

2022年3月 ダイヤ改正について

ダイヤ改正の概要

【新幹線】

- 上越新幹線にE7系を追加投入します
- ご利用状況にあわせて輸送体系や輸送力を見直します

【在来線 特急列車】

- 朝の「スワローあかぎ」では、一部列車で始発駅・運転時刻を変更します
- 夜の「スワローあかぎ」では、一部列車で運転を取りやめ、ご利用が多く見込まれる日に臨時列車として運転します

【在来線 普通列車】

- 高崎線、上越線（一部両毛線含む）では、朝の通勤時間帯と夜間帯の輸送体系を見直します
- 上越線では、輸送体系を見直します
- 吾妻線では、一部列車の時刻を変更します
- 八高線では、全てのドアから乗降可能となります

【ダイヤ改正日】

2022年3月12日（土） に実施します

1 新幹線

(1) 上越新幹線にE7系を追加投入します

「とき」「たにがわ」のうち新たに12本の列車をE7系で運転し、快適性を向上します。

■E7系で運転する「とき」「たにがわ」の本数

	とき			たにがわ		
	改正前	改正後	増減	改正前	改正後	増減
上り	16本	18本	+2本	6本	10本	+4本
下り	16本	18本	+2本	5本	9本	+4本

※東京駅を発着する運転本数を記載しています。

※「改正前」は、E7系を追加投入した2021年10月2日からの本数を記載しています。

(2) ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します

一部列車については、ご利用が多く見込まれる日に臨時列車として運転します。

■臨時列車として運転する列車

列車	臨時列車にする区間
たにがわ409号	東京～越後湯沢
たにがわ473号	上野～高崎

■運転を取りやめる列車

列車	取りやめ区間
たにがわ416号	越後湯沢～東京

■平日のみ運転する列車

列車	取りやめ区間
たにがわ474号	高崎～東京

2 在来線 特急列車

(1) 朝の「スワローあかぎ」では、一部列車の始発駅・運転時刻の変更します

- ・朝の「スワローあかぎ2号」を本庄駅始発とすることで、利便性を向上します。
- ・「スワローあかぎ」の運転時刻を朝の通勤時間帯にシフトすることで、利便性を向上します。

■平日朝の通勤時間帯の特急列車

列車名	改正前	
	始発駅(発時刻)	終着駅(着時刻)
スワローあかぎ2号	熊谷(6:06)	上野(7:05)
スワローあかぎ4号	高崎(7:40)	新宿(9:11)
スワローあかぎ6号	高崎(8:10)	上野(9:39)
スワローあかぎ8号	高崎(8:50)	上野(10:13)



改正後	
始発駅(発時刻)	終着駅(着時刻)
本庄(5:50)	上野(7:05)
高崎(5:52)	上野(7:37)
高崎(7:40)	新宿(9:07)
高崎(8:11)	上野(9:39)

【凡例】太字：変更箇所

- (2) 夜の「スワローあかぎ」では、一部列車の運転を取りやめ、ご利用が多く見込まれる日に臨時列車として運転します

■臨時列車として運転する特急列車

平日	列車名	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
下り	スワローあかぎ 11 号	上野（21:00）	高崎（22:23）
	スワローあかぎ 13 号	上野（22:00）	高崎（23:24）

3 在来線 普通列車

- (1) 高崎線、上越線（一部両毛線含む）では、朝の通勤時間帯と夜間帯の輸送体系を見直します

お客さまのご利用状況を踏まえ、朝通勤時間帯と夜間帯の上野駅を発着する列車それぞれ1本の運転を取りやめます。

■取りやめる列車

平日	改正前	
	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
上り	高崎（5:49）	上野（7:42）
下り	上野（22:30）	前橋（0:20）

【凡例】 **太字**：変更箇所

改正後	
始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
取りやめ	
取りやめ（注）	

（注）国府津駅 20:57 発籠原駅行の列車を前橋駅行とします。

- (2) 上越線では、朝の通勤時間帯と夜間帯の輸送体系を見直します

お客さまのご利用状況を踏まえ、朝の通勤時間帯の水上駅～渋川駅間と夜間帯の高崎駅～水上駅間の輸送体系を見直します。

■時刻を変更する主な列車・取りやめる列車

	改正前	
	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
上り	水上（5:51）	高崎（7:02）
	水上（6:16）	高崎（7:21）
下り	高崎（22:26）	水上（23:30）
	高崎（23:05）	水上（0:09）

【凡例】 **太字**：変更箇所

改正後	
始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
渋川（6:30）	高崎（7:02）
水上（6:08）	高崎（7:21）
取りやめ	
高崎（23:05）	水上（ 0:11 ）

- (3) 吾妻線では、一部列車の時刻を変更します

■時刻を変更する主な列車

	改正前	
	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
上り	大前（7:23）	高崎（9:11）
下り	新前橋（6:23）	大前（7:54）

【凡例】 **太字**：変更箇所

改正後	
始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
大前（ 7:17 ）	高崎（9:11）
新前橋（6:23）	大前（ 8:10 ）

- (4) **八高線（高麗川駅～高崎駅間）では、各駅で全てのドアから乗降可能となります**
ワンマン列車を含み各駅で全てのドアから乗降可能とし、お客さまにご利用しやすくします。
なお、次の列車を除いてワンマン運転となります。

■車掌が乗務する列車

	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
上り	高 崎（18:57）	高麗川（20:18）
下り	小川町（ 6:26）	高 崎（ 7:24）
	高麗川（ 6:33）	高 崎（ 7:57）
	高麗川（20:42）	小川町（21:08）

4 その他

お客さまのご利用にあわせて一部の列車で編成両数や運転時刻の見直しも行います。

注意：この資料は、2021年12月17日（金）現在の情報を掲載しています。
最終的な運転時刻等は、2022年2月25日（金）発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。