	諸税	4,011	3,976	3,545	3,807	3,818
	減価償却費	13,566	13,535	13,409	13,617	13,714
	計	75,331	76,127	71,076	69,743	74,409
営業損益		19,591	18,622	▲7,360	37	4,947
営業外収益		257	243	231	250	258
営業外費用		1,903	1,758	1,901	1,380	1,454
経常損益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
法人税等(調整額含む)		3,730	5,174	▲924	▲21	1,425
当期純利益		14,215	11,933	▲8,106	▲1,072	2,326
配当所要額		3,064	2,838	0	1,392	2,199
最終損益		11,151	9,095	▲8,106	▲2,464	127
基本運賃収入割合	全線	85,910	85,812	57,593	63,117	72,113
	加算区間	236	229	146	167	189
	比率(%)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	33	27	0	0	0
--------------	----	----	---	---	---

## 豊田線の加算運賃について

1979年7月設定

梅坪～赤池(15.2キロ) 20円～60円

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2022年度までの累計額
	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A 設備投資額	29,471					29,471
B 施設使用料・支払利子等	238	217	64	129	169	30,149
C 加算運賃収入	615	616	393	419	470	24,848
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	457	373	0	0	5	5,309
年度末累計額による回収率	47.2%	48.7%	49.3%	49.9%	50.6%	50.6%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

### 【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	87,231	87,177	58,242	63,845	73,040
	運輸雑収	7,691	7,572	5,474	5,935	6,316
	計	94,922	94,749	63,716	69,780	79,356
営業費用	人件費	33,591	33,521	31,797	31,443	31,529
	修繕費	6,760	7,013	6,694	5,327	5,726
	その他経費	17,403	18,082	15,631	15,549	19,622
	諸税	4,011	3,976	3,545	3,807	3,818
	減価償却費	13,566	13,535	13,409	13,617	13,714
	計	75,331	76,127	71,076	69,743	74,409
営業損益		19,591	18,622	▲7,360	37	4,947
営業外収益		257	243	231	250	258
営業外費用		1,903	1,758	1,901	1,380	1,454
経常損益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
法人税等(調整額含む)		3,730	5,174	▲924	▲21	1,425
当期純利益		14,215	11,933	▲8,106	▲1,072	2,326
配当所要額		3,064	2,838	0	1,392	2,199
最終損益		11,151	9,095	▲8,106	▲2,464	127
基本運賃収入割合	全線	85,910	85,812	57,593	63,117	72,113
	加算区間	3,505	3,524	2,258	2,423	2,738
	比率(%)	4.1	4.1	3.9	3.8	3.8

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	457	373	0	0	5
--------------	-----	-----	---	---	---

## 羽島線の加算運賃について

1982年12月設定

江吉良～新羽島(1.3キロ) 30円

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2022年度までの累計額
	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A 設備投資額 <b>3,144</b>						3,144
B 施設使用料・支払利子等	35	32	10	19	25	2,960
C 加算運賃収入	13	13	9	11	12	491
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	0	0	0	0	2
年度末累計額による回収率	7.4%	7.6%	7.8%	7.9%	8.1%	8.1%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

### 【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	87,231	87,177	58,242	63,845	73,040
	運輸雑収	7,691	7,572	5,474	5,935	6,316
	計	94,922	94,749	63,716	69,780	79,356
営業費用	人件費	33,591	33,521	31,797	31,443	31,529
	修繕費	6,760	7,013	6,694	5,327	5,726
	その他経費	17,403	18,082	15,631	15,549	19,622
	諸税	4,011	3,976	3,545	3,807	3,818
	減価償却費	13,566	13,535	13,409	13,617	13,714
	計	75,331	76,127	71,076	69,743	74,409
営業損益		19,591	18,622	▲7,360	37	4,947
営業外収益		257	243	231	250	258
営業外費用		1,903	1,758	1,901	1,380	1,454
経常損益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
法人税等(調整額含む)		3,730	5,174	▲924	▲21	1,425
当期純利益		14,215	11,933	▲8,106	▲1,072	2,326
配当所要額		3,064	2,838	0	1,392	2,199
最終損益		11,151	9,095	▲8,106	▲2,464	127
基本運賃収入割合	全線	85,910	85,812	57,593	63,117	72,113
	加算区間	36	37	24	27	32
	比率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

## 空港線の加算運賃について

2005年1月設定

常滑～中部国際空港(4.2キロ) 30円～80円

### 【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2022年度までの累計額
	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A 設備投資額 <b>25,870</b>						25,870
B 施設使用料・支払利子等	1,329	1,312	1,231	1,262	1,280	24,657
C 加算運賃収入	629	674	213	253	393	8,913
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	145	127	0	0	1	1,106
年度末累計額による回収率	18.4%	19.6%	19.5%	19.5%	19.8%	19.8%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

### 【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	87,231	87,177	58,242	63,845	73,040
	運輸雑収	7,691	7,572	5,474	5,935	6,316
	計	94,922	94,749	63,716	69,780	79,356
営業費用	人件費	33,591	33,521	31,797	31,443	31,529
	修繕費	6,760	7,013	6,694	5,327	5,726
	その他経費	17,403	18,082	15,631	15,549	19,622
	諸税	4,011	3,976	3,545	3,807	3,818
	減価償却費	13,566	13,535	13,409	13,617	13,714
	計	75,331	76,127	71,076	69,743	74,409
営業損益		19,591	18,622	▲7,360	37	4,947
営業外収益		257	243	231	250	258
営業外費用		1,903	1,758	1,901	1,380	1,454
経常損益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		17,945	17,107	▲9,030	▲1,093	3,751
法人税等(調整額含む)		3,730	5,174	▲924	▲21	1,425
当期純利益		14,215	11,933	▲8,106	▲1,072	2,326
配当所要額		3,064	2,838	0	1,392	2,199
最終損益		11,151	9,095	▲8,106	▲2,464	127
基本運賃収入割合	全線	85,910	85,812	57,593	63,117	72,113
	加算区間	1,101	1,186	411	479	723
	比率(%)	1.3	1.4	0.7	0.8	1.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	145	127	0	0	1
--------------	-----	-----	---	---	---