

一般国道470号 能越自動車道 穴水道路



穴水ICから能登空港ICを望む



能越自動車道(一般国道470号)の計画概要

(未供用区間のIC名は仮称)



※穴水道路区間は無料となります

お問い合わせ

金沢河川国道事務所

〒920-8648 金沢市西念4丁目23番5号
TEL.076-264-8800(代)
www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

能越道建設館

〒926-0021 七尾市本府中町八-20-1
TEL.0767-53-8868

国土交通省 北陸地方整備局



金沢河川国道事務所

www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/

事業の目的

- 能越自動車道は、石川県輪島市を起点とし、七尾市を經由して富山県砺波市に至る延長約100kmの高規格幹線道路です。
- 一般国道470号穴水道路は、「能越自動車道」の一部を構成し、能登空港ICから穴水IC間の延長6.2kmの道路です。
- 穴水道路の供用によって、能登有料道路と一体となって、能登空港の利便性を高める重要なアクセス道路として、空港とともに能登地域の発展に大きく寄与します。

事業の概要

1. 路線名 能越自動車道 穴水道路
2. 一般国道路線名 一般国道470号
3. 起点・終点 輪島市三井町洲衛～穴水町此木
4. 延長 L=6.2km
5. 道路構造規格 道路規格：第1種第3級
設計速度：V=80km/h
車線数：4車線（暫定2車線で供用）
幅員：土工区間 W=22.0m(14.25m)
橋梁区間 W=20.5m(11.65m)

●穴水道路の暫定2車線計画



従来の暫定2車線整備では、中央線などの簡易分離が一般的でしたが、穴水道路では試行的に中央分離帯を設置、それに合わせた幅員を確保したことで、より安心・快適な道路となりました。

6. 連結位置及び連結道路 起 点：能登空港IC（一般県道 柏木穴水線）
終 点：穴水IC（主要地方道 七尾輪島線）

事業の経緯

平成2年度	調査着手	平成11年度	用地買収着手
平成5年7月30日	基本計画決定	平成12年4月3日	整備計画決定
平成9年度	事業化	平成12年度	工事用道路に着手
平成11年5月14日	都市計画決定	平成14年度	道路本体工事に本格着手
	(●能越自動車道線)	平成18年6月10日	全線暫定2車線供用

能登の空の玄関口「能登空港」へのアクセス向上

穴水道路の供用により、能登地域の空の玄関口「能登空港」へのアクセスが向上します。これにより、東京（羽田）から能登空港におられたち、能登-金沢-加賀の観光をしたのち小松から帰路へという空路・道路の観光周遊ネットワークが形成され、能登地域だけでなく、石川県における観光全体の発展に大きく寄与します。



能登空港

能登～金沢～加賀の観光周遊ネットワークを形成



規格の高い道路で安全に

輪島市と穴水町を最短で結ぶ幹線道路である主要地方道七尾輪島線では事故が多発しており、死傷事故率が石川県平均の3.2倍の区間が存在しています。規格の高い穴水道路の整備により、これらの危険箇所を通過する交通が穴水道路に転換し、事故の発生を低減させることができます。



(主)七尾輪島線



奥能登住民の「命の安心」を支える道

奥能登地域から能登総合病院（能登で唯一の三次医療機関、七尾市）への搬送時間短縮が図られるだけでなく、カーブの多い現道箇所を通過せずに済むことで、搬送中の患者負担を軽減できるなど、奥能登住民の「命の安心」が高まります。

救命率の向上に期待!



救急救命士 隅さん (輪島消防署)

輪島消防署の管轄には、所要時間の関係から他署に出動要請しなければいけない地域が存在しています。また、近年開港した能登空港への遠距離出動要請も増加しています。救急車で搬送に関しても、急なカーブや停車・発車の繰り返しは患者さんにとって大きな負担となります。このような救急救命の観点からも穴水道路の早期完成を望んでいましたが、この度の開通によって他署に出動要請していた地域も同署でカバーできるようになり、かつ患者さんへの負担も軽減できるようになりました。



能登総合病院

一般国道470号 穴水道路 平面図



位置図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものである。(承認番号)平18北地、第46号