



平成31年1月25日

NIIKOKU

PRESS RELEASE

本紙投げ込みを以て解禁

記者発表資料
新潟県政記者クラブ
新潟市政記者クラブ

平成31年3月10日(日)

国道8号白根バイパス全線開通！

～ 白根市街地の混雑が解消します ～



新潟国道事務所が整備を進めている国道8号白根バイパスのうち、今回、新潟市南区保坂～^{ほさか} 鱒瀧^{あしがた}間の延長2.0 kmが開通します。

今回の開通により、国道8号白根バイパス全線の延長5.9 kmが暫定2車線で繋がります。

(^{あしがた} 鱒瀧～^{とがしら} 戸頭間の延長3.9 kmは平成27年3月に部分開通)

なお、開通時間や開通記念式典については、後日お知らせします。

開通により期待される主な効果

【効果1】 国道8号のスムーズな走行が可能になります

⇒ バイパス開通による市街地の迂回で、スムーズな走行が可能となります。

【効果2】 安全な走行環境が確保されます

⇒ バイパスに交通が転換することで、交通事故の減少が期待されます。

白根バイパス 延長5.9 km

開通区間 延長2.0 km

延長3.9km (平成27年3月22日開通済)



お問い合わせ先



国土交通省 北陸地方整備局
新潟国道事務所

みなみささぐち
〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65
<http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/>



副所長 松川 武彦 (まつかわ たけひこ) (内線204)

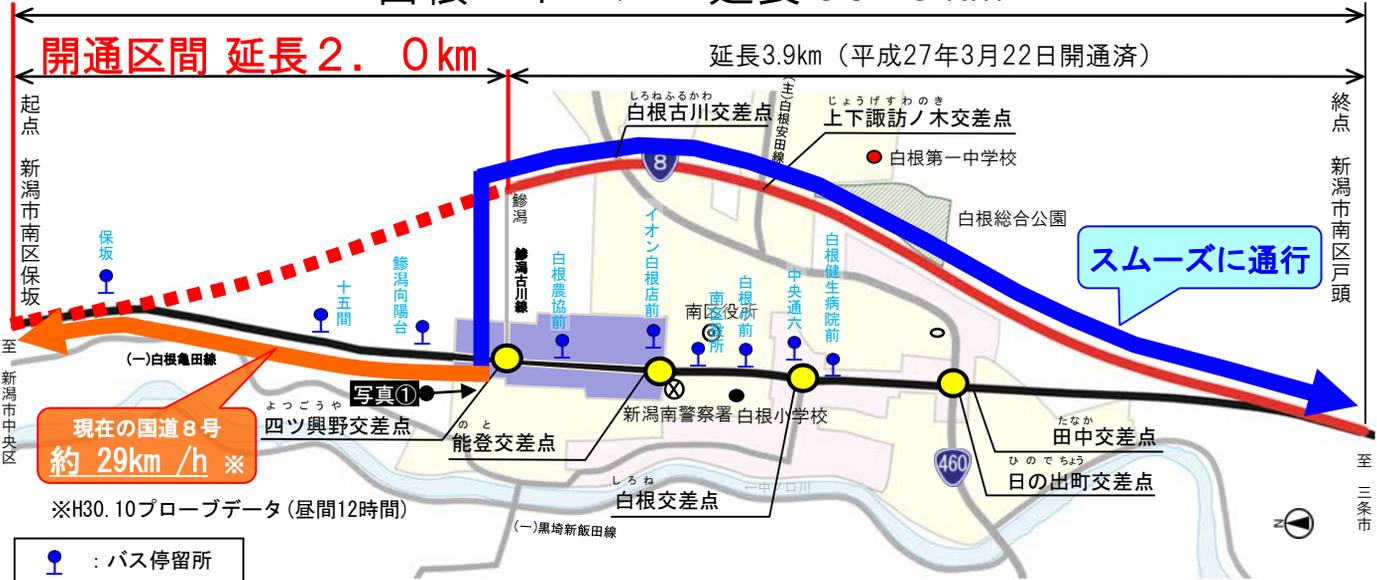
電話 025-244-2159 (代表) FAX 025-246-7763

効果 1 国道8号のスムーズな走行が可能となります

- ◆バイパス開通による市街地の迂回で、**スムーズな通行が可能**となります。
- ◆バイパスに交通が転換することで、新潟市南区唯一の公共交通機関である**路線バスの利便性向上が期待**されます。

主要渋滞箇所の位置

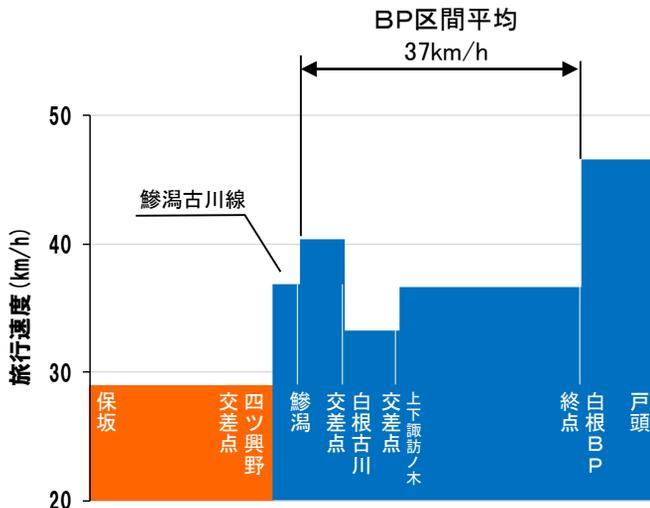
白根バイパス 延長5.9km



- バス停留所
- 主要渋滞箇所
- 住居地域¹⁾
- 商業地域²⁾
- 工業地域³⁾

- 1): 第一種低層及び中高層住居専用地域
第一種及び第二種住居地域
- 2): 商業地域及び近隣商業地域
- 3): 工業地域及び準工業地域

国道8号の走行速度



※H30.10プローブデータ(昼間12時間)

※ 旅行速度は、走行履歴データ(ETC2.0)をもとに当該区間の速度を平均して算出した。

国道8号の混雑状況



渋滞に巻き込まれる路線バス状況 (鮎瀧付近から三条市方面を望む)

効果 2 安全な走行環境が確保されます

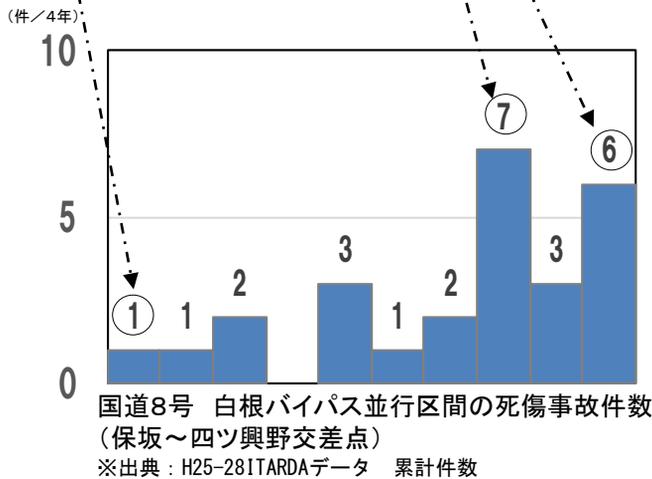
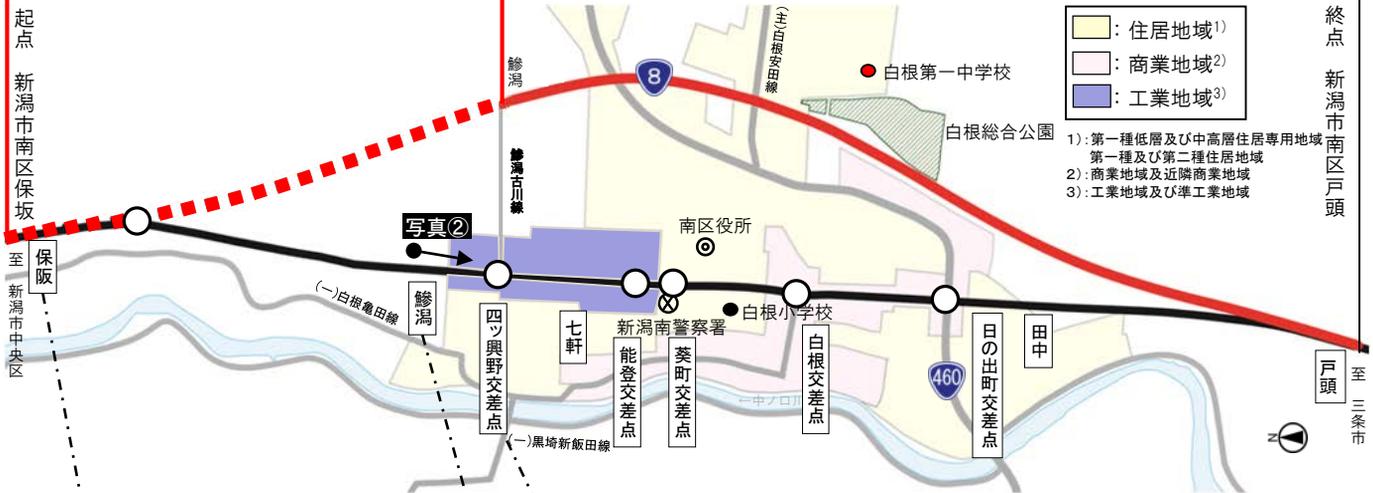
- ◆現在の国道8号では、混雑に起因する追突等の交通事故が発生しています。
- ◆バイパスに交通が転換することで、**交通事故の減少**が期待されます。

現在の国道8号区間の事故発生件数（保坂～四ツ興野交差点）

白根バイパス 延長5.9km

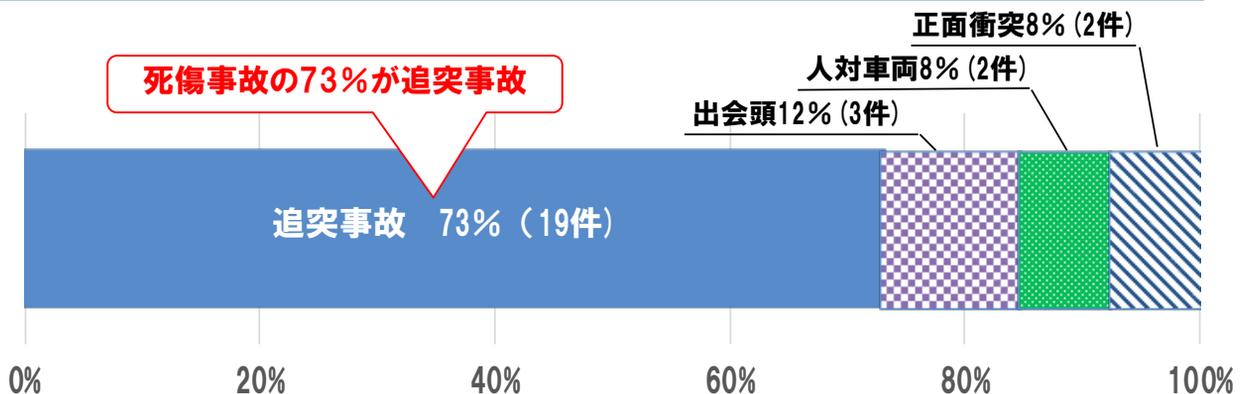
開通区間 延長2.0km

延長3.9km（平成27年3月22日開通済）



写真②：混雑に起因する追突事故多発
(鱒湯付近から三条市方面を望む)

国道8号 白根バイパス並行区間（保坂～四ツ興野交差点）の事故特性



※出典：H25-28ITARDAデータ (4年間合計)