

2022年9月23日ダイヤ改正

西九州新幹線が開業します 在来線各線区でダイヤを見直します (長崎エリア版)

西九州新幹線 武雄温泉駅～長崎駅間（営業キロ 69.6^{キロ}）が2022年9月23日（金）に開業します。

また、開業日にあわせて在来線各線区につきましても、お客さまのご利用状況にあわせて、ダイヤの見直しを実施いたします。

【西九州新幹線開業】

★ 西九州新幹線

- ▶ 西九州新幹線は1日あたり47本の新幹線「かもめ」を運転します。
※お客さまのご利用が見込まれる日は、臨時列車を運転します。
- ▶ 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「リレーかもめ」を新たに運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換える「対面乗換方式」で運行します。（新幹線と在来線特急を乗り継ぐ場合、きっぷは1枚で発売します。）
- ▶ 速達の停車パターンを設定し、新幹線の速達性を最大限発揮させます。
- ▶ 所要時間が30分短縮され、博多～長崎間^{※1}を最速1時間20分、新大阪～長崎間^{※2}を最速3時間59分で結びます。（武雄温泉～長崎間は最速23分）

※1 武雄温泉駅での乗換時間含む。

※2 博多駅及び武雄温泉駅での乗換時間含む。

★ 特急列車

- ▶ 博多から佐世保をつなぐ在来線特急「みどり」に振り子型車両（885系）を導入し、速達性を向上させます。



★ 快速・普通列車

(長崎本線)

- ▶ 江北（肥前山口）～肥前鹿島間に普通列車を上り3本、下り3本 計6本増発し、江北（肥前山口）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定とし速達性と利便性を確保します。
- ▶ 通勤通学時間帯に便利な直通列車（佐賀方面・長崎方面）を運行します。
- ▶ その他一部区間で普通列車の増発や運転区間を延長し、利便性向上を図ります。

(長崎本線、大村線、佐世保線)

- ▶ 長崎本線、佐世保線、大村線を運行している快速シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学時間帯をより便利にします。
- ▶ 長崎駅始発の新幹線「かもめ」に諫早駅からお乗り換えいただける在来線の普通列車を長崎～諫早間（市布経由）に1本増発します。
- ▶ ご利用状況に合わせて一部の列車の運転区間、時刻を見直します。

★ D&S 列車

- ▶ 新 D&S 列車として「ふたつ星4047（よんまる よんなな）」を新たに運転します。
- ▶ 毎週月曜日に鹿児島本線・長崎本線 博多～長崎間を運行している「36ぷらす3」の運転区間を見直します。*

※ 木曜日、金曜日、土曜日、日曜日の運転区間に変更はありません。

★ 新駅開業/駅名改称

- ▶ 西九州新幹線に「嬉野温泉駅」「新大村駅」^{※2}が開業します。
(西九州新幹線の駅は、このほか「武雄温泉駅」「諫早駅」「長崎駅」を含め5駅^{※1})
- ▶ 大村線に「新大村駅」^{※2}「大村車両基地駅」が開業します。
- ▶ 長崎本線「肥前山口駅」を開業に合わせて「江北駅」に改称します。

※1 西九州新幹線各駅…武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅

※2 新大村駅では西九州新幹線と大村線との間でお乗り換えいただけます。

※今回の見直しで九州新幹線（博多～鹿児島中央間）のダイヤ（運転本数、運行体系等）に変更はございません。

※この資料に記載している列車時刻は、2022年6月10日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の9月号及び10月号等でお知らせいたします。

※D&S列車及び臨時特急列車の運転日につきましては、改めてお知らせいたします。

※各駅の時刻表など、ダイヤ見直しの詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。



◆詳細説明資料

【西九州新幹線開業】

★西九州新幹線

- ▶ 西九州新幹線は1日あたり47本の新幹線「かもめ」を運転します。
※お客さまのご利用が見込まれる日は、臨時列車を運転します。
- ▶ 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「リレーかもめ」を新たに運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換える「対面乗換方式」で運行します。(新幹線と在来線特急を乗り継ぐ場合、きっぷは1枚で発売します。)
- ▶ 速達の停車パターンを設定し、新幹線の速達性を最大限発揮させます。
- ▶ 所要時間が30分短縮され、博多～長崎間^{※1}を最速1時間20分、新大阪～長崎間^{※2}を最速3時間59分で結びます。(武雄温泉～長崎間は最速23分)
※1 武雄温泉駅での乗換時間含む。 ※2 博多駅及び武雄温泉駅での乗換時間含む。

【新幹線「かもめ」ついにデビュー！！】

- 武雄温泉～長崎間は44本、新大村～長崎間は3本合計47本の新幹線「かもめ」を運転します。
- 博多～長崎間を運行している在来線特急「かもめ」は、西九州新幹線開業にあわせて新幹線へ愛称名を引き継ぎ、在来線区間の博多～武雄温泉間はリレー特急列車「リレーかもめ」を運転します。
(使用車両：885系6両編成、787系8両編成)

【「対面乗換方式」で新幹線の利便性、速達性を最大限に発揮！！】

- 武雄温泉駅で博多～武雄温泉間を運転する在来線特急「リレーかもめ」「みどり」「ハウステンボス」と新幹線「かもめ」を同一ホームで乗換可能(対面乗換方式)とし、新幹線の速達性と利便性を最大限発揮させます。
- 武雄温泉駅で接続する新幹線と在来線特急列車は1本の列車として「博多行き」「長崎行き」でご案内します。
- 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「みどり」「ハウステンボス」の愛称名を「みどり(リレーかもめ)」「ハウステンボス(リレーかもめ)」とし、運転します。(使用車両：885系6両編成、783系8両編成)

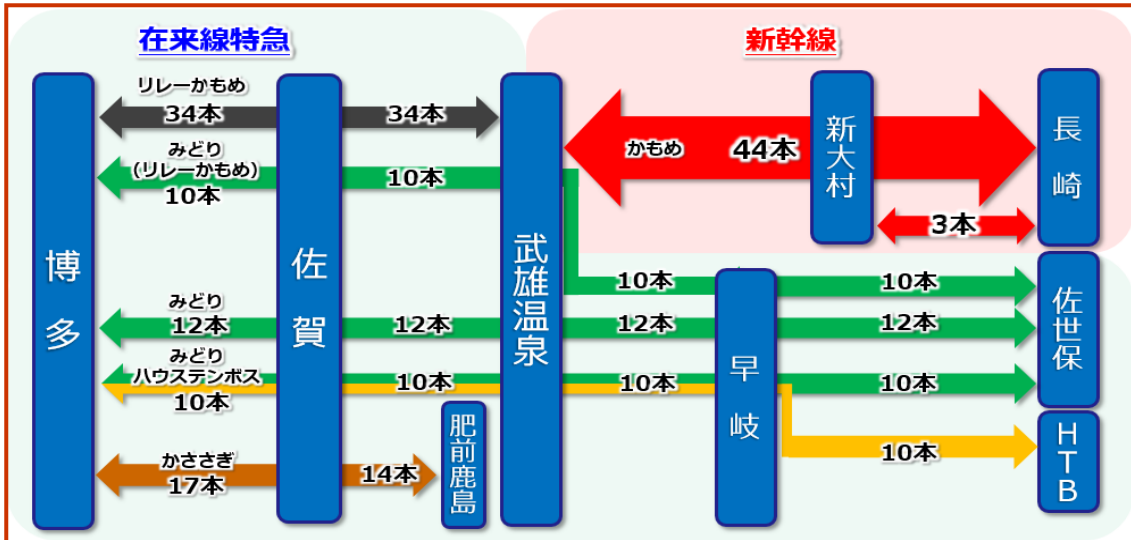
【新幹線「かもめ」とリレー特急は1枚のきっぷでスマートに！！】

- 新幹線「かもめ」と在来線特急列車「リレーかもめ」「みどり」「ハウステンボス」を乗り換える場合、きっぷは1枚で発売します。
※ネットきっぷなど一部は除く。

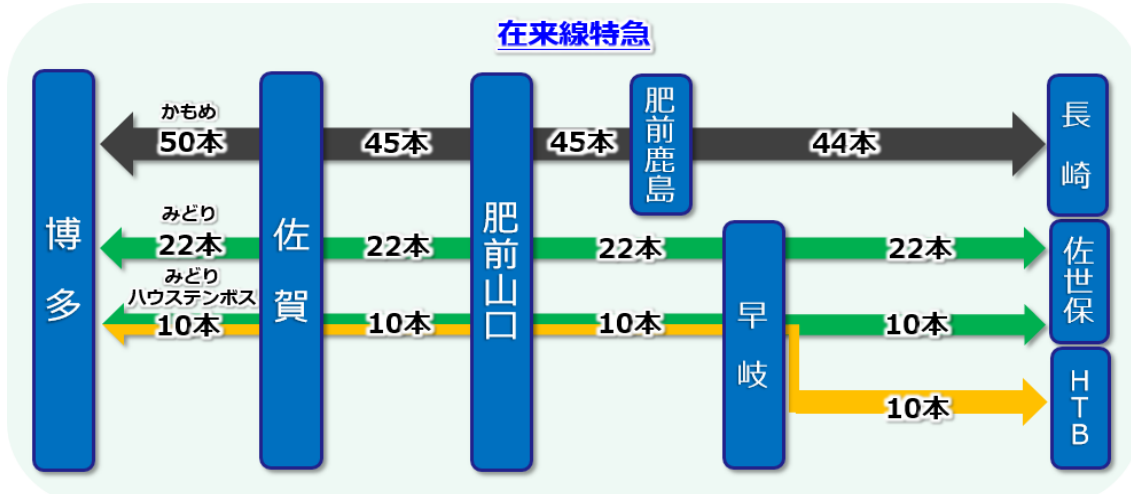
【通勤通学に便利で快適な新幹線をご利用ください！！】

- 朝の通勤通学時間帯に新大村始発の新幹線を設定し、大村地区、諫早地区、長崎地区の通勤通学がより便利になります。

■西九州新幹線 運行体系



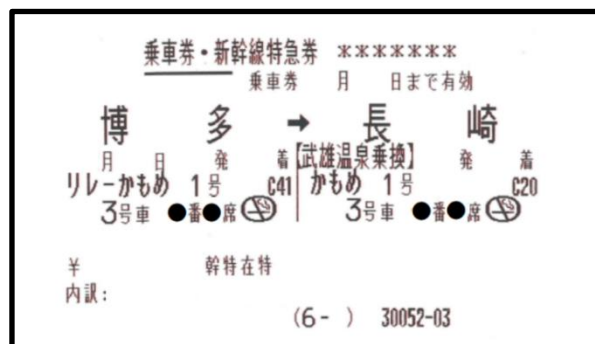
<参考>現在の在来線特急の運行体系



■武雄温泉駅での対面乗換方式



■きっぷのイメージ



■列車の行き先字幕のイメージ

・在来線特急列車 (博多→長崎)



・新幹線 (長崎→博多)



【速達の停車パターンで新幹線がより早く！！】

- 西九州新幹線区間において3種類の停車パターンを設定。
- 複数の停車パターンで、ご利用状況にあわせた柔軟なダイヤ設定を行い、速達性および利便性向上を図ります。

■西九州新幹線 停車パターン

停車パターン	在来線						西九州新幹線					設定本数
	博多	二日市	鳥栖	新鳥栖	佐賀	江北	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早	長崎	
速達①							●			●	●	7本
速達②	●	▲	●	●	●	▲	●		●	●	●	12本
各駅停車							●	●	●	●	●	25本
							44本	25本	37本	44本	44本	

●は全列車停車
▲は一部列車通過

※設定本数は新大村始終着除く本数

【西九州地区と福岡、関西地区がもっと近く！！】

- 博多～長崎間を最速1時間20分、新大阪～長崎間を最速3時間59分で結びます。

■新幹線「かもめ」の所要時間（最速）と現行の比較

	博多			新大阪		
	改正	現行	比較	改正	現行	比較
長崎	1時間20分	1時間50分	▲30分	3時間59分	4時間29分	▲30分

※乗換時間含む

【片道1時間当たりの運行体系イメージ】

- 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。

■西九州新幹線 1時間当たりの運行体系イメージ

	在来線特急	西九州新幹線					
		博多	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早	長崎
朝通勤時間帯 長崎着8時台	リレーかもめ	●	●				
	かもめ		●	●	●	●	●
	運行本数		1本	1本	2本	2本	2本
日中時間帯	リレーかもめ※	●	●				
	かもめ		●	▲	▲	●	●
	運行本数		1本	1本	1本	1本	1本
夕通勤時間帯 長崎発18時台	リレーかもめ※	●	●				
	かもめ		●	●	●	●	●
	運行本数		2本	1本	2本	2本	2本

●は全列車停車 ▲は一部列車通過

※「みどり（リレーかもめ）」「ハウステンボス（リレーかもめ）」で接続する場合があります。



【最新鋭の車両を是非ご堪能ください！！】

- 西九州新幹線に使用する車両は N700S 系。
- 「九州らしいオンリーワンの車両」で和洋折衷、クラシックとモダンが組み合わせられた懐かしくて新しい空間で快適な旅を演出します。



車両形式	N700S 系 (6 両編成)			
編成定員	1 号車	指定席 ^{※1}	腰掛 2 席 × 2 席配席	40 名
	2 号車			76 名
	3 号車			42 名 ^{※2}
	4 号車	自由席	腰掛 2 席 × 3 席配席	86 名
	5 号車			86 名
	6 号車			61 名
	合 計			
使用列車	かもめ			
最高速度	260km/h			
車内設備	車椅子スペース、モバイル用コンセント（全席）、ラゲージラック、 多目的室、多機能（車椅子対応）トイレ、化粧室、無料W i - F i、 A E D、客室通話装置			

※客室乗務員による沿線のご案内やワゴンサービスなどの車内サービスは行っておりません。

※1 一部の列車で指定席両数を変更する場合があります。

※2 車椅子スペース除く。



★ 特急列車

- ▶ 博多から佐世保をつなぐ在来線特急「みどり」に振り子型車両（885系）を導入し、速達性を向上させます。

【振り子型車両（885系）「みどり」が登場！！博多から佐世保間9分短縮！！】

- 福岡と佐世保がもっと近く！博多～佐世保間を最速1時間34分で結びます。
- 「みどり」上下32本中10本にカーブの通過速度が向上する振り子型車両（885系）を投入します。
- ※上下32本中22本は、783系8両編成で運転
（一部列車の8両編成中4両は「ハウステンボス」として併結運転）

■在来線特急「みどり」の所要時間（最速）と現行の比較

	博多		
	改正	現行	比較
佐世保	1時間34分	1時間43分	▲9分

★ 快速・普通列車

（長崎本線）

- ▶ 通勤通学時間帯に便利な直通列車（佐賀方面・長崎方面）を運行します。
- ▶ その他一部区間で普通列車の増発や運転区間を延長し、利便性向上を図ります。

【江北（肥前山口）～肥前鹿島間で普通列車6本増発！！】

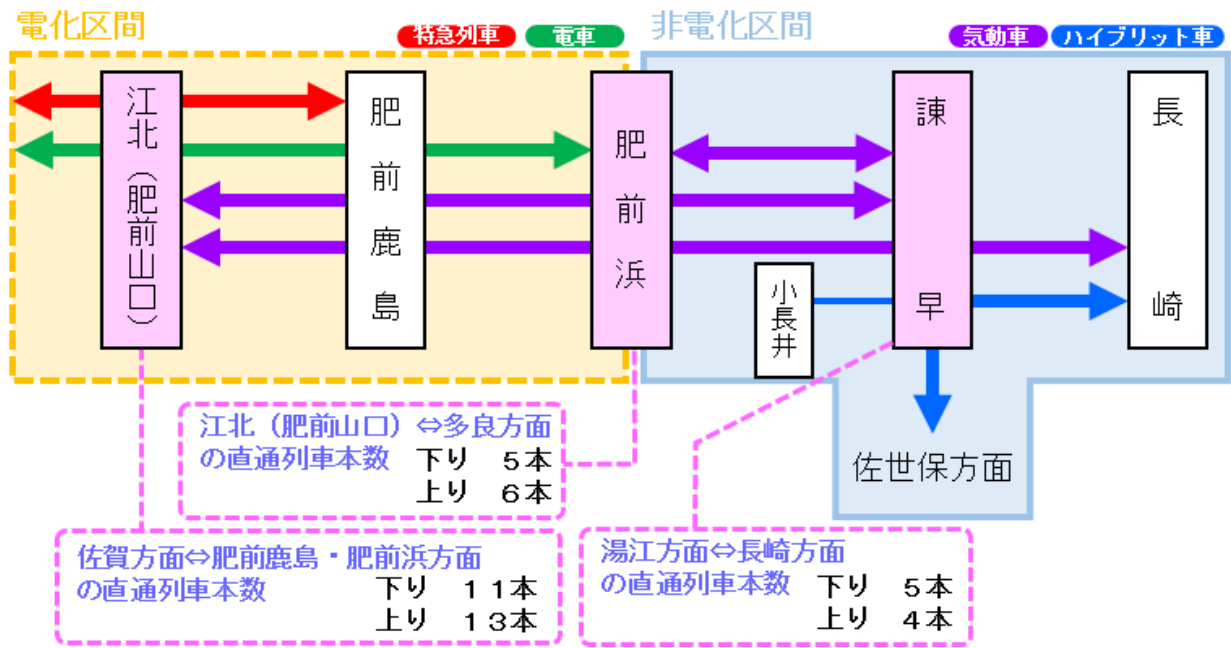
- 江北駅（肥前山口駅）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定で博多～肥前鹿島間の速達性と利便性を確保します。

【通勤通学に便利な直通列車を運行！！】

- 肥前浜～長崎間は非電化区間となり、境界駅の肥前浜駅ではお乗り換えいただくこともございますが、同一ホームでの対面乗換えとすることでご利用しやすく、また朝の通勤通学時間帯を中心に直通列車を運行し利便性を確保します。
- 長崎本線を運行する気動車は江北駅（肥前山口駅）から諫早駅間の運行を基本としており、諫早駅で、お乗り換えいただくこともございますが、通勤通学時間帯を中心に直通列車を運行し、乗換が必要となる場合においても、可能な限り同一ホームでの対面乗換えとすることで利便性を確保します。
- 上下分離区間を走行するキハ47形はトイレ等をリニューアルいたします。



■長崎本線 江北（肥前山口）から長崎間の運行体系イメージ



★ 快速・普通列車

(長崎本線、大村線、佐世保線)

- ▶ 長崎本線、佐世保線、大村線を運行している快速シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学時間帯をより便利にします。
- ▶ 長崎駅始発の新幹線「かもめ」に諫早駅からお乗り換えいただける在来線の普通列車を長崎～諫早間（市布経由）に1本増発します。
- ▶ ご利用状況に合わせて一部の列車の運転区間、時刻を見直します。

【シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学がより便利に！！】

- 西九州新幹線との乗換駅である新大村駅には、シーサイドライナー（快速列車）が停車します。
- シーサイドライナー（快速列車）の停車パターンをわかりやすく見直し、通勤時間帯がより便利になります。

■シーサイドライナーの停車パターン

	早岐	ハウステンボス	南風崎	小串郷	川棚	彼杵	千綿	松原	大村車両基地	竹松	新大村	諏訪	大村	岩松	諫早	西諫早	喜々津	市布	肥前古賀	現川	浦上	長崎
改正前	【通勤時間帯】	●	●	→	→	●	●	→	→	●	→	→	●	→	●	▲	●	▲	▲	▲	●	●
	【日中時間帯】	●	●	●	●	●	●	●	→	●	→	→	●	→	●	→	●	→	→	→	●	●
改正後	【通勤時間帯】	●	●	→	→	●	●	→	→	→	●	→	●	→	●	●	●	●	●	●	●	●
	【日中時間帯】	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	→	●	→	●	→	●	→	→	→	●	●

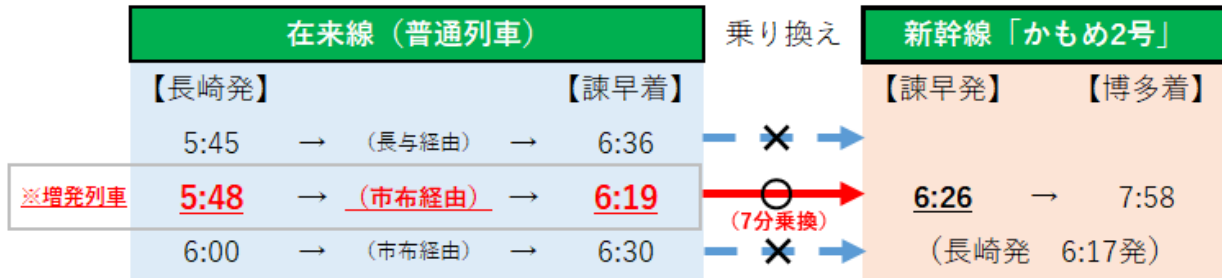
●は全列車停車 ▲は一部列車通過 →は通過

【諫早駅で始発の新幹線に普通列車から乗り換え可能！！】

○長崎～諫早間（市布経由）に普通列車を1本増発！

諫早駅から始発の新幹線「かもめ2号」へ接続することで佐賀・博多方面のアクセス利便性を向上させます。

■新たに増発する列車



【最終列車繰上げ】

○以下の列車を見直し、長崎から諫早・竹松方面の最終列車の時刻を30分程度繰り上げます。

（最終繰上げに伴う見直し）

- ・長崎 22時34分発 竹松行きを諫早行きに見直し（長与経由）
- ・長崎 23時23分発 諫早行きを長与行きに見直し
- ・長崎 23時57分発 諫早行きの運転を取りやめ



★ D&S 列車

- ▶ 新 D&S 列車として「ふたつ星 4 0 4 7 (よんまる よんなな)」を新たに運転します。
- ▶ 毎週月曜日に鹿児島本線・長崎本線 博多～長崎間を運行している「36 ぷらす 3」の運転区間を見直します。*

* 木曜日、金曜日、土曜日、日曜日の運転区間に変更はありません。

【新 D&S 列車「ふたつ星 4 0 4 7」運行開始！】

○西九州新幹線の開業にあわせて、9 月 23 日より新たな D & S 列車「ふたつ星 4 0 4 7 (よんまる よんなな)」が運行を開始します。佐賀県、長崎県という九州の観光における“ふたつの星”を、キハ 40、47 形の車両で巡りながら、西九州エリアの魅力を多くの方々に感じていただく D & S 列車です。

■運行ルート



■車両イメージ



— : 【午前便】

武雄温泉～(長崎本線)～長崎

— : 【午後便】

長崎～(大村線)～武雄温泉

【D&S 列車 黒い 787 「36 ぷらす 3」 新月曜ルート！】

○九州のすべてが、ぎゅーっと詰まった“走る九州”「36 ぷらす 3」は、月曜ルートを見直し西九州エリアの新たな魅力を再発見できる旅をご提案します。
*詳細は決まり次第別途お知らせさせていただきます。

★博多—長崎走行「36 ぷらす 3」最終運行日

2022 年 9 月 19 日(月)

“博多-長崎”での運行は残りわずか！！この機会にぜひご乗車ください。



2022 年秋からは西九州新幹線「かもめ」、D & S 列車「36 ぷらす 3」、そして「ふたつ星 4 0 4 7」で佐賀・長崎の旅をお楽しみください！



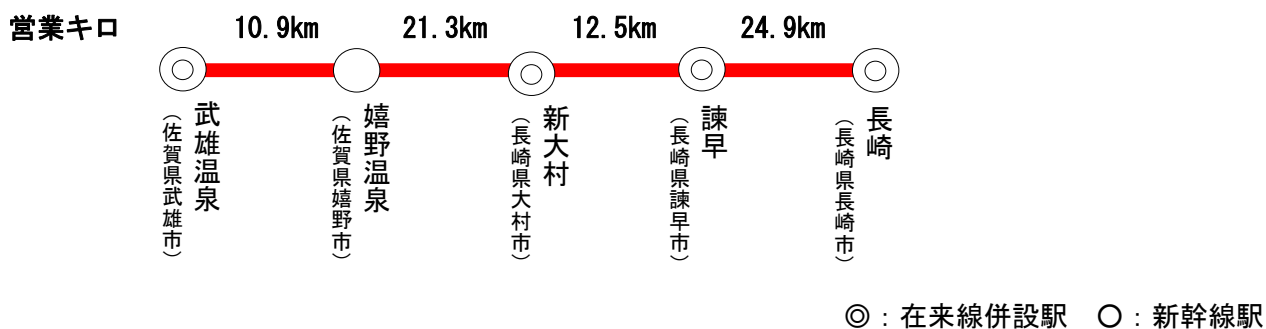
★ 新駅開業/駅名改称

- ▶ 西九州新幹線に「嬉野温泉駅」「新大村駅」※2が開業します。
(西九州新幹線の駅は、このほか「武雄温泉駅」「諫早駅」「長崎駅」を含め5駅※1)
- ▶ 大村線に「新大村駅」※2「大村車両基地駅」が開業します。
- ▶ 長崎本線「肥前山口駅」を開業に合わせて「江北駅」に改称します。

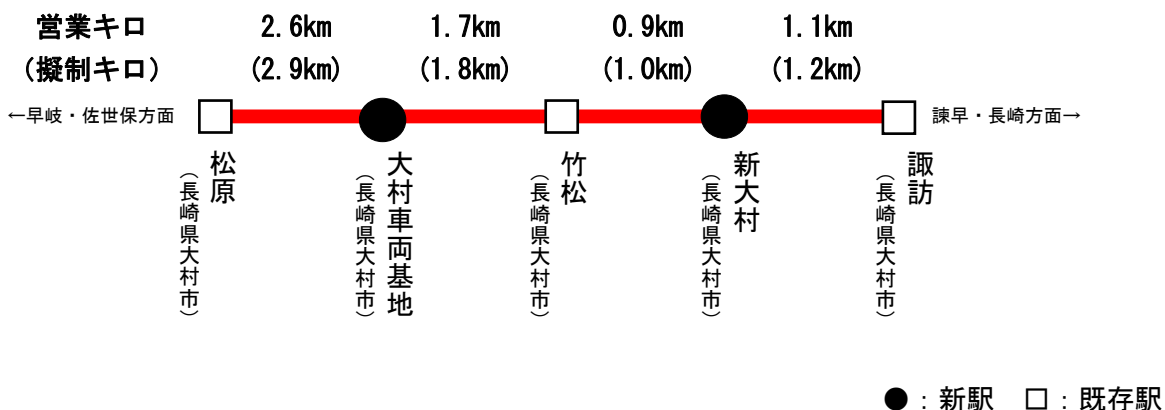
※1 西九州新幹線各駅…武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅

※2 「新大村駅」では西九州新幹線と大村線との間でお乗り換えいただけます。

■西九州新幹線(武雄温泉～長崎間)の駅



■大村線(松原～竹松間、竹松～諏訪間)の新駅



■西九州新幹線の駅（5 駅）

<武雄温泉駅>



- ・ 駅名 武雄温泉（たけおおんせん）駅
- ・ 住所 佐賀県武雄市武雄町大字富岡 8260
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 44 本（上り 22 本、下り 22 本）※西九州新幹線の本数

提供：鉄道・運輸機構

<嬉野温泉駅（新駅）>



- ・ 駅名 嬉野温泉（うれしのおんせん）駅
- ・ 住所 佐賀県嬉野市嬉野町大字下宿甲 9 3 番地 2
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 25 本（上り 13 本、下り 12 本）

提供：鉄道・運輸機構



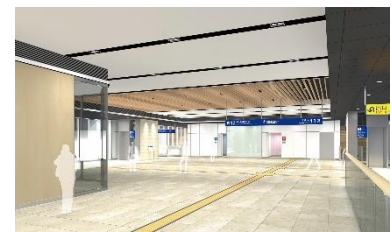
<新大村駅（新駅）>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 新大村（しんおおむら）駅
- ・ 住所 長崎県大村市植松三丁目 1 1 5 番地 3
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 40 本（上り 21 本、下り 19 本）※西九州新幹線の本数

<諫早駅>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 諫早（いさはや）駅
- ・ 住所 長崎県諫早市永昌町 1-1
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 47 本（上り 23 本、下り 24 本）※西九州新幹線の本数



<長崎駅>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 長崎（ながさき）駅
- ・ 住所 長崎県長崎市尾上町1番60号
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 47本（上り 23本、下り 24本）※西九州新幹線の本数

■大村線に開業する新駅（2駅）

<大村車両基地>



提供：大村市

- ・ 駅名 大村車両基地（おおむらしゃりょうきち）駅
- ・ 位置 大村線 松原～竹松間
（住所：長崎県大村市宮小路三丁目1058-1）
- ・ 駅体制 無人駅
- ・ 停車本数 上下 34本（上り 16本、下り 18本）

<新大村（在来線）>

- ・ 駅名 新大村（しんおおむら）駅
- ・ 位置 大村線 竹松～諏訪間
（住所：長崎県大村市植松三丁目115番地3）
- ・ 駅体制 無人駅
- ・ 停車本数 上下 65本（上り 32本、下り 33本）※在来線の本数

