



2022年5月27日（金）から 阪神高速の5か所の料金所で ETC 専用運用を開始します。

阪神高速道路株式会社（大阪市北区 代表取締役社長：吉田光市）は、5か所の料金所について、2022年5月27日（金）0時から、ETC専用料金所として運用を開始することになりましたのでお知らせします。

1. 概要

- ・ 高速道路会社6社は、近年のETC利用率拡大などの社会情勢の変化を踏まえ、計画的にETC専用化等を推進しているところです。
- ・ 阪神高速道路株式会社においては、今回の5か所の料金所を阪神高速管内で初めてETC専用料金所とするものです。

2. 運用開始する入口料金所

- ・ 2号淀川左岸線
 - ① 淀川左岸舞洲料金所
- ・ 4号湾岸線
 - ② 高石料金所
 - ③ 岸和田南(南行)料金所
- ・ 5号湾岸線
 - ④ 西宮浜料金所
 - ⑤ 甲子園浜料金所



3. 運用開始日時

- ・ 2022年5月27日（金）0時から

4. ETC 専用料金所のご利用方法について

- ・ ETC 車でのご利用をお願いします。ETC 車載器を搭載していない車両はご利用できません。
- ・ ETC が使えない状態（ETC 車載器未設置、ETC カード未挿入等）で誤って ETC 専用料金所をご利用された場合は、『サポート』もしくは『ETC／サポート』と表示されたレーンを通行し、一旦停止して係員等の指示に従ってご通行ください。



ETC 専用料金所 イメージ

5. ETC／ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2022

- ・ ETC 車載器の普及をより一層推進するため、高速道路会社 6 社では現在、「ETC／ETC2.0 車載器購入助成キャンペーン 2022」を実施中です。
- ・ キャンペーン参加要件や取扱店舗など、詳細は[キャンペーン特設サイト](https://secure.hankou-serv.jp/etccp2022/)をご確認ください。

<https://secure.hankou-serv.jp/etccp2022/>

阪神高速の ETC 専用料金所に関する詳しいご案内は、[阪神高速ドライバーズサイト](https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/etc_exclusive.html)をご確認ください。

https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/etc_exclusive.html

参考資料

ETC専用化等のロードマップについて

都市部(阪神高速)

都市部において
概成

	料金所数 (R4年4月現在)	2022年度 (R4年度)	2023年度 (R5年度)	2024年度 (R6年度)	2025年度 (R7年度)	2026年度 (R8年度)	...	2030年度頃 (R12年度頃)
阪神高速	143	5箇所 程度で 導入	順次拡大(8割程度) (5→110箇所程度)			順次拡大 ⇒ 全線		

- ※ 令和7年4月に開催される予定の「大阪・関西万博」への影響も考慮し、適時変更の可能性
- ※ 導入後の運用状況、ETCの普及状況、関係機関との協議等により、適時変更の可能性