

2020年1月22日
 東日本旅客鉄道株式会社
 盛岡支社
 仙台支社

気仙沼線BRT・大船渡線BRTダイヤ改正について

東日本旅客鉄道株式会社では、2020年3月14日（土）に気仙沼線BRT・大船渡線BRTでダイヤ改正を実施します。主な変更点は次のとおりです。

- 大船渡線BRT鹿折唐桑駅から気仙沼線BRT本吉駅への直通運転を一部で開始します。
- 気仙沼線BRTでは、松岩～不動の沢駅間でBRT専用道の供用を開始し、赤岩港駅を新設、南気仙沼駅を移設します。また、柳津～気仙沼駅間の所要時間を2分短縮します。
- 大船渡線BRTでは、陸前今泉駅・大船渡丸森駅・地ノ森駅・田茂山駅を新設します。

1 ダイヤ改正日

2020年3月14日（土）始発より

2 大船渡線BRTから気仙沼線BRTへの直通運転開始

通学時間帯における利便性向上のため、平日の気仙沼線BRT上り気仙沼発本吉行き1本を、大船渡線BRTの鹿折唐桑駅から直通運転します。（土曜・休日は気仙沼駅が始発です）

【現 行】

気仙沼発	本吉着
7:05	7:47

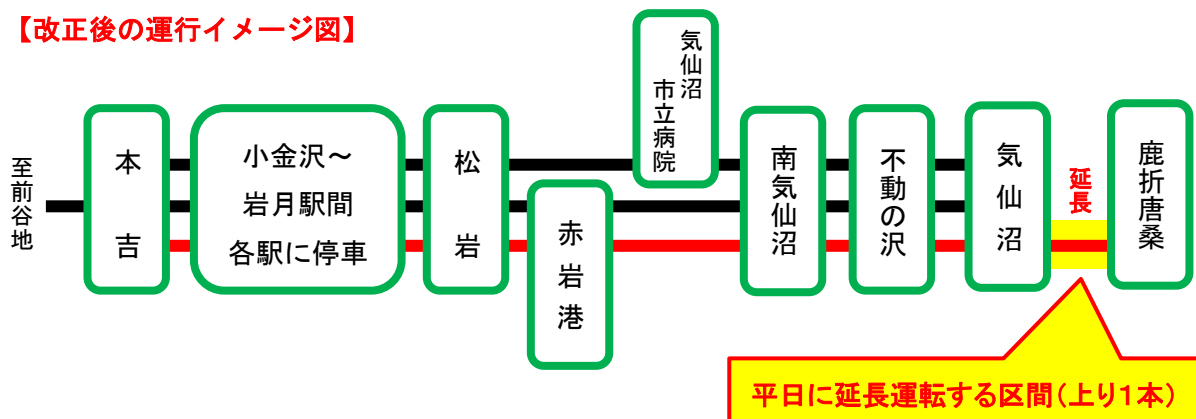


【改 正】

鹿折唐桑発	気仙沼発	本吉着
6:59	7:05	7:45

（平日のみ）

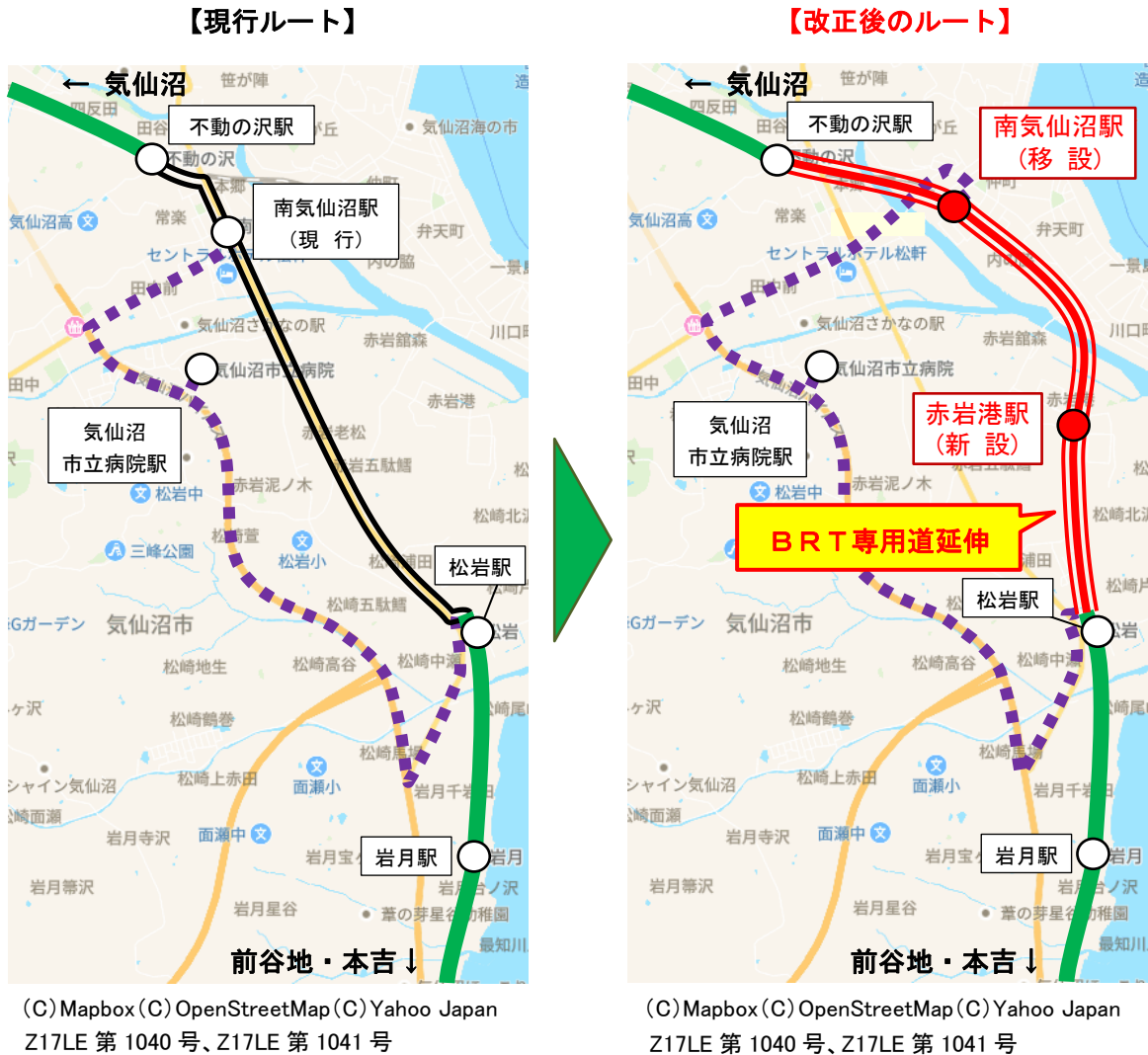
【改正後の運行イメージ図】



3 気仙沼線BRTの改正内容

(1) 松岩～不動の沢駅間をBRT専用道で運転します

松岩～不動の沢駅間のルートがBRT専用道経由に変わります。これに伴い、松岩～南気仙沼駅間に赤岩港駅を新設し、上家を整備します。また、南気仙沼駅をBRT専用道上に移設します。なお、ルートは以下のとおりです。(東北運輸局にルートを認可申請中)



【凡 例】

——— : 運行ルート (BRT専用道)

==== : 運行ルート (改正後から新たにBRT専用道となる部分)

==== : 運行ルート (一般道)

■■■■ : 気仙沼市立病院駅経由便の運行ルート (松岩～南気仙沼駅間の一般道を抜粋)

※ 現行、一般道上に設置している南気仙沼駅の乗降場所については、ダイヤ改正以降BRT専用道上に移設となりますのでご注意ください。

(2) 柳津～気仙沼駅間の到達時分を2分短縮します

BRT専用道の延伸に伴い、柳津～気仙沼駅間における最速便の所要時間が現行の106分から104分になります。

	【現 行】		【改 正】
下り最速便	柳 津 発	➡	柳 津 発
	20:53		20:55
	気仙沼着		気仙沼着
	22:39		22:39
			(2分短縮)
上り最速便	気仙沼発	➡	気仙沼発
	4:45		4:50
	柳 津 着		柳 津 着
	6:31		6:34
			(2分短縮)

(3) 気仙沼駅方面への日中帯のダイヤを分かりやすくします

本吉駅や陸前階上駅などから気仙沼駅方面に向かうBRTの時刻について、一部の時間帯を除き、おおむね30分ごとに発車するダイヤになります。

【本吉駅の現行ダイヤ】		【本吉駅の改正ダイヤ】																																								
<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">気仙沼行きの発時刻</th> </tr> <tr> <td>9時台</td> <td>30 50</td> </tr> <tr> <td>10時台</td> <td>00 50</td> </tr> <tr> <td>11時台</td> <td>10 50</td> </tr> <tr> <td>12時台</td> <td>15 45</td> </tr> <tr> <td>13時台</td> <td>15 50</td> </tr> <tr> <td>14時台</td> <td>10 45</td> </tr> <tr> <td>15時台</td> <td>05</td> </tr> <tr> <td>16時台</td> <td>05 30 50</td> </tr> <tr> <td>17時台</td> <td>20 40</td> </tr> </table>		気仙沼行きの発時刻	9時台	30 50	10時台	00 50	11時台	10 50	12時台	15 45	13時台	15 50	14時台	10 45	15時台	05	16時台	05 30 50	17時台	20 40	➡	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">気仙沼行きの発時刻</th> </tr> <tr> <td>9時台</td> <td>21 51</td> </tr> <tr> <td>10時台</td> <td>06 51</td> </tr> <tr> <td>11時台</td> <td>21 51</td> </tr> <tr> <td>12時台</td> <td>21 51</td> </tr> <tr> <td>13時台</td> <td>21 51</td> </tr> <tr> <td>14時台</td> <td>21 51</td> </tr> <tr> <td>15時台</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>16時台</td> <td>21 36 51</td> </tr> <tr> <td>17時台</td> <td>21 51</td> </tr> </table>		気仙沼行きの発時刻	9時台	21 51	10時台	06 51	11時台	21 51	12時台	21 51	13時台	21 51	14時台	21 51	15時台	21	16時台	21 36 51	17時台	21 51
	気仙沼行きの発時刻																																									
9時台	30 50																																									
10時台	00 50																																									
11時台	10 50																																									
12時台	15 45																																									
13時台	15 50																																									
14時台	10 45																																									
15時台	05																																									
16時台	05 30 50																																									
17時台	20 40																																									
	気仙沼行きの発時刻																																									
9時台	21 51																																									
10時台	06 51																																									
11時台	21 51																																									
12時台	21 51																																									
13時台	21 51																																									
14時台	21 51																																									
15時台	21																																									
16時台	21 36 51																																									
17時台	21 51																																									

(4) 気仙沼市立病院駅へ乗り入れる本数を見直します

ご利用実績をふまえ、気仙沼市立病院駅に乗り入れるBRTの本数を見直します。なお、乗り入れを取り止める便はBRT専用道を運転（赤岩港駅を經由）し、本吉～気仙沼駅間の到達性が向上します。（詳細は別紙をご覧ください）

4 大船渡線BRTの改正内容

(1) 長部～奇跡の一本松駅間に陸前今泉駅を新設します

陸前高田市気仙町の一般道上に陸前今泉駅を新設し、待合室と上家を整備します。なお、ルートは以下のとおりです。(東北運輸局にルートを認可申請中)



【凡 例】

- : 陸前今泉駅を経由する便の新ルート
- ■ ■ : 陸前今泉駅を経由しない便のルート (現行と同一)

(C)Mapbox(C)OpenStreetMap(C)Yahoo Japan Z17LE 第 1040 号、Z17LE 第 1041 号

(2) 大船渡市内のBRT専用道上に大船渡丸森駅・地ノ森駅・田茂山駅を新設します

細浦～下船渡駅間に大船渡丸森駅を新設し、大船渡～盛駅間に地ノ森と田茂山駅を新設します。なお、駅設備の詳細については、決まり次第改めてお知らせします。

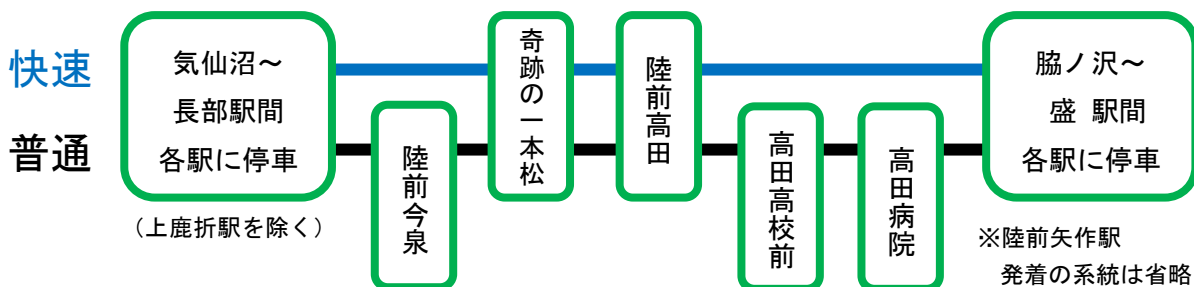
(3) 気仙沼駅における乗り換えの待ち時間を改善します

大船渡線の下り列車から大船渡線BRTの下り最終便に乗り換える際の待ち時間を短縮し、利便性の向上を図ります。

【現 行】	一ノ関発	気仙沼着	乗り換え時間 17分	気仙沼発	盛 着
	20:39	22:03		22:20	23:32
【改 正】	一ノ関発	気仙沼着	乗り換え時間 7分 (10分短縮)	気仙沼発	盛 着
	20:39	22:03		22:10	23:24

(4) 新たに種別を表記し、系統を分かりやすくします

時刻表や車両の行先表示に種別表記を行い、速達便(「快速」と一部の途中駅に停車する便(「普通」)を分かりやすくします。なお、停車駅のイメージは以下のとおりです。



5 主要駅間の運賃表

ダイヤ改正日以降の気仙沼線BRTと大船渡線BRTの新駅から主要駅までの運賃は以下のとおりです。なお、これまで気仙沼線BRT気仙沼市立病院駅の運賃については外方の隣接駅まで（から）の運賃でしたが、新たに同駅の運賃を設定します。このため一部の駅間で運賃が低廉（現行より安い運賃）となります。

なお、気仙沼線BRT気仙沼市立病院駅を定期乗車券でご利用いただいているお客さまは、ダイヤ改正日以降、気仙沼市立病院駅を乗車駅（又は降車駅）とする定期乗車券に区間変更することができます。詳しくは、定期乗車券を購入いただいた駅にお問合せください。

【気仙沼線BRT 赤岩港駅・気仙沼市立病院駅から主要駅間の運賃】 単位：円

	柳 津	本 吉	陸 前 階 上	気 仙 沼
赤 岩 港	990	330	190	190
気仙沼市立病院 ※（）内は 現行運賃との差	990 (変更なし)	330 (変更なし)	190 (-20)	190 (-20)

【大船渡線BRT 各新駅から主要駅間の運賃】 単位：円

	気 仙 沼	陸 前 矢 作	陸 前 高 田	盛
陸 前 今 泉	420	150	190	510
大 船 渡 丸 森	680	330	240	210
地 ノ 森	860	510	330	150
田 茂 山	860	510	330	150

6 運転ダイヤ

別紙をご覧ください。なお、掲載している時刻は2020年1月22日(水)現在のものです。今後東北運輸局に必要な手続きを行います。最終的な時刻は「JR時刻表3月号」(2020年2月25日(火)発売予定)でお知らせします。

2020年3月14日改正 大船渡線BRT時刻表

下り (気仙沼・陸前矢作 → 盛)

Table of BRT timetables for the down route (気仙沼・陸前矢作 → 盛). Includes station names, departure/arrival times, and train numbers. Includes notes like '王曜・休日運休' and '快速'.

上り (盛 → 陸前矢作・気仙沼)

Table of BRT timetables for the up route (盛 → 陸前矢作・気仙沼). Includes station names, departure/arrival times, and train numbers. Includes notes like '王曜・休日運休' and '快速'.