

●テールランプ

新設計のLEDテールランプを採用。レンズには縦方向に発光面積を増幅させるフルート(溝)カットと下側を取り巻くようにシボ加工を施し、コンパクトながら豊かな光りの表情を実現しました。さらに制動時には内蔵されたストップランプが点灯することでメリハリのある視認性に配慮しました。



■CBR650R テールランプ/ストップランプ点灯 (写真は欧州仕様車)

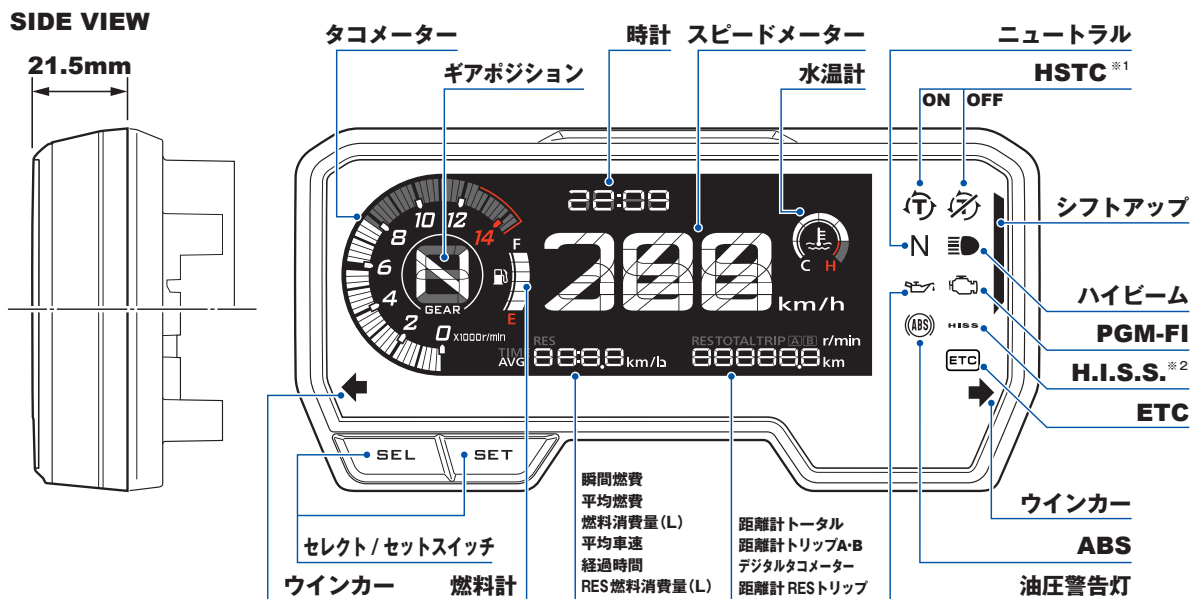
●ウインカー、ライセンスランプ

ウインカー、ライセンスランプは共にLED化を図り、ウインカー合計で従来比252g軽量化、またライセンスランプは従来比41g軽量化を図りました。これにより、CB650R、CBR650Rは全灯火器をLED化しました。

●メーター

メーターは、軽量コンパクト化を図りながら、より豊富な情報をライダーに提供します。メーター表示面を縁まで透明アクリルで覆って液晶サイズを最大化したフルフラットデザインを採用し、ギアポジションインジケーター、水温計、エンジン回転数のピークホールド表示、エンジン回転とリンクして変速タイミングを知らせるシフトアップインジケーターなどを追加しました。また、これらを実現しながら従来比約21mmの薄型化と93gの軽量化を図ることでマス集中化に寄与しています。

■メーター、インジケーター配置図



※1 : Honda セレクトブル トルク コントロール

※2 : Honda Ignition Security System