

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2021年度）

住 所 東京都渋谷区代々木2-2-2
 事業者名 東日本旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 深澤 祐二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
エレベーター整備	・渋谷駅、新町駅、日光駅、岩手飯岡駅、新潟駅、本宮駅、松島海岸駅、仙台駅、羽後本荘駅、相馬駅 (2021年度)	計画提出時の報告に誤りがあり、岩手飯岡駅は2022年度整備、新潟駅はエスカレーター整備を計画しておりました。その他、計画の通り実施済みです。追加で相馬駅整備を行いました。
バリアフリートイレ整備	・北山形駅、本宮駅、松島海岸駅、羽後本荘駅 (2021年度)	計画の通り実施済みです。
ホームドア整備	・京浜東北線：田端駅 ・根岸線：山手駅 ・横浜線：長津田駅、橋本駅、新横浜駅、大口駅、菊名駅 ・中央・総武緩行線：錦糸町駅、浅草橋駅、西船橋駅、大久保駅、下総中山駅、水道橋駅 ・常磐緩行線：馬橋駅、北松戸駅、南柏駅、柏駅、北柏駅、北小金駅、新松戸駅 ・南武線：武蔵小杉駅 (2021年度)	計画の通り実施済みです。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅照明設備等の維持体制	・引き続き定期的な検査を実施し、故障時の連絡体制を維持致します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。
筆談アプリによる情報提供	・社員用タブレット端末の筆談アプリにより、必要な情報提供を実施します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。
社内対応マニュアルの充実	・多様なお客さまの応対方に関する社内マニュアルの内容を充実します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動	・鉄道などを利用する高齢者や障害者等のお困りのお客さまに対して、社員から積極的にお声かけを行う「声かけ・サポート」運動を通年で実施するとともに、7月～9月にかけて強化キャンペーンを実施します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。
「お客さま乗降連絡アプリ」の機能向上	・列車乗降の際に介助が必要なお客さまの誤案内防止等を目的に開発した「お客さま乗降連絡アプリ」の機能向上を実施します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページにおける情報の充実	・各駅に関する情報を充実し、主に車いすのお客さまのご利用にあたっての利便性を向上します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。
異常時情報提供(車内)	・車内モニター搭載車両(首都圏)を対象として、視覚的に確認可能な異常時情報提供機能(多言語)を順次導入します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。
新幹線の車いすスペースのWEB申込みの導入	・新幹線の車いすスペースのインターネット経由での申込みを可能とする「JR東日本新幹線車いす対応座席WEB申込み」をリニューアルします。(2021年度)	計画の通り実施済みです。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
サービス介助士の資格取得促進	・全系統の新入社員等に対し、サービス介助士資格取得講座を実施します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。
障害当事者が参画した研修の実施	・サービス介助士資格取得講座の中で、障害当事者が参画したカリキュラムを実施します。(2021年度)	計画の通り実施済みです。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「ベビーカー キャンペーン」	<ul style="list-style-type: none"> ベビーカーをお使いのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、国土交通省が作成するポスターの趣旨に賛同し、啓発活動に協力します。(2021年度) 	計画の通り実施済みです。
「エスカレーター『歩かず立ち止まろう』 キャンペーン」	<ul style="list-style-type: none"> すべてのお客さまが安全に安心してエスカレーターをご利用いただけるよう、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。(2021年度) 	計画の通り実施済みです。
「『やめましよう、歩きスマホ。』 キャンペーン」	<ul style="list-style-type: none"> すべてのお客さまが安全に安心して鉄道をご利用いただけるよう、「歩きスマホ」の危険性について、キャンペーンを通じて啓発活動を実施します。(2021年度) 	計画の通り実施済みです。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> 役員が参加する会議を定期的開催し、バリアフリーに関する方針や課題等について議論致しました。(2021年度)

(3) 報告書の公表方法

<ul style="list-style-type: none"> 弊社HP「多様なお客さまに安心・快適にご利用いただくために(移動等円滑化取組計画書)」掲載しております。 https://www.jreast.co.jp/company/csr/barrier_free/
--

(4) その他

--

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有無 人駅の別	公共交通移動等円滑化 基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの プラットフォームの数	段差が 解消される ホームの数	エレベーターの 設置数	エタス の設置数	力の 設置数	昇降機 の設置数	傾斜 の設置数	路 の設置数	視覚 誘導 装置の有無	案内 設備の有無	障害者 対応の 設置の有無	障害者 対応の 設置の有無	障害者 対応の 設置の有無	車いす 乗降が 可能な ホーム の数	転落防 止のた めの設 置の有 無
JR東日本		恵比寿	山手、埼京	東京都 渋谷区	188,004		○	○	2	2	3 (3)	11 0	0	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		目黒	山手	東京都 品川区	145,314			○	1	1	1 (1)	4 (1)	0	1 (1)		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		五反田	山手	東京都 品川区	184,508		○	○	1	1	2 (2)	4 0	0	0 0	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		板橋	埼京	東京都 板橋区	50,448		○	○	1	1	2 (2)	2 0	0	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		土条	埼京	東京都 北区	47,710		○	○	2	2	1 (1)	3 (2)	0	2 (2)	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南流山	武蔵野	千葉県 流山市	54,790			○	2	2	2 (2)	4 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		神田	中央本、山手、京浜東北	東京都 千代田区	143,744		○	○	3	3	6 (6)	15 0	0	0 0	○	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		御茶ノ水	中央本、中央	東京都 千代田区	133,060			○	2	2	2 (2)	4 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		水道橋	中央	東京都 千代田区	81,758			○	2	2	2 (2)	1 0	2	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		飯田橋	中央	東京都 千代田区	110,976			○	1	1	3 (3)	3 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		市ヶ谷	中央	東京都 千代田区	79,250			○	1	1	1 (1)	1 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		四ツ谷	中央本、中央	東京都 新宿区	130,080		○	○	2	2	2 0	5 0	0	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		信濃町	中央	東京都 新宿区	30,514		○	○	1	1	2 (2)	2 0	0	0 0	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		千駄ヶ谷	中央	東京都 渋谷区	20,282			○	2	2	2 (2)	4 0	0	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		代々木	山手、中央	東京都 渋谷区	87,280			○	3	3	3 (3)	4 0	0	2 (2)		○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		大久保	中央	東京都 新宿区	38,184			○	1	1	1 (1)	1 0	0	0 0	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東中野	中央	東京都 中野区	61,528			○	1	1	1 (1)	3 0	0	1 (1)		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	△	中野	中央本、中央(各駅停車)	東京都 中野区	206,568		○	○	3	3	0 0	6 (3)	3	3 (3)	○	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		高円寺	中央本、中央(各駅停車)	東京都 杉並区	76,498			○	2	2	2 (2)	6 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		阿佐ヶ谷	中央本、中央(各駅停車)	東京都 杉並区	68,528			○	2	2	2 (2)	6 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		荻窪	中央本、中央(各駅停車)	東京都 杉並区	134,462			○	2	2	5 (5)	4 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西荻窪	中央本、中央(各駅停車)	東京都 杉並区	67,034			○	2	2	2 (2)	6 0	0	1 (1)		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		秋葉原	山手、京浜東北、総武(各駅停車)	東京都 千代田区	312,204		○	○	4	4	6 (6)	31 0	0	0 0	○	○	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		御徒町	山手、京浜東北	東京都 台東区	96,490			○	2	2	4 (4)	4 0	0	0 0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		上野	山手、京浜東北、常磐、東北、高崎、東北新幹、上越新幹、北陸新幹、山形新幹、秋田新幹	東京都 台東区	228,128			○	11	11	12 (12)	61 0	0	2 (2)		○	○	○	○	○	○	11	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有無	人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタースキーの設置数	力の設置数	昇降機の数	他の設置数	傾斜路の数	路筒の数	視覚誘導装置の有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		北柏	常磐(各駅停車)	千葉県 柏市	30,104				○	1	1	1 (1)	1 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		天王台	常磐、常磐(各駅停車)	千葉県 我孫子市	28,874					2	2	1 0	3 (1)	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新松戸	常磐(各駅停車)、武蔵野	千葉県 松戸市	57,480				○	3	3	4 (4)	12 0	0	2	(2)		0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		新日本橋	総武本	東京都 中央区	30,736				○	1	1	1 (1)	6 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		馬喰町	総武本	東京都 中央区	38,252					1	1	1 (1)	6 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		八丁堀	京葉	東京都 中央区	44,694				○	1	1	2 (2)	8 0	1	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		越中島	京葉	東京都 江東区	8,252				○	1	1	2 (2)	1 0	0	1	(1)		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		高輪ゲートウェイ	山手	東京都 港区	13,570				○	2	2	7 (7)	8 0	0	0	0 0	○	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		川崎	東海道本、南武、京浜東北	神奈川県 川崎市 川崎区	319,604				○	3	3	11 (11)	25 0	0	0	0 0	○	0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		鶴見	鶴見、京浜東北	神奈川県 横浜市 鶴見区	121,806				○	3	3	3 (3)	5 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		新子安	京浜東北	神奈川県 横浜市 神奈川区	37,014				○	1	1	2 (2)	2 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		東神奈川	横浜、京浜東北	神奈川県 横浜市 神奈川区	55,836				○	2	2	8 (8)	4 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		横浜	東海道本、横須賀、京浜東北	神奈川県 横浜市 西区	580,752				○	4	4	14 (14)	34 0	0	3	(3)		0	○	○	○	○	○	○	4	○
JR東日本		保土ヶ谷	横須賀	神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区	52,076				○	1	1	4 (4)	6 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		戸塚	東海道本、横須賀	神奈川県 横浜市 戸塚区	165,634				○	2	2	11 (11)	8 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		大船	東海道本、横須賀、京浜東北	神奈川県 鎌倉市 大船	147,272				○	5	5	10 (10)	23 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	5	○
JR東日本		藤沢	東海道本	神奈川県 藤沢市 藤沢	162,130				○	2	2	7 (7)	4 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		辻堂	東海道本	神奈川県 藤沢市 辻堂	88,378				○	1	1	11 (11)	4 0	0	0	0 0	○	0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		茅ヶ崎	東海道本、相模	神奈川県 茅ヶ崎市 元町	83,368				○	3	3	8 (8)	8 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		平塚	東海道本	神奈川県 平塚市 宝町	91,092				○	2	2	7 (7)	9 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		大磯	東海道本	神奈川県 中郡 大磯町	11,820				○	1	1	2 (2)	2 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		二宮	東海道	神奈川県 中郡 二宮町	19,830				○	1	1	3 (3)	4 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	国府津	東海道本、JR東海御殿場線	神奈川県 小田原市 国府津	8,984				○	3	3	3 (3)	0 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		鴨宮	東海道本	神奈川県 小田原市 鴨宮	18,358				○	1	1	3 (3)	3 0	0	0	0 0		0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		小田原	東海道本	神奈川県 小田原市 栄町	47,536				○	2	2	4 (4)	12 0	0	0	0 0	○	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		早川	東海道本	神奈川県 小田原市 早川	2,186					1	0	0 0	0 0	0	0	0 0		0	×	○	○	○	○	○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるホームの数	エレベーターの設置数	エタースカの設置数	エレベーター以外の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
JR東日本		根府川	東海道本	神奈川県 小田原市 根府川		○			2	0	0	0	0	0			×	○	○	○	2	○
JR東日本		真鶴	東海道本	神奈川県 足柄下郡 真鶴町	4,588			○	1	1	1	(1)	0	0		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		湯河原	東海道本	神奈川県 足柄下郡 湯河原町	8,200			○	1	1	1	(1)	1	0		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	熱海	東海道本(JR東日本・JR東海)、伊東	静岡県 熱海市 田原本町	13,494			○	3	3	3	(3)	3	0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		東戸塚	横須賀	神奈川県 横浜市 戸塚区	88,778			○	1	1	2	(2)	4	0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		新川崎	横須賀	神奈川県 川崎市 幸区	43,808			○	1	1	1	(1)	2	0		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		尻手	南武	神奈川県 川崎市 幸区	24,342			○	2	2	2	(2)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		矢向	南武	神奈川県 横浜市 鶴見区	30,298			○	2	2	2	(2)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		鹿島田	南武	神奈川県 川崎市 幸区	29,664			○	2	2	6	(6)	2	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		平間	南武	神奈川県 川崎市 中原区	23,386			○	2	2	2	(2)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		向河原	南武	神奈川県 川崎市 中原区	15,372			○	2	2	2	(2)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵小杉	南武	神奈川県 川崎市 中原区	177,988		○	○	3	3	9	(9)	25	0	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		武蔵中原	南武	神奈川県 川崎市 中原区	47,900			○	2	2	4	(4)	8	0		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		武蔵新城	南武	神奈川県 川崎市 中原区	57,376			○	1	1	1	(1)	4	0		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		武蔵溝ノ口	南武	神奈川県 川崎市 高津区	127,592			○	2	2	5	(5)	9	0		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		津田山	南武	神奈川県 川崎市 高津区	5,912			○	1	1	3	(3)	0	0	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		久地	南武	神奈川県 川崎市 高津区	22,872			○	2	2	3	(3)	0	0			○	○	○	○	2	○
JR東日本		宿河原	南武	神奈川県 川崎市 多摩区	13,024			○	2	2	3	(3)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		登戸	南武	神奈川県 川崎市 多摩区	118,034		○	○	2	2	6	(6)	8	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		中野島	南武	神奈川県 川崎市 多摩区	22,972			○	2	2	2	(2)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		稲田堤	南武	神奈川県 川崎市 多摩区	39,268			○	2	2	2	(2)	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		浜川崎	南武	神奈川県 川崎市 川崎区		○			2	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○
JR東日本	△	八丁畷	南武	神奈川県 川崎市 川崎区	3,046			○	1	1	1	(1)	0	0			×	○	○	○	1	○
JR東日本		川崎新町	南武	神奈川県 川崎市 川崎区		○			2	1	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○
JR東日本		小田栄	南武	神奈川県 川崎市 川崎区		○		○	2	2	0	0	0	0	○		-	○	○	×	2	○
JR東日本		国道	鶴見	神奈川県 横浜市 鶴見区		○			2	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅、別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機、その他機械の数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		鶴見小野	鶴見	神奈川県横浜市鶴見区		○		○	2	2	0	0	0	0	2 (2)	○		×	○	○	×	2	○	
JR東日本		弁天橋	鶴見	神奈川県横浜市鶴見区		○		○	1	1	0	0	0	0	1 (1)	○		○	○	○	×	1	○	
JR東日本		浅野	鶴見	神奈川県横浜市鶴見区		○			3	0	0	0	0	0	0	○		×	○	○	×	3	○	
JR東日本		安善	鶴見	神奈川県横浜市鶴見区		○			1	0	0	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		武蔵白石	鶴見	神奈川県川崎市川崎区		○			2	0	0	0	0	0	0			○	○	○	×	2	○	
JR東日本		昭和	鶴見	神奈川県川崎市川崎区		○		○	1	1	0	0	0	0	1 (1)	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		扇町	鶴見	神奈川県川崎市川崎区		○			1	0	0	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		新芝浦	鶴見	神奈川県横浜市鶴見区		○			2	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	2	○	
JR東日本		海芝浦	鶴見	神奈川県横浜市鶴見区		○		○	1	1	0	0	0	0	1 (1)	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		大川	鶴見	神奈川県川崎市川崎区		○			1	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		大口	横浜	神奈川県横浜市神奈川区	30,292			○	1	1	3 (3)	0	0	0	0		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		菊名	横浜	神奈川県横浜市港北区	72,710			○	1	1	2 (2)	4	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		小机	横浜	神奈川県横浜市港北区	15,546			○	2	2	4 (4)	4	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新横浜	横浜	神奈川県横浜市港北区	82,178			○	1	1	5 (5)	7	0	0	0		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		鴨居	横浜	神奈川県横浜市緑区	58,852			○	1	1	3 (3)	2	0	0	1 (1)	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		中山	横浜	神奈川県横浜市緑区	63,484			○	2	2	4 (4)	8 (2)	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		長津田	横浜	神奈川県横浜市緑区	89,578			○	1	1	4 (4)	4	0	0	0		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		町田	横浜	東京都町田市原町田	155,444			○	2	2	4 (4)	7	0	0	0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		淵野辺	横浜	神奈川県相模原市中央区	49,058			○	1	1	3 (3)	6	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		矢部	横浜	神奈川県相模原市中央区	18,418			○	1	1	3 (3)	3	0	0	0		○	○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		相模原	横浜	神奈川県相模原市中央区	45,594			○	2	2	7 (7)	6	0	0	0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		橋本	横浜、相模	神奈川県相模原市緑区	93,836			○	3	3	9 (9)	13	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		土市市場	横浜	神奈川県横浜市緑区	30,052			○	1	1	1 (1)	2	0	0	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		成瀬	横浜	東京都町田市南成瀬	28,570			○	1	1	2 (2)	3	0	0	0			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		古淵	横浜	神奈川県相模原市南区	35,394			○	2	2	2 (2)	4	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		桜木町	根岸	神奈川県横浜市中区	99,038			○	2	2	3 (3)	5	0	0	2 (2)	○	○	○	○	○	○	○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	無人駅、別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
JR東日本		関内	根岸	神奈川県 横浜市 中区	77,028			○	2	2	2 (2)	5 0	0	2 (2)		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		石川町	根岸	神奈川県 横浜市 中区	46,606			○	2	2	4 (4)	5 0	0	0 0		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		山手	根岸	神奈川県 横浜市 中区	27,590			○	2	2	2 (2)	2 0	0	0 0	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		根岸	根岸	神奈川県 横浜市 磯子区	35,494			○	1	1	2 (2)	4 0	0	0 0		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		磯子	根岸	神奈川県 横浜市 磯子区	31,296			○	1	1	3 (3)	2 0	0	0 0		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		新杉田	根岸	神奈川県 横浜市 磯子区	59,804			○	2	2	2 (2)	4 0	0	0 0			○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		洋光台	根岸	神奈川県 横浜市 磯子区	31,308			○	1	1	1 (1)	2 0	0	0 0			○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		港南台	根岸	神奈川県 横浜市 港南区	48,826			○	1	1	1 (1)	2 0	0	0 0			○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		本郷台	根岸	神奈川県 横浜市 栄区	29,296			○	1	1	1 (1)	2 0	0	1 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		北鎌倉	横須賀	神奈川県 鎌倉市 山之内	12,702			○	2	2	1 (1)	0 0	0	1 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鎌倉	横須賀	神奈川県 鎌倉市 小町	57,182			○	1	1	3 (3)	2 0	0	0 0	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		逗子	横須賀	神奈川県 逗子市 逗子	41,572			○	2	2	2 (2)	4 0	0	0 0		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		東逗子	横須賀	神奈川県 逗子市 沼間	7,866			○	2	2	2 (2)	2 0	0	0 0		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		田浦	横須賀	神奈川県 横須賀市 田浦町	3,632			○	1	1	2 (2)	0 0	0	0 0			○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		横須賀	横須賀	神奈川県 横須賀市 東逸見	7,592			○	1	1	0 0	0 0	0	0 0		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		衣笠	横須賀	神奈川県 横須賀市 衣笠栄町	12,950			○	1	1	2 (2)	0 0	0	0 0			○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		久里浜	横須賀	神奈川県 横須賀市 久里浜	9,916			○	1	1	2 (2)	2 0	0	0 0	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		北茅ヶ崎	相模	神奈川県 茅ヶ崎市 茅ヶ崎	4,500				1	0	0 0	0 0	0	0 0			×	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		香川	相模	神奈川県 茅ヶ崎市 香川	8,976			○	1	1	0 0	0 0	0	1 (1)	○		×	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		寒川	相模	神奈川県 高座郡 寒川町	10,192			○	1	1	3 (3)	3 0	0	0 0			○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		宮山	相模	神奈川県 高座郡 寒川町		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0 0	○		○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		倉見	相模	神奈川県 高座郡 寒川町		○		○	1	1	2 (2)	0 0	0	1 (1)	○		○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		門沢橋	相模	神奈川県 海老名市 門沢橋		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0 0			×	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		社家	相模	神奈川県 海老名市 社家		○			1	0	0 0	0 0	0	0 0			×	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本	△	厚木	相模	神奈川県 海老名市 河原口	10,064			○	1	1	0 0	0 0	0	1 (1)	○		-	○ ○	×	○ ○	1	○
JR東日本		入谷	相模	神奈川県 座間市 入谷		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0 0	○		-	○ ○	×	○ ○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の数	路筒の数	視覚誘導装置の有無	障害物の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		津久田	上越	群馬県 渋川市 赤城町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2	○	
JR東日本		岩本	上越	群馬県 沼田市 岩本町		○			2	0	0	0	0	0	0	1	(1)				×	○	○	×	2		
JR東日本		沼田	上越	群馬県 沼田市 清水町	2,406			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		後閑	上越	群馬県 利根郡 みなかみ町		○			2	1	0	0	0	0	0	1	(1)				×	○	○	○	○	2	
JR東日本		上牧	上越	群馬県 利根郡 みなかみ町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		水上	上越	群馬県 利根郡 みなかみ町	416				2	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		金島	吾妻	群馬県 渋川市 川島		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0	○			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		祖母島	吾妻	群馬県 渋川市 祖母島		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		小野上	吾妻	群馬県 渋川市 村上		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2	○	
JR東日本		市城	吾妻	群馬県 吾妻郡 中之条町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×		1		
JR東日本		中之条	吾妻	群馬県 吾妻郡 中之条町	1,412			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		群馬原町	吾妻	群馬県 吾妻郡 東吾妻町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		郷原	吾妻	群馬県 吾妻郡 東吾妻町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	×	×	2	○	
JR東日本		矢倉	吾妻	群馬県 吾妻郡 東吾妻町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		岩島	吾妻	群馬県 吾妻郡 東吾妻町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	2	○	
JR東日本		川原湯温泉	吾妻	群馬県 吾妻郡 長野原町	28			○	1	1	1	(1)	0	0	0	0	0	○			○	○	○	×	1	○	
JR東日本		長野原草津口	吾妻	群馬県 吾妻郡 長野原町	930			○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)	○			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		群馬大津	吾妻	群馬県 吾妻郡 長野原町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		羽根尾	吾妻	群馬県 吾妻郡 長野原町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		袋倉	吾妻	群馬県 吾妻郡 嬬恋村		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		万座・鹿沢口	吾妻	群馬県 吾妻郡 嬬恋村		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	1	
JR東日本		大前	吾妻	群馬県 吾妻郡 嬬恋村		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		小野上温泉	吾妻	群馬県 渋川市 村上		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		恩川	両毛	栃木県 小山市 松沼		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		栃木	両毛	栃木県 栃木市 沼和田町	7,774			○	1	1	1	(1)	2	0	0	0	0	○			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		大平下	両毛	栃木県 栃木市 大平町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	エレベーター以外の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		駒ヶ嶺	常磐	福島県 相馬郡 新地町		○			2	0	0	0	0	1 (1)			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		新地	常磐	福島県 相馬郡 新地町	462			○	2	2	2	0	0	0	○		○	○	○	×	2	○	
JR東日本		常陸青柳	水郡	茨城県 ひたちなか市 枝川		○			1	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		常陸津田	水郡	茨城県 ひたちなか市 津田西山		○			1	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		後台	水郡	茨城県 那珂市 後台宿東		○			1	0	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		下菅谷	水郡	茨城県 那珂市 市菅谷		○			2	1	0	0	0	0			-	×	×		2		
JR東日本		中菅谷	水郡	茨城県 那珂市 市菅谷		○			1	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		上菅谷	水郡	茨城県 那珂市 菅谷	1,214				2	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		常陸鴻巣	水郡	茨城県 那珂市 鴻巣		○		○	1	1	0	0	0	0			○	○	○	×	1	○	
JR東日本		瓜連	水郡	茨城県 那珂市 瓜連	416				1	0	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		静	水郡	茨城県 那珂市 下大賀		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		常陸大宮	水郡	茨城県 常陸大宮市 宮町	1,606				2	1	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		玉川村	水郡	茨城県 常陸大宮市 東野	286				2	1	0	0	0	0			○	○	○	×	2	○	
JR東日本		野上原	水郡	茨城県 常陸大宮市 野上字下町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		山方宿	水郡	茨城県 常陸大宮市 山方	156				2	1	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		中舟生	水郡	茨城県 常陸大宮市 舟生堂下		○			1	1	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		下小川	水郡	茨城県 常陸大宮市 盛金		○			2	1	0	0	0	0	○		-	○	○	×	2	○	
JR東日本		西金	水郡	茨城県 久慈郡 大子町		○			1	0	0	0	0	0			-	×	×		1	○	
JR東日本		上小川	水郡	茨城県 久慈郡 大子町	58				2	1	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		袋田	水郡	茨城県 久慈郡 大子町	136			○	1	1	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		常陸大子	水郡	茨城県 久慈郡 大子町	334				2	1	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		下野宮	水郡	茨城県 久慈郡 大子町		○		○	1	1	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		矢祭山	水郡	福島県 東白川郡 矢祭町		○		○	1	1	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		東館	水郡	福島県 東白川郡 矢祭町	108				2	1	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		南石井	水郡	福島県 東白川郡 矢祭町		○		○	1	1	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		磐城石井	水郡	福島県 東白川郡 矢祭町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の数	路筒の数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		磐城塩	水郡	福島県 東白川郡 塩町	296				2	1	0	0	0	0	0	0	0			○	○	×	2	○		
JR東日本		近津	水郡	福島県 東白川郡 棚倉町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		中豊	水郡	福島県 東白川郡 棚倉町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		磐城棚倉	水郡	福島県 東白川郡 棚倉町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		磐城浅川	水郡	福島県 石川郡 浅川町	298			○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○		×	○	○	×	1	○	
JR東日本		里白石	水郡	福島県 石川郡 浅川町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		磐城石川	水郡	福島県 石川郡 石川町	942			○	2	2	0	0	0	0	0	2	(2)			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		野木沢	水郡	福島県 石川郡 石川町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		川辺沖	水郡	福島県 石川郡 玉川村		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		泉郷	水郡	福島県 石川郡 玉川村		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		川東	水郡	福島県 須賀川市 小作田		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		小塩江	水郡	福島県 須賀川市 塩田		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		谷田川	水郡	福島県 郡山市 田村町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		磐城守山	水郡	福島県 郡山市 田村町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		南酒出	水郡	茨城県 那珂市 南酒出		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		額田	水郡	茨城県 那珂市 額田		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		河合	水郡	茨城県 常陸太田市 上河合町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		谷河原	水郡	茨城県 常陸太田市 磯部町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		常陸太田	水郡	茨城県 常陸太田市 山下町	1,970			○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		小田林	水戸	茨城県 結城市 大字結城		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		結城	水戸	茨城県 結城市 大字結城	3,130				2	2	0	0	2	(2)	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東結城	水戸	茨城県 結城市 大字結城		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1	○	
JR東日本		川島	水戸	茨城県 筑西市 伊佐山	1,172				2	1	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	○	○	2	○
JR東日本	△	下館	水戸	茨城県 筑西市 乙	5,014			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新治	水戸	茨城県 筑西市 新治		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	2		
JR東日本		大和	水戸	茨城県 桜川市 高森		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	×	×		1		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
JR東日本		浜金谷	内房	千葉県 富津市 金谷	316				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	1	○
JR東日本		保田	内房	千葉県 鋸南町 保田	304				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	1	
JR東日本		安房勝山	内房	千葉県 鋸南町 竜島		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	×	1	
JR東日本		岩井	内房	千葉県 南房総市 市部	342				1	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	1	
JR東日本		富浦	内房	千葉県 南房総市 富浦町原岡	288				1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	○	1	
JR東日本		那古船形	内房	千葉県 館山市 船形		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	×	1	
JR東日本		館山	内房	千葉県 館山市 北条	2,518			○	2	2	2	(2)	2	0	0	0	0			○	○	○	○	2	○
JR東日本		九重	内房	千葉県 館山市 二子		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		千倉	内房	千葉県 南房総市 千倉町瀬戸2079番地	472				2	0	0	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	○	2	○
JR東日本		千歳	内房	千葉県 南房総市 千倉町白子		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	×	×		1	○
JR東日本		南三原	内房	千葉県 南房総市 和田町松田	712				2	0	0	0	0	0	0	1	(1)			○	○	○	○	2	
JR東日本		和田浦	内房	千葉県 南房総市 和田町仁我浦		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	×	×	2	
JR東日本		江見	内房	千葉県 鴨川市 西江見	106				2	1	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	×	2	
JR東日本		太海	内房	千葉県 鴨川市 太海		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			-	×	×		2	
JR東日本		安房鴨川	内房、外房	千葉県 鴨川市 横渚	1,892			○	2	2	2	(2)	0	0	0	1	(1)	○		○	○	○	○	2	○
JR東日本		酒々井	成田	千葉県 酒一井町 酒々井	5,370			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0			-	○	○	○	2	○
JR東日本		成田	成田	千葉県 成田市 花崎町	23,228			○	3	3	3	(3)	6	0	0	0	0	○		○	○	○	○	3	○
JR東日本		下総松崎	成田	千葉県 成田市 大竹	1,050				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	2	
JR東日本		安食	成田	千葉県 栄町 安食	3,486				2	0	0	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	○	2	○
JR東日本		小林	成田	千葉県 印西市 小林	2,840			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	2	○
JR東日本		木下	成田	千葉県 印西市 木下	3,124			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0			-	○	○	○	2	○
JR東日本		布佐	成田	千葉県 我孫子市 布佐	4,718			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0			-	○	○	○	2	○
JR東日本		新木	成田	千葉県 我孫子市 新木	4,418			○	1	1	1	(1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	1	○
JR東日本		湖北	成田	千葉県 我孫子市 中里	6,256			○	1	1	1	(1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	1	○
JR東日本		東我孫子	成田	千葉県 我孫子市 下ヶ戸		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		久住	成田	千葉県 成田市 飯岡		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	×	×		2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		岩切	東北	宮城県 仙台市 宮城野区	7,264			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	○		○	○	○	○	2	○	
JR東日本		陸前山王	東北	宮城県 多賀城市 山王		○			2	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		国府多賀城	東北	宮城県 多賀城市 浮島	1,614			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	
JR東日本		塩釜	東北	宮城県 塩竈市 東玉川町	4,154			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		松島	東北	宮城県 宮城郡 松島町	1,102				2	0	0	0	0	0	0	2 (2)			○	○	○	○	○	2	
JR東日本		品井沼	東北	宮城県 宮城郡 松島町	448				2	1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×		2	
JR東日本		鹿島台	東北	宮城県 大崎市 鹿島台町	2,406			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		松山町	東北	宮城県 大崎市 松山町	874				2	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		小牛田	東北、陸羽東、石巻	宮城県 遠田郡 美里町	3,238			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		田尻	東北	宮城県 大崎市 田尻町		○			2	1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		瀬峰	東北	宮城県 栗原市 瀬峰下田	770				2	1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		梅ヶ沢	東北	宮城県 登米市 迫町		○			2	1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×		2	
JR東日本		新田	東北	宮城県 登米市 迫町		○			2	1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		石越	東北	宮城県 登米市 石越町	434				2	1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		東白石	東北	宮城県 白石市 白川内親		○			2	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×		2	
JR東日本		愛宕	東北	宮城県 宮城郡 松島町		○			2	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×		2	
JR東日本		新利府	東北	宮城県 宮城郡 利府町		○			1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×		1	
JR東日本		利府	東北	宮城県 宮城郡 利府町	4,000			○	2	2	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		太子堂	東北、常磐	宮城県 仙台市 太白区	6,746			○	1	1	1 (1)	2	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		坂元	常磐	宮城県 亶理郡 山元町	384			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		山下	常磐	宮城県 亶理郡 山元町	942			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		浜吉田	常磐	宮城県 亶理郡 亶理町	798				2	1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	○	○	2	○
JR東日本		亶理	常磐	宮城県 亶理郡 亶理町	3,276			○	2	1	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		逢隈	常磐	宮城県 亶理郡 亶理町		○			1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	○	○	1	
JR東日本		北仙台	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	7,094			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		陸前落合	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	6,082			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有無 人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるホームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	エレベーター以外の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無			
JR東日本		愛子	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	6,710			○	2	2	0	0	0	0	○		○	○	○	○	2	○	
JR東日本		陸前白沢	仙山	宮城県 仙台市 青葉区		○			2	1	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		熊ヶ根	仙山	宮城県 仙台市 青葉区		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		作並	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	170			○	2	2	0	0	0	3			×	○	○	×	2		
JR東日本		奥新川	仙山	宮城県 仙台市 青葉区		○			2	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		面白山高原	仙山	山形県 山形市 大字山寺		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		山寺	仙山	山形県 山形市 大字山寺	570				1	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	
JR東日本		高瀬	仙山	山形県 山形市 下東山		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		楯山	仙山	山形県 山形市 大字風間		○			2	1	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		北山	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	3,894			○	1	1	0	0	0	0	○		-	○	○	○	○	1	○
JR東日本		国見	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	4,752				2	1	0	0	0	0	○		×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東照宮	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	5,472			○	1	1	1	(1)	0	0			-	○	○	○	○	1	○
JR東日本		葛岡	仙山	宮城県 仙台市 青葉区		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		東北福祉大前	仙山	宮城県 仙台市 青葉区	3,120			○	1	1	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		あおば通	仙石	宮城県 仙台市 青葉区	36,464			○	1	1	2	(2)	5	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		榴ヶ岡	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	5,362			○	1	1	2	(2)	3	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		宮城野原	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	9,290			○	1	1	2	(2)	6	0	○		○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		陸前原ノ町	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	6,962			○	2	2	2	(2)	2	0	○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		苦竹	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	4,898			○	2	2	2	(2)	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		小鶴新田	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	9,954			○	2	2	2	(2)	2	0	○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		福田町	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	6,488				1	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	○
JR東日本		陸前高砂	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	9,078			○	2	2	2	(2)	0	0	○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		多賀城	仙石	宮城県 多賀城市 中央	9,784			○	2	2	2	(2)	2	0	○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		下馬	仙石	宮城県 多賀城市 下馬	6,094			○	2	2	2	(2)	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西塩釜	仙石	宮城県 塩竈市 錦町		○			2	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		本塩釜	仙石	宮城県 塩竈市 海岸通	4,198			○	2	2	3	(3)	0	0			○	○	○	○	○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エタースキーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導口の設置の有無	障害物の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無			
JR東日本		東塩釜	仙石	宮城県 塩竈市 藤倉	3,642			○	2	2	3 (3)	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	2	○		
JR東日本		陸前浜田	仙石	宮城県 宮城郡 利府町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1	○	
JR東日本		松島海岸	仙石	宮城県 宮城郡 松島町	1,158			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	0	○				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		高城町	仙石	宮城県 宮城郡 松島町	2,356				1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	○	○	1	
JR東日本		手榴	仙石	宮城県 宮城郡 松島町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1		
JR東日本		陸前富山	仙石	宮城県 宮城郡 松島町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1	○	
JR東日本		陸前大塚	仙石	宮城県 東松島市 大塚		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1	○	
JR東日本		東名	仙石	宮城県 東松島市 野蒜		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	○				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		野蒜	仙石	宮城県 東松島市 野蒜	314			○	1	1	2 (2)	0	0	0	0	0	0	○				○	○	○	○	1	○	
JR東日本		陸前小野	仙石	宮城県 東松島市 牛網		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	×	1		
JR東日本		鹿妻	仙石	宮城県 東松島市 矢本		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	×	1		
JR東日本		矢本	仙石	宮城県 東松島市 矢本	1,752				1	0	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	○	○	1	
JR東日本		陸前赤井	仙石	宮城県 東松島市 赤井	916				1	0	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	○	○	1	
JR東日本		蛇田	仙石	宮城県 石巻市 蛇田	1,274				1	0	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	○	○	1	
JR東日本		陸前山下	仙石	宮城県 石巻市 錦町	1,476				1	0	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	○	○	1	
JR東日本		中野栄	仙石	宮城県 仙台市 宮城野区	8,734			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	0					○	○	○	○	2	○	
JR東日本		東矢本	仙石	宮城県 東松島市 矢本		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1		
JR東日本		上涌谷	石巻	宮城県 遠田郡 涌谷町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1		
JR東日本		涌谷	石巻	宮城県 遠田郡 涌谷町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	○	○	2	
JR東日本		前谷地	石巻	宮城県 石巻市 前谷地		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		佳景山	石巻	宮城県 石巻市 鹿又		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	×	1		
JR東日本		鹿又	石巻	宮城県 石巻市 鹿又		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0					×	○	○	×	2		
JR東日本		曽波神	石巻	宮城県 石巻市 鹿又		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1		
JR東日本		石巻	石巻	宮城県 石巻市 鑄銭場	4,624			○	3	3	2 (2)	0	0	0	0	0	0					○	○	○	○	3	○	
JR東日本		陸前稲井	石巻	宮城県 石巻市 井内		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	×	1	○	
JR東日本		渡波	石巻	宮城県 石巻市 渡波町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0					-	○	○	○	○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	エレベーター以外の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無			
JR東日本		沢田	石巻	宮城県 石巻市 沢田		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○		
JR東日本		浦宿	石巻	宮城県 牡鹿郡 女川町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○		
JR東日本		女川	石巻	宮城県 牡鹿郡 女川町	328			○	1	1	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	○	
JR東日本		万石浦	石巻	宮城県 石巻市 流留		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		和瀬	気仙沼	宮城県 石巻市 和瀬		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		のの岳	気仙沼	宮城県 遠田郡 涌谷町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		陸前豊里	気仙沼	宮城県 登米市 豊里町	188				1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○		
JR東日本		御岳堂	気仙沼	宮城県 登米市 豊里町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		柳津	気仙沼	宮城県 登米市 津山町	60			○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		江田	磐越東	福島県 いわき市 小川町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		川前	磐越東	福島県 いわき市 川前町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1			
JR東日本		夏井	磐越東	福島県 田村郡 小野町		○			1	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	×	1		
JR東日本		小野新町	磐越東	福島県 田村郡 小野町	588				1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	
JR東日本		神保	磐越東	福島県 田村市 滝根町	272				1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		菅谷	磐越東	福島県 田村市 滝根町	124				1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		大越	磐越東	福島県 田村市 大越町		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		磐城常葉	磐越東	福島県 田村市 船引町		○			2	1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		船引	磐越東	福島県 田村市 船引町	1,304				1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	○	○	1	
JR東日本		要田	磐越東	福島県 田村市 船引町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		三春	磐越東	福島県 田村郡 三春町	1,358				1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	○
JR東日本		舞木	磐越東	福島県 郡山市 舞木町		○			2	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		赤井	磐越東	福島県 いわき市 平赤井		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		小川郷	磐越東	福島県 いわき市 小川町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		郡山富田	磐越西	福島県 郡山市 富田町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	○		-	○	○	○	○	1	○
JR東日本		喜久田	磐越西	福島県 郡山市 喜久田町		○			2	1	0	0	0	0	0			-	○	○	○	○	2	○
JR東日本		安子ヶ島	磐越西	福島県 郡山市 熱海町		○			2	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の設置数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		磐梯熱海	磐越西	福島県 郡山市 熱海町	334				2	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	2		
JR東日本		中山宿	磐越西	福島県 郡山市 熱海町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		上戸	磐越西	福島県 耶麻郡 猪苗代町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		関都	磐越西	福島県 耶麻郡 猪苗代町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		川桁	磐越西	福島県 耶麻郡 猪苗代町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		猪苗代	磐越西	福島県 耶麻郡 猪苗代町	828				2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		翁島	磐越西	福島県 耶麻郡 猪苗代町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		磐梯町	磐越西	福島県 耶麻郡 磐梯町	210				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		東長原	磐越西	福島県 会津若松市 河東町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		広田	磐越西	福島県 会津若松市 河東町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本	○	会津若松	磐越西、只見、会津鉄道会津	福島県 会津若松市 駅前町	3,494			○	3	3	2	0	0	0	1	0	0	○		○	○	○	○	3	○	
JR東日本		堂島	磐越西	福島県 会津若松市 河東町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		笈川	磐越西	福島県 河沼郡 湯川村		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		塩川	磐越西	福島県 喜多方市 塩川町	454				2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		姥堂	磐越西	福島県 喜多方市 塩川町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津豊川	磐越西	福島県 喜多方市 豊川町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		喜多方	磐越西	福島県 喜多方市 字町田下	1,308				2	1	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	2		
JR東日本		猪苗代湖畔	磐越西	福島県 耶麻郡 猪苗代町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		七日町	只見	福島県 会津若松市 七日町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本	△	西若松	只見	福島県 会津若松市 材木町	1,030			○	2	2	1	(1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	2	○	
JR東日本		会津本郷	只見	福島県 会津若松市 北会津町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津高田	只見	福島県 会津美里町 字柳台甲		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		(只)根岸	只見	福島県 会津美里町 米田		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		新鶴	只見	福島県 会津美里町 立石田		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		若宮	只見	福島県 河沼郡 会津坂下町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津坂下	只見	福島県 河沼郡 会津坂下町	676				2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	○	○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	エレベーター以外の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		塔寺	只見線	福島県 河沼郡 会津坂下町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津坂本	只見線	福島県 河沼郡 会津坂下町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津柳津	只見線	福島県 河沼郡 柳津町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		郷戸	只見線	福島県 河沼郡 柳津町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		滝谷	只見線	福島県 河沼郡 柳津町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津檜原	只見線	福島県 大沼郡 三島町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津西方	只見線	福島県 大沼郡 三島町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津宮下	只見線	福島県 大沼郡 三島町	50				2	1	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		早戸	只見線	福島県 大沼郡 三島町		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津水沼	只見線	福島県 大沼郡 金山町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津中川	只見線	福島県 大沼郡 金山町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津川口	只見線	福島県 大沼郡 金山町	74				1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		本名	只見線	福島県 大沼郡 金山町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津越川	只見線	福島県 大沼郡 金山町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津横田	只見線	福島県 大沼郡 金山町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津大塩	只見線	福島県 大沼郡 金山町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津塩沢	只見線	福島県 南会津郡 只見町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		会津蒲生	只見線	福島県 南会津郡 只見町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		只見	只見線	福島県 南会津郡 只見町	22				1	0	0	0	0	0			○	○	○	○	×	1	
JR東日本		米沢	奥羽本、米坂	山形県 米沢市 駅前	2,678			○	2	2	2	(2)	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		置賜	奥羽本	山形県 米沢市 大字浅川		○			1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		高畠	奥羽本	山形県 東置賜郡 高畠町	1,110				2	1	0	0	0	0			×	○	○	○	○	○	○
JR東日本		赤湯	奥羽本	山形県 南陽市 郡山	1,654			○	2	2	2	0	0	0			-	○	○	○	○	○	○
JR東日本		中川	奥羽本	山形県 南陽市 小岩沢		○			2	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		羽前中山	奥羽本	山形県 上山市 中山		○			2	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		かみのやま温泉	奥羽本	山形県 上山市 矢来	2,316			○	2	2	2	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	エレベーター以外の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
JR東日本		茂吉記念館前	奥羽本	山形県 上山市 北町		○			2	0	0	0	0	0			-	○	×	2	○
JR東日本		蔵王	奥羽本	山形県 山形市 大字松原	1,980				2	0	0	0	0	0			×	○	○	2	
JR東日本		山形	奥羽本、左沢	山形県 山形市 香澄町	13,868			○	3	3	3	3	0	0	○		○	○	○	3	○
JR東日本		北山形	奥羽本、左沢	山形県 山形市 宮町	2,702				5	1	0	0	0	0			○	○	○	5	○
JR東日本		羽前千歳	奥羽本	山形県 山形市 長町		○			1	0	0	0	0	0			○	○	○	1	
JR東日本		南出羽	奥羽本	山形県 山形市 大字七浦		○		○	1	1	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		漆山	奥羽本	山形県 山形市 大字漆山		○			2	0	0	0	0	0			×	○	×	2	
JR東日本		高塩	奥羽本	山形県 天童市 長岡		○			1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		天童南	奥羽本	山形県 天童市 大字北目		○		○	1	1	0	0	0	1			○	○	○	1	○
JR東日本		天童	奥羽本	山形県 天童市 本町	1,962			○	2	2	2	1	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本		乱川	奥羽本	山形県 天童市 大字乱川		○			1	1	0	0	0	1			-	○	×	1	
JR東日本		神町	奥羽本	山形県 東根市 神町		○		○	1	1	0	0	0	0			×	○	○	1	
JR東日本		さくらんぼ東根	奥羽本	山形県 東根市 さくらんぼ駅前	2,098			○	2	2	2	0	0	0	○		○	○	○	2	○
JR東日本		東根	奥羽本	山形県 東根市 宮崎		○			1	0	0	0	0	0			×	○	×	1	
JR東日本		村山	奥羽本	山形県 村山市 楯岡新町	1,416			○	2	2	2	0	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本		袖崎	奥羽本	山形県 村山市 大字土生田		○			1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		大石田	奥羽本	山形県 村山郡 大石田町	1,092			○	2	2	2	0	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本		北大石田	奥羽本	山形県 村山郡 大石田町		○			1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		芦沢	奥羽本	山形県 尾花沢市 芦沢	78				2	0	0	0	0	0			×	○	×	2	
JR東日本		舟形	奥羽本	山形県 最上郡 舟形町	118				2	1	0	0	0	0			-	○	×	2	
JR東日本		新庄	奥羽本、陸羽東、陸羽西	山形県 新庄市 多門町	1,776			○	2	2	0	0	0	0	○		○	○	○	2	○
JR東日本		泉田	奥羽本	山形県 新庄市 大字泉田		○			1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		羽前豊里	奥羽本	山形県 最上郡 鮭川村		○			1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		真室川	奥羽本	山形県 最上郡 真室川町	194				2	1	0	0	0	0			-	○	×	2	○
JR東日本		釜淵	奥羽本	山形県 最上郡 真室川町		○			2	0	0	0	0	0			×	○	×	2	○
JR東日本		大滝	奥羽本	山形県 最上郡 真室川町		○			1	0	0	0	0	0			×	○	×	1	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるホームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	レールの設置数	昇降機の設置数	他の機械の設置数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導口の設置の有無	障害物の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		及位	奥羽本	山形県 最上郡 真室川町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		笹木野	奥羽本	福島県 福島市 笹木野		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		庭坂	奥羽本	福島県 福島市 町庭坂		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		板谷	奥羽本	山形県 米沢市 大字板谷		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		峠	奥羽本	山形県 米沢市 大字大沢		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		(奥)大沢	奥羽本	山形県 米沢市 大字大沢		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		関根	奥羽本	山形県 米沢市 大字関根		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		南米沢	米坂	山形県 米沢市 本町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		西米沢	米坂	山形県 米沢市 直江町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		中郡	米坂	山形県 東置賜郡 川西町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		羽前小松	米坂	山形県 東置賜郡 川西町	386				2	1	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		犬川	米坂	山形県 東置賜郡 川西町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		成島	米坂	山形県 米沢市 大字成島		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		今泉	米坂	山形県 長井市 今泉	292				1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		裏金井	左沢	山形県 山形市 大字陣場		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		羽前山辺	左沢	山形県 東村山郡 山辺町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		羽前金沢	左沢	山形県 東村山郡 中山町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		羽前長崎	左沢	山形県 東村山郡 中山町	584				1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		南寒河江	左沢	山形県 寒河江市 大字島		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		寒河江	左沢	山形県 寒河江市 本町	1,472		○		1	1	1	(1)	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	1	
JR東日本		西寒河江	左沢	山形県 寒河江市 六供町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		羽前高松	左沢	山形県 寒河江市 八楯		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		柴橋	左沢	山形県 寒河江市 大字松川		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		左沢	左沢	山形県 西村山郡 大江町	486		○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	1		
JR東日本		南新庄	陸羽東	山形県 新庄市 大字鳥越		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		北浦	陸羽東	宮城県 遠田郡 美里町		○			1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有無 人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスレの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無			
JR東日本		古口	陸羽西	山形県 最上郡 戸沢村	34				1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		高屋	陸羽西	山形県 最上郡 戸沢村		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		清川	陸羽西	山形県 最上郡 戸沢村		○			1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		狩川	陸羽西	山形県 東田川郡 庄内町	86				1	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	×	1	○
JR東日本		南野	陸羽西	山形県 東田川郡 庄内町		○			1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		羽前前波	陸羽西	山形県 新庄市 大字升形		○			1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		石巻あゆみ野	仙石	宮城県 石巻市 門脇		○		○	1	1	0	0	0	0	1	(1)	○		○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		白石蔵王	東北新幹、秋田新幹	宮城県 白石市 大鷹沢三沢	1,074			○	2	2	2	(2)	2	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		くりこま高原	東北新幹、秋田新幹	宮城県 栗原市 志波姫新熊谷	1,238			○	2	2	3	(3)	3	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		油島	東北	岩手県 一関市 花泉町		○			2	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		花泉	東北	岩手県 一関市 花泉町	552				2	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		清水原	東北	岩手県 一関市 花泉町		○			2	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		有壁	東北	宮城県 栗原市 金成		○			2	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	×	2	○	
JR東日本		一ノ関	東北、大船渡、東北新幹、秋田新幹	岩手県 一関市 駅前	6,080			○	4	4	4	(4)	6	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本	幹	一ノ関(新幹線)	東北、秋田新幹	岩手県 一関市 駅前	2,480			○	2	2	2	(2)	4	0	0	0		○	○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		山ノ目	東北	岩手県 一関市 山ノ目町		○			2	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	×	2	○	
JR東日本		平泉	東北	岩手県 西磐井郡 平泉町	570			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		前沢	東北	岩手県 奥州市 前沢	912			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		陸中折居	東北	岩手県 奥州市 水沢		○			2	0	0	0	0	0	1	(1)			○	○	○	×	2	○	
JR東日本		水沢	東北	岩手県 奥州市 水沢	3,176				2	2	0	0	2	(2)	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		金ヶ崎	東北	岩手県 胆沢郡 金ヶ崎町	1,060			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		六原	東北	岩手県 胆沢郡 金ヶ崎町		○			2	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		北上	東北、東北新幹、秋田新幹	岩手県 北上市 大通り	5,558			○	4	4	5	(5)	7	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○
JR東日本	幹	北上(新幹線)	東北、秋田新幹	岩手県 北上市 大通り	1,510			○	2	2	3	(3)	4	0	0	0		○	○	○	○	○	○	○	○
JR東日本		村崎野	東北	岩手県 北上市 村崎野	1,746				2	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	○	○
JR東日本		花巻	東北、釜石	岩手県 花巻市 大通り	5,694			○	2	2	2	(2)	2	0	0	0			○	○	○	○	○	○	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタースキーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の設置数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導口の設置の有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無		
JR東日本		花巻空港	東北	岩手県 花巻市 二枚橋	1,056				2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	2		
JR東日本		石鳥谷	東北	岩手県 花巻市 石鳥谷町	1,874				2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		日詰	東北	岩手県 紫波郡 紫波町	890				2	0	0	0	0	0	0	1	(1)				×	○	○	○	○	2	
JR東日本		紫波中央	東北	岩手県 紫波郡 紫波町	2,528				2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		古館	東北	岩手県 紫波郡 紫波町	1,166				2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	
JR東日本		矢幅	東北	岩手県 紫波郡 矢巾町	5,660			○	2	2	2	(2)	2	0	0	0	0		○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩手飯岡	東北	岩手県 盛岡市 永井	3,898				2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		仙北町	東北	岩手県 盛岡市 仙北	3,148				1	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	1	○
JR東日本		盛岡	東北、田沢湖、山田、東北新幹、秋田新幹	岩手県 盛岡市 盛岡駅前通	24,504			○	6	6	7	(7)	20	0	0	0	0				○	○	○	○	○	6	○
JR東日本	幹	盛岡(新幹線)	東北、秋田新幹	岩手県 盛岡市 盛岡駅前通	7,914			○	2	2	2	(2)	10	0	0	0	0			○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	△	八戸	八戸、東北新幹	青森県 八戸市 尻内町	5,450			○	4	4	3	(3)	6	0	0	0	0				○	○	○	○	×	4	○
JR東日本	幹	八戸(新幹線)	東北新幹	青森県 八戸市 尻内町	3,390			○	2	2	2	(2)	4	0	0	0	0			○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	○	青森	東北、津軽	青森県 青森市 柳川	7,658			○	3	3	3	(3)	6	0	0	0	0		○		○	○	○	○	○	3	○
JR東日本		真達	大船渡	岩手県 一関市 滝沢		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	×	2	
JR東日本		陸中門崎	大船渡	岩手県 一関市 川崎町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	×	2	
JR東日本		陸中松川	大船渡	岩手県 一関市 東山町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	×	2	
JR東日本		柴宿	大船渡	岩手県 一関市 東山町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		摺沢	大船渡	岩手県 一関市 大東町	380				2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	
JR東日本		千厩	大船渡	岩手県 一関市 千厩町	326				1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		小梨	大船渡	岩手県 一関市 千厩町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	1		
JR東日本		矢越	大船渡	岩手県 一関市 室根町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	1		
JR東日本		折壁	大船渡	岩手県 一関市 室根町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	2	○	
JR東日本		新月	大船渡	岩手県 一関市 室根町		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		気仙沼	大船渡、気仙沼	宮城県 気仙沼市 古町	188			○	2	2	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		岩ノ下	大船渡	岩手県 一関市 東山町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	1		
JR東日本		狛鼻溪	大船渡	岩手県 一関市 東山町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		平倉	釜石	岩手県 遠野市 上郷町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		足ヶ瀬	釜石	岩手県 遠野市 上郷町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		上有住	釜石	岩手県 気仙郡 住田町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		陸中大橋	釜石	岩手県 釜石市 甲子町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		洞泉	釜石	岩手県 釜石市 甲子町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		松倉	釜石	岩手県 釜石市 甲子町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		小佐野	釜石	岩手県 釜石市 小佐野		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	○		-	○	○	×	1		
JR東日本		大釜	田沢湖	岩手県 滝沢市 篠木		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	×	2	○	
JR東日本		小岩井	田沢湖	岩手県 滝沢市 大釜	740				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		雲石	田沢湖	岩手県 岩手郡 雲石町	840			○	2	2	1	(1)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		春木場	田沢湖	岩手県 岩手郡 雲石町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	×	1		
JR東日本		赤淵	田沢湖	岩手県 岩手郡 雲石町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		上盛岡	山田	岩手県 盛岡市 本町通		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		山岸	山田	岩手県 盛岡市 山岸		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		上米内	山田	岩手県 盛岡市 上米内		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		区界	山田	岩手県 宮古市 区界		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		松草	山田	岩手県 宮古市 区界		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		平津戸	山田	岩手県 宮古市 平津戸		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		川内	山田	岩手県 宮古市 川内		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		箱石	山田	岩手県 宮古市 箱石		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		陸中川井	山田	岩手県 宮古市 川井		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		腹帯	山田	岩手県 宮古市 腹帯		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		茂市	山田	岩手県 宮古市 茂市		○		○	1	1	0	0	0	0	0	2	(2)			×	○	○	×	1		
JR東日本		暮旦	山田	岩手県 宮古市 暮旦		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	×	×	×	1		
JR東日本		千徳	山田	岩手県 宮古市 上鼻		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		釜石	山田、釜石	岩手県 釜石市 鈴子町	248			○	2	2	0	0	0	0	2	0	0			×	○	○	○	○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在地 都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるホームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無		
JR東日本		陸奥横浜	大湊	青森県 上北郡 横浜町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		有畑	大湊	青森県 上北郡 横浜町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		近川	大湊	青森県 むつ市 奥内		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		金谷沢	大湊	青森県 むつ市 奥内		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		赤川	大湊	青森県 むつ市 赤川町		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		下北	大湊	青森県 むつ市 下北町	214			○	1	1	0	0	0	0	1	(1)			○	○	○	○	1	
JR東日本		大湊	大湊	青森県 むつ市 大湊新町	146			○	2	2	0	0	0	0	2	(2)			○	○	○	○	2	
JR東日本		油川	津軽	青森県 青森市 羽白	706				1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	
JR東日本		津軽宮田	津軽	青森県 青森市 奥内		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		奥内	津軽	青森県 青森市 清水		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		左堰	津軽	青森県 青森市 左堰		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		後潟	津軽	青森県 青森市 六枚橋		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		中沢	津軽	青森県 青森市 四戸橋		○			2	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		蓬田	津軽	青森県 東津軽郡 蓬田村		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		郷沢	津軽	青森県 東津軽郡 蓬田村		○			2	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	2		
JR東日本		瀬辺地	津軽	青森県 東津軽郡 蓬田村		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		蟹田	津軽	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町	218				2	0	0	0	0	0	1	(1)			○	○	○	○	2	
JR東日本		中小国	津軽	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		大平	津軽	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		津軽二股	津軽	青森県 東津軽郡 今別町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		大川平	津軽	青森県 東津軽郡 今別町		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		今別	津軽	青森県 東津軽郡 今別町		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		三厩	津軽	青森県 東津軽郡 外ヶ浜町		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		津軽浜名	津軽	青森県 東津軽郡 今別町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		新青森	奥羽本・東北新幹	青森県 青森市 石江	4,558			○	3	3	4	9	0	0	0			○	○	○	○	3	○	
JR東日本	幹	新青森(新幹線)	東北新幹	青森県 青森市 石江	3,508			○	2	2	3	7	0	0	0	○	○	○	○	○	○	2	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタースキーの設置数	力の設置数	昇降機の数	他の設備の数	傾斜路の数	路筒の数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		水沢江刺	東北新幹、秋田新幹	岩手県 奥州市 水沢	982			○	2	2	2 (2)	2 0	0	0	0	0	0		○	○ ○	○ ○	×	2	○
JR東日本		いわて沼宮内	東北新幹	岩手県 岩手郡 岩手町	66			○	2	2	2 (2)	4 0	0	0	0	0	0		○	○ ○	○ ○	×	2	○
JR東日本		二戸	東北新幹	岩手県 二戸市 石切所	1,018			○	2	2	3 (3)	4 0	0	0	0	0	0		○	○ ○	○ ○	×	2	○
JR東日本		七戸十和田	東北新幹	青森県 上北郡 七戸町	746			○	2	2	3 (3)	4 0	0	0	0	0	0		○	○ ○	○ ○	×	2	○
JR東日本		田沢湖	田沢湖	秋田県 仙北市 -	370			○	2	2	2 (2)	4 0	0	0	0	0	0			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		刺巻	田沢湖	秋田県 仙北市 -		○			2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			-	○ ○	×	2	
JR東日本		神代	田沢湖	秋田県 仙北市 -		○			2	0	0 0	0 0	0	0	1 (1)					-	○ ○	×	2	
JR東日本		生田	田沢湖	秋田県 仙北市 -		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	
JR東日本		角館	田沢湖	秋田県 仙北市 -	712			○	2	2	2 (2)	0 0	0	0	0	0	0			×	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鶯野	田沢湖	秋田県 大仙市 -		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	
JR東日本		羽後長野	田沢湖	秋田県 大仙市 -	142				2	0	0 0	0 0	0	0	0 0					○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		鐘見内	田沢湖	秋田県 大仙市 -		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	
JR東日本		羽後四ツ屋	田沢湖	秋田県 大仙市 -		○			2	0	0 0	0 0	0	0	1 (1)					-	○ ○	×	2	
JR東日本		北大曲	田沢湖	秋田県 大仙市 -		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	
JR東日本		院内	奥羽本	秋田県 湯沢市 -		○			2	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	2	
JR東日本		横堀	奥羽本	秋田県 湯沢市 -	174				2	0	0 0	0 0	0	0	0 0					×	○ ○	×	2	
JR東日本		三閩	奥羽本	秋田県 湯沢市 -		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	○
JR東日本		上湯沢	奥羽本	秋田県 湯沢市 -		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	○
JR東日本		湯沢	奥羽本	秋田県 湯沢市 -	908			○	2	2	2 (2)	0 0	0	0	0 0			○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		下湯沢	奥羽本	秋田県 湯沢市 -		○			2	0	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	2	○
JR東日本		土文字	奥羽本	秋田県 横手市 -	594				1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					×	○ ○	○ ○	1	
JR東日本		醍醐	奥羽本	秋田県 横手市 -		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	1	○
JR東日本		柳田	奥羽本	秋田県 横手市 -		○			2	1	0 0	0 0	0	0	0 0					-	○ ○	×	2	
JR東日本		横手	奥羽本、北上	秋田県 横手市 -	1,806			○	3	3	3 (3)	0 0	0	1 (1)			○			○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		後三年	奥羽本	秋田県 仙北郡 美郷町		○			2	1	0 0	0 0	0	0	0 0					○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		飯詰	奥羽本	秋田県 仙北郡 美郷町	226				1	0	0 0	0 0	0	0	0 0					×	○ ○	×	1	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅、有無の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本		大曲	奥羽本、田沢湖	秋田県 大仙市 ー	2,660			○	3	3	2 (2)	2 0	0	0 0				○ ○	○ ○	○ ○	3	○
JR東日本		神宮寺	奥羽本	秋田県 大仙市 ー	318				1	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	1	
JR東日本		刈和野	奥羽本	秋田県 大仙市 ー	448				1	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	1	○
JR東日本		峰吉川	奥羽本	秋田県 大仙市 ー	102				1	0	0 0	0 0	0	0 0				×	○ ○	×	1	
JR東日本		羽後境	奥羽本	秋田県 大仙市 ー	316				1	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	1	
JR東日本		大張野	奥羽本	秋田県 秋田市 ー		○			1	0	0 0	0 0	0	0 0				-	○ ○	×	1	○
JR東日本		和田	奥羽本	秋田県 秋田市 ー	484				2	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		四ツ小屋	奥羽本	秋田県 秋田市 ー		○			1	0	0 0	0 0	0	0 0				×	○ ○	○ ○	1	○
JR東日本		秋田	奥羽本、羽越	秋田県 秋田市 ー	14,912			○	4	4	4 (4)	5 0	0	0 0			○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
JR東日本		土崎	奥羽本	秋田県 秋田市 ー	3,558			○	2	2	2 (2)	0 0	0	0 0	○			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		上飯島	奥羽本	秋田県 秋田市 ー		○			2	0	0 0	0 0	0	0 0				-	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		追分	奥羽本、男鹿	秋田県 秋田市 ー	3,014				2	1	0 0	0 0	0	0 0				-	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		(奥)大久保	奥羽本	秋田県 湯上市 ー	722				2	0	0 0	0 0	0	1 (1)				○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		羽後飯塚	奥羽本	秋田県 湯上市 ー	190				2	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		井川さくら	奥羽本	秋田県 南秋田郡 井川町	500				2	0	0 0	0 0	0	0 0				×	○ ○	×	2	
JR東日本		八郎潟	奥羽本	秋田県 南秋田郡 八郎潟町	1,330				2	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鯉川	奥羽本	秋田県 山本郡 三種町		○			2	1	0 0	0 0	0	1 (1)				-	○ ○	×	2	
JR東日本		鹿渡	奥羽本	秋田県 山本郡 三種町	234				2	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		森岳	奥羽本	秋田県 山本郡 三種町	262				2	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	×	2	
JR東日本		北金岡	奥羽本	秋田県 山本郡 三種町		○			2	0	0 0	0 0	0	0 0				×	○ ○	×	2	
JR東日本		東能代	奥羽本、五能	秋田県 能代市 ー	798				2	1	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	○ ○	2	○
JR東日本		鶴形	奥羽本	秋田県 能代市 ー		○			2	0	0 0	0 0	0	0 0				-	○ ○	×	2	
JR東日本		富根	奥羽本	秋田県 能代市 ー		○			2	0	0 0	0 0	0	0 0				-	○ ○	×	2	
JR東日本		二ツ井	奥羽本	秋田県 能代市 ー	518				2	1	0 0	0 0	0	0 0				×	○ ○	×	2	
JR東日本		前山	奥羽本	秋田県 北秋田市 ー		○			2	0	0 0	0 0	0	0 0				-	○ ○	×	2	
JR東日本		鷹ノ巣	奥羽本	秋田県 北秋田市 ー	950				2	0	0 0	0 0	0	0 0				○ ○	○ ○	○ ○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の設置数	傾斜路の設置数	斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの有無	障害物の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		糠沢	奥羽本	秋田県 北秋田市	-	○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2	○	
JR東日本		早口	奥羽本	秋田県 大館市	-	156			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		下川沿	奥羽本	秋田県 大館市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		大館	奥羽本、花輪	秋田県 大館市	-	1,364			2	1	0	0	0	0	0	0	0	0		○		×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		白沢	奥羽本	秋田県 大館市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		陣場	奥羽本	秋田県 大館市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		津軽湯の沢	奥羽本	青森県 平川市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		碓ヶ関	奥羽本	青森県 平川市	-	144			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		長峰	奥羽本	青森県 南津軽郡 大鰐町			○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		大鰐温泉	奥羽本	青森県 南津軽郡 大鰐町		326			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	2	○	
JR東日本		石川	奥羽本	青森県 弘前市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		弘前	奥羽本	青森県 弘前市	-	6,664		○	2	2	2	(2)	4	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		撫牛子	奥羽本	青森県 弘前市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		川部	奥羽本、五能	青森県 南津軽郡 田舎館村		520			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	
JR東日本		北常盤	奥羽本	青森県 南津軽郡 藤崎町		780			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	×	2		
JR東日本		浪岡	奥羽本	青森県 青森市	-	1,576			2	1	0	0	0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	
JR東日本		大釈迦	奥羽本	青森県 青森市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		鶴ヶ坂	奥羽本	青森県 青森市	-		○		2	0	0	0	0	0	0	0	1	(1)				-	○	○	×	2		
JR東日本		津軽新城	奥羽本	青森県 青森市	-		○		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		出戸浜	男鹿	秋田県 湯上市	-		○	○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		上二田	男鹿	秋田県 湯上市	-		○		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		二田	男鹿	秋田県 湯上市	-	582			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		天王	男鹿	秋田県 湯上市	-		○		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		船越	男鹿	秋田県 男鹿市	-		○		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	1	○
JR東日本		脇本	男鹿	秋田県 男鹿市	-		○		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		羽立	男鹿	秋田県 男鹿市	-		○		1	0	0	0	0	0	0	1	(1)					×	○	○	×	1	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスの設置数	スカの設置数	レの設置数	一昇の設置数	他機の設置数	傾斜の設置数	斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
JR東日本	△	羽後本荘	羽越本	秋田県 由利本荘市	1,784			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	○	○	○	○	○	2	
JR東日本		羽後岩谷	羽越本	秋田県 由利本荘市	208				2	0	0	0	0	0	0	0	1 (1)			○	○	○	○	×	2	
JR東日本		折渡	羽越本	秋田県 由利本荘市		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	○	○	×	2	○
JR東日本		羽後亀田	羽越本	秋田県 由利本荘市	96				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	2	
JR東日本		岩城みなと	羽越本	秋田県 由利本荘市	138			○	1	1	0	0	0	0	0	0	1 (1)			×	○	○	○	×	1	
JR東日本		道川	羽越本	秋田県 由利本荘市		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	2	
JR東日本		下浜	羽越本	秋田県 秋田市		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	○	○	×	2	
JR東日本		新屋	羽越本	秋田県 秋田市	1,666				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	○	1	○
JR東日本		羽後生島	羽越本	秋田県 秋田市	1,470				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	○	1	
JR東日本		桂根	羽越本	秋田県 秋田市		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	○	○	×	1	○
JR東日本		女鹿	羽越本	山形県 飽海郡 遊佐町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	○	○	×	1	
JR東日本		黒沢	北上	秋田県 横手市		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	○	○	×	1	
JR東日本		小松川	北上	秋田県 横手市		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	○	○	○	×	1	
JR東日本		相野々	北上	秋田県 横手市	18				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	1	
JR東日本		泉外旭川	奥羽本男鹿	秋田県 秋田市		○		○	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		土樽	上越	新潟県 湯沢町 大字土樽		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	2	
JR東日本		越後中里	上越	新潟県 湯沢町 大字土樽		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	2	
JR東日本		岩原スキ一場前	上越	新潟県 湯沢町 大字土樽		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	2	○
JR東日本		越後湯沢	上越、上越新幹	新潟県 湯沢町 大字湯沢主水	2,834			○	4	4	4 (4)	10	0	0	0	0	1 (1)			○	○	○	○	○	4	○
JR東日本	幹	越後湯沢(新幹線)	上越新幹	新潟県 湯沢町 大字湯沢主水	2,590			○	2	2	2 (2)	5	0	0	0	0	2 (2)			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		石打	上越	新潟県 南魚沼市 上野		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		大沢	上越	新潟県 南魚沼市 大沢		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×	○	○	○	2	
JR東日本		上越国際スキ一場前	上越	新潟県 南魚沼市 榑野沢		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	×	×	×	×	2	
JR東日本		塩沢	上越	新潟県 南魚沼市 塩沢		○			2	1	0	0	0	0	0	0	2 (2)			○	○	○	○	○	2	
JR東日本	△	六日町	上越	新潟県 南魚沼市 六日町	2,418			○	2	2	2 (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		五日町	上越	新潟県 南魚沼市 五日町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	○	○	○	×	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		浦佐	上越、上越新幹	新潟県 南魚沼市 浦佐	2,128				4	2	3 (3)	1 0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	4		
JR東日本	幹	浦佐(新幹線)	上越新幹	新潟県 南魚沼市 浦佐	800			○	2	2	3 (3)	5 0	0	0	0	0	0		○	○	○	○	○	2	○	
JR東日本		小出	上越、只見	新潟県 魚沼市 四日町	1,524				3	1	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	3	
JR東日本		越後堀之内	上越	新潟県 魚沼市 堀之内		○			2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		北堀之内	上越	新潟県 魚沼市 下島		○			2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		越後川口	上越、川口	新潟県 長岡市 東川口	302				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		小千谷	上越	新潟県 小千谷市 東栄	2,128				2	1	0 0	0 0	0	0	0	1 (1)	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		越後滝谷	上越	新潟県 長岡市 滝谷町		○			2	1	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		八色	上越	新潟県 南魚沼市 五箇		○			2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			-	×	×	×	2	○	
JR東日本		ガ一ラ湯沢	上越	新潟県 湯沢町 大字湯沢	1,032			○	1	1	1 (1)	2 0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	1	
JR東日本		山都	磐越西	福島県 喜多方市 山都町広野	312				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		菰野	磐越西	福島県 喜多方市 高郷町上郷字馬場頭	32				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		尾登	磐越西	福島県 西会津町 登世島字尾登		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		野沢	磐越西	福島県 西会津町 野沢字下小屋乙	216				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		上野尻	磐越西	福島県 西会津町 上野尻字太田		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		徳沢	磐越西	福島県 西会津町 群岡字徳沢		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		豊実	磐越西	新潟県 阿賀町 豊実		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		日出谷	磐越西	新潟県 阿賀町 日出谷乙		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		鹿瀬	磐越西	新潟県 阿賀町 向鹿瀬		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		津川	磐越西	新潟県 阿賀町 角島		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	
JR東日本		三川	磐越西	新潟県 阿賀町 白崎		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		五十島	磐越西	新潟県 阿賀町 五十島		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		東下条	磐越西	新潟県 阿賀町 熊渡		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		馬下	磐越西	新潟県 五泉市 馬下		○			2	1	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		猿和田	磐越西	新潟県 五泉市 土掘		○		○	1	1	0 0	0 0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		五泉	磐越西	新潟県 五泉市 駅前	1,958				2	1	0 0	0 0	0	0	0	1 (1)	0			×	○	○	○	○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導装置の有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		北五泉	磐越西	新潟県 五泉市 北五泉駅前		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		新関	磐越西	新潟県 新潟市 秋葉区大関		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		東新津	磐越西	新潟県 新潟市 秋葉区滝谷町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		咲花	磐越西	新潟県 五泉市 佐取		○		○	1	1	0	0	0	0	0	2	(2)		○			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		太白川	只見	新潟県 魚沼市 太白川		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		入広瀬	只見	新潟県 魚沼市 大栃山		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		上条	只見	新潟県 魚沼市 渋川		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		越後須原	只見	新潟県 魚沼市 須原		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	×	1		
JR東日本		魚沼田中	只見	新潟県 魚沼市 田中		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		越後広瀬	只見	新潟県 魚沼市 並柳		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		藪神	只見	新潟県 魚沼市 今泉		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		菰生	米坂	山形県 飯豊町 大字菰生		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		羽前榑	米坂	山形県 飯豊町 大字羽前榑	58				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		手ノ子	米坂	山形県 飯豊町 大字手ノ子		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	×	1		
JR東日本		羽前沼沢	米坂	山形県 小国町 大字沼沢		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		伊佐領	米坂	山形県 小国町 大字伊佐領		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		羽前松岡	米坂	山形県 小国町 大字松岡		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		小国	米坂	山形県 小国町 大字岩井沢	216				2	1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	
JR東日本		越後金丸	米坂	新潟県 関川村 大字金丸		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	×	1		
JR東日本		越後片貝	米坂	新潟県 関川村 大字片貝		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	×	1		
JR東日本		越後下関	米坂	新潟県 関川村 大字下関	152				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		越後大島	米坂	新潟県 関川村 大字土沢		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	×	1		
JR東日本		京ヶ瀬	羽越本	新潟県 阿賀野市 小河原		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	2		
JR東日本		水原	羽越本	新潟県 阿賀野市 下条町	1,400				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	
JR東日本		神山	羽越本	新潟県 阿賀野市 船井		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		月岡	羽越本	新潟県 新発田市 本田		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エタースキーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導装置の有無	障害者用トイレの有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		虫浦	羽越本	新潟県 新発田市 下飯塚		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		新発田	羽越本、白新	新潟県 新発田市 諏訪町	6,070			○	2	2	2	(2)	0	0	0	1	(1)			○	○	○	○	○	○	○	
JR東日本		加治	羽越本	新潟県 新発田市 下中		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	1			
JR東日本		金塚	羽越本	新潟県 新発田市 下小中山		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	2	○		
JR東日本		中条	羽越本	新潟県 胎内市 表町	1,802			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	○	
JR東日本		平木田	羽越本	新潟県 胎内市 平木田		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		坂町	羽越本、米坂	新潟県 村上市 坂町	1,028				2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	○	
JR東日本		平林	羽越本	新潟県 村上市 宿田		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		岩船町	羽越本	新潟県 村上市 小口川		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		村上	羽越本	新潟県 村上市 田端町	2,366			○	2	2	2	(2)	0	0	0	1	(1)			○	○	○	○	○	○	○	
JR東日本		間島	羽越本	新潟県 村上市 間島		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		越後早川	羽越本	新潟県 村上市 早川字上鏡		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		桑川	羽越本	新潟県 村上市 桑川		○			2	0	0	0	0	0	0	2	(2)				○	○	○	○	×	2	○
JR東日本		今川	羽越本	新潟県 村上市 今川		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	2			
JR東日本		越後寒川	羽越本	新潟県 村上市 寒川		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	2			
JR東日本		勝木	羽越本	新潟県 村上市 勝木		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		府屋	羽越本	新潟県 村上市 府屋		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	○	
JR東日本		鼠ヶ関	羽越本	山形県 鶴岡市 鼠ヶ関乙		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		小岩川	羽越本	山形県 鶴岡市 小岩川		○			2	0	0	0	0	0	0	2	(2)				×	×	×	2			
JR東日本		あつみ温泉	羽越本	山形県 鶴岡市 温海戊	130				2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	○	
JR東日本		五十川	羽越本	山形県 鶴岡市 五十川		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				-	×	×	1			
JR東日本		小波渡	羽越本	山形県 鶴岡市 小波渡		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	2			
JR東日本		三瀬	羽越本	山形県 鶴岡市 三瀬丁		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0				×	×	×	2			
JR東日本		羽前水沢	羽越本	山形県 鶴岡市 大広		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		羽前大山	羽越本	山形県 鶴岡市 大山		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		鶴岡	羽越本	山形県 鶴岡市 末広町	1,586			○	2	2	2	(2)	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有無 人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタースキーの設置数	力の設置数	昇降機の数	他の設備の数	傾斜路の数	路筒の数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		藤島	羽越本	山形県 鶴岡市 上藤島字鑑田畑	380				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		西袋	羽越本	山形県 庄内町 西袋字駅前		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		余目	羽越本、陸羽西	山形県 庄内町 余目字沢田	716				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		砂越	羽越本	山形県 酒田市 砂越字蛇尾		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		東酒田	羽越本	山形県 酒田市 大町字出雲		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		酒田	羽越本	山形県 酒田市 幸町	1,444			○	2	2	2	(2)	0	0	0	3	(3)			○	○	○	○	○	2	
JR東日本		北余目	羽越本	山形県 庄内町 平岡字大坪		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			-	×	×		2		
JR東日本		西新発田	白新	新潟県 新発田市 弓越		○		○	2	2	0	0	0	0	0	2	(2)			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		佐々木	白新	新潟県 新発田市 上中沢	1,446				2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		黒山	白新	新潟県 新潟市 北区太田		○			2	1	0	0	0	0	0	2	(2)			-	○	○	×	2	○	
JR東日本		豊栄	白新	新潟県 新潟市 北区白新町	5,144			○	2	2	2	(2)	4	0	0	0	0	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		早通	白新	新潟県 新潟市 北区早通南	1,716				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		新崎	白新	新潟県 新潟市 北区新崎	2,118				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		大形	白新	新潟県 新潟市 東区岡山	1,746				2	1	0	0	0	0	0	0	0	○		×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		東新潟	白新	新潟県 新潟市 東区中島字浦沢	2,792			○	2	2	2	(2)	0	0	0	2	(2)			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		黒井	信越本	新潟県 上越市 頸城区西福島		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本		犀潟	信越本	新潟県 上越市 大潟区犀潟	1,242				2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	
JR東日本		土底浜	信越本	新潟県 上越市 大潟区土底浜字蜘蛛池道西		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		湯町	信越本	新潟県 上越市 大潟区湯町		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		上下浜	信越本	新潟県 上越市 柿崎区上下浜		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		柿崎	信越本	新潟県 上越市 柿崎区柿崎	750				2	1	0	0	0	0	0	2	(2)			○	○	○	○	○	2	
JR東日本		米山	信越本	新潟県 柏崎市 米山町		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		笠島	信越本	新潟県 柏崎市 大字笠島		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		青海川	信越本	新潟県 柏崎市 大字青海川		○			2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		鯨波	信越本	新潟県 柏崎市 鯨波		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		柏崎	信越本、越後	新潟県 柏崎市 駅前	2,362			○	2	2	2	(2)	0	0	0	2	(2)			○	○	○	○	○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有無 人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無			
JR東日本	安田	信越本	新潟県 柏崎市 安田		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2			
JR東日本	北条	信越本	新潟県 柏崎市 大字本条		○			2	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	×	2		
JR東日本	越後広田	信越本	新潟県 柏崎市 大字旧広田		○			2	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	長島	信越本	新潟県 柏崎市 大字西長島字岩の入		○			1	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本	塚山	信越本	新潟県 長岡市 西谷		○			2	1	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	越後岩塚	信越本	新潟県 長岡市 飯塚		○			2	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	×	2		
JR東日本	来迎寺	信越本	新潟県 長岡市 来迎寺寺甲	976				2	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	
JR東日本	宮内	信越本、上越	新潟県 長岡市 宮内	1,804				3	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	○	○	3	
JR東日本	長岡	信越本、上越新幹	新潟県 長岡市 城内町	15,848			○	4	4	5	(5)	9	0	1	(1)	○		○	○	○	○	○	4	○
JR東日本	幹 長岡(新幹線)	上越新幹	新潟県 長岡市 城内町	4,546			○	2	2	2	(2)	7	0	3	(3)		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	北長岡	信越本	新潟県 長岡市 城岡		○			1	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本	押切	信越本	新潟県 長岡市 池之島		○			2	1	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	見附	信越本	新潟県 見附市 本所	3,680			○	2	2	2	(2)	0	0	1	(1)	○		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	帯織	信越本	新潟県 三条市 帯織		○			2	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	東光寺	信越本	新潟県 三条市 金子新田		○			2	1	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	三条	信越本	新潟県 三条市 南新保15-11	3,260				2	0	0	0	0	0	1	(1)	○		×	○	○	○	○	2	○
JR東日本	東三条	信越本	新潟県 三条市 東三条	4,396		○	○	2	2	2	(2)	0	0	2	(2)	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	保内	信越本	新潟県 三条市 上保内		○			2	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	加茂	信越本	新潟県 加茂市 駅前	4,330				2	1	0	0	0	0	1	(1)			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	羽生田	信越本	新潟県 田上町 羽生田字根廻り丙	800				2	1	0	0	0	0	0				○	○	○	○	○	2	
JR東日本	田上	信越本	新潟県 田上町 大字田上		○			2	0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本	矢代田	信越本	新潟県 新潟市 秋葉区矢代田	1,850			○	2	2	2	(2)	0	0	0		○		○	○	○	○	○	2	
JR東日本	古津	信越本	新潟県 新潟市 秋葉区朝日		○			2	0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	
JR東日本	新津	信越本、磐越西、羽越	新潟県 新潟市 秋葉区新津本町	6,830			○	3	3	3	(3)	3	0	0		○	○	○	○	○	○	○	3	○
JR東日本	菟川	信越本	新潟県 新潟市 秋葉区中野	3,322			○	2	2	2	(2)	0	0	0				○	○	○	○	○	2	○
JR東日本	亀田	信越本	新潟県 新潟市 江南区東船場	9,118			○	1	1	1	(1)	2	0	1	(1)	○	○	○	○	○	○	○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるホームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無	
JR東日本		越後石山	信越本	新潟県 新潟市 東区石山	3,160				2	0	0	0	0	0	0	○		×	○	○	○	2	○
JR東日本		新潟	信越本、上越新幹、白新、越後	新潟県 新潟市 中央区花園	49,698			○	6	6	6	18	0	0	3			○	○	○	○	6	○
JR東日本	幹	新潟(新幹線)	上越新幹	新潟県 新潟市 中央区花園	7,714			○	2	2	2	11	0	0	3		○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		茨目	信越本	新潟県 柏崎市 茨目		○			2	1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○
JR東日本		前川	信越本	新潟県 長岡市 上前島町		○			2	1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		さつき野	信越本	新潟県 新潟市 秋葉区さつき野	1,600				2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	2	
JR東日本		東柏崎	越後	新潟県 柏崎市 小倉町		○		○	1	1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○
JR東日本		西中通	越後	新潟県 柏崎市 大字山本		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		荒浜	越後	新潟県 刈羽村 大字正明寺		○		○	1	1	0	0	0	0	1	○		×	○	○	×	1	○
JR東日本		刈羽	越後	新潟県 刈羽村 大字刈羽		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		西山	越後	新潟県 柏崎市 西山町和田		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		礼拝	越後	新潟県 柏崎市 西山町礼拝		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○
JR東日本		石地	越後	新潟県 柏崎市 西山町別山		○		○	1	1	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○
JR東日本		小木ノ城	越後	新潟県 出雲崎町 大字小木		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		出雲崎	越後	新潟県 出雲崎町 大門		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	2	
JR東日本		妙法寺	越後	新潟県 長岡市 村田		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		小島谷	越後	新潟県 長岡市 小島谷字分田		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		桐原	越後	新潟県 長岡市 寺泊五分一		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		寺泊	越後	新潟県 長岡市 寺泊竹森	288				2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		分水	越後	新潟県 燕市 分水桜町		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		粟生津	越後	新潟県 燕市 下粟生津		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○
JR東日本		吉田	越後、弥彦	新潟県 燕市 吉田堤町	2,454				3	1	0	0	0	0	2			×	○	○	○	3	○
JR東日本		岩室	越後	新潟県 新潟市 西蒲区和納		○		○	1	1	0	0	0	0	1			×	○	○	×	1	
JR東日本		巻	越後	新潟県 新潟市 西蒲区巻甲	4,036				2	0	0	0	0	0	2			○	○	○	○	2	○
JR東日本		越後曽根	越後	新潟県 新潟市 西蒲区川崎	1,374				2	1	0	0	0	0	1			×	○	○	○	2	
JR東日本		越後赤塚	越後	新潟県 新潟市 西区赤塚		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	1	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
JR東日本		内野西が丘	越後	新潟県 新潟市 西区内野西が丘		○		○	1	1	0	0	0	0	1 (1)	○		○	○	○	1	○
JR東日本		内野	越後	新潟県 新潟市 西蒲区内野町	3,792			○	2	2	2 (2)	0	0	0	1 (1)	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		寺尾	越後	新潟県 新潟市 西区寺尾上	3,436			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0			○	○	○	1	○
JR東日本		小針	越後	新潟県 新潟市 西区小針南台	4,074			○	2	2	3 (3)	0	0	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本		関屋	越後	新潟県 新潟市 中央区関屋大川前	3,206			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0	○		○	○	○	1	○
JR東日本		白山	越後	新潟県 新潟市 中央区白山浦	8,684			○	2	2	2 (2)	4	0	0	0	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		南吉田	越後	新潟県 燕市 吉田西太田		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○
JR東日本		北吉田	越後	新潟県 燕市 吉田文京町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		新潟大学前	越後	新潟県 新潟市 西区坂井砂山	3,958			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0			○	○	○	1	○
JR東日本		青山	越後	新潟県 新潟市 西区浦山	1,676				1	0	0	0	0	0	0			×	○	○	1	○
JR東日本		燕三条	弥彦、上越新幹	新潟県 三条市 下須頃歩切	2,074				3	2	2 (2)	1	0	0	2 (2)		○	○	○	○	3	○
JR東日本	幹	燕三条(新幹線)	上越新幹	新潟県 三条市 下須頃歩切	1,196			○	2	2	2 (2)	5	0	0	3 (3)		○	○	○	○	2	○
JR東日本		弥彦	弥彦	新潟県 弥彦村 弥彦	308			○	1	1	0	0	0	0	1 (1)			○	○	○	1	
JR東日本		矢作	弥彦	新潟県 弥彦村 大字矢作		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	×	1	○
JR東日本		西燕	弥彦	新潟県 燕市 花見富永分		○			1	0	0	0	0	0	0			×	○	×	1	
JR東日本		燕	弥彦	新潟県 燕市 本町	1,618				2	0	0	0	0	0	1 (1)			×	○	○	2	
JR東日本		北三条	弥彦	新潟県 三条市 元町	592			○	1	1	1 (1)	0	0	0	0			○	○	○	1	
JR東日本		足瀆	飯山	新潟県 津南町 大字上郷寺石		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		越後田中	飯山	新潟県 津南町 大字上郷上田		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		津南	飯山	新潟県 津南町 大字外丸丁	156				1	1	0	0	0	0	1 (1)			○	○	×	1	
JR東日本		越後鹿渡	飯山	新潟県 津南町 大字三箇		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		越後田沢	飯山	新潟県 十日町市 田中		○			1	0	0	0	0	0	0			○	○	×	1	○
JR東日本		越後水沢	飯山	新潟県 十日町市 馬場		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		土市	飯山	新潟県 十日町市 新宮		○		○	1	1	0	0	0	0	1 (1)			-	○	×	1	
JR東日本		十日町	飯山	新潟県 十日町市 旭町	864				2	1	0	0	0	0	0			×	○	○	2	
JR東日本		魚沼中条	飯山	新潟県 十日町市 中条		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
JR東日本		下条	飯山	新潟県 十日町市 下条		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	
JR東日本		越後岩沢	飯山	新潟県 小千谷市 大字岩沢		○		○	1	1	0	0	0	0	0			×	○	×	1	
JR東日本		内ヶ巻	飯山	新潟県 小千谷市 大字川合		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○
JR東日本		上越妙高	北陸新幹	新潟県 上越市 大和	1,546			○	2	2	2	4	0	0	0	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		信濃境	中央	長野県 諏訪郡 富士見町		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	×	2	
JR東日本		富士見	中央	長野県 諏訪郡 富士見町	1,464				2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	2	○
JR東日本		青柳	中央	長野県 茅野市 金沢		○			2	0	0	0	0	0	0			×	○	×	2	○
JR東日本		茅野	中央	長野県 茅野市 茅野	5,392			○	2	2	4	0	0	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本		上諏訪	中央	長野県 諏訪市 諏訪	6,722			○	2	2	4	0	0	0	0			×	○	○	2	○
JR東日本		下諏訪	中央	長野県 諏訪郡 下諏訪町	3,160			○	2	2	2	0	0	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本		岡谷	中央	長野県 岡谷市 本町	4,884			○	2	2	4	0	0	0	0			○	○	○	2	○
JR東日本	○	塩尻	中央(JR東日本・JR東海)	長野県 塩尻市 大門	6,416			○	3	3	5	0	0	0	0			○	○	○	3	○
JR東日本		みどり湖	中央	長野県 塩尻市 大字上西條		○			2	0	0	0	0	0	0			-	○	×	2	
JR東日本		すずらんの里	中央	長野県 諏訪郡 富士見町		○			2	0	0	0	0	0	0			-	○	×	2	○
JR東日本		川岸	中央	長野県 岡谷市 川岸東		○			1	0	0	0	0	0	0			×	×	×	1	
JR東日本	○	辰野	中央、JR東海飯田	長野県 上伊那郡 辰野町	770				2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	2	
JR東日本		信濃川島	中央	長野県 上伊那郡 辰野町		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○
JR東日本		小野	中央	長野県 上伊那郡 辰野町	196				2	0	0	0	0	0	0			-	○	×	2	○
JR東日本		甲斐小泉	小海	山梨県 北杜市 長坂町		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○
JR東日本		甲斐大泉	小海	山梨県 北杜市 大泉町	28				2	0	0	0	0	0	0			×	○	×	2	○
JR東日本		清里	小海	山梨県 北杜市 高根町	158				2	0	0	0	0	0	0			×	○	○	2	○
JR東日本		野辺山	小海	長野県 南佐久郡 南牧村	156				2	1	0	0	0	0	0			×	○	×	2	○
JR東日本		信濃川上	小海	長野県 南佐久郡 川上村	182				1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○
JR東日本		佐久広瀬	小海	長野県 南佐久郡 南牧村		○		○	1	1	0	0	0	0	0			-	○	×	1	○
JR東日本		佐久海ノ口	小海	長野県 南佐久郡 南牧村		○		○	1	1	0	0	0	0	0			×	○	×	1	○
JR東日本		海尻	小海	長野県 南佐久郡 南牧村		○			1	0	0	0	0	0	0			-	○	×	1	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有無 人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	ホームの幅	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	レールの設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路盤の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用可能な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本		松原湖	小海	長野県 南佐久郡 小海町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		小海	小海	長野県 南佐久郡 小海町	310				2	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	○	○	2	
JR東日本		馬流	小海	長野県 南佐久郡 小海町		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		高岩	小海	長野県 南佐久郡 佐久穂町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		八千穂	小海	長野県 南佐久郡 佐久穂町	128				1	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○	
JR東日本		海瀬	小海	長野県 南佐久郡 佐久穂町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		羽黒下	小海	長野県 南佐久郡 佐久穂町	144				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2		
JR東日本		青沼	小海	長野県 佐久市 入沢		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		臼田	小海	長野県 佐久市 下越	274			○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	
JR東日本		龍岡城	小海	長野県 佐久市 田口		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		太田部	小海	長野県 佐久市 大字太田部		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		中込	小海	長野県 佐久市 中込	1,720				2	1	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		滑津	小海	長野県 佐久市 中込		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		北中込	小海	長野県 佐久市 中込		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	○	○	1	○
JR東日本		岩村田	小海	長野県 佐久市 岩村田	2,190				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		佐久平	小海、北陸新幹	長野県 佐久市 佐久平駅東	3,628			○	3	3	2	(2)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	×	3	○
JR東日本	幹	佐久平(新幹線)	北陸新幹	長野県 佐久市 佐久平駅東	3,086			○	2	2	2	(2)	4	0	0	0	0		○	○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		中佐都	小海	長野県 佐久市 大字長土呂		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		三岡	小海	長野県 小諸市 大字森山		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○	
JR東日本		乙女	小海	長野県 小諸市 大字甲字中島		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1		
JR東日本		東小諸	小海	長野県 小諸市 大字甲字味噌塚		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		美里	小海	長野県 小諸市 大字市宇土橋		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1		
JR東日本	△	小諸	小海	長野県 小諸市 相生町	2,852			○	1	1	2	(2)	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○	
JR東日本		広丘	篠ノ井	長野県 塩尻市 広丘	4,570			○	2	2	4	(4)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	2	○
JR東日本		村井	篠ノ井	長野県 松本市 村井町	3,482				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1	○
JR東日本		南松本	篠ノ井	長野県 松本市 出川町	2,424				1	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスーカの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導口の設置の有無	障害物の設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無		
JR東日本	△	松本	篠ノ井、大糸	長野県 松本市 深志	22,630			○	4	4	6 (6)	12 0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	4	○	
JR東日本		田沢	篠ノ井	長野県 安曇野市 豊科	910				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		明科	篠ノ井	長野県 安曇野市 明科	1,592				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	2	○
JR東日本		西条	篠ノ井	長野県 東筑摩郡 筑北村	340				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		坂北	篠ノ井	長野県 東筑摩郡 筑北村	224				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2		
JR東日本		聖高原	篠ノ井	長野県 東筑摩郡 麻績村	438				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		冠着	篠ノ井	長野県 東筑摩郡 筑北村	128				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		穂捨	篠ノ井	長野県 千曲市 八幡	86				2	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	2	○	
JR東日本		稲荷山	篠ノ井	長野県 長野市 篠ノ井	516				2	1	0 0	0 0	0	0	0	1 (1)					×	○	○	×	2	○	
JR東日本		平田	篠ノ井	長野県 松本市 平田西	2,442			○	2	2	4 (4)	0 0	0	0	0	0	0				○	○	○	○	2	○	
JR東日本		北松本	大糸	長野県 松本市 白坂	1,218			○	1	1	3 (3)	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	○	○	1	
JR東日本		島内	大糸	長野県 松本市 島内		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	○	○	1	○
JR東日本		島高松	大糸	長野県 松本市 島内		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1		
JR東日本		梓橋	大糸	長野県 安曇野市 豊科	858				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		一日市場	大糸	長野県 安曇野市 三郷	1,308				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		中萱	大糸	長野県 安曇野市 三郷	688				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		南豊科	大糸	長野県 安曇野市 豊科	1,684				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		豊科	大糸	長野県 安曇野市 豊科	1,382				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	1	○
JR東日本		柏矢町	大糸	長野県 安曇野市 穂高	912				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		穂高	大糸	長野県 安曇野市 穂高	1,816				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	○	○	1	
JR東日本		有明	大糸	長野県 安曇野市 穂高	412				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1	○	
JR東日本		安曇追分	大糸	長野県 安曇野市 穂高	546				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		細野	大糸	長野県 北安曇郡 松川村		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		北細野	大糸	長野県 北安曇郡 松川村		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	
JR東日本		信濃松川	大糸	長野県 北安曇郡 松川村	1,062				1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				×	○	○	×	1		
JR東日本		安曇沓掛	大糸	長野県 大町市 大字常盤区		○			1	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0				-	○	○	×	1	○	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エタスカーの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	路筒の数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
JR東日本		信濃常盤	大糸	長野県 大町市 大字常盤区		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		南大町	大糸	長野県 大町市 大字大町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○
JR東日本		信濃大町	大糸	長野県 大町市 大町	2,030				2	0	0	0	0	0	0	0	0			○	○	○	○	2	○
JR東日本		北大町	大糸	長野県 大町市 大字大町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本		信濃木崎	大糸	長野県 大町市 大字平		○			2	0	0	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	×	2	○
JR東日本		稲尾	大糸	長野県 大町市 大字平		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本		海ノ口	大糸	長野県 大町市 大字平		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本		築場	大糸	長野県 大町市 平字中綱		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○
JR東日本		南神城	大糸	長野県 北安曇郡 白馬村		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		神城	大糸	長野県 北安曇郡 白馬村	72				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	
JR東日本		飯森	大糸	長野県 北安曇郡 白馬村		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	
JR東日本		白馬	大糸	長野県 北安曇郡 白馬村	346				2	0	0	0	0	0	0	2	(2)			○	○	○	○	2	
JR東日本		信濃森上	大糸	長野県 北安曇郡 白馬村		○			2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○
JR東日本		白馬大池	大糸	長野県 北安曇郡 小谷村		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本	○	南小谷	大糸(JR東日本・JR西日本)	長野県 北安曇郡 小谷村	100				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	2	
JR東日本		千国	大糸	長野県 北安曇郡 小谷村		○	○		1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本	○	篠ノ井	信越、しなの鉄道	長野県 長野市 篠ノ井	15,234			○	2	2	4	(4)	0	0	0	0	0			×	○	○	○	2	○
JR東日本		今井	信越	長野県 長野市 川中島	3,294			○	2	2	0	0	0	0	2	2	(2)	○		○	○	○	○	2	○
JR東日本		川中島	信越	長野県 長野市 川中島	2,774			○	1	1	2	(2)	0	0	0	0	0			○	○	○	○	1	○
JR東日本	○	長野	信越、北陸新幹、しなの鉄道北しなの	長野県 長野市 栗田	27,662			○	5	5	6	(6)	14	0	0	0	0			○	○	○	○	5	○
JR東日本	幹	長野(新幹線)	北陸新幹	長野県 長野市 栗田	6,700			○	2	2	2	(2)	4	0	0	0	0		○	○	○	○	2	○	
JR東日本		安茂里	信越	長野県 長野市 大字安茂里	1,774				2	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	2	○
JR東日本		信濃浅野	飯山	長野県 長野市 豊野町	258				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○
JR東日本		立ヶ花	飯山	長野県 長野市 豊野町		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本		上今井	飯山	長野県 中野市 上今井		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○
JR東日本		替佐	飯山	長野県 中野市 豊津	188				1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	昇降機の数	他の設備の数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無							
JR東日本		蓮	飯山	長野県 飯山市 大字蓮		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		飯山	飯山	長野県 飯山市 飯山	1,270			○	3	3	2	(2)	0	0	0	0	0	○		○	○	○	○	○	3	○					
JR東日本	幹	飯山(新幹線)	北陸新幹	長野県 飯山市 飯山	562			○	2	2	3	(3)	6	0	0	0	0		○	○	○	○	○	○	2	○					
JR東日本		北飯山	飯山	長野県 飯山市 大字飯山		○		○	1	1	0	0	0	0	0	1	(1)			×	○	○	×	1	○						
JR東日本		信濃平	飯山	長野県 飯山市 大字常盤		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		戸狩野沢温泉	飯山	長野県 飯山市 照里	248				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	○	○	1						
JR東日本		上境	飯山	長野県 飯山市 一山		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		上桑名川	飯山	長野県 飯山市 大字照岡		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		桑名川	飯山	長野県 飯山市 大字照岡		○			1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		西大滝	飯山	長野県 飯山市 大字照岡		○		○	1	1	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		信濃白鳥	飯山	長野県 下水内郡 栄村	14				1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		平滝	飯山	長野県 下水内郡 栄村	6				1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		横倉	飯山	長野県 下水内郡 栄村	24				1	0	0	0	0	0	0	0	0			-	○	○	×	1	○						
JR東日本		森宮野原	飯山	長野県 下水内郡 栄村	54				1	0	0	0	0	0	0	0	0			×	○	○	×	1	○						
JR東日本		軽井沢	北陸新幹	長野県 北佐久郡 軽井沢町	3,920			○	2	2	4	(4)	6	0	0	0	0		○	○	○	○	○	○	2	○					
JR東日本		上田	北陸新幹	長野県 上田市 天神	2,214			○	2	2	4	(4)	6	0	0	0	0		○	○	○	○	○	○	2	○					
		(合計) 1644 駅							733 駅	27 駅	800 駅	2666	1567	1644 1493	1644 (1452)	駅 基	1644 2182	1644 (33)	駅 基	1644 23	駅 基	1644 340	1644 (340)	駅 箇所	291 駅	367 駅	714 駅	1584 駅	858 駅	1644 駅	1002 駅

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	