

車体のねらい

ADV150 は日常の使い勝手の良さと、長距離走行における快適さに加え、アドベンチャーテイストを具現化する車体を開発しました。

車体のねらいは、

抑えきれない好奇心に応える、乗っているだけでアクティブになれる 何処にでも行きたくなるクロスオーバースクーター

●車体構成

ユニットスイング式のエンジン懸架方式を採用することで、振動の少ない高い快適性を実現。

左右各 46° のハンドル切れ角により、既存スクーター同等のとりまわしの良さを確保しています。

前後の長さを抑えた台形スタイリングによるマス集中と、アップライトなライディングポジション、そしてダブルクレードル構造で剛性バランスに優れた軽量コンパクトなフレームによって得られた軽快な操縦性と、795mmのシート高による、見通しの良い高いアイポイントで、渋滞などでもさらに先を見渡しなが、余裕のある走行を可能とします。

また、街中の凹凸の多い路面も考慮した、165mmの最低地上高を確保しています。

■ディメンションイメージ図

