

道内初！ ついに高規格幹線道路が全線開通

E62

ふかがわ るもい ほろぬがるもい
深川・留萌自動車道 幌糠留萌道路るもいおおだ るもい
(留萌大和田IC～留萌IC)が**令和2年3月28日(土)15時に開通します！**

○開通により期待される主な整備効果

効果1【都市間を結ぶ高速ネットワークを形成】

約20年をかけて整備が進み全線開通を迎える深川・留萌自動車道は、留萌IC開通後、さらなる交通量の増加が期待されます。

効果2【北海道ブランドのホタテ産業を支援】

道内ホタテ生産地へ供給されるホタテ稚貝の輸送時の速達性が向上することにより、ホタテ産業の振興に貢献します。

効果3【留萌産甘えびの安定供給を支援】

留萌産甘えびは、東京市場における主要産地の水揚げが少ない時期に安定した供給を行う役割を担っており、輸送の速達性かつ定時性に寄与します。

効果4【救急搬送時間の短縮により救急搬送の速達性・確実性が向上】

留萌市立病院から旭川市内の高次医療施設までの搬送時間短縮と安定した救急搬送を支援します。

・開通後の各ICの通行方法については、**別紙1**を御参照ください。・開通に先立ち、開通記念式、通り初めを開催しますので、**別紙2**を御参照ください。

また、今回の開通予定区間に設置するインターチェンジ(IC)名称も決定しましたので併せてお知らせします。

○IC(インターチェンジ)名称(正式名称)

留萌IC ← (仮称)留萌IC

※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しています。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 留萌開発建設部

道路計画課 課長 笠松 周悟 (電話 0164-42-4526)

(取材申込み) 広報官 畠山 浩和 (電話 0164-42-2393)

公式ツイッターTwitter アカウント @mlit_hkd_rm

留萌開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/rm/>

深川・留萌自動車道

るもいおおわだ

るもい

留萌大和田IC～留萌IC 延長4.1km

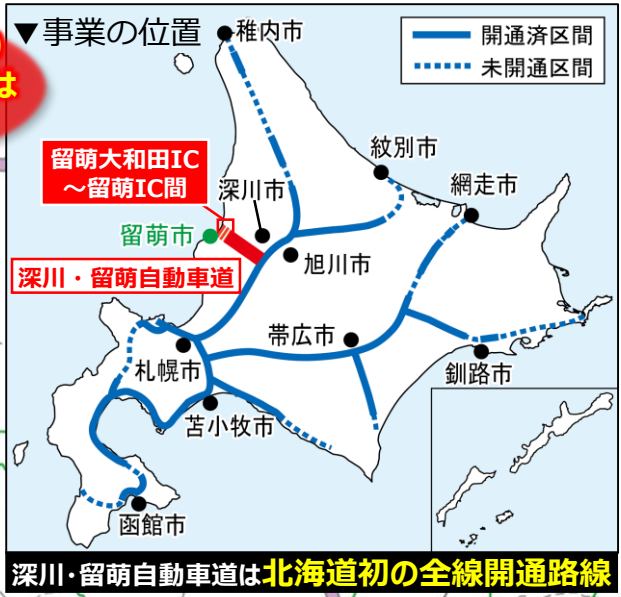
令和2年3月28日(土) 開通【通行無料】

- 深川・留萌自動車道は、深川市を起点とし、秩父別町、沼田町、北竜町を經由して留萌市に至る一般国道の自動車専用道路です。北海道縦貫自動車道と連結し、主要都市である札幌市、旭川市と留萌市とを結ぶ高速ネットワークを形成しています。
- このたび、留萌大和田ICから留萌ICまでの4.1kmの区間が、令和2年3月28日(土)に開通し、総延長49.0kmの深川・留萌自動車道が全線開通となることで、都市間移動等の速達性が向上します。

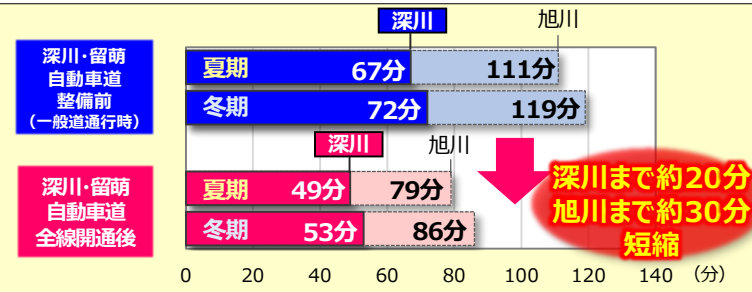
■ 深川・留萌自動車道の全線整備状況



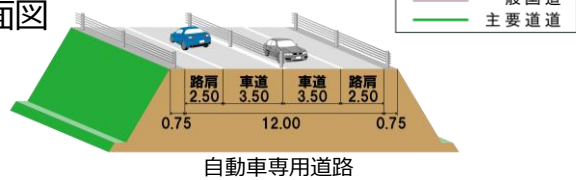
**留萌ICの開通により
深川・留萌自動車道は
全線開通となります**



■ 留萌市-深川市、旭川市間の所要時間の変化



■ 標準断面図

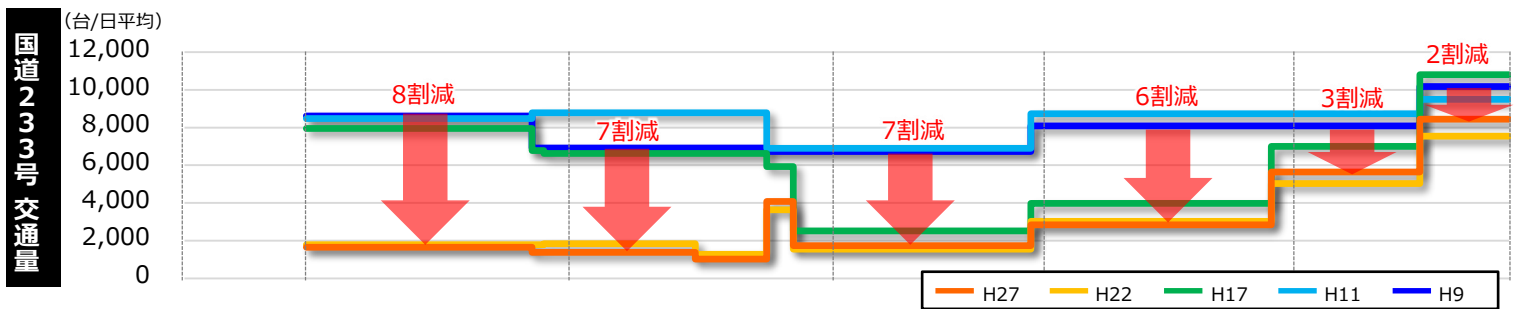
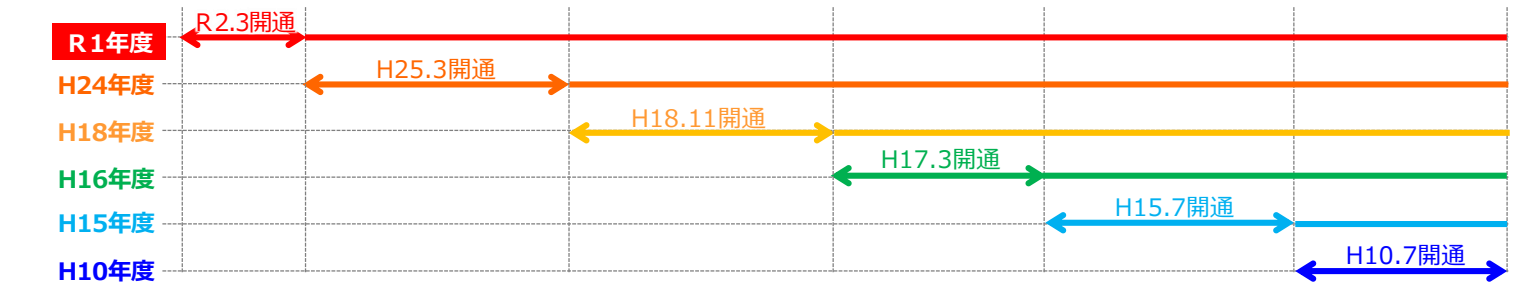
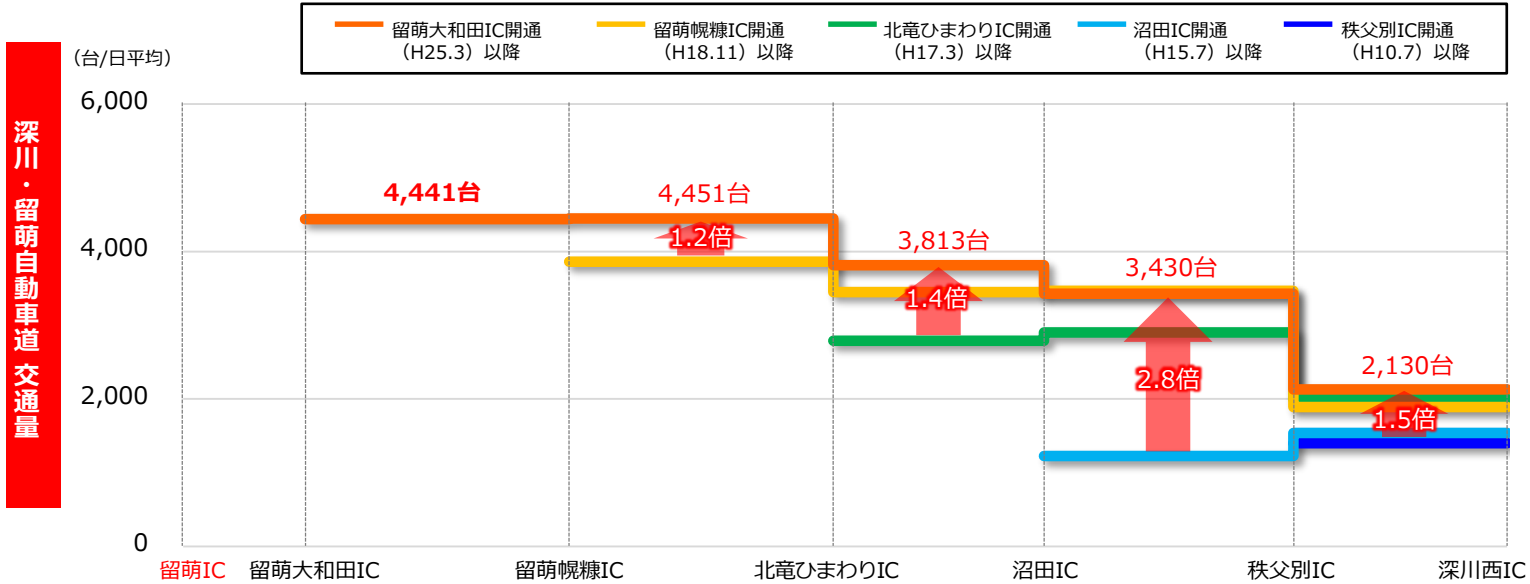


※深川・留萌自動車道整備前は、留萌市役所～深川市役所間の留萌港線・一般国道231号・233号・旭川深川線、留萌市役所～旭川市役所間の留萌港線・一般国道231号・233号・12号におけるH6道路交通センサス旅行速度により算出
 ※深川・留萌自動車道全線開通後は、H27全国道路・街路交通情勢調査旅行速度により算出
 ※深川・留萌自動車道全線開通後の留萌大和田IC-留萌ICは、規制速度70km/hより算出
 ※深川・留萌自動車道の冬期速度は、H28～30年度ETC2.07ロープ速度(10月、2月)から算出した冬期低減率を通常期速度に乘じ算出

深川・留萌自動車道 深川JCT～留萌IC 令和2年3月28日 全線開通

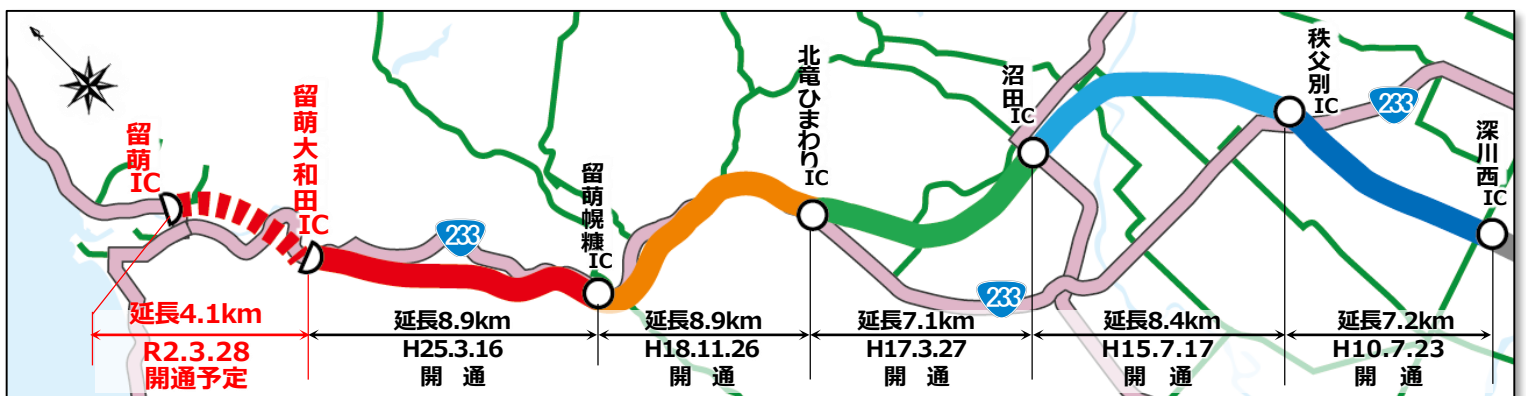
参考：深川・留萌自動車道の延伸経緯

- 約20年かけて整備が進み、全線開通を迎える深川・留萌自動車道は、最大で4,400台の車両に利用されています。
- 深川・留萌自動車道の整備に伴い、規格の高い道路への交通転換が進んでいます。
- 深川・留萌自動車道と国道233号（並行現道）の交通量推移



資料：北海道開発局 ※深川・留萌自動車道の交通量は、開通後から次区間開通までの10月の日平均交通量
国道233号の交通量は、H9・H11・H17・H22道路交通センサス、H27全国道路・街路交通情勢調査より算定

■ 深川・留萌自動車道の開通状況



北海道ブランドのホタテ産業を支援

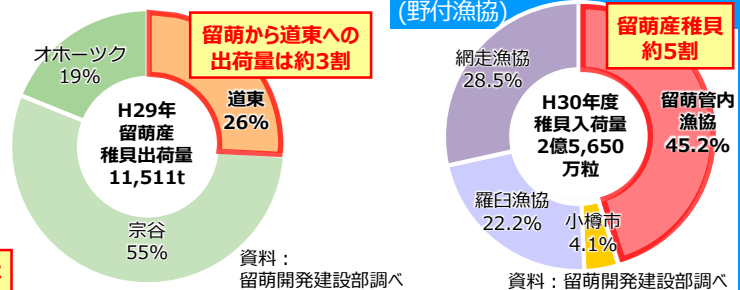
深川・留萌自動車道 留萌大和田IC～留萌IC 令和2年3月28日 開通

- ホタテの稚貝の約5割は、留萌管内から道内各地へ供給されています。
- ホタテの生産地である野付漁協（別海町）では、留萌産稚貝を約5割利用しています。深川・留萌自動車道の整備により速達性が向上し、当日輸送が可能となることで、良質な状態で稚貝の放流が可能となり、近年では、成貝生産量が増えています。
- 深川・留萌自動車道等の高規格幹線道路ネットワーク整備が、北海道ブランドのホタテ産業を支援しています。

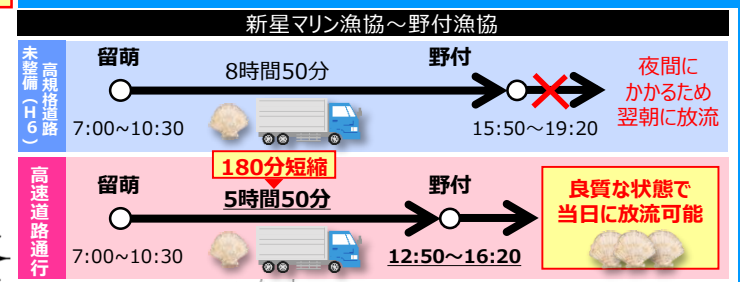
留萌管内のホタテ出荷状況



留萌産稚貝の出荷状況

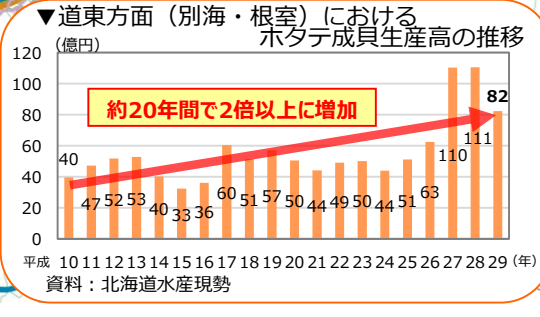
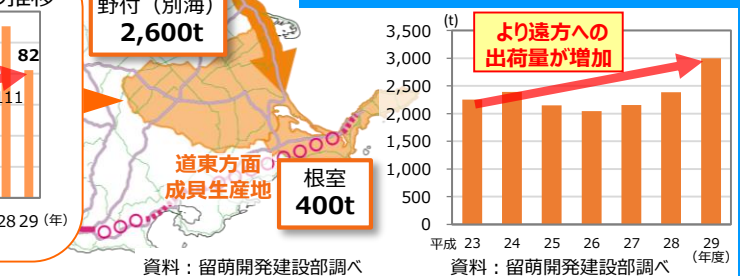


稚貝出荷から放流までのスケジュールの変化



声 【野付漁業協同組合】
 高規格幹線道路の整備により、留萌から野付までの輸送時間が短縮したことで、稚貝が陸揚げされてから放流されるまでの時間が短くなり、生存率が向上しています。

留萌産ホタテ稚貝の道東への出荷量



留萌産甘えびの安定供給を支援

深川・留萌自動車道 留萌大和田IC～留萌IC 令和2年3月28日 開通

- 留萌産の甘えびのシェアは年々増加しており、近年では道内水揚げの約7割を占めています。
- 道内産甘えびは、東京市場における主要産地の水揚げが少ない時期に安定した供給を行う役割を担っています。
- 東京市場のせりにかけるためには、水揚げ当日の新千歳空港からの空輸が必要であり、深川・留萌自動車道は、輸送の速達性や定時性に寄与しています。

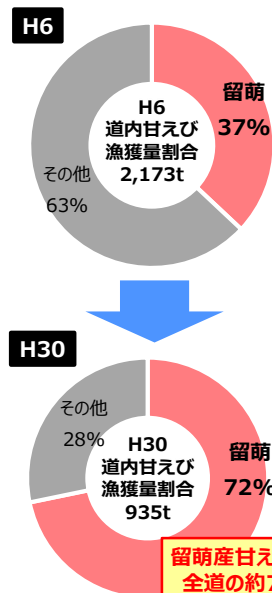
※「留萌産甘えび」は留萌市、増毛町、苫前町、羽幌町で水揚げされた甘えび

※「東京市場」は水産物を取扱う豊洲市場、大田市場、足立市場の3箇所

新千歳空港への輸送ルート

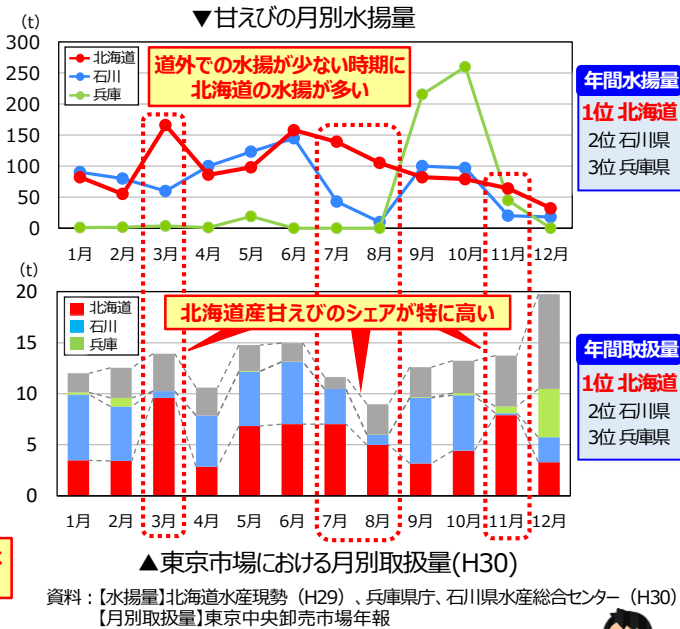


道内における留萌産甘えび漁獲量のシェア

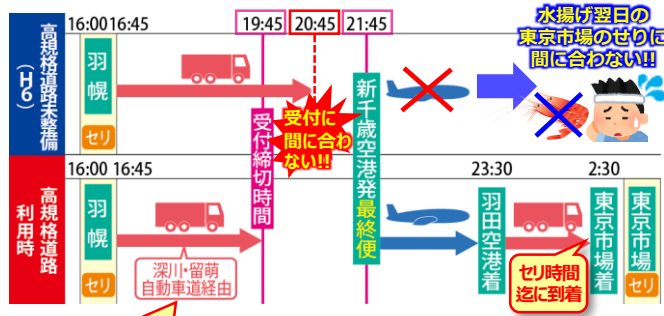


資料：北海道水産現勢

甘えびの月別水揚げ量および東京市場における月別取扱量 (H30)



留萌産甘えびの輸送スケジュール



声 【管内漁業協同組合】

甘えびは、鮮度が重要であるため、輸送が1日でも遅れると商品価値が低下します。新千歳空港発最終便に間に合わない場合は、当漁協で冷凍加工し道内へ出荷するため、1kg当たり300円程度価格が低下します。

留萌大和田ICの開通により、かなりの時間短縮につながっていることから、留萌ICの開通で更なる時間短縮を期待しています。

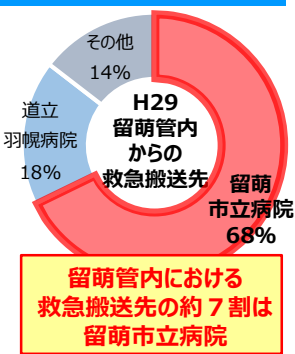
資料：新星マリン漁協、北るもい漁協、増毛漁協とアング調査えび類 (甘えび以外も含む) の主な輸送ルート

救急搬送時間の短縮による 救急搬送の支援

深川・留萌自動車道 留萌大和田IC～留萌IC 令和2年3月28日 開通

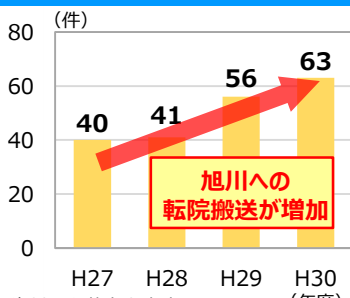
- 留萌管内の救急搬送の約7割が集中する留萌市立病院では、近年、第3次医療施設がある旭川への搬送及び、脳疾患患者の転院搬送が増加しています。
- 深川・留萌自動車道の整備により、留萌市立病院から旭川市内の高次医療施設までの搬送時間短縮と安定した救急搬送を支援します。

留萌管内の救急搬送先



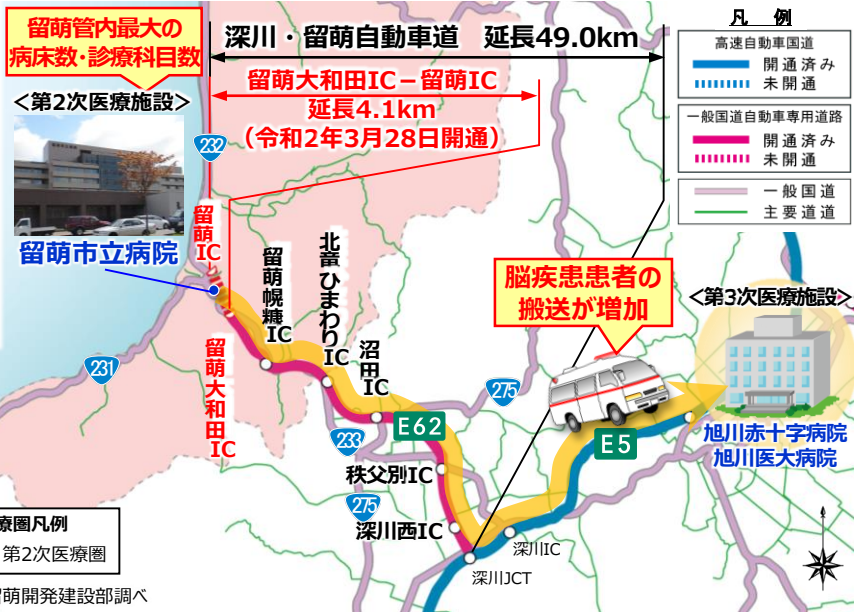
資料：留萌開発建設部調べ

留萌市立病院からの旭川市*への救急車両による転院搬送状況

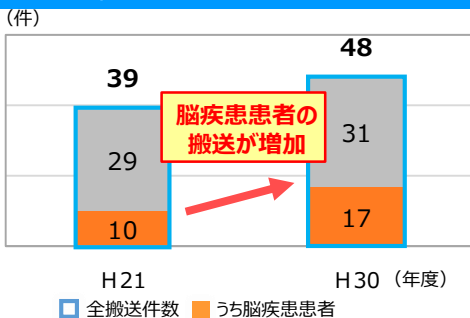


資料：留萌市立病院
*旭川赤十字病院・旭川医大病院・市立旭川病院・旭川厚生病院・旭川医療センター

留萌管内からの救急搬送先及び留萌市立病院から旭川市への救急搬送状況

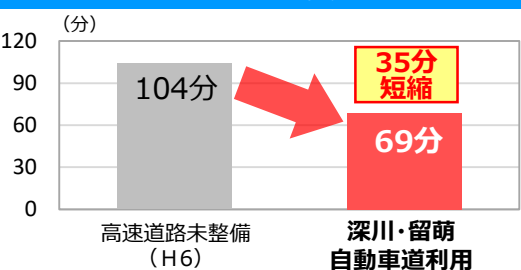


留萌市立病院から旭川赤十字病院への救急車両による転院搬送件数



資料：旭川赤十字病院

留萌市立病院から旭川赤十字病院までの搬送時間の変化



資料：H6道路交通センサス、H27全国道路・街路交通情勢調査

トピック 旭川への通院状況

深川・留萌自動車道沿線地域から旭川への通院経路



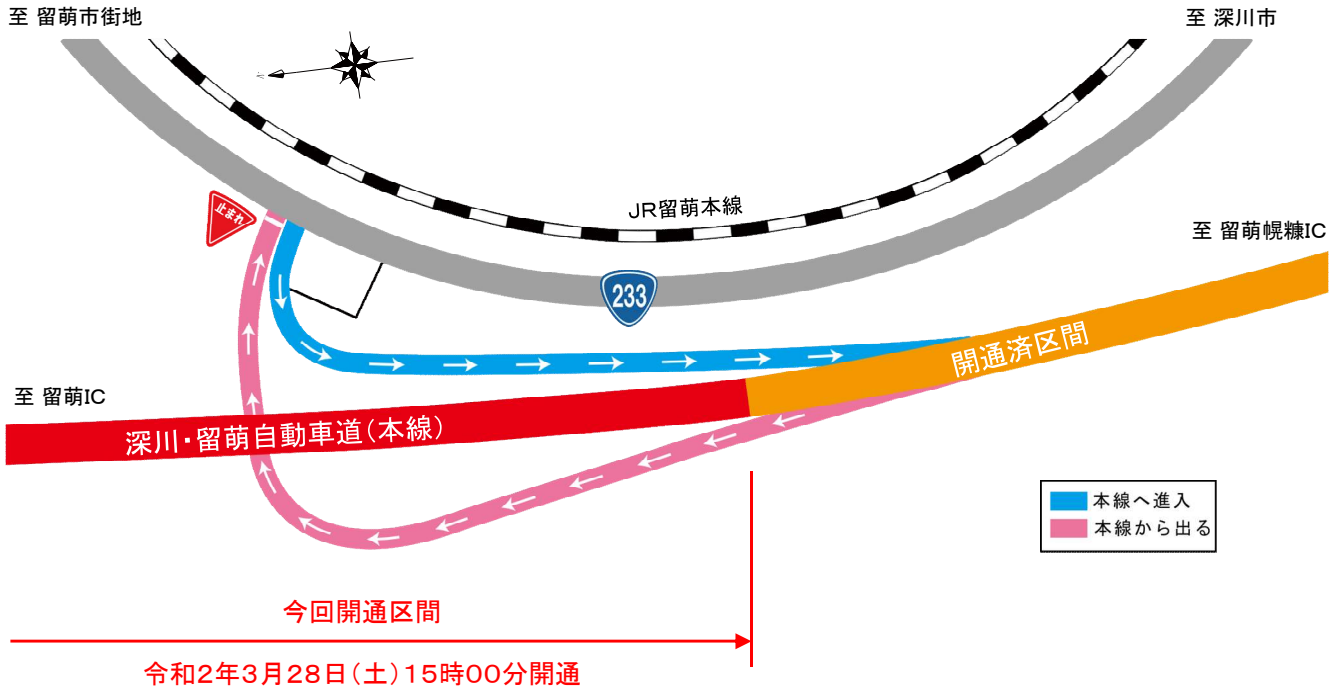
・ 私が妻を送迎して、定期的に留萌から旭川市内の医療施設に通院しています。

・ 高齢となった私が運転していますが、深川・留萌自動車道を利用することで安心して走行できるようになりました。



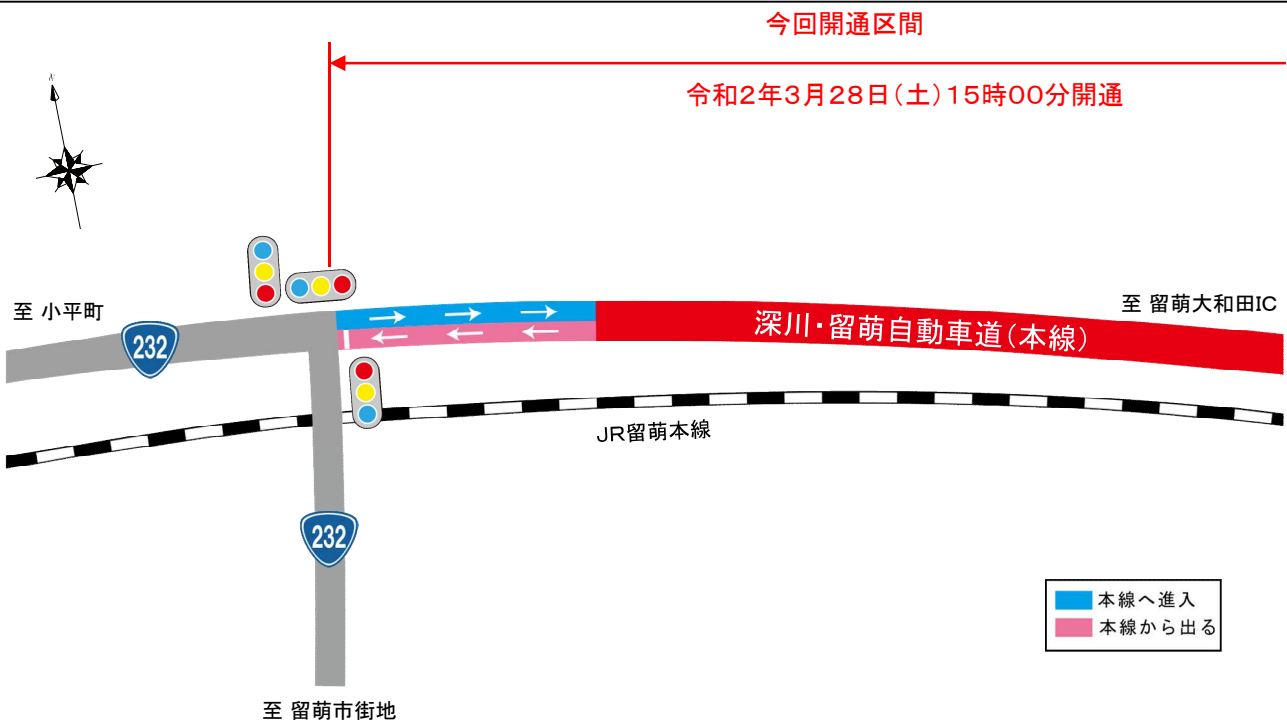
◆ 留萌大和田ICの通行について

- 本線から留萌IC方向への通行が可能となります。
- ハーフICのため、留萌大和田ICから本線へ進入して留萌IC方向(留萌方向)への通行はできません。
- 本線から出る場合は、下図の「止まれ」標識にて一時停止となります。



◆ 留萌ICの通行について

- 留萌大和田IC方向への通行が可能となります。
- ハーフICのため、留萌ICから本線に進入して、留萌大和田ICでは降りられません。
- 本線との出入りでは、国道232号交差点部の信号指示に従ってください。



開通記念式・通り初めについて

開通に先立ち、以下のとおり開通記念式、通り初めを開催しますので、お知らせいたします。

- ・開通記念式 日時：令和2年3月28日（土） 開通記念式・はさみ入式／11時30分
会場：北海道留萌合同庁舎（留萌市住之江町2丁目1番地2 留萌振興局）
- ・通り初め 日時：令和2年3月28日（土） 13時30分
会場：深川・留萌自動車道本線上 留萌IC

※天候や路面状況等により、通り初めの開始時刻が前後する場合があります。

※会場等の都合から、事前の申込が必要となります。取材を希望される方は、3月13日（金）
（厳守）までに、下記のFAX通信連絡票にて御連絡願います。

※報道関係者への事前説明は、別途御案内いたします。

FAX通信連絡票

留萌開発建設部

広報官 行

(FAX:0164-43-6308)

件名：開通記念式・通り初めの取材申込み

下表のとおり申込みます。

| 会社名（所属） | 氏 名 | 電 話 番 号 |
|---------|-----|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

【注意事項】

- ① 開通記念式・通り初めでの取材については、必ず開通記念式会場（留萌振興局）にて受付を行ってください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③ 開通記念式・通り初めへ、車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④ 開通記念式・通り初めでの撮影は、進行に支障のない範囲でお願いいたします。