



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局	配布日時	平成26年6月6日 14時00分
資料配布		

件名	海水浴シーズン到来前に、4車線開通します。 ～6月27日、国道27号 ^{かなやま} 金山バイパス、 ^{みはまひがし} 美浜東バイパスが4車線開通します～
----	--

概要	<p>○国道27号^{かなやま}金山バイパス及び^{みはまひがし}美浜東バイパスのうち、^{つるがし かなやま}敦賀市金山～ ^{みはまちょうやまがみ}美浜町山上間（5.4km）については、6月25日（水）より、工事が完了する区間から順次4車線開通させ、海水浴シーズン到来前の6月27日（金）までに全区間4車線開通となります。</p> <p>○なお、今回の開通で、金山バイパス、美浜東バイパスは全線完成となります。</p> <p>■今回の開通による主な整備効果 効果1：交通渋滞が緩和し、日常生活の利便性の向上が期待されます。 効果2：観光施設へのアクセスが向上し、地域活性化に寄与することが期待されます。</p>
----	--

取扱い	
-----	--

配布場所	近畿建設記者クラブ 大手前記者クラブ 福井県政記者クラブ
------	------------------------------------

問い合わせ先	国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所 副所長 ^{かわかみ} 川上 ^{たくや} 卓也 計画課長 ^{なかぐち} 中口 ^{かずみ} 和巳 電話 0776-35-2661（代表）
--------	---

金山バイパス・美浜東バイパスの概要

○金山バイパス・美浜東バイパスは、国道 27 号の敦賀市内～美浜町内の交通混雑の緩和の他、近畿自動車道敦賀線若狭美浜 I C へのアクセス道路としての役割を担う道路です。

■開通区間の概要

開通日：平成 26 年 6 月 27 日 (金)

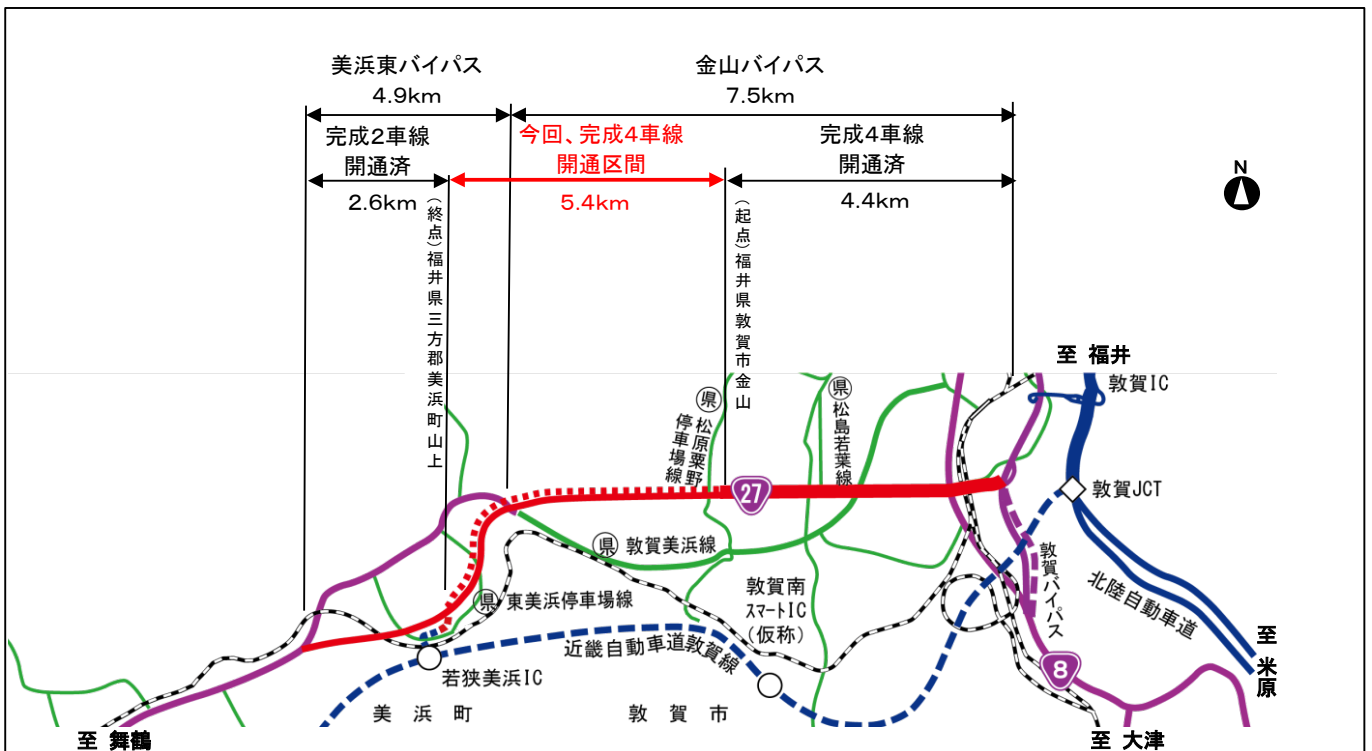
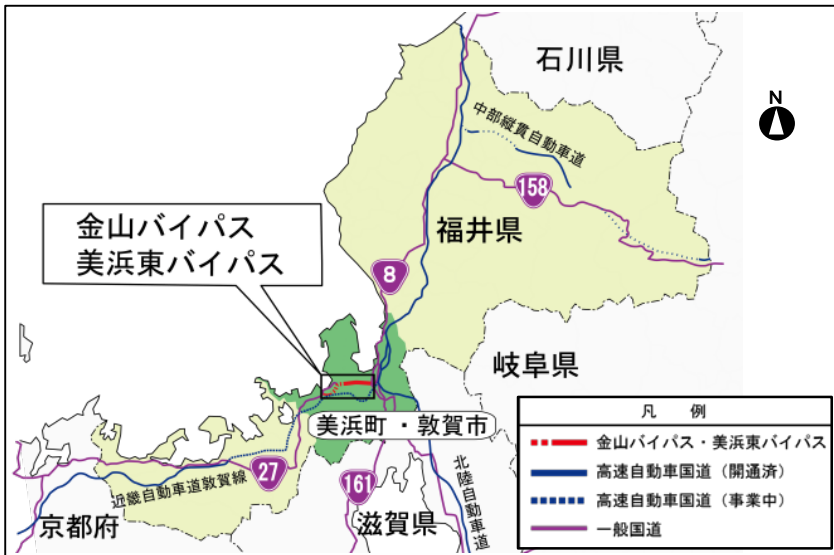
区 間：(起点) 福井県敦賀市金山^{つるが かなやま}～ (終点) 福井県三方郡美浜町山上^{みかた みはまちょうやまがみ}

延 長：5.4 km

車線数：4 車線

●位置図

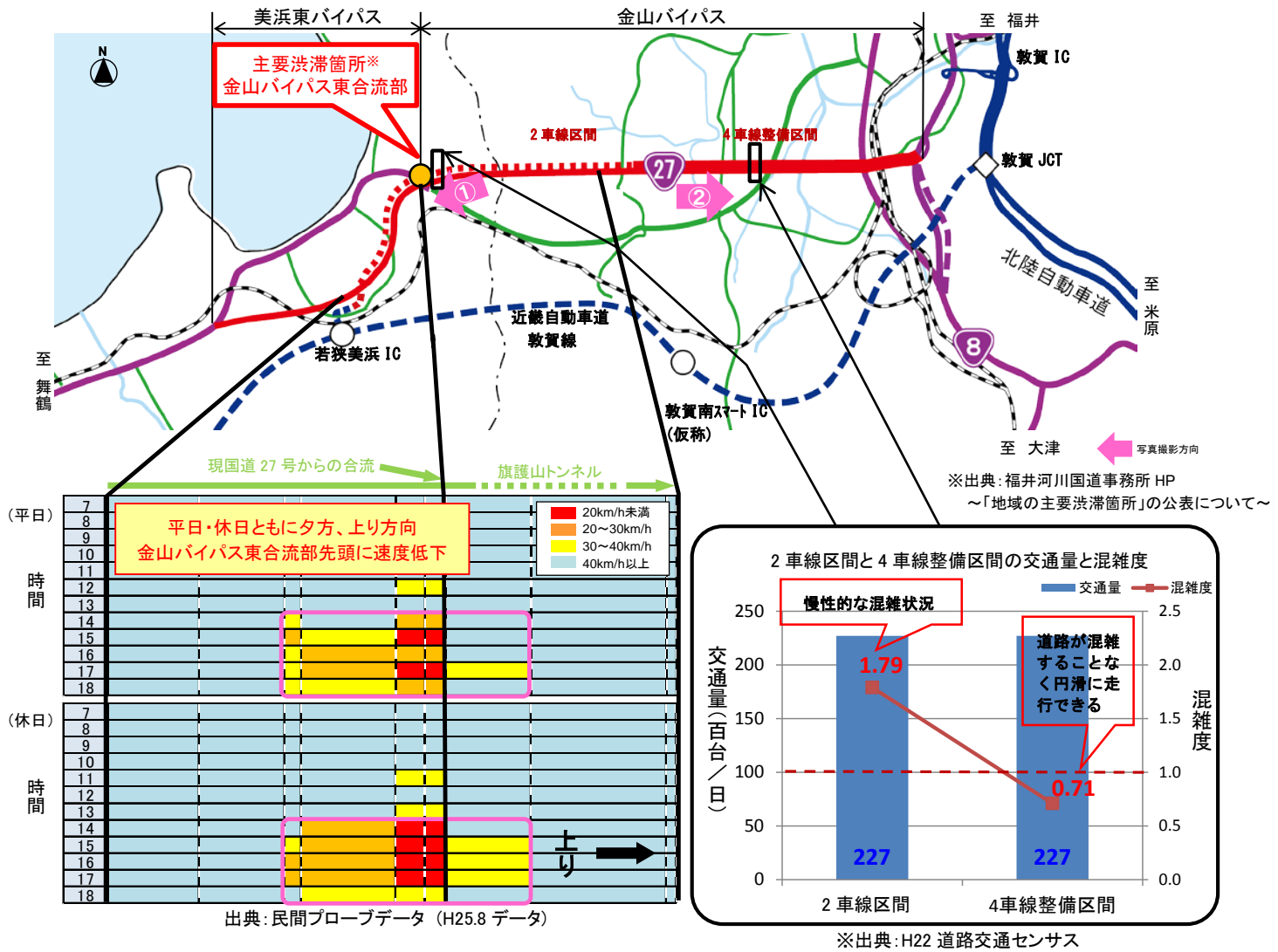
＜写真＞金山バイパス



【整備効果 1】地域の利便性向上へ 国道 27 号の渋滞緩和に期待

○金山バイパス、美浜東バイパスの 4 車線整備により、交通混雑が緩和します。

- 金山バイパス東合流部は、主要渋滞箇所となっています。また 2 車線区間は、交通容量を超過しており、交通混雑が発生しています。金山バイパス、美浜東バイパスの 4 車線整備によって、これらの混雑が緩和することが期待されます。



< 2 車線区間の現状 >

至 美浜町方面



至 敦賀市方面

平成 25 年 6 月 12 日(水)17 時台撮影

< 4 車線区間の現状 >

至 敦賀市方面



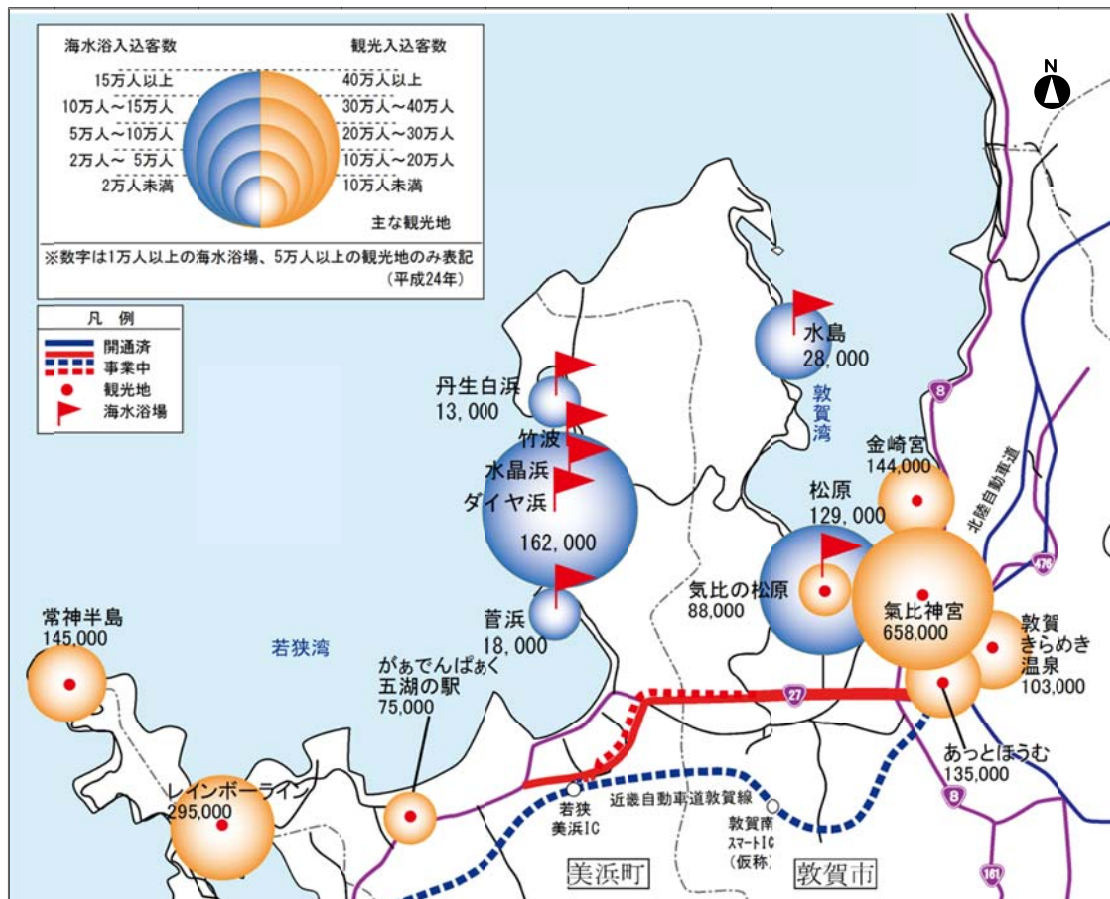
至 美浜町方面

平成 26 年 5 月 27 日(火) 8 時台撮影

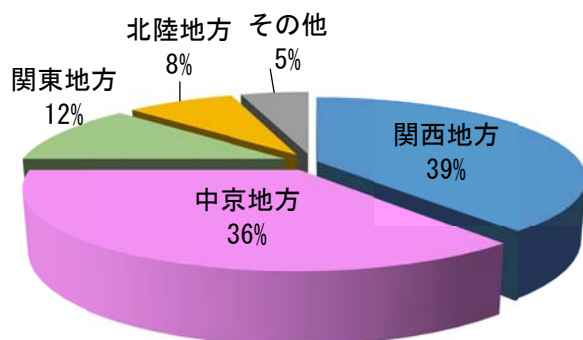
○近畿自動車道敦賀線の整備により、広域的なアクセスが飛躍的に高まります。金山バイパス、美浜東バイパスの4車線整備は、高速道路から各観光施設へのアクセスを向上させ、高速道路と一体となって、地域活性化に寄与することが期待されます。

- ・敦賀市、美浜町周辺は、若狭湾沿岸をはじめ自然景観に恵まれ海水浴等の観光客が多い地域です。
- ・福井県外からの観光客のうち約8割が中部・関西地方であり、金山バイパス・美浜東バイパスが高速道路から各観光地への円滑な移動を支え、高速道路と一体的に機能することで、地域の活性化に寄与すると期待されます。

【敦賀市・美浜町周辺の主要な観光施設】

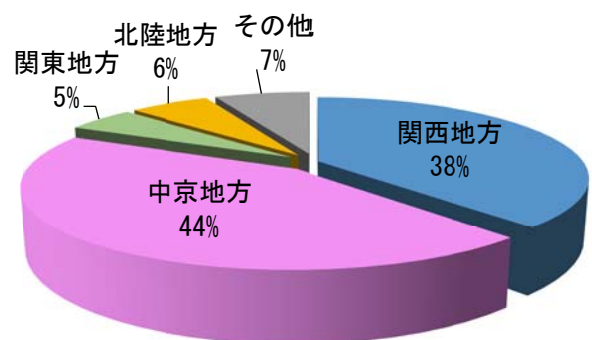


【県外から敦賀市・美浜町に訪れる観光客の出発地域の割合】



出典:美浜町 商工観光課調べ
平成24年

【美浜町】



出典:敦賀市 観光振興課調べ
平成24年

【敦賀市】