



北近畿豊岡自動車道 一般国道483号

No. 4
近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第4回

とよ おか
豊 岡 道 路
とよ おか
豊 岡 道 路 (Ⅱ 期)

【再評価】

令和3年11月
近畿地方整備局

目次

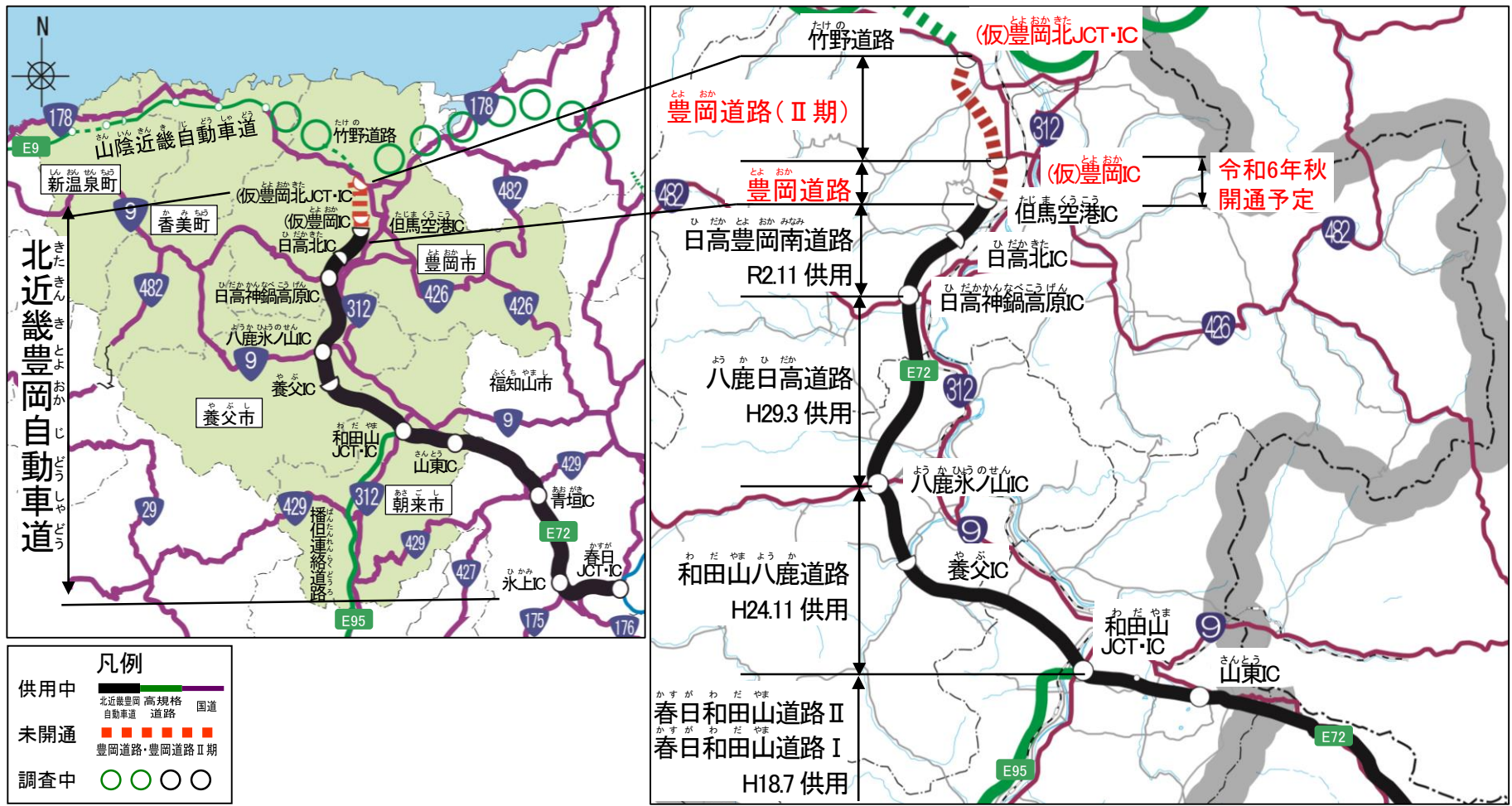
1. 事業全体図
2. 事業の概要
3. 事業費の見直し
4. 事業の必要性等に関する視点
 - 1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化
 - 2) 事業の整備効果
 - 3) 事業の投資効果
 - 4) 地域における計画等
5. 事業の進捗の見込みの視点
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点
7. 関係自治体の意見
8. 対応方針(原案)

1.事業全体図

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約73kmの高規格道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を目的としています。



2.事業の概要

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

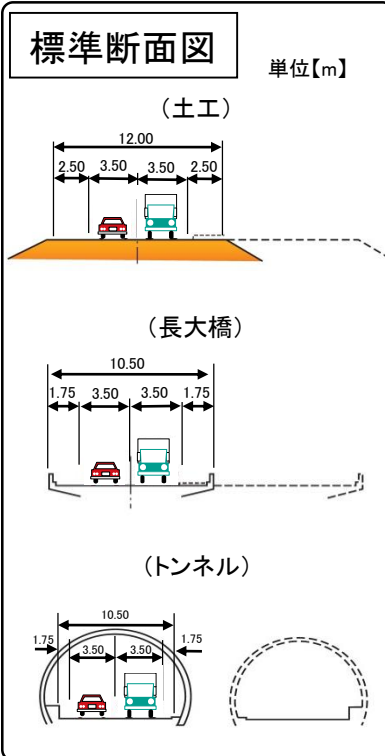
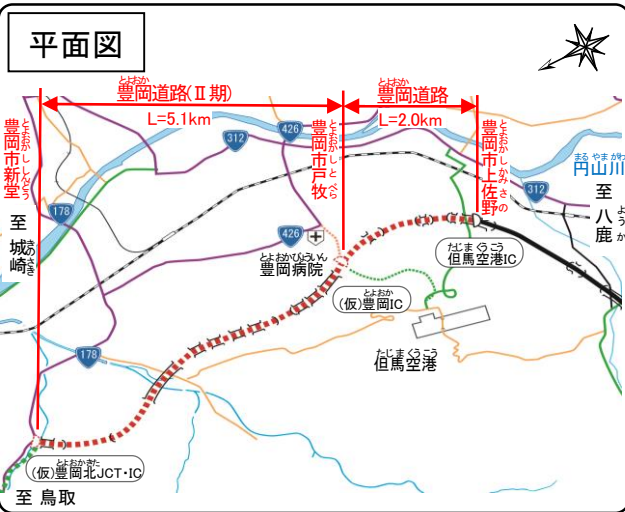
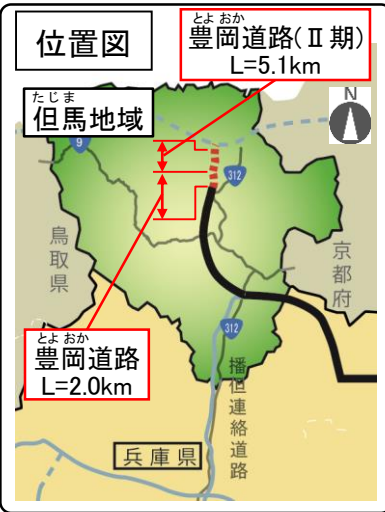
事業の目的

- 交通混雑の緩和
- 交通安全の確保
- 災害時等の交通確保
- 第3次救急医療機関へのアクセス向上

事業の概要、進捗状況

本案件は2事業区間が一体となって効果を発揮するものであるため、2事業を一体的に評価している。

| 区 間 | 【豊岡道路(Ⅱ期)】 (起)兵庫県豊岡市新堂 (終)兵庫県豊岡市戸牧 | 【豊岡道路】 (起)兵庫県豊岡市戸牧 (終)兵庫県豊岡市上佐野 |
|--------|--|--|
| 道路延長 | L=5.1km | L=2.0km |
| 構造規格 | 第1種第3級 | 第1種第3級 |
| 設計速度 | 80km/h | 80km/h |
| 車線数 | 暫定2車線 | 暫定2車線 |
| 標準幅員 | W=12.0m | W=12.0m |
| 計画交通量 | 8,700台/日 | 18,900台/日 |
| 全体事業費 | 270億円 | 190億円 |
| 事業化 | 令和2年度 | 平成28年度 |
| 都市計画決定 | 平成27年6月 | 平成27年6月 |
| 用地着手 | - | 平成29年度 |
| 工事着手 | - | 平成30年度 |
| 事業進捗率 | 約1%(令和3年3月末) | 約72%(令和3年3月末) 約49%(再評価後の事業費に対する進捗率) |
| 用地進捗率 | 約0%(面積ベース、同上) | 約98%(面積ベース、同上) |



■全体事業費の見直し

トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加等が生じたことにより、約60.2億円の事業費の増が生じたため、約0.2億円のコスト縮減を図ったものの、事業費全体で約60億円の増額が発生
(130億円 ⇒ 190億円)

■事業費の増加要因

- トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増(①)
- 法面補強工の追加に伴う増(②)
- 橋梁基礎形式変更に伴う増(③)
- 埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増(④)

■コスト縮減の取組

- トンネル側溝の工法変更による減(⑤)

▼事業費増加の内訳

単位：億円

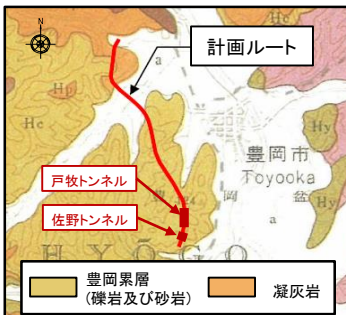
| No. | 主な増額理由 | 金額 |
|-----|----------------------------------|------|
| ① | トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増(1)(2) | 37.2 |
| ② | 法面補強工の追加に伴う増 | 12.0 |
| ③ | 橋梁基礎形式変更に伴う増 | 9.0 |
| ④ | 埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増 | 2.0 |
| ⑤ | トンネル側溝の工法変更による減 | -0.2 |
| | 合計 | 60.0 |

3.事業費の見直し

1)トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加(1)(+23.2億円)

- 当初は、既往文献により、中硬岩を想定し、トンネル支保パターンを計画した。
- 詳細設計時(H30)の地質調査の結果、軟岩や土砂が混在していることが判明し、さらに突発的な湧水により、トンネル支保パターンの変更、補助工法の追加が生じた。

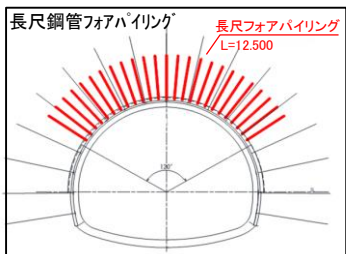
■当初想定(既往文献)



1974.20万分の1地質図福「鳥取」地質調査所より引用加筆

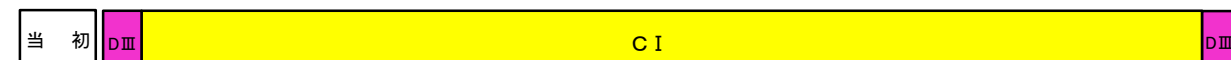
当該地区の豊岡累層(礫岩・砂岩)は、地山等級が中硬質岩相当と考えられるため「道路トンネル技術基準(構造編)・同解説」の地山分類表から支保パターンを計画した。

■補助工法



■地質調査及び施工の結果

【戸牧トンネル(延長602m)】



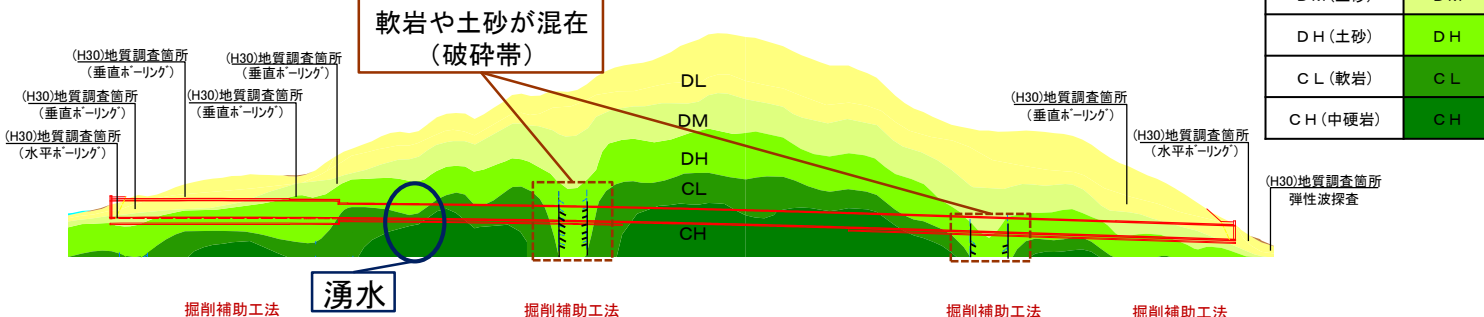
土被り2D(27m)以下の範囲

道路トンネル技術基準(構造編)・同解説 第3編

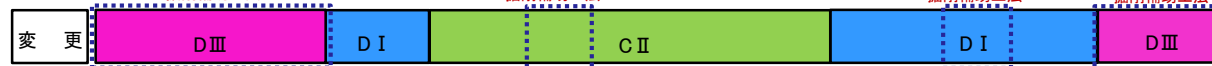
既往文献により中硬岩を想定

土被り2D(27m)以下の範囲

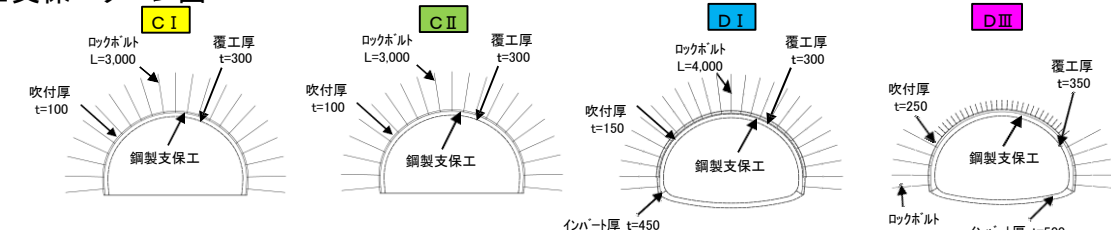
道路トンネル技術基準(構造編)・同解説 第3編



| 岩級区分(土質級区分) | 地質凡例 |
|-------------|------|
| DL(土砂) | DL |
| DM(土砂) | DM |
| DH(土砂) | DH |
| CL(軟岩) | CL |
| CH(中硬岩) | CH |



■支保パターン図



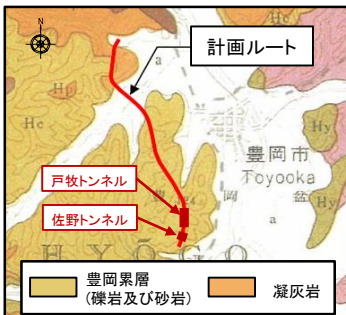
■湧水発生箇所



1)トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加(2)(+14億円)

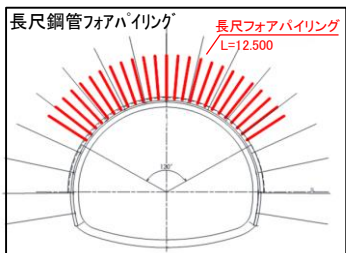
- 当初は、既往文献により、中硬岩を想定し、トンネル支保パターンを計画した。
- 詳細設計時(H31)の地質調査の結果、軟岩や土砂が混在していることが判明し、トンネル支保パターンの変更、補助工法の追加が生じた。

■当初想定(既往文献)



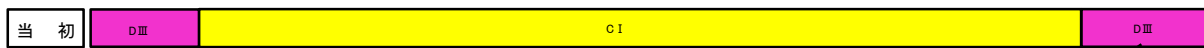
当該地区の豊岡累層(礫岩・砂岩)は、地山等級が中硬質岩相当と考えられるため「道路トンネル技術基準(構造編)・同解説」の地山分類表から支保パターンを計画した。

■補助工法



■地質調査の結果

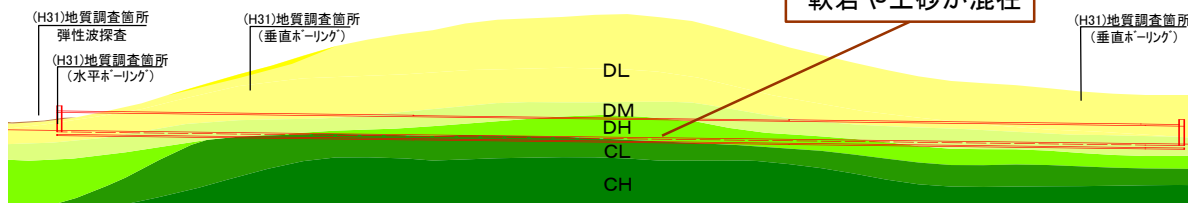
【佐野トンネル(延長174m)】



土被り2D(27m)以下の範囲
道路トンネル技術基準(構造編)・同解説 第3編

既往文献により中硬岩を想定

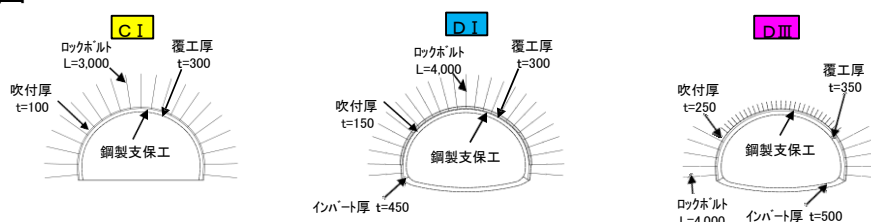
土被り2D(27m)以下の範囲
道路トンネル技術基準(構造編)・同解説 第3編



| 岩級区分(土質級区分) | 地質凡例 |
|-------------|------|
| DL(土砂) | DL |
| DM(土砂) | DM |
| DH(土砂) | DH |
| CL(軟岩) | CL |
| CH(中硬岩) | CH |



■支保パターン図

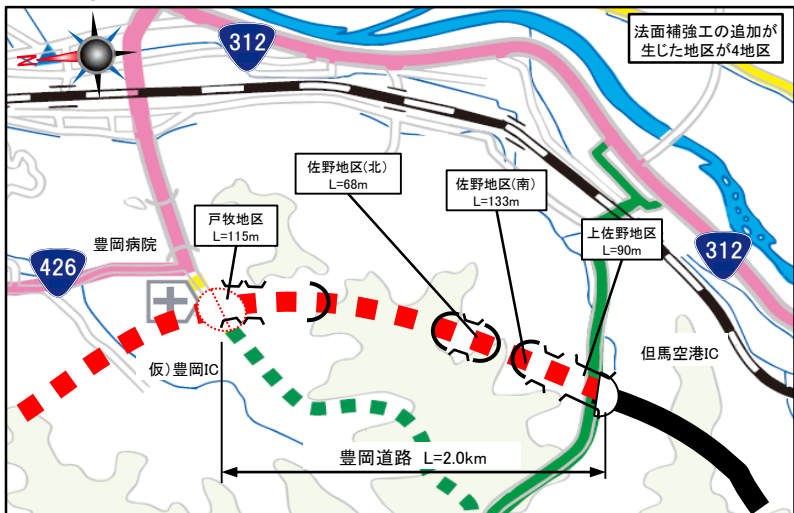


3.事業費の見直し

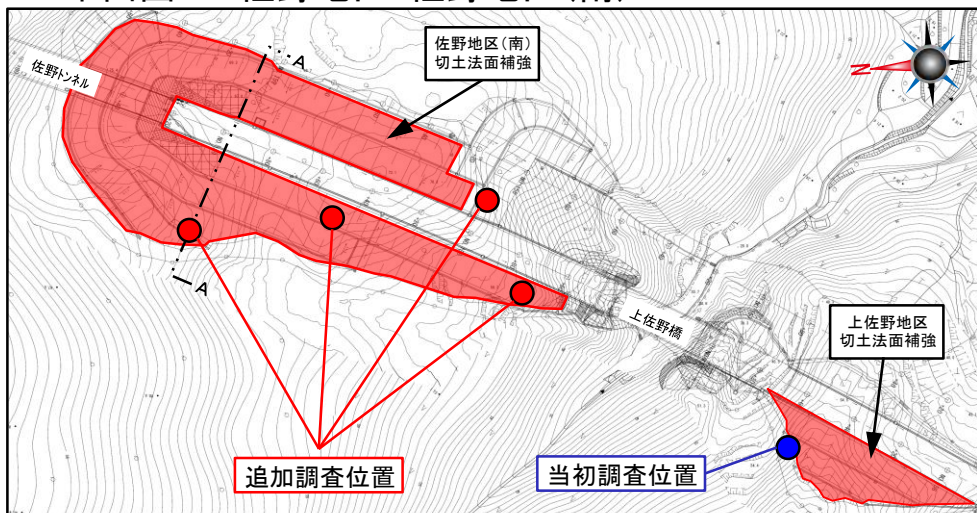
2) 法面補強工の追加に伴う増加 (+12.0億円)

- 当初は、既存土質データにより、礫質土・軟岩と地質を想定していた。
- 詳細設計時(R2)の追加で実施した地質調査の結果、当初想定した地質と異なっていた(凝灰岩が混在)ため、切土区間で法面補強工を追加する必要が生じた。

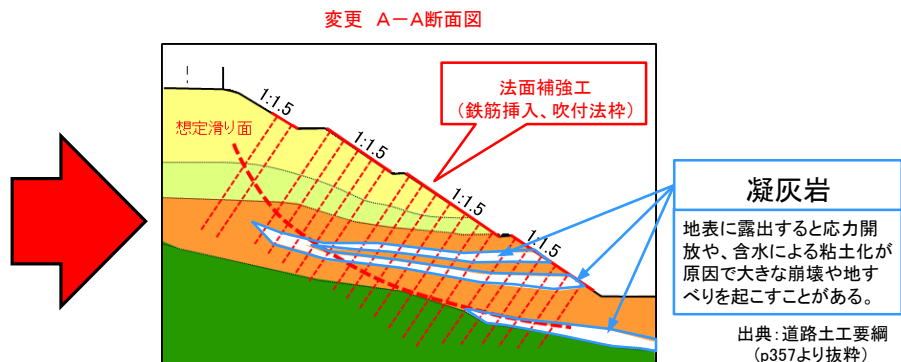
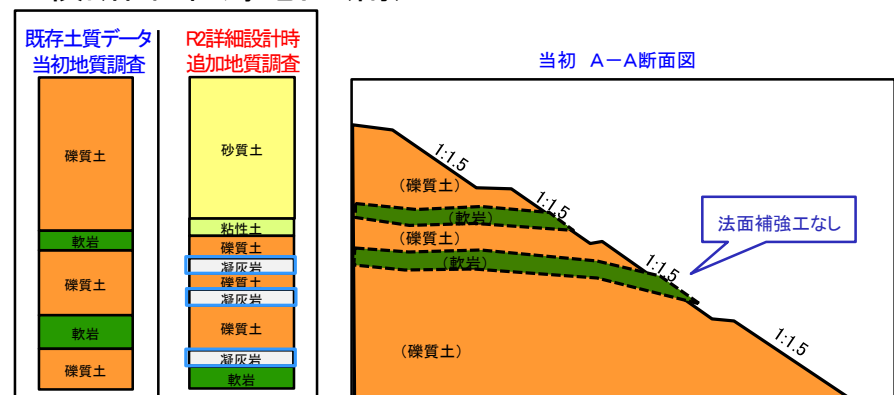
■位置図



■平面図 上佐野地区・佐野地区(南)



■横断図 佐野地区(南)

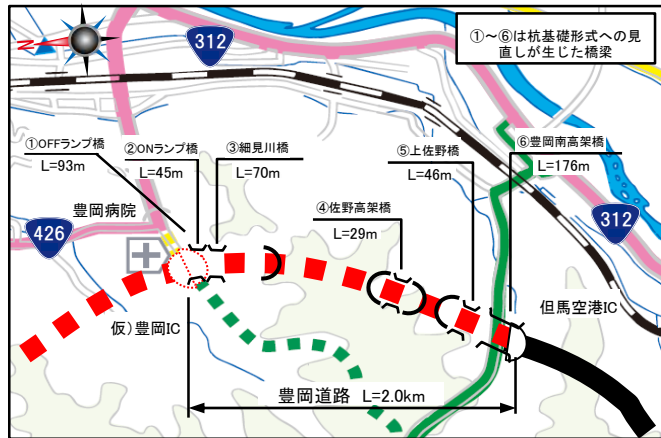


3.事業費の見直し

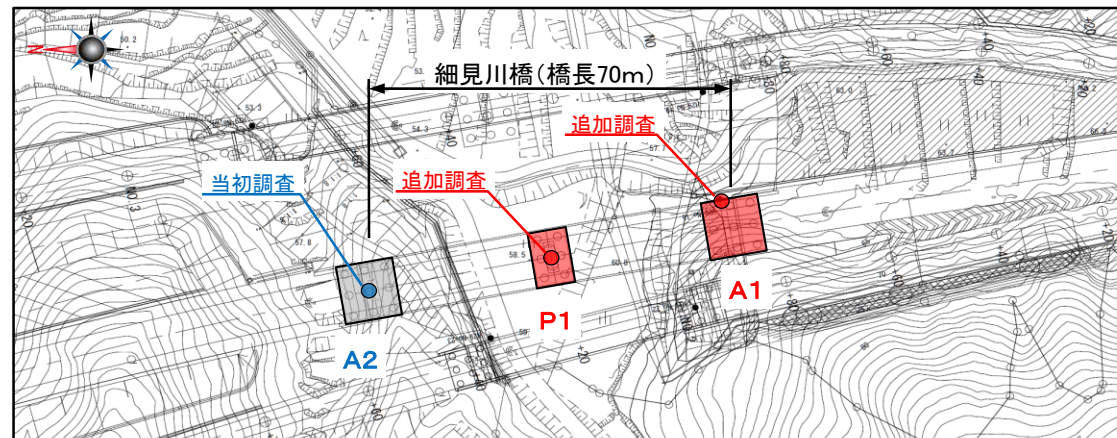
3) 橋梁基礎形式変更に伴う増加 (+9.0億円)

- 当初は、既存土質データにより、現地盤高に沿うように支持地盤線を想定していた。
- 詳細設計時(H30)の橋脚位置での追加地質調査の結果、支持地盤線が想定よりも低いことが判明したため、橋梁基礎形式を変更(直接基礎⇒杭基礎)する必要が生じた。

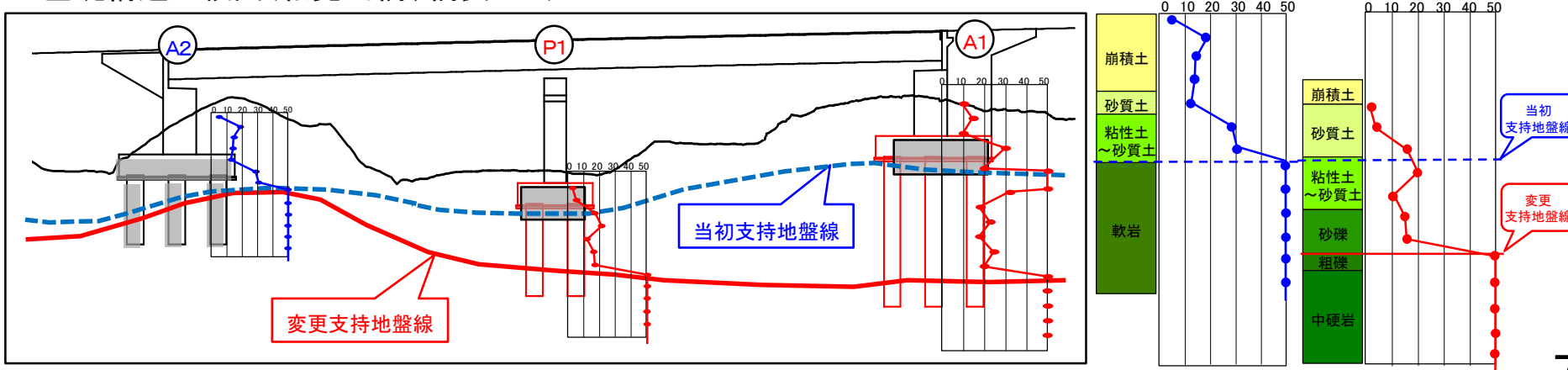
■位置図



■地質調査



■基礎構造比較図(細見川橋、橋長70m)

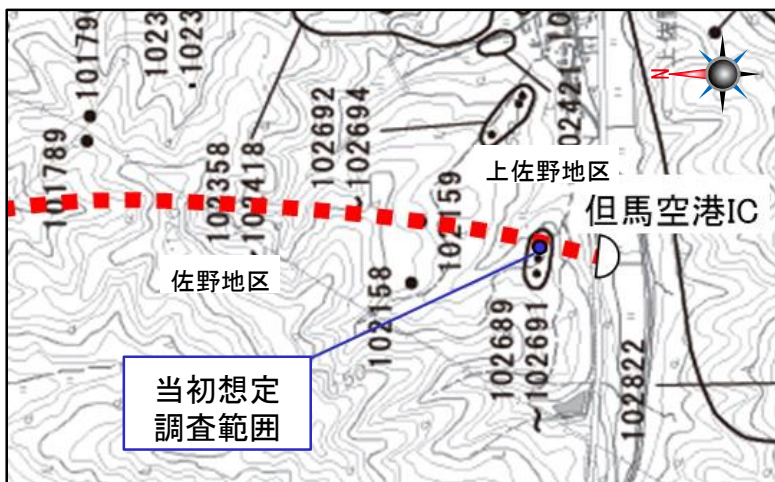


3.事業費の見直し

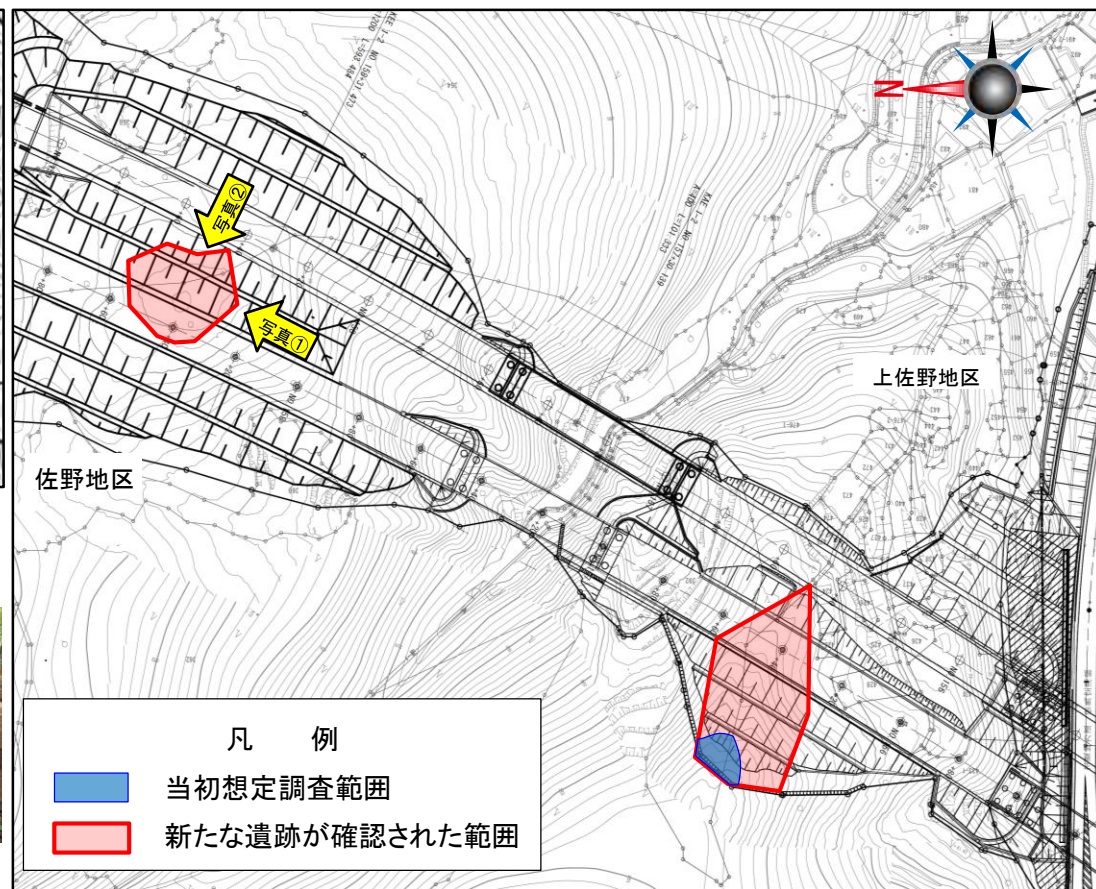
4) 埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増加 (+2.0億円)

- 当初は、文献資料(「兵庫県遺跡地図」)から埋蔵文化財発掘調査の範囲を想定していた。
- 工事着手時(H30)に実施された試掘調査の結果、新たな遺跡が確認されたため、埋蔵文化財調査の範囲が拡大した。

■兵庫県遺跡地図



■調査箇所図



■発掘の状況



▲写真①



▲写真②

3.【参考】事業費の見直しの経緯

| 年度 | ①トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増加(1) | ①トンネル支保パターンの変更及び補助工法の追加に伴う増加(2) | ②法面補強工の追加に伴う増加 | ③橋梁基礎形式変更に伴う増加 | ④埋蔵文化財発掘調査範囲の拡大に伴う増加 |
|----------|---|---|---|---|---|
| 当初想定 | 概略の設計のため、地形・地質等の諸条件を既往文献に基づき、中硬岩と想定し、トンネル支保パターンを計画していた。 | | 概略の設計のため、既存土質データにより礫質土や軟岩を想定し、法面補強工が不要と設計していた。 | 概略の設計のため、既存土質データより支持層を想定し橋梁基礎形式を直接基礎と計画していた。 | 文献資料(「兵庫県遺跡地図」)から埋蔵文化財発掘調査の範囲を想定していた。 |
| | <div style="background-color: yellow; padding: 5px;"> 事業再評価 (全体事業費 130億円) </div> | | | | |
| H30 | 追加地質調査が可能になり、軟岩や土砂が混在していることが判明し、さらに突発的な湧水により、支保パターンの変更及び補助工法の追加が生じた。 23.2億円の増額 | | | 追加地質調査が可能となり、支持地盤線が想定よりも低いことが判明したため、橋梁基礎形式が直接基礎から杭基礎へ変更が生じた。 9億円の増額 | 工事着手時に実施された試掘調査の結果、新たな遺跡が確認されたため、埋蔵文化財発掘調査範囲が拡大した。 2億円の増額 |
| H31 / R1 | | 追加地質調査が可能になり、軟岩や土砂が混在していることが判明し、支保パターンの変更及び補助工法の追加が生じた。 14億円の増額 | | | |
| R2 | | | 追加地質調査が可能になり、当初想定していた地質と異なっていた(凝灰岩が混在)ため、切土区間で法面補強工の追加が生じた。 12億円の増額 | | |
| R3 | <div style="background-color: yellow; padding: 5px;"> 事業再評価 (全体事業費 190億円(+60億円)) </div> | | | | |

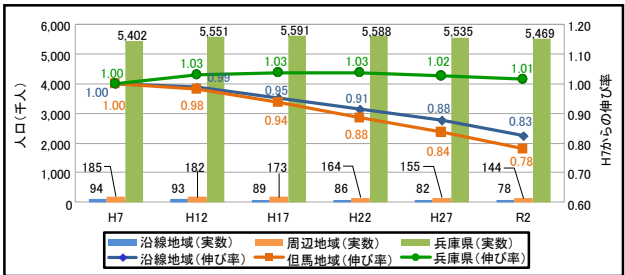
4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

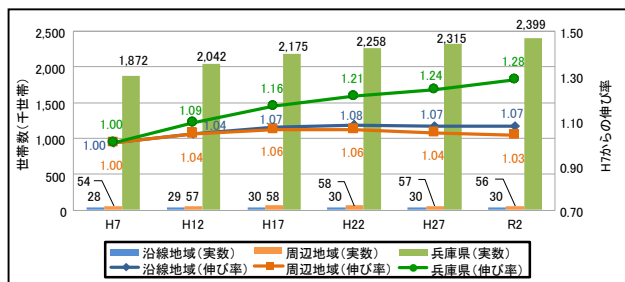
■事業の効果や必要性を評価するための指標の変化及びその他の周辺環境等について確認した結果、社会経済情勢の大きな変化はない。
 ■一般国道426号(既存供用区間および並行する国道426号)を利用する交通特性は、内々交通が70%、内外交通が27%と沿線地域を発着地とする交通が約9割強を占めている。

■人口の推移(H7基準)



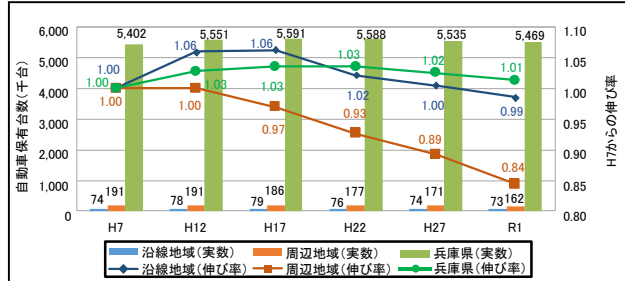
出典) 国勢調査
 ※沿線地域とは、該事業が通過する豊岡市
 ※周辺地域とは、豊岡市、養父市、香美町、京丹後市

■世帯数の推移(H7基準)



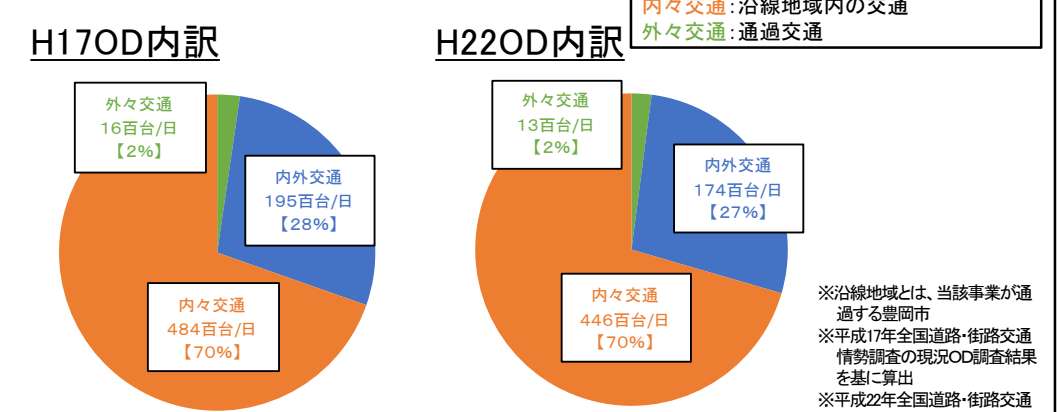
出典) 国勢調査
 ※沿線地域とは、該事業が通過する豊岡市
 ※周辺地域とは、豊岡市、養父市、香美町、京丹後市

■自動車保有台数の推移(H7基準)



出典) 兵庫県統計書、京都府統計書
 ※沿線地域とは、該事業が通過する豊岡市
 ※周辺地域とは、豊岡市、養父市、香美町、京丹後市

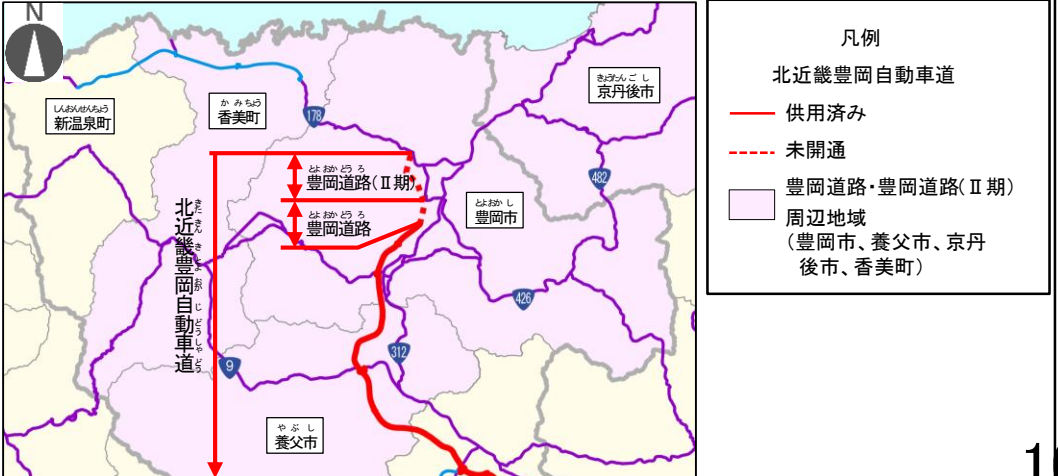
■一般国道426号(現道)OD内訳



内外交通: 沿線地域とその他の地域の交通
 内々交通: 沿線地域内の交通
 外々交通: 通過交通

※沿線地域とは、当該事業が通過する豊岡市
 ※平成17年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出
 ※平成22年全国道路・街路交通情勢調査の現況OD調査結果を基に算出

■位置図



凡例
 北近畿豊岡自動車道
 供用済み
 未開通
 豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)
 周辺地域(豊岡市、養父市、京丹後市、香美町)

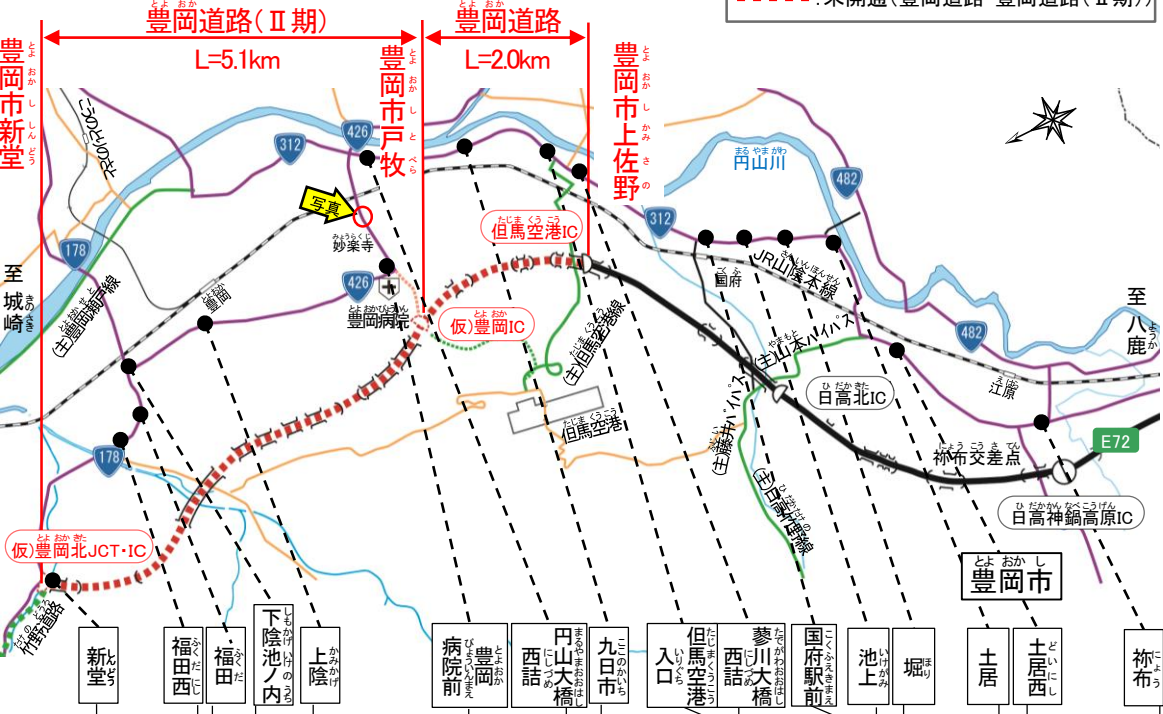
4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

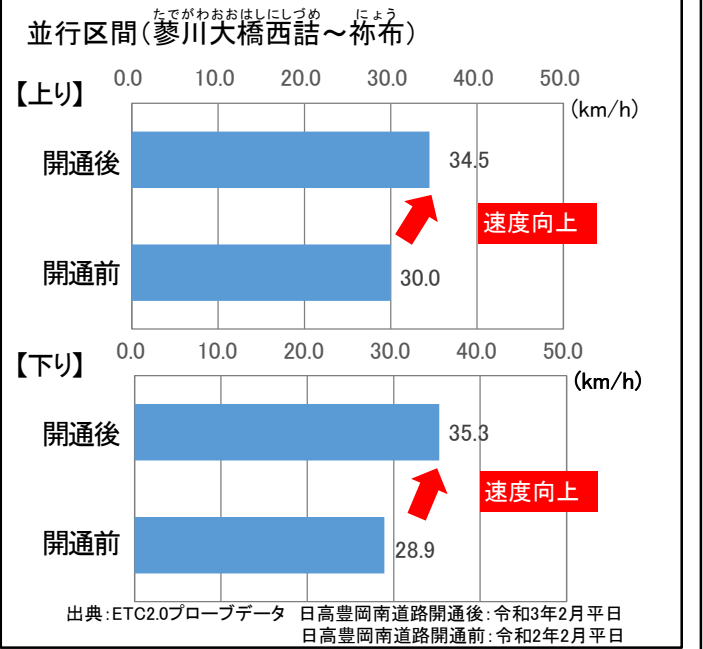
2)事業の整備効果(交通混雑の緩和)

■事業区間と並行する国道は、朝夕の通勤帰宅時や観光シーズンには混雑が発生しているが、豊岡道路、豊岡道路Ⅱ期の整備により交通の転換が図られることで、交通混雑の緩和が期待される。

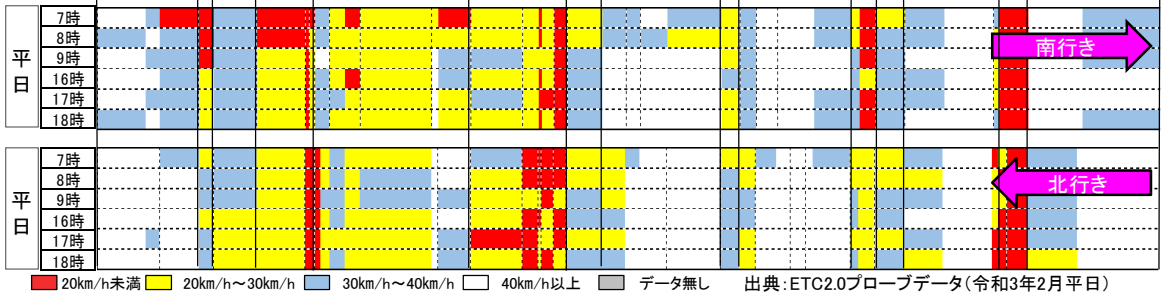
■渋滞解消への期待



<参考: 日高豊岡南道路開通前後の並行道路の平均速度>



<並行道路の旅行速度>



■現地写真: 妙楽寺交差点(豊岡市街行き車線)



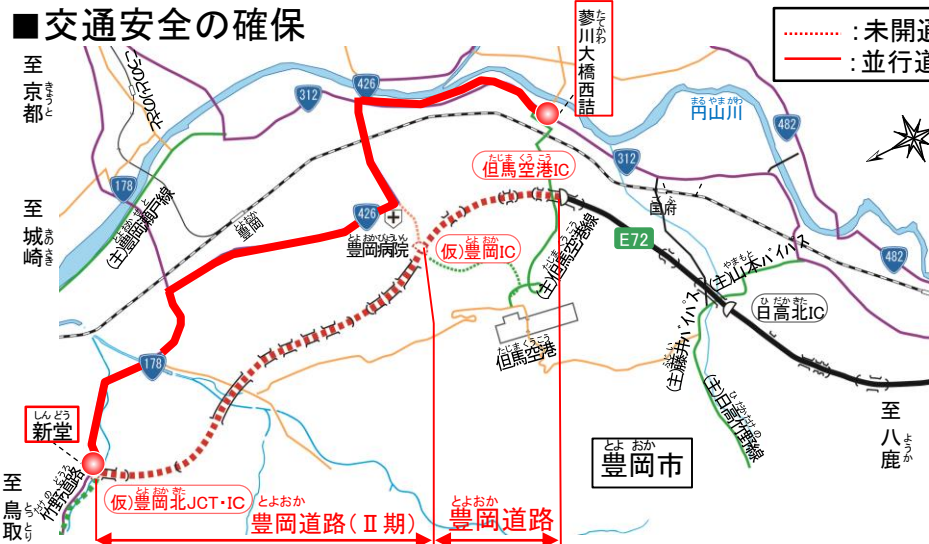
4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

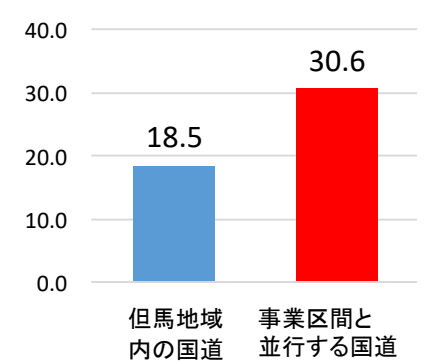
2)事業の整備効果(交通安全の確保)

- 事業区間と並行する国道の平均死傷事故率は、但馬地域内の国道の平均死傷事故率を上回る。また、渋滞の要因と考えられる追突が約7割を占めている。
- 豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)の整備により、交通転換が図られることで国道における事故の減少が期待される。

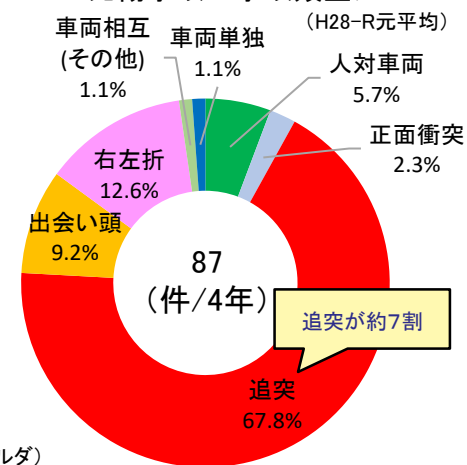
交通安全の確保



＜事業区間と並行する国道の平均死傷事故率＞
件/億台キロ (H28-R元平均)



＜事業区間と並行する国道の死傷事故の事故類型＞
(H28-R元平均)

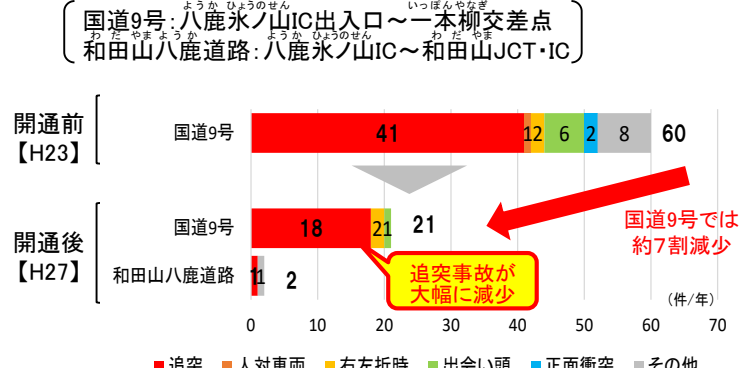


注1) 夢川大橋西詰交差点～新堂交差点間
出典: 交通事故統合分析センター(R元イタルダ)

＜参考:和田山八鹿道路開通による効果＞



■事故類型別事故件数の変化



出典: 交通事故統合分析センター(H28イタルダ)

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

2)事業の整備効果(災害時等の交通確保) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 平成16年10月の台風23号をはじめ、^{たじま}但馬地域を流れる^{まるやまがわ}円山川は大きな氾濫が過去50年で7回起き、市民生活に多大な影響を与えている。
- ^{とよおか}豊岡道路、^{とよおか}豊岡道路(Ⅱ期)は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害への影響は受けにくく、^{とよおか}豊岡病院や^{たじま}但馬空港等へのアクセスが確保でき、災害時にも幹線道路としての機能を発揮できる。

■平成16年台風23号での通行止めの状況



| 洪水発生年月日 | 生起要因 |
|-----------|------------|
| S34.9.26 | 伊勢湾台風 |
| S36.9.16 | 第2室戸台風 |
| S47.7.12 | 梅雨前線及び台風6号 |
| S51.9.10 | 台風17号 |
| S54.10.19 | 台風20号 |
| H2.9.20 | 台風19号 |
| H16.10.20 | 台風23号 |

※豊岡河川国道事務所調べ



写真①:水没した国道312号 (豊岡市日高町東芝地内)



写真②:円山川周辺の浸水状況 (豊岡市日高町堀地内付近)

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

2)事業の整備効果(第3次救急医療機関へのアクセス向上) 【B/C算出における3便益以外の整備効果】

- 但馬地域唯一の第3次救急医療機関※1である豊岡病院では、ドクターカー※2を派遣し、救急車と連携した独自の救急医療体制を構築している。
- 北近畿豊岡自動車道の整備により、30分圏域の人口カバー率が91%→98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮が期待される。

※1初期・第二次救急医療機関では対応できない重篤な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療機関である。
※2救急専門医と看護師を乗せ、救急車とのドッキングポイントや救急現場へ向かう専用の車。

■但馬地域のドクターカー30分圏域の拡大

【30分圏域人口カバー率】

| | |
|--------|-----|
| 現状 | 91% |
| 全線開通後※ | 98% |

※ 全線開通: 北近畿豊岡自動車道 山陰近畿自動車道が全線開通した状態
出典: ETC2.0プローブデータ(年)

■但馬地域における病院前救急診療の医療体制

各消防署

公立豊岡病院 但馬救命救急センター

※ドクターカー30分圏は、豊岡病院から出発するドクターカーと各消防署から出発する救急車が30分以内で合流することができるエリア。

※原則として、豊岡病院に搬送しますが、患者の容態や搬送時間を考慮して、他病院に搬送する場合があります。

■緊急時(大量出血等)では、搬送時間が60分になると生存率は10%と極めて低く、30分以内(50%の生存率)の搬送が必要とされています。

凡例

- 豊岡病院(第3次救急医療機関)
- 消防署
- ドクターカー30分圏[現状]
- ドクターカー30分圏[全線開通時]
- 北近畿豊岡自動車道 (開通済/未開通)
- 山陰近畿自動車道 (開通済/未開通/調査中)
- 自動車専用道路
- 国道
- 但馬地域

出動

救急現場

患者を搬送

途中で救急車とドクターカーが出会う

医師と看護師を派遣

医師、看護師が救急車に乗り込み医療行為を開始

医療機関へ向かう

- ・救命率向上には、一刻も早く医療行為を始めることが必要。
- ・時代は「攻めの医療(ドクターヘリ・カーシステム)」へ。但馬地域独自の医療体制により、受入れ困難事例はない。
- ・有視界飛行のドクターヘリは夜間や強風、雪など天気が悪いと飛ばないため、ドクターカーが補完している。
- ・道路整備が時間短縮の「肝」です。

但馬救命救急センター長 14

4.事業の必要性等に関する視点

3)事業の投資効果

■ 便益(B)

費用便益分析マニュアルに基づき、現時点における知見により、十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である「走行時間短縮」、「走行経費減少」、「交通事故減少」について、道路整備の有無それぞれについて推計し算出。

■ 費用(C)

道路整備に係る建設費、及び維持管理費で算出。

■ 事業全体

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|------------|
| | 344億円 | 74億円 | 17億円 | 435億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 379億円 | | 27億円 | 405億円 | |

■ 算出条件等

基準年 : 令和3年度
 検討期間 : 50年間
 現在価値算出のための社会的割引率 : 4%
 交通量の推計時点 : 令和12年度
 交通量の推計手法 : 平成22年度
 全国道路・街路交通情勢調査

適用した費用便益分析

マニュアル : 平成30年2月版
 事業費 : 460億円
 維持管理費 : 25百万円/km
 作成主体 : 近畿地方整備局

■ 残事業

| 便益(B) | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 総便益 | 費用便益比(B/C) |
|-------|----------|----------|----------|-------|------------|
| | 344億円 | 74億円 | 17億円 | 435億円 | |
| 費用(C) | 事業費 | | 維持管理費 | 総費用 | |
| | 264億円 | | 27億円 | 290億円 | |

※1 便益・費用については、現在価値化した値である
 ※2 便益・費用の合計値については、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある
 ※3 残事業については、基準年の翌年度以降の残事業費及び翌年度以降の開通により発生する便益で算出している
 ※4 参考: 事業区間を豊岡道路として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】1.8【残事業】4.5
 事業区間を豊岡道路(Ⅱ期)として算出した費用便益比(B/C)【事業全体】0.6【残事業】0.6
 ※5 参考: 前回評価資料<https://www-1.kkr.mlit.go.jp/plan/ippan/zigyohyoka/ol9a8v000000zsmg-att/no.4.pdf>

4.事業の必要性等に関する視点

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

4)地域における計画等

地域計画等への位置付け

- 「兵庫県新広域道路交通計画(兵庫県)」(平成30年3月)
- 「但馬地域都市計画区域マスタープラン(兵庫県)」(令和3年3月)
- 「令和3年度但馬地域経営プログラム(兵庫県)」(令和3年4月)
- 「但馬地域ビジョン バージョン2(兵庫県)」(平成23年9月)
- 「豊岡市総合計画後期基本計画」(平成24年3月)
- 「豊岡市都市計画マスタープラン」(平成31年3月)
- 「兵庫県地域防災計画(資料編)」(令和2年1月)
- 「ひょうご基幹道路のあり方(兵庫県)」(平成30年3月)

これまでの経緯

- 但馬自治会
(昭和47年4月設立、豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町の各首長)
(最近の動向)
・令和3年7月 国土交通省などにおいて要望活動を実施
- 北近畿豊岡自動車道建設促進期成同盟会
(昭和62年10月設立、豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町、丹波篠山市の各首長)
(最近の動向)
・令和2年11月 国土交通省などにおいて要望活動を実施

5.事業の進捗の見込みの視点

1)事業の進捗状況

令和3年度事業内容

- ・現在、豊岡道路で用地取得、調査設計、改良・橋梁・トンネル工事を実施しています。
- 豊岡道路(Ⅱ期)で調査設計を実施しています。

進捗状況

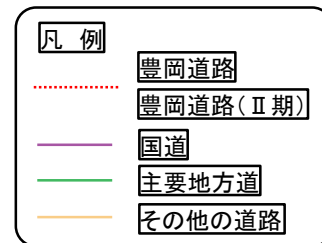
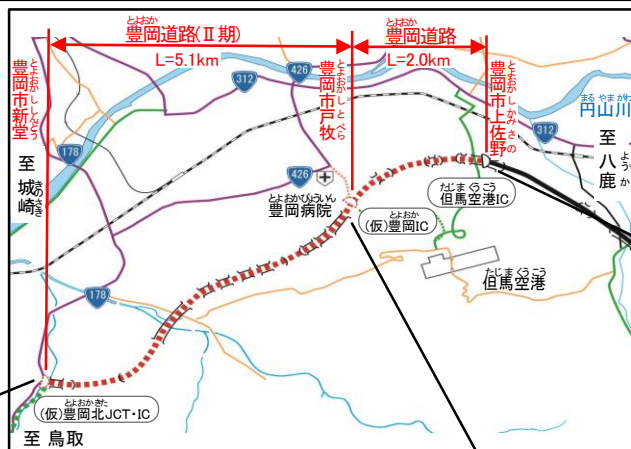
- ・令和2年度末までの進捗は、豊岡道路が用地進捗率約98%(面積ベース)、事業進捗率約72%(事業費ベース)、豊岡道路(Ⅱ期)が用地進捗率0%(面積ベース)、事業進捗率約1%(事業費ベース)です。

事業進捗上の課題

- ・大きな課題はありません。

2)今後の事業スケジュール等

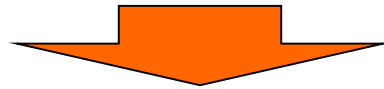
- ・豊岡道路は令和6年秋に豊岡市戸牧から同市上佐野間の延長2.0kmを暫定2車線で開通予定。
- ・豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は引き続き、事業を推進し、早期の開通を目指します。



※用地進捗率はR3年3月末時点の面積ベース。

| 区間 | 未開通区間 | |
|----|----------|----------------------|
| 用地 | 用地進捗率約0% | 用地進捗率約98% |
| 工事 | 調査設計推進 | 調査設計、改良・橋梁・トンネル工事 推進 |

高規格道路である北近畿豊岡自動車道の一部を形成する豊岡道路及び豊岡道路(Ⅱ期)の計画は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、災害時等の交通の確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上を勘案し選定された合理的な計画であり、周辺的环境や景観の保全を図っています。



今後も、技術の進展に伴う新技術・新工法の採用など、コスト縮減に努めながら引き続き事業を推進していきます。

7.関係自治体の意見

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

■兵庫県知事

令和3年10月25日 土第1340号

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会
について(回答)

兵庫県は文化や風土の異なる個性ある五国からなる広い県土を有しており、地域活力や暮らしの利便性を高めるためには、基幹道路八連携軸で構成される基幹道路ネットワークの整備を推進する必要がある。

特に基幹道路がミッシングリンクとなっている県北部の但馬地域は、温泉や山陰海岸ジオパーク等の多彩な観光資源や豊かな食材、文化芸術など様々なポテンシャルを有しており、これらを伸ばしていくためには、北近畿豊岡自動車道の整備は必要不可欠である。

豊岡道路及び豊岡道路(Ⅱ期)は、第3次救急医療機関である豊岡病院に直結し、円山川の水害の影響も受けにくいことから、救急搬送の時間短縮や災害時の交通確保、さらに豊岡市街中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保が期待される。

このため、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」において公表された、豊岡道路の令和6年秋の供用、豊岡道路(Ⅱ期)の令和4年の用地取得着手に向け着実に事業推進して頂き、予算の確保と、より一層のコスト縮減に努め、早期の全線供用をお願いしたい。

なお、北近畿豊岡自動車道は豊岡北JCT・ICにおいて山陰近畿自動車道と接続することで、より大きな効果を発揮することから、豊岡北JCT・IC～城崎温泉IC間の直轄権限代行に向けた調査の実施をお願いしたい。

7.関係自治体の意見

一般国道483号 豊岡道路
一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

◆沿線市町村の期待(豊岡市)

(期待する効果)

北近畿豊岡自動車道が整備されることによって、災害時の代替道路の確保や迅速な医療介入により、但馬地域の住民にとって命の安心と希望をもたらす道となり、安全・安心な生活の実現につながります。あわせて、広域的な道路ネットワークが形成されることで、観光振興や人々の交流を促進することができ、地方創生につながる大きな原動力になることが期待されます。道路整備に期待される効果の一日も早い発現のため、早期開通をお願い致します。

①危機管理の道

- ・台風や地震などの大規模災害発生時における市街地の孤立を防ぐと共に、人命救助、復旧・復興を促す輸送路として期待。

②いのちの道

- ・広大な但馬地域唯一の3次救急医療機関である豊岡病院への搬送時間を短縮でき、生存率を高め後遺症を軽減させる道路として期待。

③大交流の道

- ・城崎温泉、神鍋高原、コウノトリ、山陰海岸ジオパークなど、豊富な観光資源への集客や交流人口の増加に伴う観光産業の活性化に期待。
- ・物流の利便性向上、効率化による、豊岡鞆、但馬牛、カニなど豊岡市の魅力ある産業の活性化に期待。

(市の取り組み)

①危機管理の道

- ・豊岡市道路整備計画に基づき、防災拠点や医療施設との連絡道路や災害時に迂回路となる道路の整備。

②いのちの道

- ・平成22年度に公立豊岡病院に導入したドクターカーの運用により、医療介入までの時間が大幅に短縮。

③大交流の道

- ・官民連携により設立された豊岡版DMOと協力し、様々な媒体を活用した効果的な広告宣伝や情報発信、各種メディア・旅行エージェント等へのアプローチなどを積極的に実施。
- ・沿線における企業誘致用地の整備を進めるとともに、「道の駅」の整備についても検討。

豊岡道路・豊岡道路(Ⅱ期)は、事業の必要性等に関する視点、事業の進捗の見込みの視点から継続が妥当と判断できる。

引き続き事業を推進し、早期の開通を目指すことが適切である。

事業継続



No. 4

近畿地方整備局
事業評価監視委員会
令和3年度第4回

北近畿豊岡自動車道 一般国道483号

とよ おか
豊岡道路

とよ おか
豊岡道路(Ⅱ期)

【再評価】

(計算結果等参考資料)

令和3年11月
近畿地方整備局

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|-----------|---------------------|----------|------|-------------|
| 北近畿豊岡自動車道 | 和田山JCT・IC～ 豊岡北IC | L=36.6km | 高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 11,600 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 421億円 | 94億円 | 515億円 |
| うち残事業分 | 313億円 | 94億円 | 407億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 379億円 | 31億円 | 410億円 |
| うち残事業分 | 264億円 | 31億円 | 295億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和7年度、令和12年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 13億円 | 3.4億円 | 0.62億円 | 18億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 344億円 | 74億円 | 17億円 | 435億円 |
| うち残事業分 | 344億円 | 74億円 | 17億円 | 435億円 |

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結 果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.1 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 25億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 4.4% |
| 費用便益比（残事業） | 1.5 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 140億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 7.0% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 11,600台/日 | ±10% | 0.9~1.2 |
| 事業費 | 313億円 | ±10% | 0.997~1.1 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 0.99~1.1 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 11,600台/日 | ±10% | 1.3~1.6 |
| 事業費 | 313億円 | ±10% | 1.4~1.6 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 1.4~1.6 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：和田山JCT・IC～豊岡北IC（事業全体）

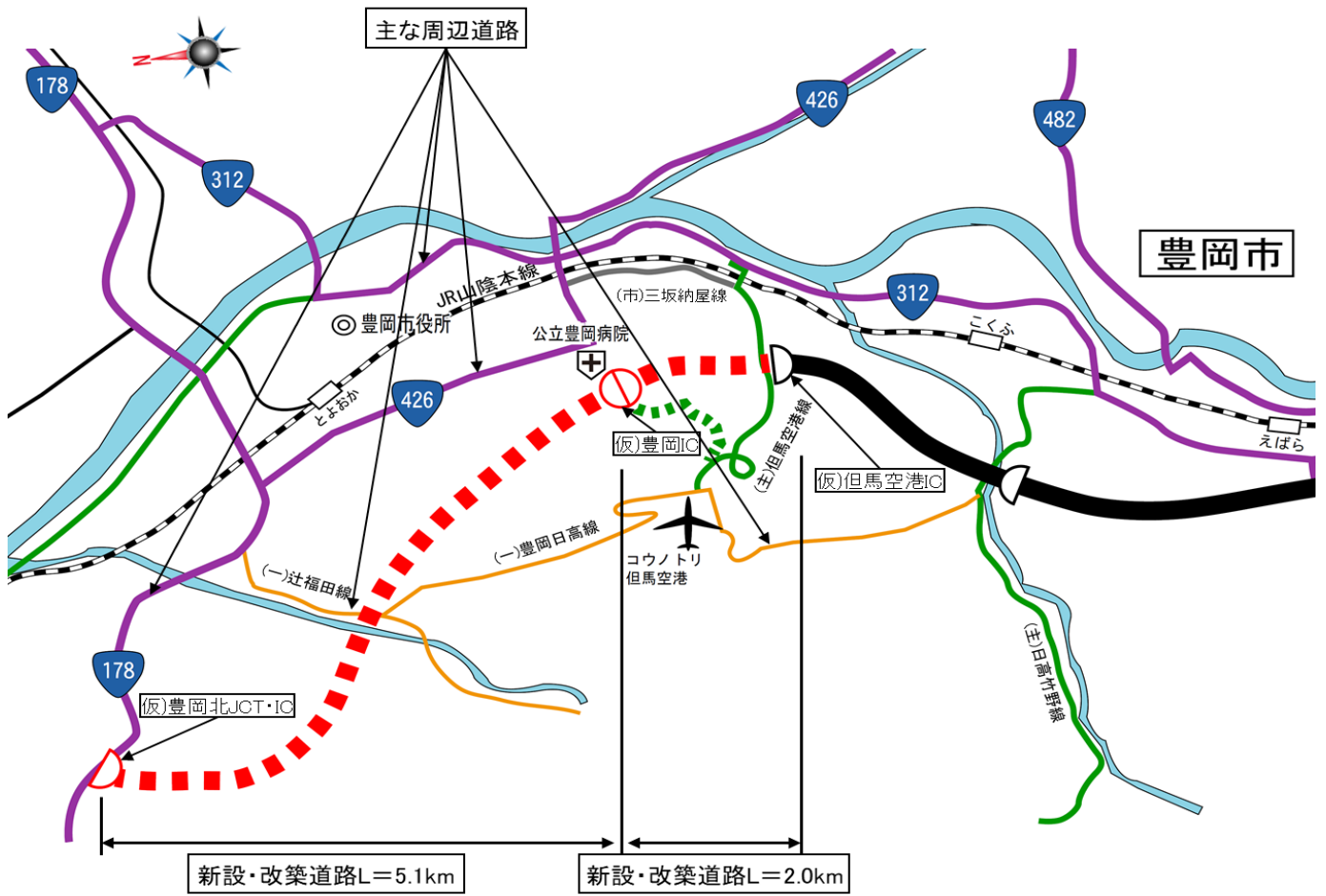
（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 (7.1km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 11,600 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 7 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 16.55 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道178号 (2.6km) | 交通量 | [台/日] | 12,000 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.18 | 5.16 |
| | 一般国道312号 (4.7km) | 交通量 | [台/日] | 9,600 | 6,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 15.70 | 10.47 |
| | 一般国道426号 (6.7km) | 交通量 | [台/日] | 11,600 | 12,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.32 | 25.05 |
| | (主)但馬空港線 (3.8km) | 交通量 | [台/日] | 5,700 | 1,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.52 | 1.09 |
| | (県)豊岡日高線 (4.3km) | 交通量 | [台/日] | 3,300 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.51 | 0.44 |
| ③その他道路合計 (26,739.1km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 90,365.40 | 90,346.53 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：26,768.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 90,426.63 | 90,405.28 | 21.36 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：和田山JCT・IC～豊岡北IC（残事業）

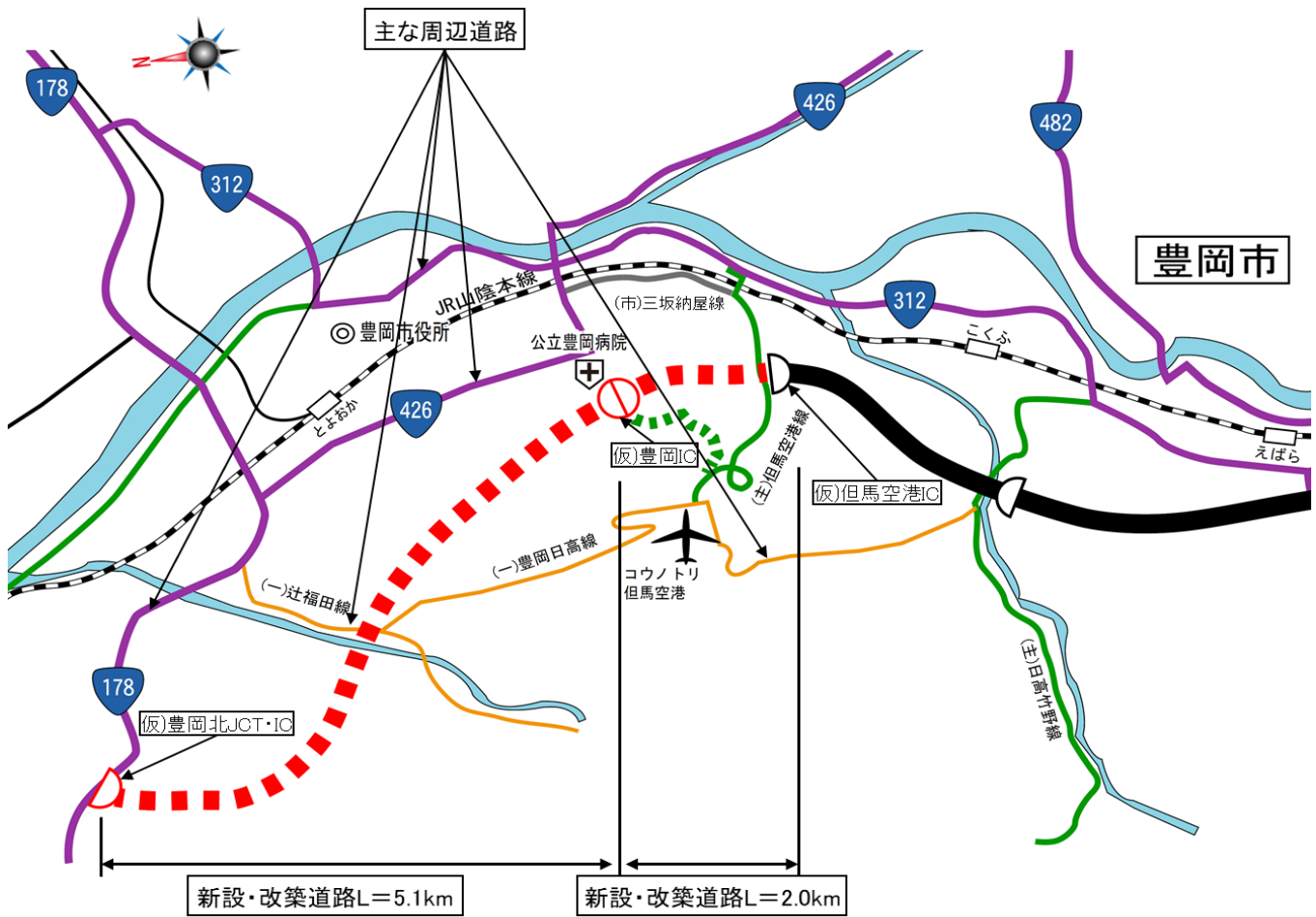
（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 (7.1km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 11,600 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 7 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 16.55 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 178号 (2.6km) | 交通量 | [台/日] | 12,000 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.18 | 5.16 |
| | 一般国道 312号 (4.7km) | 交通量 | [台/日] | 9,600 | 6,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 15.70 | 10.47 |
| | 一般国道 426号 (6.7km) | 交通量 | [台/日] | 11,600 | 12,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.32 | 25.05 |
| | (主)但馬空 港線 (3.8km) | 交通量 | [台/日] | 5,700 | 1,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.52 | 1.09 |
| | (県)豊岡日 高線 (4.3km) | 交通量 | [台/日] | 3,300 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.51 | 0.44 |
| ③その他道路合計 (26,739.1km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 90,365.40 | 90,346.53 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：26,768.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 90,426.63 | 90,405.28 | 21.36 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：和田山JCT・IC～豊岡北IC

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和3年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | |
|---------------------------|-----------------------------|--|--------------------------|
| 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | |

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

| 箇所名:北近畿豊岡自動車道 和田山JCT・IC～豊岡北IC | | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | |
|-------------------------------|------|--------|---------------|---------|-------------------------|-----------|----------|
| | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| | | | | | 0.29 | 7.1 | 2.07 |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -14年目 | H 28 | 1.2167 | 100.3 | 0.93 | 1.14 | | |
| -13年目 | H 29 | 1.1699 | 100.5 | 8.39 | 9.89 | | |
| -12年目 | H 30 | 1.1249 | 100.4 | 21.33 | 24.18 | | |
| -11年目 | R 1 | 1.0816 | 101.2 | 25.01 | 27.05 | | |
| -10年目 | R 2 | 1.0400 | 101.2 | 31.38 | 32.63 | | |
| -9年目 | R 3 | 1.0000 | 101.2 | 20.47 | 20.47 | | |
| -8年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 35.59 | 34.22 | | |
| -7年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 46.86 | 43.33 | | |
| -6年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 36.63 | 32.56 | | |
| 部分供用開始 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 37.55 | 32.09 | 0.47 | 0.40 |
| 部分1年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 48.45 | 39.82 | 0.47 | 0.39 |
| 部分2年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 51.95 | 41.06 | 0.47 | 0.37 |
| 部分3年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 40.00 | 30.40 | 0.47 | 0.36 |
| 部分4年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 16.36 | 11.96 | 0.47 | 0.35 |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | | | 1.88 | 1.32 |
| 1年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | | | 1.88 | 1.27 |
| 2年目 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.88 | 1.22 |
| 3年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.88 | 1.18 |
| 4年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.88 | 1.13 |
| 5年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.88 | 1.09 |
| 6年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.88 | 1.04 |
| 7年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.88 | 1.00 |
| 8年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.88 | 0.97 |
| 9年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.88 | 0.93 |
| 10年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.88 | 0.89 |
| 11年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.88 | 0.86 |
| 12年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.88 | 0.83 |
| 13年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.88 | 0.79 |
| 14年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.88 | 0.76 |
| 15年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.88 | 0.73 |
| 16年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.88 | 0.71 |
| 17年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.88 | 0.68 |
| 18年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.88 | 0.65 |
| 19年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.88 | 0.63 |
| 20年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.88 | 0.60 |
| 21年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.88 | 0.58 |
| 22年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.88 | 0.56 |
| 23年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.88 | 0.54 |
| 24年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.88 | 0.52 |
| 25年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.88 | 0.50 |
| 26年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.88 | 0.48 |
| 27年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.88 | 0.46 |
| 28年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.88 | 0.44 |
| 29年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.88 | 0.42 |
| 30年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.88 | 0.41 |
| 31年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.88 | 0.39 |
| 32年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.88 | 0.38 |
| 33年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.88 | 0.36 |
| 34年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.88 | 0.35 |
| 35年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.88 | 0.33 |
| 36年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.88 | 0.32 |
| 37年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.88 | 0.31 |
| 38年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.88 | 0.30 |
| 39年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.88 | 0.29 |
| 40年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.88 | 0.28 |
| 41年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.88 | 0.26 |
| 42年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.88 | 0.25 |
| 43年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.88 | 0.24 |
| 44年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | -2.01 | -0.25 | 1.88 | 0.24 |
| 45年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.41 | 0.17 |
| 46年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 47年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 48年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.41 | 0.15 |
| 49年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | -17.20 | -1.77 | 1.41 | 0.14 |
| 合計 | | | | 401.71 | 378.78 | 94.09 | 31.14 |
| 単純事業費計 | | | | 420.91 | | 94.09 | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|-------------------------------|------|--------|---------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| 箇所名:北近畿豊岡自動車道 和田山JCT・IC～豊岡北IC | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.29 | 7.1 | 2.07 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -8年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 35.59 | 34.22 | | |
| -7年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 46.86 | 43.33 | | |
| 部分供用開始 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 36.63 | 32.56 | | |
| 部分1年目 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 37.55 | 32.09 | 0.47 | 0.40 |
| 部分2年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 48.45 | 39.82 | 0.47 | 0.39 |
| 部分3年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 51.95 | 41.06 | 0.47 | 0.37 |
| 部分4年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 40.00 | 30.40 | 0.47 | 0.36 |
| 部分5年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 16.36 | 11.96 | 0.47 | 0.35 |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | | | 1.88 | 1.32 |
| 1年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | | | 1.88 | 1.27 |
| 2年目 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.88 | 1.22 |
| 3年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.88 | 1.18 |
| 4年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.88 | 1.13 |
| 5年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.88 | 1.09 |
| 6年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.88 | 1.04 |
| 7年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.88 | 1.00 |
| 8年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.88 | 0.97 |
| 9年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.88 | 0.93 |
| 10年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.88 | 0.89 |
| 11年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.88 | 0.86 |
| 12年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.88 | 0.83 |
| 13年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.88 | 0.79 |
| 14年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.88 | 0.76 |
| 15年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.88 | 0.73 |
| 16年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.88 | 0.71 |
| 17年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.88 | 0.68 |
| 18年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.88 | 0.65 |
| 19年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.88 | 0.63 |
| 20年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.88 | 0.60 |
| 21年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.88 | 0.58 |
| 22年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.88 | 0.56 |
| 23年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.88 | 0.54 |
| 24年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.88 | 0.52 |
| 25年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.88 | 0.50 |
| 26年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.88 | 0.48 |
| 27年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.88 | 0.46 |
| 28年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.88 | 0.44 |
| 29年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.88 | 0.42 |
| 30年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.88 | 0.41 |
| 31年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.88 | 0.39 |
| 32年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.88 | 0.38 |
| 33年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.88 | 0.36 |
| 34年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.88 | 0.35 |
| 35年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.88 | 0.33 |
| 36年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.88 | 0.32 |
| 37年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.88 | 0.31 |
| 38年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.88 | 0.30 |
| 39年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.88 | 0.29 |
| 40年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.88 | 0.28 |
| 41年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.88 | 0.26 |
| 42年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.88 | 0.25 |
| 43年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.88 | 0.24 |
| 44年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | -0.21 | -0.03 | 1.88 | 0.24 |
| 45年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.41 | 0.17 |
| 46年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 47年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 48年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.41 | 0.15 |
| 49年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | -17.20 | -1.77 | 1.41 | 0.14 |
| 合計 | | | | 295.99 | 263.64 | 94.09 | 31.14 |
| 単純事業費計 | | | | 313.40 | | 94.09 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 北近畿豊岡自動車道 和田山JCT・IC～豊岡北IC

| 年次 | 年度 (基準年) R 3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | 事故減少便益 (億円) | | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|------|------|-------|---------------|----------------|------|------|------|----------------|------|---------------|-------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 ①～③ | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部分供用開始 | R 7 | 0.99868 | 0.98440 | 1.00529 | 0.99726 | 0.8548 | 101.2 | 8.00 | 2.80 | 2.65 | 13.45 | 11.49 | 2.21 | 0.53 | 0.71 | 3.45 | 2.95 | 0.62 | 0.53 | 17.51 | 14.97 |
| 部分1年目 | R 8 | 0.99868 | 0.98416 | 1.00526 | 0.99725 | 0.8219 | 101.2 | 7.99 | 2.75 | 2.66 | 13.41 | 11.02 | 2.21 | 0.52 | 0.71 | 3.44 | 2.83 | 0.61 | 0.50 | 17.46 | 14.35 |
| 部分2年目 | R 9 | 0.99868 | 0.98390 | 1.00523 | 0.99725 | 0.7903 | 101.2 | 7.98 | 2.71 | 2.67 | 13.37 | 10.56 | 2.20 | 0.51 | 0.72 | 3.43 | 2.71 | 0.61 | 0.48 | 17.41 | 13.76 |
| 部分3年目 | R 10 | 0.99868 | 0.98364 | 1.00521 | 0.99724 | 0.7599 | 101.2 | 7.97 | 2.67 | 2.69 | 13.33 | 10.13 | 2.20 | 0.51 | 0.72 | 3.43 | 2.60 | 0.61 | 0.46 | 17.36 | 13.19 |
| 部分4年目 | R 11 | 0.99868 | 0.98337 | 1.00518 | 0.99723 | 0.7307 | 101.2 | 7.96 | 2.62 | 2.70 | 13.29 | 9.71 | 2.20 | 0.50 | 0.72 | 3.42 | 2.50 | 0.61 | 0.44 | 17.31 | 12.65 |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.7026 | 101.2 | 12.38 | 4.42 | 4.55 | 21.36 | 15.01 | 2.97 | 0.60 | 0.90 | 4.47 | 3.14 | 1.05 | 0.74 | 26.87 | 18.88 |
| 1年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6756 | 101.2 | 12.28 | 4.38 | 4.54 | 21.21 | 14.33 | 2.95 | 0.59 | 0.90 | 4.44 | 3.00 | 1.04 | 0.70 | 26.69 | 18.03 |
| 2年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6496 | 101.2 | 12.18 | 4.34 | 4.54 | 21.06 | 13.68 | 2.92 | 0.59 | 0.90 | 4.41 | 2.86 | 1.03 | 0.67 | 26.50 | 17.21 |
| 3年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6246 | 101.2 | 12.08 | 4.30 | 4.53 | 20.91 | 13.06 | 2.90 | 0.58 | 0.90 | 4.38 | 2.73 | 1.03 | 0.64 | 26.31 | 16.43 |
| 4年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.6006 | 101.2 | 11.98 | 4.26 | 4.52 | 20.76 | 12.47 | 2.87 | 0.58 | 0.89 | 4.35 | 2.61 | 1.02 | 0.61 | 26.12 | 15.69 |
| 5年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5751 | 101.2 | 11.88 | 4.21 | 4.51 | 20.61 | 11.90 | 2.85 | 0.57 | 0.89 | 4.31 | 2.49 | 1.01 | 0.58 | 25.94 | 14.98 |
| 6年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5553 | 101.2 | 11.79 | 4.17 | 4.51 | 20.46 | 11.36 | 2.83 | 0.56 | 0.89 | 4.28 | 2.38 | 1.00 | 0.56 | 25.75 | 14.30 |
| 7年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5339 | 101.2 | 11.69 | 4.13 | 4.50 | 20.31 | 10.85 | 2.80 | 0.56 | 0.89 | 4.25 | 2.27 | 1.00 | 0.53 | 25.56 | 13.65 |
| 8年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.5134 | 101.2 | 11.59 | 4.09 | 4.49 | 20.16 | 10.35 | 2.78 | 0.55 | 0.89 | 4.22 | 2.17 | 0.99 | 0.51 | 25.37 | 13.03 |
| 9年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4936 | 101.2 | 11.49 | 4.04 | 4.48 | 20.02 | 9.88 | 2.76 | 0.55 | 0.89 | 4.19 | 2.07 | 0.98 | 0.48 | 25.19 | 12.43 |
| 10年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4746 | 101.2 | 11.39 | 4.00 | 4.48 | 19.87 | 9.43 | 2.73 | 0.54 | 0.89 | 4.16 | 1.97 | 0.97 | 0.46 | 25.00 | 11.86 |
| 11年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4564 | 101.2 | 11.29 | 3.96 | 4.47 | 19.72 | 9.00 | 2.71 | 0.54 | 0.88 | 4.13 | 1.88 | 0.97 | 0.44 | 24.81 | 11.32 |
| 12年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4388 | 101.2 | 11.19 | 3.92 | 4.46 | 19.57 | 8.59 | 2.68 | 0.53 | 0.88 | 4.10 | 1.80 | 0.96 | 0.42 | 24.62 | 10.80 |
| 13年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4220 | 101.2 | 11.09 | 3.87 | 4.45 | 19.42 | 8.19 | 2.66 | 0.52 | 0.88 | 4.07 | 1.72 | 0.95 | 0.40 | 24.44 | 10.31 |
| 14年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.4057 | 101.2 | 10.99 | 3.83 | 4.45 | 19.27 | 7.82 | 2.64 | 0.52 | 0.88 | 4.04 | 1.64 | 0.94 | 0.38 | 24.25 | 9.84 |
| 15年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3901 | 101.2 | 10.89 | 3.79 | 4.44 | 19.12 | 7.46 | 2.61 | 0.51 | 0.88 | 4.00 | 1.56 | 0.94 | 0.37 | 24.06 | 9.39 |
| 16年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3751 | 101.2 | 10.79 | 3.75 | 4.43 | 18.97 | 7.12 | 2.59 | 0.51 | 0.88 | 3.97 | 1.49 | 0.93 | 0.35 | 23.87 | 8.95 |
| 17年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3607 | 101.2 | 10.69 | 3.70 | 4.43 | 18.82 | 6.79 | 2.57 | 0.50 | 0.88 | 3.94 | 1.42 | 0.92 | 0.33 | 23.69 | 8.54 |
| 18年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3468 | 101.2 | 10.59 | 3.66 | 4.42 | 18.67 | 6.48 | 2.54 | 0.50 | 0.87 | 3.91 | 1.36 | 0.91 | 0.32 | 23.50 | 8.15 |
| 19年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3335 | 101.2 | 10.49 | 3.62 | 4.41 | 18.52 | 6.18 | 2.52 | 0.49 | 0.87 | 3.88 | 1.29 | 0.91 | 0.30 | 23.31 | 7.77 |
| 20年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3207 | 101.2 | 10.39 | 3.58 | 4.40 | 18.38 | 5.89 | 2.49 | 0.48 | 0.87 | 3.85 | 1.23 | 0.90 | 0.29 | 23.12 | 7.42 |
| 21年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.3083 | 101.2 | 10.30 | 3.54 | 4.40 | 18.23 | 5.62 | 2.47 | 0.48 | 0.87 | 3.82 | 1.18 | 0.89 | 0.27 | 22.94 | 7.07 |
| 22年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2965 | 101.2 | 10.20 | 3.49 | 4.39 | 18.08 | 5.36 | 2.45 | 0.47 | 0.87 | 3.79 | 1.12 | 0.88 | 0.26 | 22.75 | 6.74 |
| 23年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2851 | 101.2 | 10.10 | 3.45 | 4.38 | 17.93 | 5.11 | 2.42 | 0.47 | 0.87 | 3.76 | 1.07 | 0.88 | 0.25 | 22.56 | 6.43 |
| 24年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2741 | 101.2 | 10.00 | 3.41 | 4.37 | 17.78 | 4.87 | 2.40 | 0.46 | 0.87 | 3.73 | 1.02 | 0.87 | 0.24 | 22.37 | 6.13 |
| 25年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2636 | 101.2 | 9.90 | 3.37 | 4.37 | 17.63 | 4.65 | 2.37 | 0.46 | 0.86 | 3.69 | 0.97 | 0.86 | 0.23 | 22.19 | 5.85 |
| 26年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2534 | 101.2 | 9.80 | 3.32 | 4.36 | 17.48 | 4.43 | 2.35 | 0.45 | 0.86 | 3.66 | 0.93 | 0.85 | 0.22 | 22.00 | 5.57 |
| 27年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2437 | 101.2 | 9.70 | 3.28 | 4.35 | 17.33 | 4.22 | 2.33 | 0.44 | 0.86 | 3.63 | 0.89 | 0.85 | 0.21 | 21.81 | 5.32 |
| 28年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2343 | 101.2 | 9.60 | 3.24 | 4.34 | 17.18 | 4.03 | 2.30 | 0.44 | 0.86 | 3.60 | 0.84 | 0.84 | 0.20 | 21.62 | 5.07 |
| 29年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2253 | 101.2 | 9.50 | 3.20 | 4.34 | 17.03 | 3.84 | 2.28 | 0.43 | 0.86 | 3.57 | 0.80 | 0.83 | 0.19 | 21.44 | 4.83 |
| 30年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2166 | 101.2 | 9.40 | 3.15 | 4.33 | 16.89 | 3.66 | 2.26 | 0.43 | 0.86 | 3.54 | 0.77 | 0.82 | 0.18 | 21.25 | 4.60 |
| 31年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2083 | 101.2 | 9.30 | 3.11 | 4.32 | 16.74 | 3.49 | 2.23 | 0.42 | 0.86 | 3.51 | 0.73 | 0.82 | 0.17 | 21.06 | 4.39 |
| 32年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.2003 | 101.2 | 9.20 | 3.07 | 4.32 | 16.59 | 3.32 | 2.21 | 0.42 | 0.85 | 3.48 | 0.70 | 0.81 | 0.16 | 20.87 | 4.18 |
| 33年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1926 | 101.2 | 9.10 | 3.03 | 4.31 | 16.44 | 3.17 | 2.18 | 0.41 | 0.85 | 3.45 | 0.66 | 0.80 | 0.15 | 20.69 | 3.98 |
| 34年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1852 | 101.2 | 9.00 | 2.98 | 4.30 | 16.29 | 3.02 | 2.16 | 0.40 | 0.85 | 3.41 | 0.63 | 0.79 | 0.15 | 20.50 | 3.80 |
| 35年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1780 | 101.2 | 8.90 | 2.94 | 4.29 | 16.14 | 2.87 | 2.14 | 0.40 | 0.85 | 3.38 | 0.60 | 0.79 | 0.14 | 20.31 | 3.62 |
| 36年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1712 | 101.2 | 8.81 | 2.90 | 4.29 | 15.99 | 2.74 | 2.11 | 0.39 | 0.85 | 3.35 | 0.57 | 0.78 | 0.13 | 20.12 | 3.44 |
| 37年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1646 | 101.2 | 8.71 | 2.86 | 4.28 | 15.84 | 2.61 | 2.09 | 0.39 | 0.85 | 3.32 | 0.55 | 0.77 | 0.13 | 19.94 | 3.28 |
| 38年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1583 | 101.2 | 8.61 | 2.81 | 4.27 | 15.69 | 2.48 | 2.06 | 0.38 | 0.84 | 3.29 | 0.52 | 0.76 | 0.12 | 19.75 | 3.13 |
| 39年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1522 | 101.2 | 8.51 | 2.77 | 4.26 | 15.54 | 2.37 | 2.04 | 0.38 | 0.84 | 3.26 | 0.50 | 0.76 | 0.12 | 19.56 | 2.98 |
| 40年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1463 | 101.2 | 8.41 | 2.73 | 4.26 | 15.39 | 2.25 | 2.02 | 0.37 | 0.84 | 3.23 | 0.47 | 0.75 | 0.11 | 19.37 | 2.83 |
| 41年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1407 | 101.2 | 8.31 | 2.69 | 4.25 | 15.25 | 2.15 | 1.99 | 0.36 | 0.84 | 3.20 | 0.45 | 0.74 | 0.10 | 19.18 | 2.70 |
| 42年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1353 | 101.2 | 8.21 | 2.65 | 4.24 | 15.10 | 2.04 | 1.97 | 0.36 | 0.84 | 3.17 | 0.43 | 0.73 | 0.10 | 19.00 | 2.57 |
| 43年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1301 | 101.2 | 8.11 | 2.60 | 4.23 | 14.95 | 1.94 | 1.95 | 0.35 | 0.84 | 3.14 | 0.41 | 0.73 | 0.09 | 18.81 | 2.45 |
| 44年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1251 | 101.2 | 8.01 | 2.56 | 4.23 | 14.80 | 1.85 | 1.92 | 0.35 | 0.84 | 3.10 | 0.39 | 0.72 | 0.09 | 18.62 | 2.33 |
| 45年目 | R 57 | 0.98744 | 0.98318 | 0.99826 | 0.98949 | 0.1203 | 101.2 | 7.93 | 2.53 | 4.22 | 14.65 | 1.76 | 1.90 | 0.34 | 0.84 | 3.07 | 0.37 | 0.71 | 0.08 | 18.43 | 2.21 |
| 46年目 | R 58 | 0.98729 | 0.98289 | 0.99826 | 0.98938 | 0.1157 | 101.2 | 7.84 | 2.50 | 4.21 | 14.50 | 1.67 | 1.88 | 0.34 | 0.84 | 3.04 | 0.35 | 0.70 | 0.08 | 18.24 | 2.09 |
| 47年目 | R 59 | 0.98712 | 0.98259 | 0.99825 | 0.98927 | 0.1112 | 101.2 | 7.76 | 2.47 | 4.20 | 14.35 | 1.58 | 1.86 | 0.33 | 0.84 | 3.01 | 0.33 | 0.69 | 0.07 | 18.05 | 1.97 |
| 48年目 | R 60 | 0.98695 | 0.98228 | 0.99825 | 0.98915 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 北近畿豊岡自動車道 和山JCT・IC～豊岡北IC

| 年次 | 年度 (基準年) R 3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|--------|--------|-----------------|----------------|-------|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (2)×(A) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1~3) | 現在価値 割引率4% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ |
| 部分供用開始 | R 7 | 0.99868 | 0.98440 | 1.00529 | 0.99726 | 0.8548 | 101.2 | 8.00 | 2.80 | 2.65 | 13.45 | 11.49 | 2.21 | 0.53 | 0.71 | 3.45 | 2.95 | 0.62 | 0.53 | 17.51 | 14.97 | |
| 部分1年目 | R 8 | 0.99868 | 0.98416 | 1.00526 | 0.99725 | 0.8219 | 101.2 | 7.99 | 2.75 | 2.66 | 13.41 | 11.02 | 2.21 | 0.52 | 0.71 | 3.44 | 2.83 | 0.61 | 0.50 | 17.46 | 14.35 | |
| 部分2年目 | R 9 | 0.99868 | 0.98390 | 1.00523 | 0.99725 | 0.7903 | 101.2 | 7.98 | 2.71 | 2.67 | 13.37 | 10.56 | 2.20 | 0.51 | 0.72 | 3.43 | 2.71 | 0.61 | 0.48 | 17.41 | 13.76 | |
| 部分3年目 | R 10 | 0.99868 | 0.98364 | 1.00521 | 0.99724 | 0.7599 | 101.2 | 7.97 | 2.67 | 2.69 | 13.33 | 10.13 | 2.20 | 0.51 | 0.72 | 3.43 | 2.60 | 0.61 | 0.46 | 17.36 | 13.19 | |
| 部分4年目 | R 11 | 0.99868 | 0.98337 | 1.00518 | 0.99723 | 0.7307 | 101.2 | 7.96 | 2.62 | 2.70 | 13.29 | 9.71 | 2.20 | 0.50 | 0.72 | 3.42 | 2.50 | 0.61 | 0.44 | 17.31 | 12.65 | |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.7026 | 101.2 | 12.38 | 4.42 | 4.55 | 21.36 | 15.01 | 2.97 | 0.60 | 0.90 | 4.47 | 3.14 | 1.05 | 0.74 | 26.87 | 18.88 | |
| 1年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6756 | 101.2 | 12.28 | 4.38 | 4.54 | 21.21 | 14.33 | 2.95 | 0.59 | 0.90 | 4.44 | 3.00 | 1.04 | 0.70 | 26.69 | 18.03 | |
| 2年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6496 | 101.2 | 12.18 | 4.34 | 4.54 | 21.06 | 13.68 | 2.92 | 0.59 | 0.90 | 4.41 | 2.86 | 1.03 | 0.67 | 26.50 | 17.21 | |
| 3年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6246 | 101.2 | 12.08 | 4.30 | 4.53 | 20.91 | 13.06 | 2.90 | 0.58 | 0.90 | 4.38 | 2.73 | 1.03 | 0.64 | 26.31 | 16.43 | |
| 4年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.6006 | 101.2 | 11.98 | 4.26 | 4.52 | 20.76 | 12.47 | 2.87 | 0.58 | 0.89 | 4.35 | 2.61 | 1.02 | 0.61 | 26.12 | 15.69 | |
| 5年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5775 | 101.2 | 11.88 | 4.21 | 4.51 | 20.61 | 11.90 | 2.85 | 0.57 | 0.89 | 4.31 | 2.49 | 1.01 | 0.58 | 25.94 | 14.98 | |
| 6年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5553 | 101.2 | 11.79 | 4.17 | 4.51 | 20.46 | 11.36 | 2.83 | 0.56 | 0.89 | 4.28 | 2.38 | 1.00 | 0.56 | 25.75 | 14.30 | |
| 7年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5339 | 101.2 | 11.69 | 4.13 | 4.50 | 20.31 | 10.85 | 2.80 | 0.56 | 0.89 | 4.25 | 2.27 | 1.00 | 0.53 | 25.56 | 13.65 | |
| 8年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.5134 | 101.2 | 11.59 | 4.09 | 4.49 | 20.16 | 10.35 | 2.78 | 0.55 | 0.89 | 4.22 | 2.17 | 0.99 | 0.51 | 25.37 | 13.03 | |
| 9年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4936 | 101.2 | 11.49 | 4.04 | 4.48 | 20.02 | 9.88 | 2.76 | 0.55 | 0.89 | 4.19 | 2.07 | 0.98 | 0.48 | 25.19 | 12.43 | |
| 10年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4746 | 101.2 | 11.39 | 4.00 | 4.48 | 19.87 | 9.43 | 2.73 | 0.54 | 0.89 | 4.16 | 1.97 | 0.97 | 0.46 | 25.00 | 11.86 | |
| 11年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4564 | 101.2 | 11.29 | 3.96 | 4.47 | 19.72 | 9.00 | 2.71 | 0.54 | 0.88 | 4.13 | 1.88 | 0.97 | 0.44 | 24.81 | 11.32 | |
| 12年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4388 | 101.2 | 11.19 | 3.92 | 4.46 | 19.57 | 8.59 | 2.68 | 0.53 | 0.88 | 4.10 | 1.80 | 0.96 | 0.42 | 24.62 | 10.80 | |
| 13年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4220 | 101.2 | 11.09 | 3.87 | 4.45 | 19.42 | 8.19 | 2.66 | 0.52 | 0.88 | 4.07 | 1.72 | 0.95 | 0.40 | 24.44 | 10.31 | |
| 14年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.4057 | 101.2 | 10.99 | 3.83 | 4.45 | 19.27 | 7.82 | 2.64 | 0.52 | 0.88 | 4.04 | 1.64 | 0.94 | 0.38 | 24.25 | 9.84 | |
| 15年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3901 | 101.2 | 10.89 | 3.79 | 4.44 | 19.12 | 7.46 | 2.61 | 0.51 | 0.88 | 4.00 | 1.56 | 0.94 | 0.37 | 24.06 | 9.39 | |
| 16年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3751 | 101.2 | 10.79 | 3.75 | 4.43 | 18.97 | 7.12 | 2.59 | 0.51 | 0.88 | 3.97 | 1.49 | 0.93 | 0.35 | 23.87 | 8.95 | |
| 17年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3607 | 101.2 | 10.69 | 3.70 | 4.43 | 18.82 | 6.79 | 2.57 | 0.50 | 0.88 | 3.94 | 1.42 | 0.92 | 0.33 | 23.69 | 8.54 | |
| 18年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3468 | 101.2 | 10.59 | 3.66 | 4.42 | 18.67 | 6.48 | 2.54 | 0.50 | 0.87 | 3.91 | 1.36 | 0.91 | 0.32 | 23.50 | 8.15 | |
| 19年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3335 | 101.2 | 10.49 | 3.62 | 4.41 | 18.52 | 6.18 | 2.52 | 0.49 | 0.87 | 3.88 | 1.29 | 0.91 | 0.30 | 23.31 | 7.77 | |
| 20年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3207 | 101.2 | 10.39 | 3.58 | 4.40 | 18.38 | 5.89 | 2.49 | 0.48 | 0.87 | 3.85 | 1.23 | 0.90 | 0.29 | 23.12 | 7.42 | |
| 21年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.3083 | 101.2 | 10.30 | 3.54 | 4.40 | 18.23 | 5.62 | 2.47 | 0.48 | 0.87 | 3.82 | 1.18 | 0.89 | 0.27 | 22.94 | 7.07 | |
| 22年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2965 | 101.2 | 10.20 | 3.49 | 4.39 | 18.08 | 5.36 | 2.45 | 0.47 | 0.87 | 3.79 | 1.12 | 0.88 | 0.26 | 22.75 | 6.74 | |
| 23年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2851 | 101.2 | 10.10 | 3.45 | 4.38 | 17.93 | 5.11 | 2.42 | 0.47 | 0.87 | 3.76 | 1.07 | 0.88 | 0.25 | 22.56 | 6.43 | |
| 24年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2741 | 101.2 | 10.00 | 3.41 | 4.37 | 17.78 | 4.87 | 2.40 | 0.46 | 0.87 | 3.73 | 1.02 | 0.87 | 0.24 | 22.37 | 6.13 | |
| 25年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2636 | 101.2 | 9.90 | 3.37 | 4.37 | 17.63 | 4.65 | 2.37 | 0.46 | 0.86 | 3.69 | 0.97 | 0.86 | 0.23 | 22.19 | 5.85 | |
| 26年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2534 | 101.2 | 9.80 | 3.32 | 4.36 | 17.48 | 4.43 | 2.35 | 0.45 | 0.86 | 3.66 | 0.93 | 0.85 | 0.22 | 22.00 | 5.57 | |
| 27年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2437 | 101.2 | 9.70 | 3.28 | 4.35 | 17.33 | 4.22 | 2.33 | 0.44 | 0.86 | 3.63 | 0.89 | 0.85 | 0.21 | 21.81 | 5.32 | |
| 28年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2343 | 101.2 | 9.60 | 3.24 | 4.34 | 17.18 | 4.03 | 2.30 | 0.44 | 0.86 | 3.60 | 0.84 | 0.84 | 0.20 | 21.62 | 5.07 | |
| 29年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2253 | 101.2 | 9.50 | 3.20 | 4.34 | 17.03 | 3.84 | 2.28 | 0.43 | 0.86 | 3.57 | 0.80 | 0.83 | 0.19 | 21.44 | 4.83 | |
| 30年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2166 | 101.2 | 9.40 | 3.15 | 4.33 | 16.89 | 3.66 | 2.26 | 0.43 | 0.86 | 3.54 | 0.77 | 0.82 | 0.18 | 21.25 | 4.60 | |
| 31年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2083 | 101.2 | 9.30 | 3.11 | 4.32 | 16.74 | 3.49 | 2.23 | 0.42 | 0.86 | 3.51 | 0.73 | 0.82 | 0.17 | 21.06 | 4.39 | |
| 32年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.2003 | 101.2 | 9.20 | 3.07 | 4.32 | 16.59 | 3.32 | 2.21 | 0.42 | 0.85 | 3.48 | 0.70 | 0.81 | 0.16 | 20.87 | 4.18 | |
| 33年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1926 | 101.2 | 9.10 | 3.03 | 4.31 | 16.44 | 3.17 | 2.18 | 0.41 | 0.85 | 3.45 | 0.66 | 0.80 | 0.15 | 20.69 | 3.98 | |
| 34年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1852 | 101.2 | 9.00 | 2.98 | 4.30 | 16.29 | 3.02 | 2.16 | 0.40 | 0.85 | 3.41 | 0.63 | 0.79 | 0.15 | 20.50 | 3.80 | |
| 35年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1780 | 101.2 | 8.90 | 2.94 | 4.29 | 16.14 | 2.87 | 2.14 | 0.40 | 0.85 | 3.38 | 0.60 | 0.79 | 0.14 | 20.31 | 3.62 | |
| 36年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1712 | 101.2 | 8.81 | 2.90 | 4.29 | 15.99 | 2.74 | 2.11 | 0.39 | 0.85 | 3.35 | 0.57 | 0.78 | 0.13 | 20.12 | 3.44 | |
| 37年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1646 | 101.2 | 8.71 | 2.86 | 4.28 | 15.84 | 2.61 | 2.09 | 0.39 | 0.85 | 3.32 | 0.55 | 0.77 | 0.13 | 19.94 | 3.28 | |
| 38年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1583 | 101.2 | 8.61 | 2.81 | 4.27 | 15.69 | 2.48 | 2.06 | 0.38 | 0.84 | 3.29 | 0.52 | 0.76 | 0.12 | 19.75 | 3.13 | |
| 39年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1522 | 101.2 | 8.51 | 2.77 | 4.26 | 15.54 | 2.37 | 2.04 | 0.38 | 0.84 | 3.26 | 0.50 | 0.76 | 0.12 | 19.56 | 2.98 | |
| 40年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1463 | 101.2 | 8.41 | 2.73 | 4.26 | 15.39 | 2.25 | 2.02 | 0.37 | 0.84 | 3.23 | 0.47 | 0.75 | 0.11 | 19.37 | 2.83 | |
| 41年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1407 | 101.2 | 8.31 | 2.69 | 4.25 | 15.25 | 2.15 | 1.99 | 0.36 | 0.84 | 3.20 | 0.45 | 0.74 | 0.10 | 19.18 | 2.70 | |
| 42年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1353 | 101.2 | 8.21 | 2.65 | 4.24 | 15.10 | 2.04 | 1.97 | 0.36 | 0.84 | 3.17 | 0.43 | 0.73 | 0.10 | 19.00 | 2.57 | |
| 43年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1301 | 101.2 | 8.11 | 2.60 | 4.23 | 14.95 | 1.94 | 1.95 | 0.35 | 0.84 | 3.14 | 0.41 | 0.73 | 0.09 | 18.81 | 2.45 | |
| 44年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1251 | 101.2 | 8.01 | 2.56 | 4.23 | 14.80 | 1.82 | 1.91 | 0.35 | 0.84 | 3.10 | 0.39 | 0.72 | 0.09 | 18.62 | 2.33 | |
| 合計 | | | | | | | | 512.55 | 175.80 | 219.33 | 907.68 | 343.87 | 123.50 | 24.16 | 43.45 | 191.11 | 74.28 | 44.28 | 16.67 | 1,143.07 | 434.82 | |

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道483号 豊岡道路 |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 142億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 4.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 255億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 20.6%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|---|--|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 20万人・時間/年 (144127万人・時間/年⇒144107万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について：一般国道312号 (主)但馬空港線 (県)豊岡日高線 (県)辻福田線 豊岡市道 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 41万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 9割削減 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 全但バス、全但バス(特急バス(高速乗合バス)) |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 豊岡市～神戸港 (所要時間 : 約118分→約117分) |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 但馬地域(ズワイガニ、ハタハタ) 主な出荷先 : 京阪神地域 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制 (国道312号 土居交差点以北) | |

| | | | |
|-----------|---|--|------------------------------|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 兵庫県豊岡市～丹波市間(北近畿豊岡自動車道の一部を構成) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 豊岡市～養父市(所要時間:約30分→約29分) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 豊岡市～朝来市(所要時間:約41分→約40分) |
| 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 但馬地域(城崎温泉・湯村温泉・竹野浜海水浴場・コウノトリの郷公園他)(年間観光客入込数:約1,012万人/年 令和元年) | |
| | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 養父市～公立豊岡病院間(所要時間:約29分→約22分) |

| | | | |
|---|--------------|---|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 兵庫県地域防災計画（資料編）令和2年修正 緊急輸送道路（高規格幹線道路等）に指定 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道312号（養父市～豊岡市間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：2038.55t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号（主）但馬空港線（県）豊岡日高線（県）辻福田線 豊岡市道 排出削減量：14.52t/年、排出削減率：8割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：7.11t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号（主）但馬空港線（県）豊岡日高線（県）辻福田線 豊岡市道 排出削減量：0.83t/年、排出削減率：8割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.4t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 「兵庫県新広域道路交通計画（兵庫県）」（平成30年3月）、「但馬地域都市計画区域マスタープラン（兵庫県）」（令和3年3月） 「令和3年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」（令和3年4月）、「但馬地域ビジョンバージョン2（兵庫県）」（平成23年9月） 「豊岡市総合計画後期基本計画」（平成24年3月）、「豊岡市都市計画マスタープラン」（平成31年3月）、「兵庫県地域防災計画（資料編）」（令和2年1月）「ひょうご基幹道路のあり方（兵庫県）」（平成30年3月） |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・ その他の別 |
|----------|------|---------|-------|-----------------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路 | L=2.0km | 高規格道路 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 18,900 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 174億円 | 24億円 | 198億円 |
| うち残事業分 | 69億円 | 24億円 | 93億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 177億円 | 9.0億円 | 186億円 |
| うち残事業分 | 65億円 | 9.0億円 | 74億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和7年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 15億円 | 3.5億円 | 0.84億円 | 19億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 254億円 | 60億円 | 14億円 | 328億円 |
| うち残事業分 | 254億円 | 60億円 | 14億円 | 328億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.8 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 142億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 7.5% |
| 費用便益比（残事業） | 4.5 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 255億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 20.6% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 18,900台/日 | ±10% | 1.6~1.9 |
| 事業費 | 69億円 | ±10% | 1.7~1.8 |
| 事業期間 | 3年 | ±20% | 1.7~1.8 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-----------|-------|------------|
| 交通量 | 18,900台/日 | ±10% | 4.0~4.9 |
| 事業費 | 69億円 | ±10% | 4.1~4.9 |
| 事業期間 | 3年 | ±20% | 4.4~4.6 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（事業全体）

（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|-----------|-----------|-------|
| ①新設・改築道路 (2.0km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 18,900 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 3 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 8.70 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 312号 (2.8km) | 交通量 | [台/日] | 5,900 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.82 | 1.58 |
| | (主)但馬空 港線 (3.8km) | 交通量 | [台/日] | 6,100 | 1,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.87 | 1.09 |
| | (県)豊岡日 高線 (4.3km) | 交通量 | [台/日] | 1,400 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.48 | 0.44 |
| | (県)辻福田 線 (1.3km) | 交通量 | [台/日] | 2,300 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.71 | 0.31 |
| | 豊岡市道 (2.5km) | 交通量 | [台/日] | 14,800 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17.62 | 4.65 |
| ③その他道路合計 (26,751.6km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 90,388.36 | 90,388.51 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：26,768.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 90,419.85 | 90,405.28 | 14.58 |

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

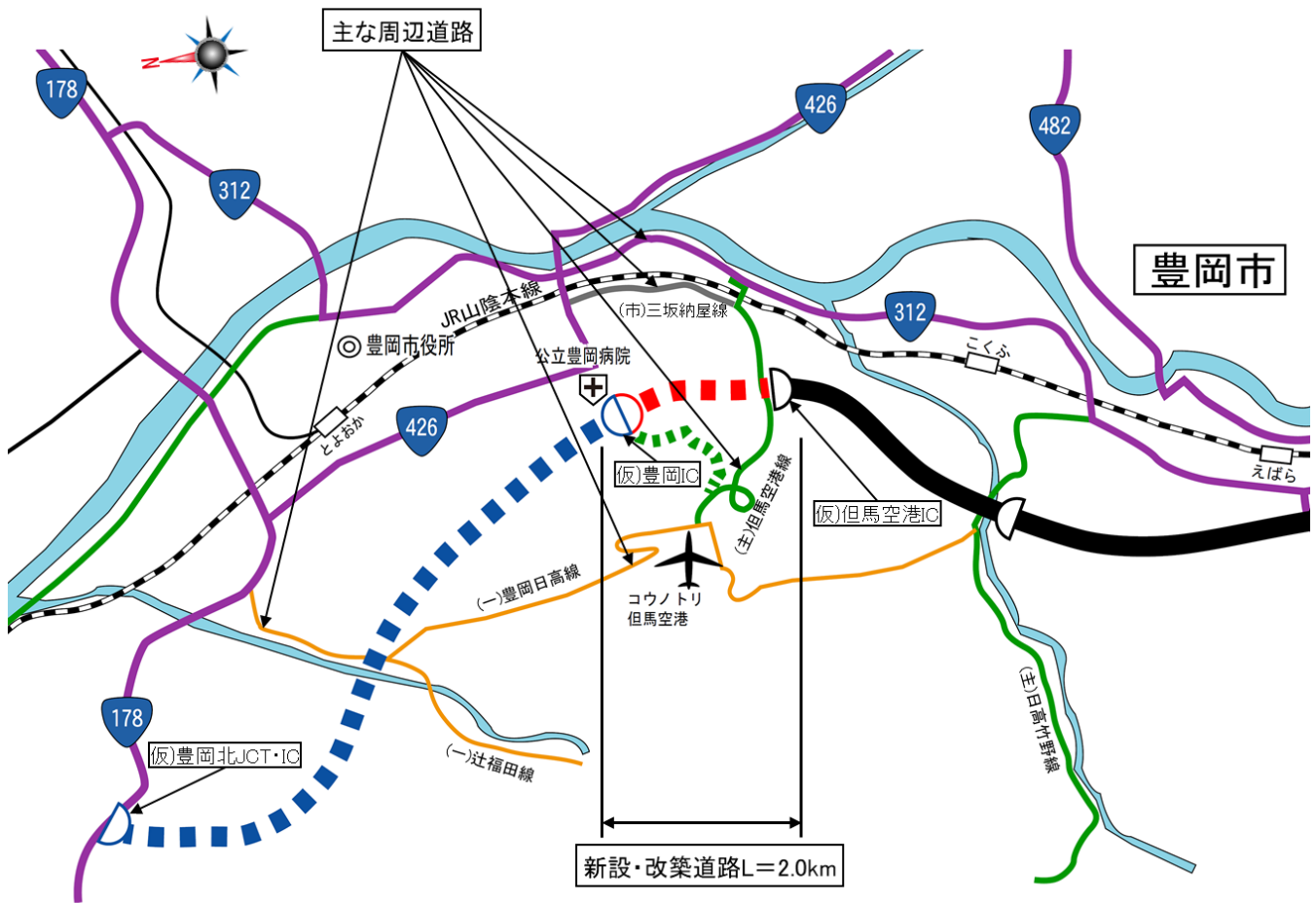
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（残事業）

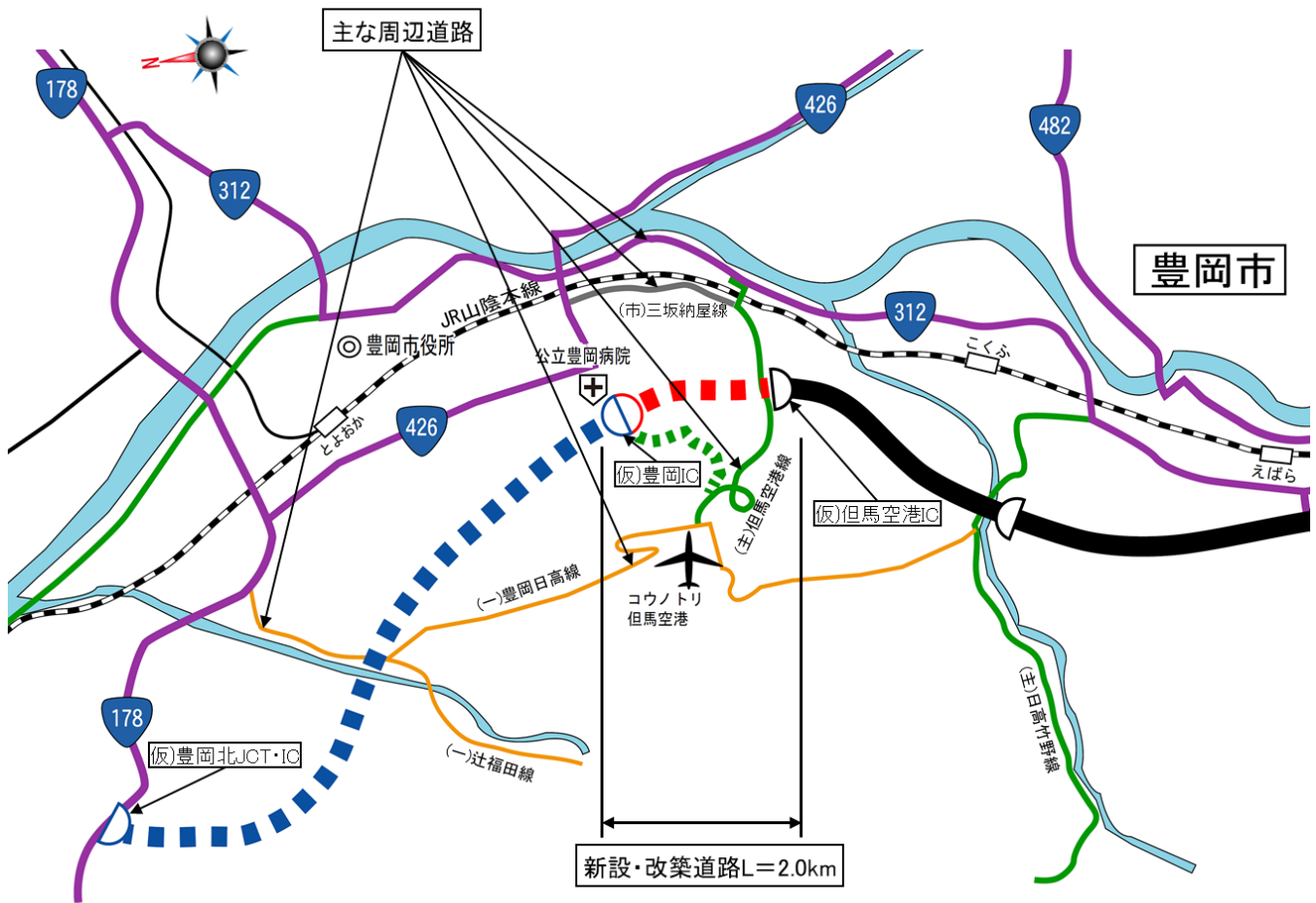
（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--------------------------|-------------------------|--------|-----------|-----------|-------|
| ①新設・改築道路 (2.0km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 18,900 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 3 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 8.70 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 312号 (2.8km) | 交通量 | [台/日] | 5,900 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.82 | 1.58 |
| | (主)但馬空 港線 (3.8km) | 交通量 | [台/日] | 6,100 | 1,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.87 | 1.09 |
| | (県)豊岡日 高線 (4.3km) | 交通量 | [台/日] | 1,400 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.48 | 0.44 |
| | (県)辻福田 線 (1.3km) | 交通量 | [台/日] | 2,300 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.71 | 0.31 |
| | 豊岡市道 (2.5km) | 交通量 | [台/日] | 14,800 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17.62 | 4.65 |
| ③その他道路合計 (26,751.6km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 90,388.36 | 90,388.51 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：26,768.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 90,419.85 | 90,405.28 | 14.58 |

- ※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：豊岡道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和3年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他(BPR関数と転換率式の併用による配分) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> | |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 一般国道483号 豊岡道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 0.26 | 2.0 | 0.52 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -9年目 | H 28 | 1.2167 | 100.3 | 0.93 | 1.14 | | |
| -8年目 | H 29 | 1.1699 | 100.5 | 8.39 | 9.89 | | |
| -7年目 | H 30 | 1.1249 | 100.4 | 21.33 | 24.18 | | |
| -6年目 | R 1 | 1.0816 | 101.2 | 25.01 | 27.05 | | |
| -5年目 | R 2 | 1.0400 | 101.2 | 30.02 | 31.22 | | |
| -4年目 | R 3 | 1.0000 | 101.2 | 19.11 | 19.11 | | |
| -3年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 28.66 | 27.55 | | |
| -2年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 31.36 | 29.00 | | |
| -1年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 9.09 | 8.08 | | |
| 供用開始年次 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | | | 0.47 | 0.40 |
| 1年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | | | 0.47 | 0.39 |
| 2年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | | | 0.47 | 0.37 |
| 3年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | | | 0.47 | 0.36 |
| 4年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | | | 0.47 | 0.35 |
| 5年目 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | | | 0.47 | 0.33 |
| 6年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | | | 0.47 | 0.32 |
| 7年目 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 0.47 | 0.31 |
| 8年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 0.47 | 0.30 |
| 9年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 0.47 | 0.28 |
| 10年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 0.47 | 0.27 |
| 11年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 0.47 | 0.26 |
| 12年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 0.47 | 0.25 |
| 13年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 0.47 | 0.24 |
| 14年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 0.47 | 0.23 |
| 15年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 0.47 | 0.22 |
| 16年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 0.47 | 0.22 |
| 17年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 0.47 | 0.21 |
| 18年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 0.47 | 0.20 |
| 19年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 0.47 | 0.19 |
| 20年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 0.47 | 0.18 |
| 21年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 0.47 | 0.18 |
| 22年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 0.47 | 0.17 |
| 23年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 0.47 | 0.16 |
| 24年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 0.47 | 0.16 |
| 25年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 0.47 | 0.15 |
| 26年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 0.47 | 0.15 |
| 27年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 0.47 | 0.14 |
| 28年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 0.47 | 0.13 |
| 29年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 0.47 | 0.13 |
| 30年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 0.47 | 0.12 |
| 31年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 0.47 | 0.12 |
| 32年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 0.47 | 0.12 |
| 33年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 0.47 | 0.11 |
| 34年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 0.47 | 0.11 |
| 35年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 0.47 | 0.10 |
| 36年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 0.47 | 0.10 |
| 37年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 0.47 | 0.09 |
| 38年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 0.47 | 0.09 |
| 39年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 0.47 | 0.09 |
| 40年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 0.47 | 0.08 |
| 41年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 0.47 | 0.08 |
| 42年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 0.47 | 0.08 |
| 43年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 44年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 45年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 46年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 47年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 0.47 | 0.06 |
| 48年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 0.47 | 0.06 |
| 49年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | -2.01 | -0.25 | 0.47 | 0.06 |
| 合計 | | | | 171.89 | 176.97 | 23.64 | 9.00 |
| 単純事業費計 | | | | 173.90 | | 23.64 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|--------------------|------|--------|---------------|-------------------------|--------|-----------|------|
| 箇所名: 一般国道483号 豊岡道路 | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.26 | 2.0 | 0.52 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -3年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 28.66 | 27.55 | | |
| -2年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 31.36 | 29.00 | | |
| -1年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 9.09 | 8.08 | | |
| 供用開始年次 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | | | 0.47 | 0.40 |
| 1年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | | | 0.47 | 0.39 |
| 2年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | | | 0.47 | 0.37 |
| 3年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | | | 0.47 | 0.36 |
| 4年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | | | 0.47 | 0.35 |
| 5年目 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | | | 0.47 | 0.33 |
| 6年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | | | 0.47 | 0.32 |
| 7年目 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 0.47 | 0.31 |
| 8年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 0.47 | 0.30 |
| 9年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 0.47 | 0.28 |
| 10年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 0.47 | 0.27 |
| 11年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 0.47 | 0.26 |
| 12年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 0.47 | 0.25 |
| 13年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 0.47 | 0.24 |
| 14年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 0.47 | 0.23 |
| 15年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 0.47 | 0.22 |
| 16年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 0.47 | 0.22 |
| 17年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 0.47 | 0.21 |
| 18年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 0.47 | 0.20 |
| 19年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 0.47 | 0.19 |
| 20年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 0.47 | 0.18 |
| 21年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 0.47 | 0.18 |
| 22年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 0.47 | 0.17 |
| 23年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 0.47 | 0.16 |
| 24年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 0.47 | 0.16 |
| 25年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 0.47 | 0.15 |
| 26年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 0.47 | 0.15 |
| 27年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 0.47 | 0.14 |
| 28年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 0.47 | 0.13 |
| 29年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 0.47 | 0.13 |
| 30年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 0.47 | 0.12 |
| 31年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 0.47 | 0.12 |
| 32年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 0.47 | 0.12 |
| 33年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 0.47 | 0.11 |
| 34年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 0.47 | 0.11 |
| 35年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 0.47 | 0.10 |
| 36年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 0.47 | 0.10 |
| 37年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 0.47 | 0.09 |
| 38年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 0.47 | 0.09 |
| 39年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 0.47 | 0.09 |
| 40年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 0.47 | 0.08 |
| 41年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 0.47 | 0.08 |
| 42年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 0.47 | 0.08 |
| 43年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 44年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 45年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 46年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 0.47 | 0.07 |
| 47年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 0.47 | 0.06 |
| 48年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 0.47 | 0.06 |
| 49年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | -0.21 | -0.03 | 0.47 | 0.06 |
| 合計 | | | | 68.90 | 64.60 | 23.64 | 9.00 |
| 単純事業費計 | | | | 69.11 | | 23.64 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路

| 年次 | R 3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|--------|--------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 7 | 0.99868 | 0.98440 | 1.00529 | 0.99726 | 0.8548 | 101.2 | 9.06 | 3.50 | 2.29 | 14.85 | 12.69 | 2.39 | 0.55 | 0.56 | 3.50 | 2.99 | 0.84 | 0.71 | 19.19 | 16.40 |
| 1年目 | R 8 | 0.99868 | 0.98416 | 1.00526 | 0.99725 | 0.8219 | 101.2 | 9.05 | 3.45 | 2.30 | 14.79 | 12.16 | 2.38 | 0.54 | 0.57 | 3.49 | 2.87 | 0.83 | 0.68 | 19.12 | 15.71 |
| 2年目 | R 9 | 0.99868 | 0.98390 | 1.00523 | 0.99725 | 0.7903 | 101.2 | 9.04 | 3.39 | 2.31 | 14.74 | 11.65 | 2.38 | 0.53 | 0.57 | 3.49 | 2.75 | 0.83 | 0.66 | 19.05 | 15.06 |
| 3年目 | R 10 | 0.99868 | 0.98364 | 1.00521 | 0.99724 | 0.7599 | 101.2 | 9.02 | 3.34 | 2.32 | 14.68 | 11.16 | 2.38 | 0.52 | 0.57 | 3.48 | 2.64 | 0.83 | 0.63 | 18.99 | 14.43 |
| 4年目 | R 11 | 0.99868 | 0.98337 | 1.00518 | 0.99723 | 0.7307 | 101.2 | 9.01 | 3.28 | 2.34 | 14.63 | 10.69 | 2.38 | 0.52 | 0.58 | 3.47 | 2.53 | 0.83 | 0.60 | 18.92 | 13.83 |
| 5年目 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.7026 | 101.2 | 9.00 | 3.23 | 2.35 | 14.58 | 10.24 | 2.37 | 0.51 | 0.58 | 3.46 | 2.43 | 0.82 | 0.58 | 18.86 | 13.25 |
| 6年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6756 | 101.2 | 8.93 | 3.20 | 2.34 | 14.47 | 9.77 | 2.35 | 0.50 | 0.58 | 3.43 | 2.32 | 0.82 | 0.55 | 18.72 | 12.65 |
| 7年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6496 | 101.2 | 8.86 | 3.17 | 2.34 | 14.36 | 9.33 | 2.33 | 0.50 | 0.58 | 3.41 | 2.21 | 0.81 | 0.53 | 18.58 | 12.07 |
| 8年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6246 | 101.2 | 8.78 | 3.13 | 2.34 | 14.25 | 8.90 | 2.32 | 0.49 | 0.58 | 3.38 | 2.11 | 0.81 | 0.50 | 18.45 | 11.52 |
| 9年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.6006 | 101.2 | 8.71 | 3.10 | 2.33 | 14.15 | 8.50 | 2.30 | 0.49 | 0.58 | 3.36 | 2.02 | 0.80 | 0.48 | 18.31 | 11.00 |
| 10年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5775 | 101.2 | 8.64 | 3.07 | 2.33 | 14.04 | 8.11 | 2.28 | 0.48 | 0.57 | 3.33 | 1.93 | 0.79 | 0.46 | 18.17 | 10.49 |
| 11年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5553 | 101.2 | 8.57 | 3.04 | 2.33 | 13.93 | 7.74 | 2.26 | 0.48 | 0.57 | 3.31 | 1.84 | 0.79 | 0.44 | 18.03 | 10.01 |
| 12年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5339 | 101.2 | 8.49 | 3.01 | 2.32 | 13.83 | 7.38 | 2.24 | 0.47 | 0.57 | 3.29 | 1.75 | 0.78 | 0.42 | 17.89 | 9.55 |
| 13年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.5134 | 101.2 | 8.42 | 2.98 | 2.32 | 13.72 | 7.04 | 2.22 | 0.47 | 0.57 | 3.26 | 1.67 | 0.78 | 0.40 | 17.76 | 9.12 |
| 14年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4936 | 101.2 | 8.35 | 2.95 | 2.31 | 13.61 | 6.72 | 2.20 | 0.46 | 0.57 | 3.24 | 1.60 | 0.77 | 0.38 | 17.62 | 8.70 |
| 15年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4746 | 101.2 | 8.28 | 2.92 | 2.31 | 13.51 | 6.41 | 2.18 | 0.46 | 0.57 | 3.21 | 1.52 | 0.77 | 0.36 | 17.48 | 8.30 |
| 16年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4564 | 101.2 | 8.21 | 2.89 | 2.31 | 13.40 | 6.12 | 2.16 | 0.45 | 0.57 | 3.19 | 1.45 | 0.76 | 0.35 | 17.34 | 7.92 |
| 17年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4388 | 101.2 | 8.13 | 2.86 | 2.30 | 13.29 | 5.83 | 2.14 | 0.45 | 0.57 | 3.16 | 1.39 | 0.75 | 0.33 | 17.21 | 7.55 |
| 18年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4220 | 101.2 | 8.06 | 2.83 | 2.30 | 13.19 | 5.56 | 2.12 | 0.44 | 0.57 | 3.14 | 1.32 | 0.75 | 0.32 | 17.07 | 7.20 |
| 19年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.4057 | 101.2 | 7.99 | 2.79 | 2.30 | 13.08 | 5.31 | 2.11 | 0.44 | 0.57 | 3.11 | 1.26 | 0.74 | 0.30 | 16.93 | 6.87 |
| 20年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3901 | 101.2 | 7.92 | 2.76 | 2.29 | 12.97 | 5.06 | 2.09 | 0.43 | 0.57 | 3.09 | 1.20 | 0.74 | 0.29 | 16.79 | 6.55 |
| 21年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3751 | 101.2 | 7.84 | 2.73 | 2.29 | 12.86 | 4.83 | 2.07 | 0.43 | 0.56 | 3.06 | 1.15 | 0.73 | 0.27 | 16.66 | 6.25 |
| 22年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3607 | 101.2 | 7.77 | 2.70 | 2.28 | 12.76 | 4.60 | 2.05 | 0.42 | 0.56 | 3.04 | 1.10 | 0.72 | 0.26 | 16.52 | 5.96 |
| 23年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3468 | 101.2 | 7.70 | 2.67 | 2.28 | 12.65 | 4.39 | 2.03 | 0.42 | 0.56 | 3.01 | 1.04 | 0.72 | 0.25 | 16.38 | 5.68 |
| 24年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3335 | 101.2 | 7.63 | 2.64 | 2.28 | 12.54 | 4.18 | 2.01 | 0.42 | 0.56 | 2.99 | 1.00 | 0.71 | 0.24 | 16.24 | 5.42 |
| 25年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3207 | 101.2 | 7.56 | 2.61 | 2.27 | 12.44 | 3.99 | 1.99 | 0.41 | 0.56 | 2.96 | 0.95 | 0.71 | 0.23 | 16.11 | 5.17 |
| 26年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.3083 | 101.2 | 7.48 | 2.58 | 2.27 | 12.33 | 3.80 | 1.97 | 0.41 | 0.56 | 2.94 | 0.91 | 0.70 | 0.22 | 15.97 | 4.92 |
| 27年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2965 | 101.2 | 7.41 | 2.55 | 2.26 | 12.22 | 3.62 | 1.95 | 0.40 | 0.56 | 2.91 | 0.86 | 0.69 | 0.21 | 15.83 | 4.69 |
| 28年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2851 | 101.2 | 7.34 | 2.52 | 2.26 | 12.12 | 3.45 | 1.93 | 0.40 | 0.56 | 2.89 | 0.82 | 0.69 | 0.20 | 15.69 | 4.47 |
| 29年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2741 | 101.2 | 7.27 | 2.49 | 2.26 | 12.01 | 3.29 | 1.92 | 0.39 | 0.56 | 2.86 | 0.78 | 0.68 | 0.19 | 15.56 | 4.26 |
| 30年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2636 | 101.2 | 7.19 | 2.45 | 2.25 | 11.90 | 3.14 | 1.90 | 0.39 | 0.56 | 2.84 | 0.75 | 0.68 | 0.18 | 15.42 | 4.06 |
| 31年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2534 | 101.2 | 7.12 | 2.42 | 2.25 | 11.80 | 2.99 | 1.88 | 0.38 | 0.55 | 2.81 | 0.71 | 0.67 | 0.17 | 15.28 | 3.87 |
| 32年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2437 | 101.2 | 7.05 | 2.39 | 2.25 | 11.69 | 2.85 | 1.86 | 0.38 | 0.55 | 2.79 | 0.68 | 0.67 | 0.16 | 15.14 | 3.69 |
| 33年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2343 | 101.2 | 6.98 | 2.36 | 2.24 | 11.58 | 2.71 | 1.84 | 0.37 | 0.55 | 2.76 | 0.65 | 0.66 | 0.15 | 15.01 | 3.52 |
| 34年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2253 | 101.2 | 6.91 | 2.33 | 2.24 | 11.48 | 2.59 | 1.82 | 0.37 | 0.55 | 2.74 | 0.62 | 0.65 | 0.15 | 14.87 | 3.35 |
| 35年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2166 | 101.2 | 6.83 | 2.30 | 2.23 | 11.37 | 2.46 | 1.80 | 0.36 | 0.55 | 2.71 | 0.59 | 0.65 | 0.14 | 14.73 | 3.19 |
| 36年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2083 | 101.2 | 6.76 | 2.27 | 2.23 | 11.26 | 2.35 | 1.78 | 0.36 | 0.55 | 2.69 | 0.56 | 0.64 | 0.13 | 14.59 | 3.04 |
| 37年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.2003 | 101.2 | 6.69 | 2.24 | 2.23 | 11.15 | 2.23 | 1.76 | 0.35 | 0.55 | 2.66 | 0.53 | 0.64 | 0.13 | 14.45 | 2.90 |
| 38年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1926 | 101.2 | 6.62 | 2.21 | 2.22 | 11.05 | 2.13 | 1.74 | 0.35 | 0.55 | 2.64 | 0.51 | 0.63 | 0.12 | 14.32 | 2.76 |
| 39年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1852 | 101.2 | 6.54 | 2.18 | 2.22 | 10.94 | 2.03 | 1.73 | 0.34 | 0.55 | 2.61 | 0.48 | 0.62 | 0.12 | 14.18 | 2.63 |
| 40年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1780 | 101.2 | 6.47 | 2.15 | 2.22 | 10.83 | 1.93 | 1.71 | 0.34 | 0.55 | 2.59 | 0.46 | 0.62 | 0.11 | 14.04 | 2.50 |
| 41年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1712 | 101.2 | 6.40 | 2.12 | 2.21 | 10.73 | 1.84 | 1.69 | 0.33 | 0.55 | 2.57 | 0.44 | 0.61 | 0.10 | 13.90 | 2.38 |
| 42年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1646 | 101.2 | 6.33 | 2.08 | 2.21 | 10.62 | 1.75 | 1.67 | 0.33 | 0.54 | 2.54 | 0.42 | 0.61 | 0.10 | 13.77 | 2.27 |
| 43年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1583 | 101.2 | 6.26 | 2.05 | 2.20 | 10.51 | 1.66 | 1.65 | 0.32 | 0.54 | 2.52 | 0.40 | 0.60 | 0.10 | 13.63 | 2.16 |
| 44年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1522 | 101.2 | 6.18 | 2.02 | 2.20 | 10.41 | 1.58 | 1.63 | 0.32 | 0.54 | 2.49 | 0.38 | 0.59 | 0.09 | 13.49 | 2.05 |
| 45年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1463 | 101.2 | 6.11 | 1.99 | 2.20 | 10.30 | 1.51 | 1.61 | 0.31 | 0.54 | 2.47 | 0.36 | 0.59 | 0.09 | 13.35 | 1.95 |
| 46年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1407 | 101.2 | 6.04 | 1.96 | 2.19 | 10.19 | 1.43 | 1.59 | 0.31 | 0.54 | 2.44 | 0.34 | 0.58 | 0.08 | 13.22 | 1.86 |
| 47年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1353 | 101.2 | 5.97 | 1.93 | 2.19 | 10.09 | 1.36 | 1.57 | 0.30 | 0.54 | 2.42 | 0.33 | 0.58 | 0.08 | 13.08 | 1.77 |
| 48年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1301 | 101.2 | 5.90 | 1.90 | 2.19 | 9.98 | 1.30 | 1.55 | 0.30 | 0.54 | 2.39 | 0.31 | 0.57 | 0.07 | 12.94 | 1.68 |
| 49年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1251 | 101.2 | 5.82 | 1.87 | 2.18 | 9.87 | 1.23 | 1.53 | 0.29 | 0.54 | 2.37 | 0.30 | 0.57 | 0.07 | 12.80 | 1.60 |
| 合計 | | | | | | | | 378.68 | 131.59 | 113.48 | 623.75 | 253.60 | 99.82 | 20.69 | 27.98 | 148.50 | 60.26 | 35.41 | 14.37 | 807.66 | 328.23 |

便益の現在価値算定表 (残事業)

箇所名: 一般国道483号 豊岡道路

| 年次 | 年度 (基準年) R 3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|--------|--------|--------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 7 | 0.99868 | 0.98440 | 1.00529 | 0.99726 | 0.8548 | 101.2 | 9.06 | 3.50 | 2.29 | 14.85 | 12.69 | 2.39 | 0.55 | 0.56 | 3.50 | 2.99 | 0.84 | 0.71 | 19.19 | 16.40 |
| 1年目 | R 8 | 0.99868 | 0.98416 | 1.00526 | 0.99725 | 0.8219 | 101.2 | 9.05 | 3.45 | 2.30 | 14.79 | 12.16 | 2.38 | 0.54 | 0.57 | 3.49 | 2.87 | 0.83 | 0.68 | 19.12 | 15.71 |
| 2年目 | R 9 | 0.99868 | 0.98390 | 1.00523 | 0.99725 | 0.7903 | 101.2 | 9.04 | 3.39 | 2.31 | 14.74 | 11.65 | 2.38 | 0.53 | 0.57 | 3.49 | 2.75 | 0.83 | 0.66 | 19.05 | 15.06 |
| 3年目 | R 10 | 0.99868 | 0.98364 | 1.00521 | 0.99724 | 0.7599 | 101.2 | 9.02 | 3.34 | 2.32 | 14.68 | 11.16 | 2.38 | 0.52 | 0.57 | 3.48 | 2.64 | 0.83 | 0.63 | 18.99 | 14.43 |
| 4年目 | R 11 | 0.99868 | 0.98337 | 1.00518 | 0.99723 | 0.7307 | 101.2 | 9.01 | 3.28 | 2.34 | 14.63 | 10.69 | 2.38 | 0.52 | 0.58 | 3.47 | 2.53 | 0.83 | 0.60 | 18.92 | 13.83 |
| 5年目 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.7026 | 101.2 | 9.00 | 3.23 | 2.35 | 14.58 | 10.24 | 2.37 | 0.51 | 0.58 | 3.46 | 2.43 | 0.82 | 0.58 | 18.86 | 13.25 |
| 6年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6756 | 101.2 | 8.93 | 3.20 | 2.34 | 14.47 | 9.77 | 2.35 | 0.50 | 0.58 | 3.43 | 2.32 | 0.82 | 0.55 | 18.72 | 12.65 |
| 7年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6496 | 101.2 | 8.86 | 3.17 | 2.34 | 14.36 | 9.33 | 2.33 | 0.50 | 0.58 | 3.41 | 2.21 | 0.81 | 0.53 | 18.58 | 12.07 |
| 8年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6246 | 101.2 | 8.78 | 3.13 | 2.34 | 14.25 | 8.90 | 2.32 | 0.49 | 0.58 | 3.38 | 2.11 | 0.81 | 0.50 | 18.45 | 11.52 |
| 9年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.6006 | 101.2 | 8.71 | 3.10 | 2.33 | 14.15 | 8.50 | 2.30 | 0.49 | 0.58 | 3.36 | 2.02 | 0.80 | 0.48 | 18.31 | 11.00 |
| 10年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5775 | 101.2 | 8.64 | 3.07 | 2.33 | 14.04 | 8.11 | 2.28 | 0.48 | 0.57 | 3.33 | 1.93 | 0.79 | 0.46 | 18.17 | 10.49 |
| 11年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5553 | 101.2 | 8.57 | 3.04 | 2.33 | 13.93 | 7.74 | 2.26 | 0.48 | 0.57 | 3.31 | 1.84 | 0.79 | 0.44 | 18.03 | 10.01 |
| 12年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5339 | 101.2 | 8.49 | 3.01 | 2.32 | 13.83 | 7.38 | 2.24 | 0.47 | 0.57 | 3.29 | 1.75 | 0.78 | 0.42 | 17.89 | 9.55 |
| 13年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.5134 | 101.2 | 8.42 | 2.98 | 2.32 | 13.72 | 7.04 | 2.22 | 0.47 | 0.57 | 3.26 | 1.67 | 0.78 | 0.40 | 17.76 | 9.12 |
| 14年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4936 | 101.2 | 8.35 | 2.95 | 2.31 | 13.61 | 6.72 | 2.20 | 0.46 | 0.57 | 3.24 | 1.60 | 0.77 | 0.38 | 17.62 | 8.70 |
| 15年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4746 | 101.2 | 8.28 | 2.92 | 2.31 | 13.51 | 6.41 | 2.18 | 0.46 | 0.57 | 3.21 | 1.52 | 0.77 | 0.36 | 17.48 | 8.30 |
| 16年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4564 | 101.2 | 8.21 | 2.89 | 2.31 | 13.40 | 6.12 | 2.16 | 0.45 | 0.57 | 3.19 | 1.45 | 0.76 | 0.35 | 17.34 | 7.92 |
| 17年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4388 | 101.2 | 8.13 | 2.86 | 2.30 | 13.29 | 5.83 | 2.14 | 0.45 | 0.57 | 3.16 | 1.39 | 0.75 | 0.33 | 17.21 | 7.55 |
| 18年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4220 | 101.2 | 8.06 | 2.83 | 2.30 | 13.19 | 5.56 | 2.12 | 0.44 | 0.57 | 3.14 | 1.32 | 0.75 | 0.32 | 17.07 | 7.20 |
| 19年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.4057 | 101.2 | 7.99 | 2.79 | 2.30 | 13.08 | 5.31 | 2.11 | 0.44 | 0.57 | 3.11 | 1.26 | 0.74 | 0.30 | 16.93 | 6.87 |
| 20年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3901 | 101.2 | 7.92 | 2.76 | 2.29 | 12.97 | 5.06 | 2.09 | 0.43 | 0.57 | 3.09 | 1.20 | 0.74 | 0.29 | 16.79 | 6.55 |
| 21年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3751 | 101.2 | 7.84 | 2.73 | 2.29 | 12.86 | 4.83 | 2.07 | 0.43 | 0.56 | 3.06 | 1.15 | 0.73 | 0.27 | 16.66 | 6.25 |
| 22年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3607 | 101.2 | 7.77 | 2.70 | 2.28 | 12.76 | 4.60 | 2.05 | 0.42 | 0.56 | 3.04 | 1.10 | 0.72 | 0.26 | 16.52 | 5.96 |
| 23年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3468 | 101.2 | 7.70 | 2.67 | 2.28 | 12.65 | 4.39 | 2.03 | 0.42 | 0.56 | 3.01 | 1.04 | 0.72 | 0.25 | 16.38 | 5.68 |
| 24年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3335 | 101.2 | 7.63 | 2.64 | 2.28 | 12.54 | 4.18 | 2.01 | 0.42 | 0.56 | 2.99 | 1.00 | 0.71 | 0.24 | 16.24 | 5.42 |
| 25年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3207 | 101.2 | 7.56 | 2.61 | 2.27 | 12.44 | 3.99 | 1.99 | 0.41 | 0.56 | 2.96 | 0.95 | 0.71 | 0.23 | 16.11 | 5.17 |
| 26年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.3083 | 101.2 | 7.48 | 2.58 | 2.27 | 12.33 | 3.80 | 1.97 | 0.41 | 0.56 | 2.94 | 0.91 | 0.70 | 0.22 | 15.97 | 4.92 |
| 27年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2965 | 101.2 | 7.41 | 2.55 | 2.26 | 12.22 | 3.62 | 1.95 | 0.40 | 0.56 | 2.91 | 0.86 | 0.69 | 0.21 | 15.83 | 4.69 |
| 28年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2851 | 101.2 | 7.34 | 2.52 | 2.26 | 12.12 | 3.45 | 1.93 | 0.40 | 0.56 | 2.89 | 0.82 | 0.69 | 0.20 | 15.69 | 4.47 |
| 29年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2741 | 101.2 | 7.27 | 2.49 | 2.26 | 12.01 | 3.29 | 1.92 | 0.39 | 0.56 | 2.86 | 0.78 | 0.68 | 0.19 | 15.56 | 4.26 |
| 30年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2636 | 101.2 | 7.19 | 2.45 | 2.25 | 11.90 | 3.14 | 1.90 | 0.39 | 0.56 | 2.84 | 0.75 | 0.68 | 0.18 | 15.42 | 4.06 |
| 31年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2534 | 101.2 | 7.12 | 2.42 | 2.25 | 11.80 | 2.99 | 1.88 | 0.38 | 0.55 | 2.81 | 0.71 | 0.67 | 0.17 | 15.28 | 3.87 |
| 32年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2437 | 101.2 | 7.05 | 2.39 | 2.25 | 11.69 | 2.85 | 1.86 | 0.38 | 0.55 | 2.79 | 0.68 | 0.67 | 0.16 | 15.14 | 3.69 |
| 33年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2343 | 101.2 | 6.98 | 2.36 | 2.24 | 11.58 | 2.71 | 1.84 | 0.37 | 0.55 | 2.76 | 0.65 | 0.66 | 0.15 | 15.01 | 3.52 |
| 34年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2253 | 101.2 | 6.91 | 2.33 | 2.24 | 11.48 | 2.59 | 1.82 | 0.37 | 0.55 | 2.74 | 0.62 | 0.65 | 0.15 | 14.87 | 3.35 |
| 35年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2166 | 101.2 | 6.83 | 2.30 | 2.23 | 11.37 | 2.46 | 1.80 | 0.36 | 0.55 | 2.71 | 0.59 | 0.65 | 0.14 | 14.73 | 3.19 |
| 36年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2083 | 101.2 | 6.76 | 2.27 | 2.23 | 11.26 | 2.35 | 1.78 | 0.36 | 0.55 | 2.69 | 0.56 | 0.64 | 0.13 | 14.59 | 3.04 |
| 37年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.2003 | 101.2 | 6.69 | 2.24 | 2.23 | 11.15 | 2.23 | 1.76 | 0.35 | 0.55 | 2.66 | 0.53 | 0.64 | 0.13 | 14.45 | 2.90 |
| 38年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1926 | 101.2 | 6.62 | 2.21 | 2.22 | 11.05 | 2.13 | 1.74 | 0.35 | 0.55 | 2.64 | 0.51 | 0.63 | 0.12 | 14.32 | 2.76 |
| 39年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1852 | 101.2 | 6.54 | 2.18 | 2.22 | 10.94 | 2.03 | 1.73 | 0.34 | 0.55 | 2.61 | 0.48 | 0.62 | 0.12 | 14.18 | 2.63 |
| 40年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1780 | 101.2 | 6.47 | 2.15 | 2.22 | 10.83 | 1.93 | 1.71 | 0.34 | 0.55 | 2.59 | 0.46 | 0.62 | 0.11 | 14.04 | 2.50 |
| 41年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1712 | 101.2 | 6.40 | 2.12 | 2.21 | 10.73 | 1.84 | 1.69 | 0.33 | 0.55 | 2.57 | 0.44 | 0.61 | 0.10 | 13.90 | 2.38 |
| 42年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1646 | 101.2 | 6.33 | 2.08 | 2.21 | 10.62 | 1.75 | 1.67 | 0.33 | 0.54 | 2.54 | 0.42 | 0.61 | 0.10 | 13.77 | 2.27 |
| 43年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1583 | 101.2 | 6.26 | 2.05 | 2.20 | 10.51 | 1.66 | 1.65 | 0.32 | 0.54 | 2.52 | 0.40 | 0.60 | 0.10 | 13.63 | 2.16 |
| 44年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1522 | 101.2 | 6.18 | 2.02 | 2.20 | 10.41 | 1.58 | 1.63 | 0.32 | 0.54 | 2.49 | 0.38 | 0.59 | 0.09 | 13.49 | 2.05 |
| 45年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1463 | 101.2 | 6.11 | 1.99 | 2.20 | 10.30 | 1.51 | 1.61 | 0.31 | 0.54 | 2.47 | 0.36 | 0.59 | 0.09 | 13.35 | 1.95 |
| 46年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1407 | 101.2 | 6.04 | 1.96 | 2.19 | 10.19 | 1.43 | 1.59 | 0.31 | 0.54 | 2.44 | 0.34 | 0.58 | 0.08 | 13.22 | 1.86 |
| 47年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1353 | 101.2 | 5.97 | 1.93 | 2.19 | 10.09 | 1.36 | 1.57 | 0.30 | 0.54 | 2.42 | 0.33 | 0.58 | 0.08 | 13.08 | 1.77 |
| 48年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1301 | 101.2 | 5.90 | 1.90 | 2.19 | 9.98 | 1.30 | 1.55 | 0.30 | 0.54 | 2.39 | 0.31 | 0.57 | 0.07 | 12.94 | 1.68 |
| 49年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1251 | 101.2 | 5.82 | 1.87 | 2.18 | 9.87 | 1.23 | 1.53 | 0.29 | 0.54 | 2.37 | 0.30 | 0.57 | 0.07 | 12.80 | 1.60 |
| 合計 | | | | | | | | 378.68 | 131.59 | 113.48 | 623.75 | 253.60 | 99.82 | 20.69 | 27.98 | 148.50 | 60.26 | 35.41 | 14.37 | 807.66 | 328.23 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路 | 2 | 2.0km |

■ 事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|------------|----|----------------|---------|-------------|--------------------------------|
| ①工事費 | | | | | 16,343 | |
| 改良費 | | | | | 2,795 | |
| | 土工 | | m3 | 481,000 | 935 | 切土(421,000m3)、盛土(60,000m3) |
| | 法面工 | | m ² | 27,200 | 146 | 種子吹付(3,200m2)、植生基材吹付(24,000m2) |
| | 擁壁工 | | 式 | 1 | 221 | 重力式、ブロック積、大型ブロック積、補強土壁 |
| | 函渠工 | | 式 | 1 | 18 | |
| | 排水工 | | 式 | 1 | 138 | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 139 | 準備工、調整池工、雪寒基地工等 |
| | 法面補強工 | | 式 | 1 | 547 | 上佐野・佐野・戸牧改良 |
| | 埋蔵文化財調査 | | 式 | 1 | 210 | 上佐野地区 |
| | 残土処分費 | | 式 | 1 | 441 | 岩井処分地」整備費 |
| 橋梁費 | | | | | 2,772 | |
| | 100m以上 | | m | 176 | 881 | 1橋(176m) |
| | 100m～50m | | m | 70 | 905 | 1橋(70m) |
| | 50m未満 | | m | 75 | 986 | 2橋(29m、46m) |
| トンネル費 | | | | | 7,723 | NATM |
| | 1000m～500m | | m | 603 | 5,731 | 1本(602m) |
| | 500m未満 | | m | 166 | 1,992 | 1本(174m) |
| IC・JCT費 | | | | | 1,922 | |
| | 豊岡IC | | 箇所 | 1 | 1,922 | ダイヤモンド型(フルIC) |
| 舗装費 | | | | | 489 | |
| | 車道舗装 | | m ² | 15,100 | 139 | |
| | トンネル舗装 | | m ² | 8,100 | 350 | |
| 付帯施設費 | | | | | 642 | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 642 | 交通管理施設工等 |
| ②用地及補償費 | | | | | 225 | |
| 用地費 | | | | | 201 | |
| | 田畑 | | m ² | 1,253 | 10 | |
| | 山林・原野 | | m ² | 103,121 | 171 | |
| | その他 | | 式 | 1 | 20 | 墓地等 |
| 補償費 | | | | | 24 | |
| ③間接経費 | | | | | 2,432 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 19,000 | |

事業全体

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路 | 2 | 2.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 2.0 | 800 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 1,800 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 2,600 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路 | 2 | 2.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|------------|----------------|--------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 6,665 | |
| | 改良費 | | | | 1,358 | |
| | | 土工 | m ³ | 48,581 | 338 | 切土(39,728m ³)、盛土(8,859m ³) |
| | | 法面工 | m ² | 5,337 | 3 | 種子吹付(2886m ²)、植生基材吹付(m ²) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 88 | 重力式、ブロック積、大型ブロック積、補強土壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | | |
| | | 排水工 | 式 | 1 | 46 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 106 | 準備工、調整池工、雪寒基地工等 |
| | | 法面補強工 | 式 | 1 | 516 | |
| | | 埋蔵文化財調査 | 式 | 1 | 20 | |
| | | 残土処分費 | 式 | 1 | 241 | |
| | 橋梁費 | | m | 321 | 1,222 | |
| | | 100m以上 | m | 176 | 651 | 1橋(176m) |
| | | 100m～50m | m | 70 | 318 | 1橋(70m) |
| | | 50m未満 | m | 75 | 253 | 2橋(29m、46m) |
| | トンネル費 | | m | 776 | 3,007 | |
| | | 1000m～500m | m | 602 | 1,488 | 603m |
| | | 500m未満 | m | 174 | 1,519 | 1本(174m) |
| | IC・JCT費 | | | | 600 | |
| | | 豊岡IC | 箇所 | 1 | 600 | ダイヤモンド型(フルIC) |
| | 舗装費 | | | | 436 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 4,548 | 186 | |
| | | トンネル舗装 | m ² | 8,189 | 250 | |
| | 付帯施設費 | | | | 442 | |
| | | 付帯施設費 | 式 | 1 | 442 | 交通管理施設工等 |
| ② | 用地及補償費 | | | | 33 | |
| | 用地費 | | m ² | 2,937 | 21 | |
| | | 田畑 | m ² | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | 2,937 | 21 | |
| | | その他 | 式 | 1 | | 墓地等 |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 12 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 502 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 7,600 | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路 | 2 | 2.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 2.0 | 800 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 1,800 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 2,600 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------|
| 事業名 | 一般国道483号 豊岡道路（Ⅱ期） |
| 事業主体 | 近畿地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（B/C）=0.6（経済的純現在価値（B-C）=-91億円、経済的内部収益率（EIRR）=1.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=0.6（経済的純現在価値（B-C）=-88億円、経済的内部収益率（EIRR）=1.3%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|-------|--|---|---|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：78528万人・時間/年 渋滞損失削減時間：28万人・時間/年（144136万人・時間/年⇒144107万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道178号 一般国道312号 一般国道426号（県）辻福田線（県）豊岡日高線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：38万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：5割削減 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 並行する国道426号のうち、円山大橋西詰～昭和町南、上陰～下陰池之内間は混雑時旅行速度が20km/h未満となっており、旅行速度の改善が期待される（H27全国道路・街路交通情勢調査） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 全但バス、全但バス（特急バス（高速乗合バス）） |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 但馬地域（ズワイガニ、ハタハタ）主な出荷先：京阪神地域 | |
| | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|--|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 兵庫県豊岡市～丹波市間(北近畿豊岡自動車道の一部を構成) | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 豊岡市役所～鳥取市役所(所要時間:約84分→約80分) | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 豊岡市役所～新温泉町役場(所要時間:約49分→約45分) | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 但馬地域(城崎温泉・湯村温泉・竹野浜海水浴場・コウノトリの郷公園他)(年間観光客入込数:約1,012万人/年 令和元年) | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 香美町～公立豊岡病院(所要時間:約36分→約30分) | |

| | | | |
|---|--------------|---|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 兵庫県地域防災計画（資料編）令和2年修正 緊急輸送道路（高規格幹線道路等）に指定 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道312号（養父市～豊岡市間） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：851.76t-CO2/年 |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道178号 一般国道312号 一般国道426号（県）辻福田線（県）豊岡日高線 排出削減量：13.56t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：9.9t/年 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道178号 一般国道312号 一般国道426号（県）辻福田線（県）豊岡日高線 排出削減量：0.78t/年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.52t/年 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 「兵庫県新広域道路交通計画（兵庫県）」（平成30年3月）、「但馬地域都市計画区域マスタープラン（兵庫県）」（令和3年3月） 「令和3年度但馬地域経営プログラム（兵庫県）」（令和3年4月）、「但馬地域ビジョンバージョン2（兵庫県）」（平成23年9月） 「豊岡市総合計画後期基本計画」（平成24年3月）、「豊岡市都市計画マスタープラン」（平成31年3月）、「兵庫県地域防災計画（資料編）」（令和2年1月）「ひょうご基幹道路のあり方（兵庫県）」（平成30年3月） |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------|----------|---------|-------|-------------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路(Ⅱ期) | L=5.1km | 高規格道路 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 8,700 | 2車線 | 近畿地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 247億円 | 70億円 | 317億円 |
| うち残事業分 | 244億円 | 70億円 | 315億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 202億円 | 22億円 | 224億円 |
| うち残事業分 | 199億円 | 22億円 | 221億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和12年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 8.1億円 | 1.1億円 | 0.44億円 | 9.6億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 112億円 | 15億円 | 6.1億円 | 133億円 |
| うち残事業分 | 112億円 | 15億円 | 6.1億円 | 133億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 0.6 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | -91億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 1.3% |
| 費用便益比（残事業） | 0.6 |
| 経済的純現在価値（残事業） | -88億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 1.3% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 8,700台/日 | ±10% | 0.5~0.7 |
| 事業費 | 244億円 | ±10% | 0.5~0.7 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 0.6~0.6 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|----------|-------|------------|
| 交通量 | 8,700台/日 | ±10% | 0.5~0.7 |
| 事業費 | 244億円 | ±10% | 0.6~0.7 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 0.6~0.6 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（Ⅱ期）（事業全体）

（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) | |
|--------------------------|-----------------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 (5.1km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 8,700 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 5 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 7.85 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 178号 (2.6km) | 交通量 | [台/日] | 12,300 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.74 | 5.16 |
| | 一般国道 312号 (1.9km) | 交通量 | [台/日] | 13,900 | 13,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.60 | 8.89 |
| | 一般国道 426号 (3.3km) | 交通量 | [台/日] | 17,100 | 13,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.27 | 14.84 |
| | (県)辻福田 線 (1.3km) | 交通量 | [台/日] | 1,600 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.53 | 0.31 |
| | (県)豊岡日 高線 (4.3km) | 交通量 | [台/日] | 900 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.12 | 0.44 |
| ③その他道路合計 (26,749.8km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 90,368.11 | 90,367.79 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：26,768.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 90,413.39 | 90,405.28 | 8.11 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

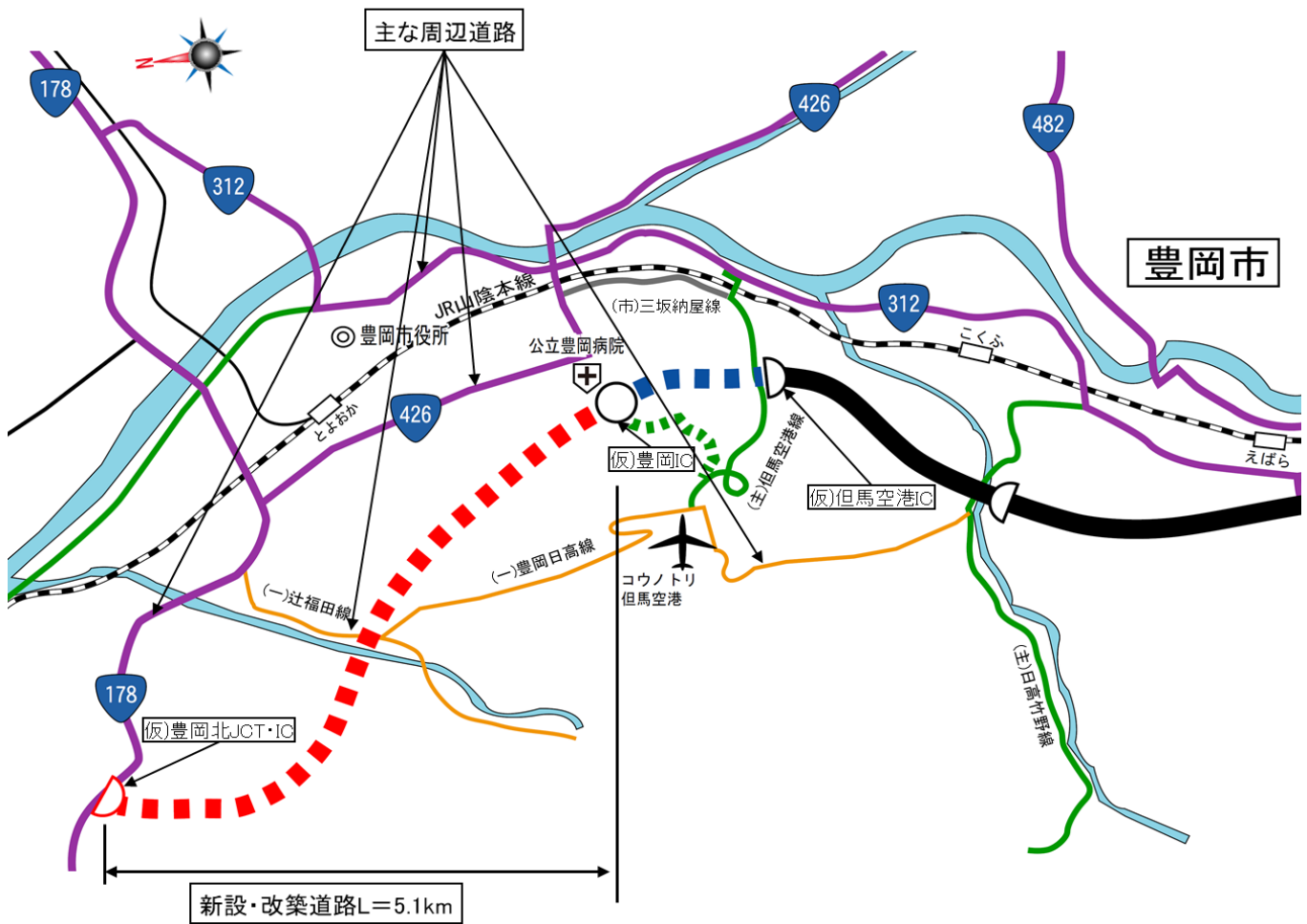
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：豊岡道路（Ⅱ期）（残事業）

（推計時点 令和12年）

| | | | 整備なし (A) | 整備あり (B) | |
|--------------------------|-----------------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 (5.1km) | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 0 | 8,700 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 0 | 5 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.00 | 7.85 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 一般国道 178号 (2.6km) | 交通量 | [台/日] | 12,300 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.74 | 5.16 |
| | 一般国道 312号 (1.9km) | 交通量 | [台/日] | 13,900 | 13,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.60 | 8.89 |
| | 一般国道 426号 (3.3km) | 交通量 | [台/日] | 17,100 | 13,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.27 | 14.84 |
| | (県)辻福田 線 (1.3km) | 交通量 | [台/日] | 1,600 | 1,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 2 | 2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.53 | 0.31 |
| | (県)豊岡日 高線 (4.3km) | 交通量 | [台/日] | 900 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.12 | 0.44 |
| ③その他道路合計 (26,749.8km) | 走行時間費用 | [億円/年] | 90,368.11 | 90,367.79 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし (A) | 走行時間費用 整備あり (B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|---------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 合計：26,768.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 90,413.39 | 90,405.28 | 8.11 |

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

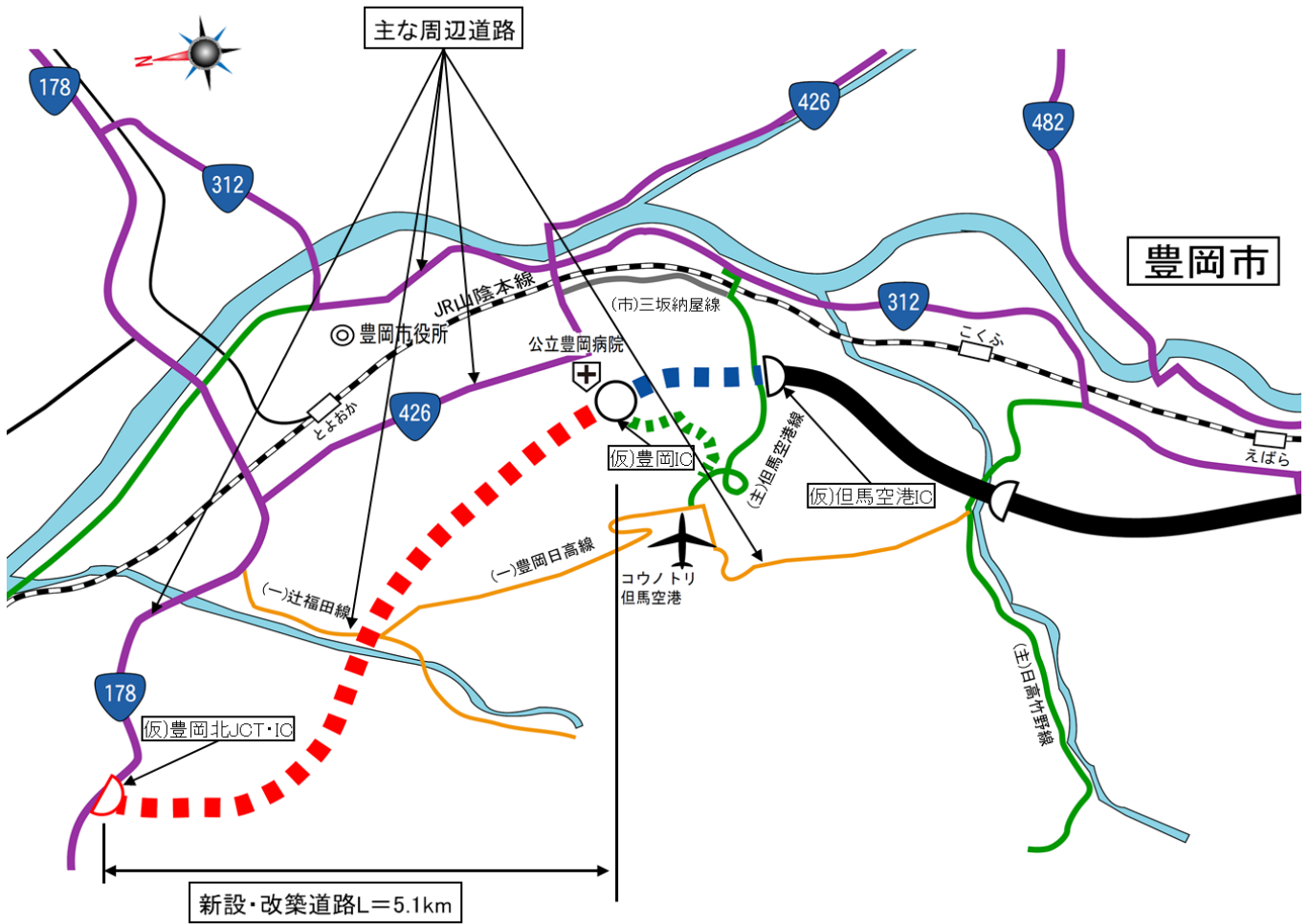
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：豊岡道路(Ⅱ期)

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。 | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表(事業全体)

| 箇所名: 一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期) | | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | |
|------------------------|------|--------|---------------|---------|-------------------------|-----------|----------|
| | | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| | | | | | 0.30 | 5.1 | 1.55 |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -10年目 | R 2 | 1.0400 | 101.2 | 1.36 | 1.42 | | |
| -9年目 | R 3 | 1.0000 | 101.2 | 1.36 | 1.36 | | |
| -8年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 6.94 | 6.67 | | |
| -7年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 15.50 | 14.33 | | |
| -6年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 27.54 | 24.48 | | |
| -5年目 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 37.55 | 32.09 | | |
| -4年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 48.45 | 39.82 | | |
| -3年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 51.95 | 41.06 | | |
| -2年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 40.00 | 30.40 | | |
| -1年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 16.36 | 11.96 | | |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | | | 1.41 | 0.99 |
| 1年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | | | 1.41 | 0.95 |
| 2年目 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.41 | 0.92 |
| 3年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.41 | 0.88 |
| 4年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.41 | 0.85 |
| 5年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.41 | 0.81 |
| 6年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.41 | 0.78 |
| 7年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.41 | 0.75 |
| 8年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.41 | 0.72 |
| 9年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.41 | 0.70 |
| 10年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.41 | 0.67 |
| 11年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.41 | 0.64 |
| 12年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.41 | 0.62 |
| 13年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.41 | 0.59 |
| 14年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.41 | 0.57 |
| 15年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.41 | 0.55 |
| 16年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.41 | 0.53 |
| 17年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.41 | 0.51 |
| 18年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.41 | 0.49 |
| 19年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.41 | 0.47 |
| 20年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.41 | 0.45 |
| 21年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.41 | 0.43 |
| 22年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.41 | 0.42 |
| 23年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.41 | 0.40 |
| 24年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.41 | 0.39 |
| 25年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.41 | 0.37 |
| 26年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.41 | 0.36 |
| 27年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.41 | 0.34 |
| 28年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.41 | 0.33 |
| 29年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.41 | 0.32 |
| 30年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.41 | 0.31 |
| 31年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.41 | 0.29 |
| 32年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.41 | 0.28 |
| 33年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.41 | 0.27 |
| 34年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.41 | 0.26 |
| 35年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.41 | 0.25 |
| 36年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.41 | 0.24 |
| 37年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.41 | 0.23 |
| 38年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.41 | 0.22 |
| 39年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.41 | 0.21 |
| 40年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.41 | 0.21 |
| 41年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.41 | 0.20 |
| 42年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.41 | 0.19 |
| 43年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.41 | 0.18 |
| 44年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | | | 1.41 | 0.18 |
| 45年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.41 | 0.17 |
| 46年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 47年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 48年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.41 | 0.15 |
| 49年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | -17.20 | -1.77 | 1.41 | 0.14 |
| 合計 | | | | 229.82 | 201.82 | 70.45 | 22.10 |
| 単純事業費計 | | | | 247.02 | | 70.45 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道483号 豊岡道路(Ⅱ期)

| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 0.30 | 5.1 | 1.55 | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -8年目 | R 4 | 0.9615 | 101.2 | 6.94 | 6.67 | | |
| -7年目 | R 5 | 0.9246 | 101.2 | 15.50 | 14.33 | | |
| -6年目 | R 6 | 0.8890 | 101.2 | 27.54 | 24.48 | | |
| -5年目 | R 7 | 0.8548 | 101.2 | 37.55 | 32.09 | | |
| -4年目 | R 8 | 0.8219 | 101.2 | 48.45 | 39.82 | | |
| -3年目 | R 9 | 0.7903 | 101.2 | 51.95 | 41.06 | | |
| -2年目 | R 10 | 0.7599 | 101.2 | 40.00 | 30.40 | | |
| -1年目 | R 11 | 0.7307 | 101.2 | 16.36 | 11.96 | | |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.7026 | 101.2 | | | 1.41 | 0.99 |
| 1年目 | R 13 | 0.6756 | 101.2 | | | 1.41 | 0.95 |
| 2年目 | R 14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.41 | 0.92 |
| 3年目 | R 15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.41 | 0.88 |
| 4年目 | R 16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.41 | 0.85 |
| 5年目 | R 17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.41 | 0.81 |
| 6年目 | R 18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.41 | 0.78 |
| 7年目 | R 19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.41 | 0.75 |
| 8年目 | R 20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.41 | 0.72 |
| 9年目 | R 21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.41 | 0.70 |
| 10年目 | R 22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.41 | 0.67 |
| 11年目 | R 23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.41 | 0.64 |
| 12年目 | R 24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.41 | 0.62 |
| 13年目 | R 25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.41 | 0.59 |
| 14年目 | R 26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.41 | 0.57 |
| 15年目 | R 27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.41 | 0.55 |
| 16年目 | R 28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.41 | 0.53 |
| 17年目 | R 29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.41 | 0.51 |
| 18年目 | R 30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.41 | 0.49 |
| 19年目 | R 31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.41 | 0.47 |
| 20年目 | R 32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.41 | 0.45 |
| 21年目 | R 33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.41 | 0.43 |
| 22年目 | R 34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.41 | 0.42 |
| 23年目 | R 35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.41 | 0.40 |
| 24年目 | R 36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.41 | 0.39 |
| 25年目 | R 37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.41 | 0.37 |
| 26年目 | R 38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.41 | 0.36 |
| 27年目 | R 39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.41 | 0.34 |
| 28年目 | R 40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.41 | 0.33 |
| 29年目 | R 41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.41 | 0.32 |
| 30年目 | R 42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.41 | 0.31 |
| 31年目 | R 43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.41 | 0.29 |
| 32年目 | R 44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.41 | 0.28 |
| 33年目 | R 45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.41 | 0.27 |
| 34年目 | R 46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.41 | 0.26 |
| 35年目 | R 47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.41 | 0.25 |
| 36年目 | R 48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.41 | 0.24 |
| 37年目 | R 49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.41 | 0.23 |
| 38年目 | R 50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.41 | 0.22 |
| 39年目 | R 51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.41 | 0.21 |
| 40年目 | R 52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.41 | 0.21 |
| 41年目 | R 53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.41 | 0.20 |
| 42年目 | R 54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.41 | 0.19 |
| 43年目 | R 55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.41 | 0.18 |
| 44年目 | R 56 | 0.1251 | 101.2 | | | 1.41 | 0.18 |
| 45年目 | R 57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.41 | 0.17 |
| 46年目 | R 58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 47年目 | R 59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.41 | 0.16 |
| 48年目 | R 60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.41 | 0.15 |
| 49年目 | R 61 | 0.1028 | 101.2 | -17.20 | -1.77 | 1.41 | 0.14 |
| 合計 | | | | 227.09 | 199.04 | 70.45 | 22.10 |
| 単純事業費計 | | | | 244.29 | | 70.45 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路（Ⅱ期）

| 年次 | 年度 (基準年) R 3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|------|------|------|---------------|----------------|------|------|------|----------------|------|---------------|---------------|-------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.7026 | 101.2 | 4.43 | 1.85 | 1.84 | 8.11 | 5.70 | 0.77 | 0.11 | 0.17 | 1.06 | 0.74 | 0.44 | 0.31 | 9.61 | 6.75 |
| 1年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6756 | 101.2 | 4.39 | 1.83 | 1.83 | 8.05 | 5.44 | 0.77 | 0.11 | 0.17 | 1.05 | 0.71 | 0.44 | 0.30 | 9.54 | 6.45 |
| 2年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6496 | 101.2 | 4.36 | 1.81 | 1.83 | 8.00 | 5.20 | 0.76 | 0.11 | 0.17 | 1.04 | 0.68 | 0.43 | 0.28 | 9.48 | 6.16 |
| 3年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6246 | 101.2 | 4.32 | 1.79 | 1.83 | 7.94 | 4.96 | 0.76 | 0.11 | 0.17 | 1.04 | 0.65 | 0.43 | 0.27 | 9.41 | 5.88 |
| 4年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.6006 | 101.2 | 4.29 | 1.78 | 1.82 | 7.89 | 4.74 | 0.75 | 0.11 | 0.17 | 1.03 | 0.62 | 0.43 | 0.26 | 9.34 | 5.61 |
| 5年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5775 | 101.2 | 4.25 | 1.76 | 1.82 | 7.83 | 4.52 | 0.74 | 0.11 | 0.17 | 1.02 | 0.59 | 0.42 | 0.25 | 9.27 | 5.36 |
| 6年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5553 | 101.2 | 4.22 | 1.74 | 1.82 | 7.77 | 4.32 | 0.74 | 0.10 | 0.17 | 1.01 | 0.56 | 0.42 | 0.23 | 9.21 | 5.11 |
| 7年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5339 | 101.2 | 4.18 | 1.72 | 1.81 | 7.72 | 4.12 | 0.73 | 0.10 | 0.17 | 1.00 | 0.54 | 0.42 | 0.22 | 9.14 | 4.88 |
| 8年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.5134 | 101.2 | 4.15 | 1.70 | 1.81 | 7.66 | 3.93 | 0.72 | 0.10 | 0.17 | 1.00 | 0.51 | 0.42 | 0.21 | 9.07 | 4.66 |
| 9年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4936 | 101.2 | 4.11 | 1.69 | 1.81 | 7.61 | 3.75 | 0.72 | 0.10 | 0.17 | 0.99 | 0.49 | 0.41 | 0.20 | 9.01 | 4.45 |
| 10年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4746 | 101.2 | 4.07 | 1.67 | 1.81 | 7.55 | 3.58 | 0.71 | 0.10 | 0.17 | 0.98 | 0.47 | 0.41 | 0.19 | 8.94 | 4.24 |
| 11年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4564 | 101.2 | 4.04 | 1.65 | 1.80 | 7.49 | 3.42 | 0.71 | 0.10 | 0.17 | 0.97 | 0.44 | 0.41 | 0.19 | 8.87 | 4.05 |
| 12年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4388 | 101.2 | 4.00 | 1.63 | 1.80 | 7.44 | 3.26 | 0.70 | 0.10 | 0.17 | 0.97 | 0.42 | 0.40 | 0.18 | 8.81 | 3.86 |
| 13年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4220 | 101.2 | 3.97 | 1.62 | 1.80 | 7.38 | 3.11 | 0.69 | 0.10 | 0.17 | 0.96 | 0.40 | 0.40 | 0.17 | 8.74 | 3.69 |
| 14年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.4057 | 101.2 | 3.93 | 1.60 | 1.79 | 7.32 | 2.97 | 0.69 | 0.10 | 0.17 | 0.95 | 0.39 | 0.40 | 0.16 | 8.67 | 3.52 |
| 15年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3901 | 101.2 | 3.90 | 1.58 | 1.79 | 7.27 | 2.84 | 0.68 | 0.09 | 0.17 | 0.94 | 0.37 | 0.39 | 0.15 | 8.61 | 3.36 |
| 16年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3751 | 101.2 | 3.86 | 1.56 | 1.79 | 7.21 | 2.71 | 0.68 | 0.09 | 0.17 | 0.94 | 0.35 | 0.39 | 0.15 | 8.54 | 3.20 |
| 17年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3607 | 101.2 | 3.83 | 1.55 | 1.78 | 7.16 | 2.58 | 0.67 | 0.09 | 0.17 | 0.93 | 0.34 | 0.39 | 0.14 | 8.47 | 3.06 |
| 18年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3468 | 101.2 | 3.79 | 1.53 | 1.78 | 7.10 | 2.46 | 0.66 | 0.09 | 0.17 | 0.92 | 0.32 | 0.38 | 0.13 | 8.41 | 2.92 |
| 19年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3335 | 101.2 | 3.75 | 1.51 | 1.78 | 7.04 | 2.35 | 0.66 | 0.09 | 0.17 | 0.91 | 0.30 | 0.38 | 0.13 | 8.34 | 2.78 |
| 20年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3207 | 101.2 | 3.72 | 1.49 | 1.78 | 6.99 | 2.24 | 0.65 | 0.09 | 0.17 | 0.91 | 0.29 | 0.38 | 0.12 | 8.27 | 2.65 |
| 21年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.3083 | 101.2 | 3.68 | 1.47 | 1.77 | 6.93 | 2.14 | 0.64 | 0.09 | 0.17 | 0.90 | 0.28 | 0.37 | 0.12 | 8.20 | 2.53 |
| 22年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2965 | 101.2 | 3.65 | 1.46 | 1.77 | 6.88 | 2.04 | 0.64 | 0.09 | 0.17 | 0.89 | 0.26 | 0.37 | 0.11 | 8.14 | 2.41 |
| 23年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2851 | 101.2 | 3.61 | 1.44 | 1.77 | 6.82 | 1.94 | 0.63 | 0.09 | 0.17 | 0.88 | 0.25 | 0.37 | 0.10 | 8.07 | 2.30 |
| 24年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2741 | 101.2 | 3.58 | 1.42 | 1.76 | 6.76 | 1.85 | 0.63 | 0.09 | 0.17 | 0.88 | 0.24 | 0.37 | 0.10 | 8.00 | 2.19 |
| 25年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2636 | 101.2 | 3.54 | 1.40 | 1.76 | 6.71 | 1.77 | 0.62 | 0.08 | 0.17 | 0.87 | 0.23 | 0.36 | 0.10 | 7.94 | 2.09 |
| 26年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2534 | 101.2 | 3.51 | 1.39 | 1.76 | 6.65 | 1.69 | 0.61 | 0.08 | 0.17 | 0.86 | 0.22 | 0.36 | 0.09 | 7.87 | 1.99 |
| 27年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2437 | 101.2 | 3.47 | 1.37 | 1.76 | 6.59 | 1.61 | 0.61 | 0.08 | 0.17 | 0.85 | 0.21 | 0.36 | 0.09 | 7.80 | 1.90 |
| 28年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2343 | 101.2 | 3.43 | 1.35 | 1.75 | 6.54 | 1.53 | 0.60 | 0.08 | 0.16 | 0.85 | 0.20 | 0.35 | 0.08 | 7.74 | 1.81 |
| 29年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2253 | 101.2 | 3.40 | 1.33 | 1.75 | 6.48 | 1.46 | 0.59 | 0.08 | 0.16 | 0.84 | 0.19 | 0.35 | 0.08 | 7.67 | 1.73 |
| 30年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2166 | 101.2 | 3.36 | 1.32 | 1.75 | 6.43 | 1.39 | 0.59 | 0.08 | 0.16 | 0.83 | 0.18 | 0.35 | 0.07 | 7.60 | 1.65 |
| 31年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2083 | 101.2 | 3.33 | 1.30 | 1.74 | 6.37 | 1.33 | 0.58 | 0.08 | 0.16 | 0.82 | 0.17 | 0.34 | 0.07 | 7.54 | 1.57 |
| 32年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.2003 | 101.2 | 3.29 | 1.28 | 1.74 | 6.31 | 1.26 | 0.58 | 0.08 | 0.16 | 0.82 | 0.16 | 0.34 | 0.07 | 7.47 | 1.50 |
| 33年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1926 | 101.2 | 3.26 | 1.26 | 1.74 | 6.26 | 1.21 | 0.57 | 0.08 | 0.16 | 0.81 | 0.16 | 0.34 | 0.06 | 7.40 | 1.43 |
| 34年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1852 | 101.2 | 3.22 | 1.24 | 1.73 | 6.20 | 1.15 | 0.56 | 0.07 | 0.16 | 0.80 | 0.15 | 0.33 | 0.06 | 7.34 | 1.36 |
| 35年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1780 | 101.2 | 3.19 | 1.23 | 1.73 | 6.14 | 1.09 | 0.56 | 0.07 | 0.16 | 0.79 | 0.14 | 0.33 | 0.06 | 7.27 | 1.29 |
| 36年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1712 | 101.2 | 3.15 | 1.21 | 1.73 | 6.09 | 1.04 | 0.55 | 0.07 | 0.16 | 0.79 | 0.13 | 0.33 | 0.06 | 7.20 | 1.23 |
| 37年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1646 | 101.2 | 3.12 | 1.19 | 1.73 | 6.03 | 0.99 | 0.54 | 0.07 | 0.16 | 0.78 | 0.13 | 0.32 | 0.05 | 7.14 | 1.17 |
| 38年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1583 | 101.2 | 3.08 | 1.17 | 1.72 | 5.98 | 0.95 | 0.54 | 0.07 | 0.16 | 0.77 | 0.12 | 0.32 | 0.05 | 7.07 | 1.12 |
| 39年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1522 | 101.2 | 3.04 | 1.16 | 1.72 | 5.92 | 0.90 | 0.53 | 0.07 | 0.16 | 0.76 | 0.12 | 0.32 | 0.05 | 7.00 | 1.07 |
| 40年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1463 | 101.2 | 3.01 | 1.14 | 1.72 | 5.86 | 0.86 | 0.53 | 0.07 | 0.16 | 0.76 | 0.11 | 0.31 | 0.05 | 6.93 | 1.01 |
| 41年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1407 | 101.2 | 2.97 | 1.12 | 1.71 | 5.81 | 0.82 | 0.52 | 0.07 | 0.16 | 0.75 | 0.11 | 0.31 | 0.04 | 6.87 | 0.97 |
| 42年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1353 | 101.2 | 2.94 | 1.10 | 1.71 | 5.75 | 0.78 | 0.51 | 0.07 | 0.16 | 0.74 | 0.10 | 0.31 | 0.04 | 6.80 | 0.92 |
| 43年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1301 | 101.2 | 2.90 | 1.09 | 1.71 | 5.70 | 0.74 | 0.51 | 0.07 | 0.16 | 0.73 | 0.10 | 0.31 | 0.04 | 6.73 | 0.88 |
| 44年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1251 | 101.2 | 2.87 | 1.07 | 1.70 | 5.64 | 0.71 | 0.50 | 0.06 | 0.16 | 0.73 | 0.09 | 0.30 | 0.04 | 6.67 | 0.83 |
| 45年目 | R 57 | 0.98744 | 0.98318 | 0.99826 | 0.98949 | 0.1203 | 101.2 | 2.83 | 1.05 | 1.70 | 5.58 | 0.67 | 0.49 | 0.06 | 0.16 | 0.72 | 0.09 | 0.30 | 0.04 | 6.60 | 0.79 |
| 46年目 | R 58 | 0.98729 | 0.98289 | 0.99826 | 0.98938 | 0.1157 | 101.2 | 2.80 | 1.03 | 1.70 | 5.53 | 0.64 | 0.49 | 0.06 | 0.16 | 0.71 | 0.08 | 0.30 | 0.03 | 6.53 | 0.76 |
| 47年目 | R 59 | 0.98712 | 0.98259 | 0.99825 | 0.98927 | 0.1112 | 101.2 | 2.76 | 1.02 | 1.70 | 5.47 | 0.61 | 0.48 | 0.06 | 0.16 | 0.70 | 0.08 | 0.29 | 0.03 | 6.47 | 0.72 |
| 48年目 | R 60 | 0.98695 | 0.98228 | 0.99825 | 0.98915 | | | | | | | | | | | | | | | | |

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道483号 豊岡道路（Ⅱ期）

| 年次 | 年度 (基準年) R 3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間便益 (億円) | | | | | 走行経費便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|----------------|-------|-------|--------|---------------|----------------|------|------|-------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 12 | 0.99198 | 0.99042 | 0.99839 | 0.99287 | 0.7026 | 101.2 | 4.43 | 1.85 | 1.84 | 8.11 | 5.70 | 0.77 | 0.11 | 0.17 | 1.06 | 0.74 | 0.44 | 0.31 | 9.61 | 6.75 |
| 1年目 | R 13 | 0.99191 | 0.99033 | 0.99838 | 0.99281 | 0.6756 | 101.2 | 4.39 | 1.83 | 1.83 | 8.05 | 5.44 | 0.77 | 0.11 | 0.17 | 1.05 | 0.71 | 0.44 | 0.30 | 9.54 | 6.45 |
| 2年目 | R 14 | 0.99185 | 0.99024 | 0.99838 | 0.99276 | 0.6496 | 101.2 | 4.36 | 1.81 | 1.83 | 8.00 | 5.20 | 0.76 | 0.11 | 0.17 | 1.04 | 0.68 | 0.43 | 0.28 | 9.48 | 6.16 |
| 3年目 | R 15 | 0.99178 | 0.99014 | 0.99838 | 0.99271 | 0.6246 | 101.2 | 4.32 | 1.79 | 1.83 | 7.94 | 4.96 | 0.76 | 0.11 | 0.17 | 1.04 | 0.65 | 0.43 | 0.27 | 9.41 | 5.88 |
| 4年目 | R 16 | 0.99171 | 0.99004 | 0.99837 | 0.99266 | 0.6006 | 101.2 | 4.29 | 1.78 | 1.82 | 7.89 | 4.74 | 0.75 | 0.11 | 0.17 | 1.03 | 0.62 | 0.43 | 0.26 | 9.34 | 5.61 |
| 5年目 | R 17 | 0.99164 | 0.98994 | 0.99837 | 0.99260 | 0.5775 | 101.2 | 4.25 | 1.76 | 1.82 | 7.83 | 4.52 | 0.74 | 0.11 | 0.17 | 1.02 | 0.59 | 0.42 | 0.25 | 9.27 | 5.36 |
| 6年目 | R 18 | 0.99157 | 0.98984 | 0.99837 | 0.99255 | 0.5553 | 101.2 | 4.22 | 1.74 | 1.82 | 7.77 | 4.32 | 0.74 | 0.10 | 0.17 | 1.01 | 0.56 | 0.42 | 0.23 | 9.21 | 5.11 |
| 7年目 | R 19 | 0.99150 | 0.98974 | 0.99837 | 0.99249 | 0.5339 | 101.2 | 4.18 | 1.72 | 1.81 | 7.72 | 4.12 | 0.73 | 0.10 | 0.17 | 1.00 | 0.54 | 0.42 | 0.22 | 9.14 | 4.88 |
| 8年目 | R 20 | 0.99143 | 0.98963 | 0.99836 | 0.99243 | 0.5134 | 101.2 | 4.15 | 1.70 | 1.81 | 7.66 | 3.93 | 0.72 | 0.10 | 0.17 | 1.00 | 0.51 | 0.42 | 0.21 | 9.07 | 4.66 |
| 9年目 | R 21 | 0.99135 | 0.98952 | 0.99836 | 0.99238 | 0.4936 | 101.2 | 4.11 | 1.69 | 1.81 | 7.61 | 3.75 | 0.72 | 0.10 | 0.17 | 0.99 | 0.49 | 0.41 | 0.20 | 9.01 | 4.45 |
| 10年目 | R 22 | 0.99128 | 0.98941 | 0.99836 | 0.99232 | 0.4746 | 101.2 | 4.07 | 1.67 | 1.81 | 7.55 | 3.58 | 0.71 | 0.10 | 0.17 | 0.98 | 0.47 | 0.41 | 0.19 | 8.94 | 4.24 |
| 11年目 | R 23 | 0.99120 | 0.98930 | 0.99836 | 0.99226 | 0.4564 | 101.2 | 4.04 | 1.65 | 1.80 | 7.49 | 3.42 | 0.71 | 0.10 | 0.17 | 0.97 | 0.44 | 0.41 | 0.19 | 8.87 | 4.05 |
| 12年目 | R 24 | 0.99112 | 0.98918 | 0.99835 | 0.99220 | 0.4388 | 101.2 | 4.00 | 1.63 | 1.80 | 7.44 | 3.26 | 0.70 | 0.10 | 0.17 | 0.97 | 0.42 | 0.40 | 0.18 | 8.81 | 3.86 |
| 13年目 | R 25 | 0.99104 | 0.98906 | 0.99835 | 0.99214 | 0.4220 | 101.2 | 3.97 | 1.62 | 1.80 | 7.38 | 3.11 | 0.69 | 0.10 | 0.17 | 0.96 | 0.40 | 0.40 | 0.17 | 8.74 | 3.69 |
| 14年目 | R 26 | 0.99096 | 0.98894 | 0.99835 | 0.99207 | 0.4057 | 101.2 | 3.93 | 1.60 | 1.79 | 7.32 | 2.97 | 0.69 | 0.10 | 0.17 | 0.95 | 0.39 | 0.40 | 0.16 | 8.67 | 3.52 |
| 15年目 | R 27 | 0.99088 | 0.98882 | 0.99835 | 0.99201 | 0.3901 | 101.2 | 3.90 | 1.58 | 1.79 | 7.27 | 2.84 | 0.68 | 0.09 | 0.17 | 0.94 | 0.37 | 0.39 | 0.15 | 8.61 | 3.36 |
| 16年目 | R 28 | 0.99080 | 0.98869 | 0.99834 | 0.99195 | 0.3751 | 101.2 | 3.86 | 1.56 | 1.79 | 7.21 | 2.71 | 0.68 | 0.09 | 0.17 | 0.94 | 0.35 | 0.39 | 0.15 | 8.54 | 3.20 |
| 17年目 | R 29 | 0.99071 | 0.98856 | 0.99834 | 0.99188 | 0.3607 | 101.2 | 3.83 | 1.55 | 1.78 | 7.16 | 2.58 | 0.67 | 0.09 | 0.17 | 0.93 | 0.34 | 0.39 | 0.14 | 8.47 | 3.06 |
| 18年目 | R 30 | 0.99062 | 0.98843 | 0.99834 | 0.99182 | 0.3468 | 101.2 | 3.79 | 1.53 | 1.78 | 7.10 | 2.46 | 0.66 | 0.09 | 0.17 | 0.92 | 0.32 | 0.38 | 0.13 | 8.41 | 2.92 |
| 19年目 | R 31 | 0.99053 | 0.98830 | 0.99833 | 0.99175 | 0.3335 | 101.2 | 3.75 | 1.51 | 1.78 | 7.04 | 2.35 | 0.66 | 0.09 | 0.17 | 0.91 | 0.30 | 0.38 | 0.13 | 8.34 | 2.78 |
| 20年目 | R 32 | 0.99044 | 0.98816 | 0.99833 | 0.99168 | 0.3207 | 101.2 | 3.72 | 1.49 | 1.78 | 6.99 | 2.24 | 0.65 | 0.09 | 0.17 | 0.91 | 0.29 | 0.38 | 0.12 | 8.27 | 2.65 |
| 21年目 | R 33 | 0.99035 | 0.98802 | 0.99833 | 0.99161 | 0.3083 | 101.2 | 3.68 | 1.47 | 1.77 | 6.93 | 2.14 | 0.64 | 0.09 | 0.17 | 0.90 | 0.28 | 0.37 | 0.12 | 8.20 | 2.53 |
| 22年目 | R 34 | 0.99026 | 0.98787 | 0.99833 | 0.99154 | 0.2965 | 101.2 | 3.65 | 1.46 | 1.77 | 6.88 | 2.04 | 0.64 | 0.09 | 0.17 | 0.89 | 0.26 | 0.37 | 0.11 | 8.14 | 2.41 |
| 23年目 | R 35 | 0.99016 | 0.98772 | 0.99832 | 0.99147 | 0.2851 | 101.2 | 3.61 | 1.44 | 1.77 | 6.82 | 1.94 | 0.63 | 0.09 | 0.17 | 0.88 | 0.25 | 0.37 | 0.10 | 8.07 | 2.30 |
| 24年目 | R 36 | 0.99006 | 0.98757 | 0.99832 | 0.99139 | 0.2741 | 101.2 | 3.58 | 1.42 | 1.76 | 6.76 | 1.85 | 0.63 | 0.09 | 0.17 | 0.88 | 0.24 | 0.37 | 0.10 | 8.00 | 2.19 |
| 25年目 | R 37 | 0.98996 | 0.98741 | 0.99832 | 0.99132 | 0.2636 | 101.2 | 3.54 | 1.40 | 1.76 | 6.71 | 1.77 | 0.62 | 0.08 | 0.17 | 0.87 | 0.23 | 0.36 | 0.10 | 7.94 | 2.09 |
| 26年目 | R 38 | 0.98986 | 0.98725 | 0.99831 | 0.99124 | 0.2534 | 101.2 | 3.51 | 1.39 | 1.76 | 6.65 | 1.69 | 0.61 | 0.08 | 0.17 | 0.86 | 0.22 | 0.36 | 0.09 | 7.87 | 1.99 |
| 27年目 | R 39 | 0.98976 | 0.98709 | 0.99831 | 0.99116 | 0.2437 | 101.2 | 3.47 | 1.37 | 1.76 | 6.59 | 1.61 | 0.61 | 0.08 | 0.17 | 0.85 | 0.21 | 0.36 | 0.09 | 7.80 | 1.90 |
| 28年目 | R 40 | 0.98965 | 0.98692 | 0.99831 | 0.99109 | 0.2343 | 101.2 | 3.43 | 1.35 | 1.75 | 6.54 | 1.53 | 0.60 | 0.08 | 0.16 | 0.85 | 0.20 | 0.35 | 0.08 | 7.74 | 1.81 |
| 29年目 | R 41 | 0.98954 | 0.98674 | 0.99831 | 0.99101 | 0.2253 | 101.2 | 3.40 | 1.33 | 1.75 | 6.48 | 1.46 | 0.59 | 0.08 | 0.16 | 0.84 | 0.19 | 0.35 | 0.08 | 7.67 | 1.73 |
| 30年目 | R 42 | 0.98943 | 0.98657 | 0.99830 | 0.99092 | 0.2166 | 101.2 | 3.36 | 1.32 | 1.75 | 6.43 | 1.39 | 0.59 | 0.08 | 0.16 | 0.83 | 0.18 | 0.35 | 0.07 | 7.60 | 1.65 |
| 31年目 | R 43 | 0.98932 | 0.98638 | 0.99830 | 0.99084 | 0.2083 | 101.2 | 3.33 | 1.30 | 1.74 | 6.37 | 1.33 | 0.58 | 0.08 | 0.16 | 0.82 | 0.17 | 0.34 | 0.07 | 7.54 | 1.57 |
| 32年目 | R 44 | 0.98921 | 0.98620 | 0.99830 | 0.99076 | 0.2003 | 101.2 | 3.29 | 1.28 | 1.74 | 6.31 | 1.26 | 0.58 | 0.08 | 0.16 | 0.82 | 0.16 | 0.34 | 0.07 | 7.47 | 1.50 |
| 33年目 | R 45 | 0.98909 | 0.98600 | 0.99829 | 0.99067 | 0.1926 | 101.2 | 3.26 | 1.26 | 1.74 | 6.26 | 1.21 | 0.57 | 0.08 | 0.16 | 0.81 | 0.16 | 0.34 | 0.06 | 7.40 | 1.43 |
| 34年目 | R 46 | 0.98897 | 0.98580 | 0.99829 | 0.99058 | 0.1852 | 101.2 | 3.22 | 1.24 | 1.73 | 6.20 | 1.15 | 0.56 | 0.07 | 0.16 | 0.80 | 0.15 | 0.33 | 0.06 | 7.34 | 1.36 |
| 35年目 | R 47 | 0.98885 | 0.98560 | 0.99829 | 0.99049 | 0.1780 | 101.2 | 3.19 | 1.23 | 1.73 | 6.14 | 1.09 | 0.56 | 0.07 | 0.16 | 0.79 | 0.14 | 0.33 | 0.06 | 7.27 | 1.29 |
| 36年目 | R 48 | 0.98872 | 0.98539 | 0.99829 | 0.99040 | 0.1712 | 101.2 | 3.15 | 1.21 | 1.73 | 6.09 | 1.04 | 0.55 | 0.07 | 0.16 | 0.79 | 0.13 | 0.33 | 0.06 | 7.20 | 1.23 |
| 37年目 | R 49 | 0.98859 | 0.98517 | 0.99828 | 0.99031 | 0.1646 | 101.2 | 3.12 | 1.19 | 1.73 | 6.03 | 0.99 | 0.54 | 0.07 | 0.16 | 0.78 | 0.13 | 0.32 | 0.05 | 7.14 | 1.17 |
| 38年目 | R 50 | 0.98846 | 0.98495 | 0.99828 | 0.99021 | 0.1583 | 101.2 | 3.08 | 1.17 | 1.72 | 5.98 | 0.95 | 0.54 | 0.07 | 0.16 | 0.77 | 0.12 | 0.32 | 0.05 | 7.07 | 1.12 |
| 39年目 | R 51 | 0.98832 | 0.98472 | 0.99828 | 0.99012 | 0.1522 | 101.2 | 3.04 | 1.16 | 1.72 | 5.92 | 0.90 | 0.53 | 0.07 | 0.16 | 0.76 | 0.12 | 0.32 | 0.05 | 7.00 | 1.07 |
| 40年目 | R 52 | 0.98819 | 0.98448 | 0.99827 | 0.99002 | 0.1463 | 101.2 | 3.01 | 1.14 | 1.72 | 5.86 | 0.86 | 0.53 | 0.07 | 0.16 | 0.76 | 0.11 | 0.31 | 0.05 | 6.93 | 1.01 |
| 41年目 | R 53 | 0.98805 | 0.98424 | 0.99827 | 0.98992 | 0.1407 | 101.2 | 2.97 | 1.12 | 1.71 | 5.81 | 0.82 | 0.52 | 0.07 | 0.16 | 0.75 | 0.11 | 0.31 | 0.04 | 6.87 | 0.97 |
| 42年目 | R 54 | 0.98790 | 0.98398 | 0.99827 | 0.98981 | 0.1353 | 101.2 | 2.94 | 1.10 | 1.71 | 5.75 | 0.78 | 0.51 | 0.07 | 0.16 | 0.74 | 0.10 | 0.31 | 0.04 | 6.80 | 0.92 |
| 43年目 | R 55 | 0.98775 | 0.98372 | 0.99826 | 0.98971 | 0.1301 | 101.2 | 2.90 | 1.09 | 1.71 | 5.70 | 0.74 | 0.51 | 0.07 | 0.16 | 0.73 | 0.10 | 0.31 | 0.04 | 6.73 | 0.88 |
| 44年目 | R 56 | 0.98760 | 0.98345 | 0.99826 | 0.98960 | 0.1251 | 101.2 | 2.87 | 1.07 | 1.70 | 5.64 | 0.71 | 0.50 | 0.06 | 0.16 | 0.73 | 0.09 | 0.30 | 0.04 | 6.67 | 0.83 |
| 45年目 | R 57 | 0.98744 | 0.98318 | 0.99826 | 0.98949 | 0.1203 | 101.2 | 2.83 | 1.05 | 1.70 | 5.58 | 0.67 | 0.49 | 0.06 | 0.16 | 0.72 | 0.09 | 0.30 | 0.04 | 6.60 | 0.79 |
| 46年目 | R 58 | 0.98729 | 0.98289 | 0.99826 | 0.98938 | 0.1157 | 101.2 | 2.80 | 1.03 | 1.70 | 5.53 | 0.64 | 0.49 | 0.06 | 0.16 | 0.71 | 0.08 | 0.30 | 0.03 | 6.53 | 0.76 |
| 47年目 | R 59 | 0.98712 | 0.98259 | 0.99825 | 0.98927 | 0.1112 | 101.2 | 2.76 | 1.02 | 1.70 | 5.47 | 0.61 | 0.48 | 0.06 | 0.16 | 0.70 | 0.08 | 0.29 | 0.03 | 6.47 | 0.72 |
| 48年目 | R 60 | 0.98695 | 0.98228 | 0.99825 | 0.98915 | 0.1069 | 101.2 | 2.72 | 1.00 | 1.69 | 5.41 | 0.58 | 0.48 | 0.06 | 0.16 | 0.70 | 0.07 | 0.29 | 0.03 | 6.40 | 0.68 |
| 49年目 | R 61 | 0.98678 | 0.98196 | 0.99825 | 0.98903 | 0.1028 | 101.2 | 2.69 | 0.98 | 1.69 | 5.36 | 0.55 | 0.47 | 0.06 | 0.16 | 0.69 | 0.07 | 0.29 | 0.03 | 6.33 | 0.65 |
| 合計 | | | | | | | | 177.96 | 70.64 | 88.13 | 336.74 | 112.49 | 31.11 | 4.23 | 8.29 | 43.64 | 14.61 | 18.18 | 6.09 | 398.55 | 133.19 |

参考様式1

(事業全体)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|----------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路(Ⅱ期) | 2 | 5.1km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額(百万円) | 備考 | |
|-------|---------|---------|----------------|----------------|---------|---|--|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 21,411 | | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 2,278 | | |
| | | 土工 | m ³ | 1,119,504 | 1,330 | 切土(44万m ³)、盛土(68万m ³) | |
| | | 法面工 | m ² | 74,161 | 239 | 切土法面、盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 90 | | |
| | | 函渠工 | m | 181 | 236 | | |
| | | 管渠工 | m | 684 | 121 | | |
| | | 排水工 | m | 1,692 | 262 | | |
| | | 橋梁費 | | m | 1,716 | 10,819 | |
| | | | 橋梁 | m | 1,716 | 10,819 | |
| | | トンネル費 | | m | 865 | 2,783 | |
| | | | NATM | m | 865 | 2,783 | |
| | | IC・JCT費 | | 箇所 | 1 | 2,745 | |
| | | | IC | 箇所 | 1 | 2,745 | |
| | | 舗装費 | | m ² | 43,047 | 597 | |
| | | | 車道舗装 | m ² | 33,964 | 423 | |
| | | | トンネル舗装 | m ² | 9,083 | 174 | |
| | | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 2,189 | |
| | | | 付帯工事費 | 式 | 1 | 2,189 | |
| | ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 1,745 | |
| 用地費 | | | m ² | 245,918 | 1,720 | | |
| | | 宅地 | m ² | 6,858 | 219 | | |
| | | 田畑 | m ² | 53,135 | 1,222 | | |
| | | 山林・原野 | m ² | 185,925 | 279 | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 25 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 3,844 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 事業費合計 | | | | | 27,000 | | |

事業全体

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|----------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路(Ⅱ期) | 2 | 5.1km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 5.1 | 2,050 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 5,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 7,750 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式1

(残事業)

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|----------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路(Ⅱ期) | 2 | 5.1km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額(百万円) | 備考 | |
|-------|---------|---------|----------------|----------------|---------|---|--|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 21,411 | | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 2,278 | | |
| | | 土工 | m ³ | 1,119,504 | 1,330 | 切土(44万m ³)、盛土(68万m ³) | |
| | | 法面工 | m ² | 74,161 | 239 | 切土法面、盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 90 | | |
| | | 函渠工 | m | 181 | 236 | | |
| | | 管渠工 | m | 684 | 121 | | |
| | | 排水工 | m | 1,692 | 262 | | |
| | | 橋梁費 | | m | 1,716 | 10,819 | |
| | | 橋梁 | | m | 1,716 | 10,819 | |
| | | トンネル費 | | m | 865 | 2,783 | |
| | | NATM | | m | 865 | 2,783 | |
| | | IC・JCT費 | | 箇所 | 1 | 2,745 | |
| | | IC | | 箇所 | 1 | 2,745 | |
| | | 舗装費 | | m ² | 43,047 | 597 | |
| | | 車道舗装 | | m ² | 33,964 | 423 | |
| | | トンネル舗装 | | m ² | 9,083 | 174 | |
| | | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 2,189 | |
| | | 付帯工事費 | | 式 | 1 | 2,189 | |
| | ②用地及補償費 | | | 式 | 1 | 1,745 | |
| 用地費 | | | m ² | 245,918 | 1,720 | | |
| 宅地 | | | m ² | 6,858 | 219 | | |
| 田畑 | | | m ² | 53,135 | 1,222 | | |
| 山林・原野 | | | m ² | 185,925 | 279 | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 25 | | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 3,544 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 事業費合計 | | | | | 26,700 | | |

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|----------|-----|-------|
| 一般国道483号 | 豊岡道路(Ⅱ期) | 2 | 5.1km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 5.1 | 2,050 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 5,700 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 7,750 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

国近整企画第73号
令和3年10月12日

兵庫県知事 殿

近畿地方整備局長
(公印省略)

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、近畿地方整備局事業評価監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、令和3年11月2日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、令和3年10月25日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・お問い合わせ先

近畿地方整備局 企画部 企画課 事業評価係

電話 06-6942-1141

FAX 06-6942-7463

(再評価)

【河川事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|---------------|--------------|----|
| 加古川総合水系環境整備事業 | 事業継続 | |
| 揖保川総合水系環境整備事業 | 事業継続 | |

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|--------------------------------|--------------|----|
| 一般国道483号豊岡道路 一般国道483号豊岡道路Ⅱ期 | 事業継続 | |

※貴職の意見を踏まえ、近畿地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

(公 印 省 略)
土 第 1 3 4 0 号
令和 3 年 10 月 25 日

近畿地方整備局長 様

兵庫県知事

近畿地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

令和 3 年 10 月 12 日付け国近整企画第 73 号で照会のありました標記の件につきまして、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

〈一般国道483号豊岡道路、一般国道483号豊岡道路Ⅱ期〉

兵庫県知事の意見

兵庫県は文化や風土の異なる個性ある五国からなる広い県土を有しており、地域活力や暮らしの利便性を高めるためには、基幹道路八連携軸で構成される基幹道路ネットワークの整備を推進する必要がある。

特に基幹道路がミッシングリンクとなっている県北部の但馬地域は、温泉や山陰海岸ジオパーク等の多彩な観光資源や豊かな食材、文化芸術など様々なポテンシャルを有しており、これらを伸ばしていくためには、北近畿豊岡自動車道の整備は必要不可欠である。

豊岡道路及び豊岡道路（Ⅱ期）は、第3次救急医療機関である豊岡病院に直結し、円山川の水害の影響も受けにくいことから、救急搬送の時間短縮や災害時の交通確保、さらに豊岡市街中心部の交通混雑の緩和、交通安全の確保が期待される。

このため、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」において公表された、豊岡道路の令和6年秋の供用、豊岡道路（Ⅱ期）の令和4年の用地取得着手に向け着実に事業推進して頂き、予算の確保と、より一層のコスト縮減に努め、早期の全線供用をお願いしたい。

なお、北近畿豊岡自動車道は豊岡北 JCT・IC において山陰近畿自動車道と接続することで、より大きな効果を発揮することから、豊岡北 JCT・IC～城崎温泉 IC 間の直轄権限代行に向けた調査の実施をお願いしたい。