



## 阪神高速6号大和川線（鉄砲～三宅西）開通について

大阪府、堺市及び阪神高速道路株式会社が整備を進めてきました阪神高速6号大和川線のうち、大阪府堺市堺区鉄砲町から松原市三宅西付近までの7.7kmが2020年3月29日（日）16時に開通します。

今回の開通により、大阪都心部における新たな環状道路「大阪都市再生環状道路」の一翼を担う大和川線の全線が開通します。

### 1) 開通日時

**2020年3月29日（日）16時**

### 2) 今回開通区間

**路線：阪神高速6号大和川線**

**区間：鉄砲**（大阪府堺市堺区鉄砲町）<sup>てっぽう</sup> <sup>おおさかふさかいしきかいくてっぽうちょう</sup> **～三宅西**（大阪府松原市三宅西）<sup>みやけにし</sup> <sup>おおさかふまつばらしみやけにし</sup>

### 【位置図】





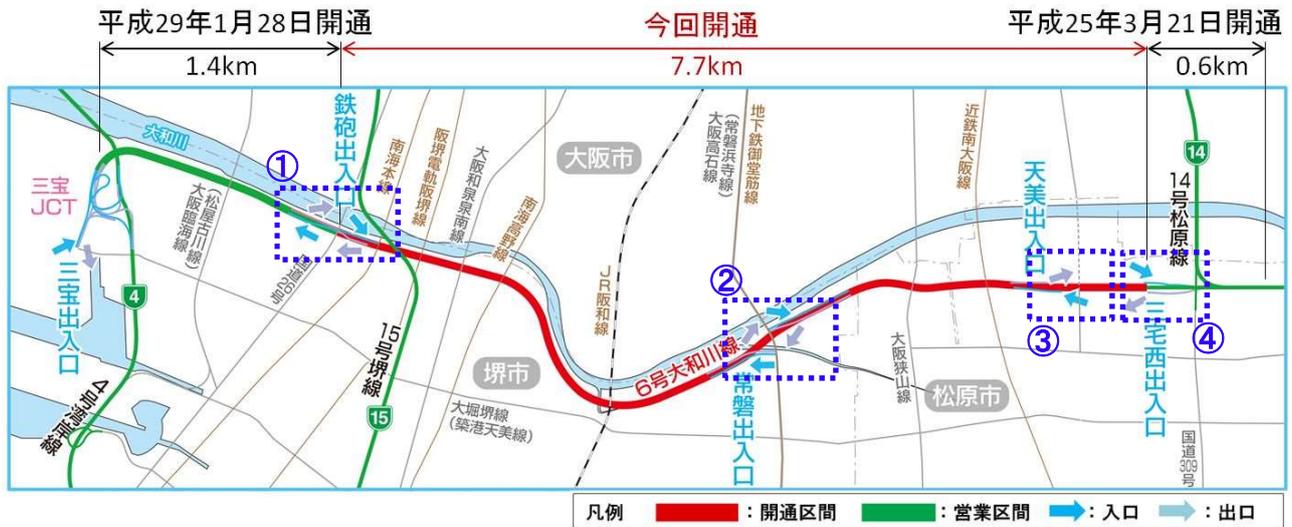
### <今回開通区間の概要>

- 開通延長 : 7.7 km
- 規制速度 : (本線部) 80 km/h  
(出入口) 40 km/h
- 車線数 : (本線部) 片側2車線  
(出入口) 1車線

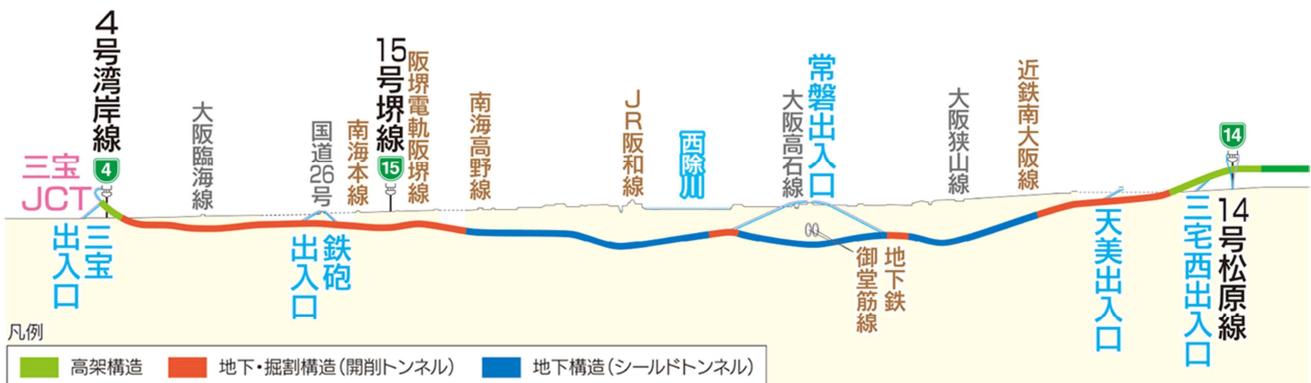
出入口等及び接続道路 :

出入口等	接続道路	接続位置
てっぽうでいりぐち 鉄砲出入口	26 一般国道26号	大阪府堺市堺区南島町一丁目付近 (開通済み) 大阪府堺市堺区鉄砲町付近
ときわでいりぐち 常磐出入口	28 府道大阪高石線	大阪府堺市北区北花田町三丁目付近 大阪府堺市北区常磐町三丁目付近
あまみでいりぐち 天美出入口	26 府道大阪狭山線	大阪府松原市天美北一丁目付近
みやけにしでいりぐち 三宅西出入口	179 府道住吉八尾線	大阪府松原市三宅西七丁目付近 (開通済み)

### 【開通箇所の概要図】



### 縦断面図



## 【開通箇所 各出入口付近の概要図】



### 3) 料金

大和川線全線開通後の通行料金は、距離料金が適用されます。

#### 料金例

##### ● ETC車の料金例（普通車）

①天保山⇄天美

現行	開通後
—	810円

③常磐⇄りんくうジャンクション

現行	開通後
—	1,320円

②鉄砲（松原方面）⇄松原ジャンクション

現行	開通後
—	570円

④天保山⇄松原ジャンクション※

現行	開通後
1,020円	920円（環状線経由）
—	920円（大和川線経由）

※④の例など、湾岸線の一部及び淀川左岸線の各出入口と、松原ジャンクション又は大堀出入口を発着する経路については、大和川線開通後、環状線経由の料金も大和川線経由の料金と同額となります。詳細は阪神高速HPをご覧ください。(URL <https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/ryoukin/list.html>)



##### ● 現金車の料金（普通車）

大和川線の料金所を現金でご利用の場合の料金は、以下のとおりとなります。



## 4) 整備効果

### アクセスの向上

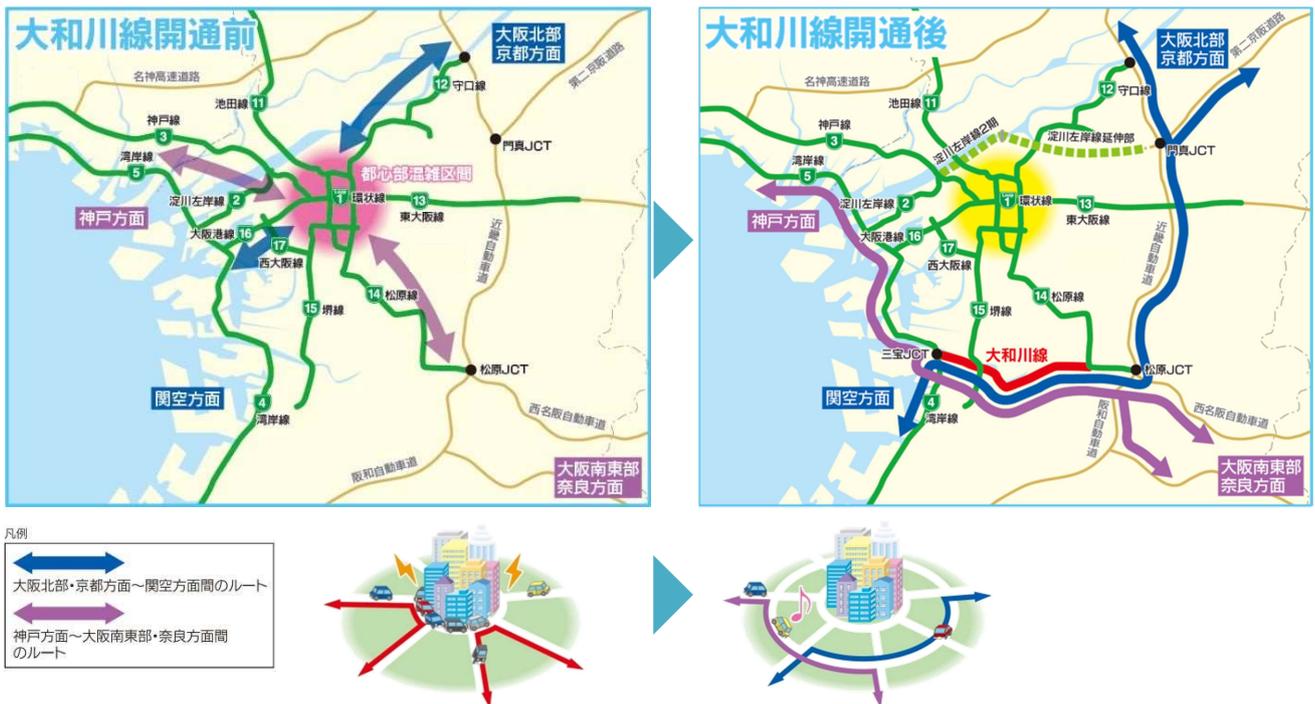
大和川線が開通することで、高速道路ネットワークが強化され、拠点間のアクセスと利便性が向上し時間短縮につながります。現在、堺浜から松原ジャンクション間の一般道経由での所要時間はおよそ45分ですが、大和川線利用により所要時間はおよそ16分と、大幅な時間短縮が可能となります。



※H27 全国道路・街路交通情勢調査 平均旅行速度を用いて算出

### ネットワークの強化 (都心部をう回するルートの形成)

阪神高速道路ネットワークは、1号環状線を中心として放射状に広がっています。このため、放射路線同士を行き来する交通は環状線を経由する必要があり、その結果都心部では慢性的な渋滞が発生していました。大和川線が開通すると、環状線をう回するルートが形成されます。これにより、渋滞区間を避けたルート選択が可能となり、都心部の高速道路の渋滞緩和が期待されます。



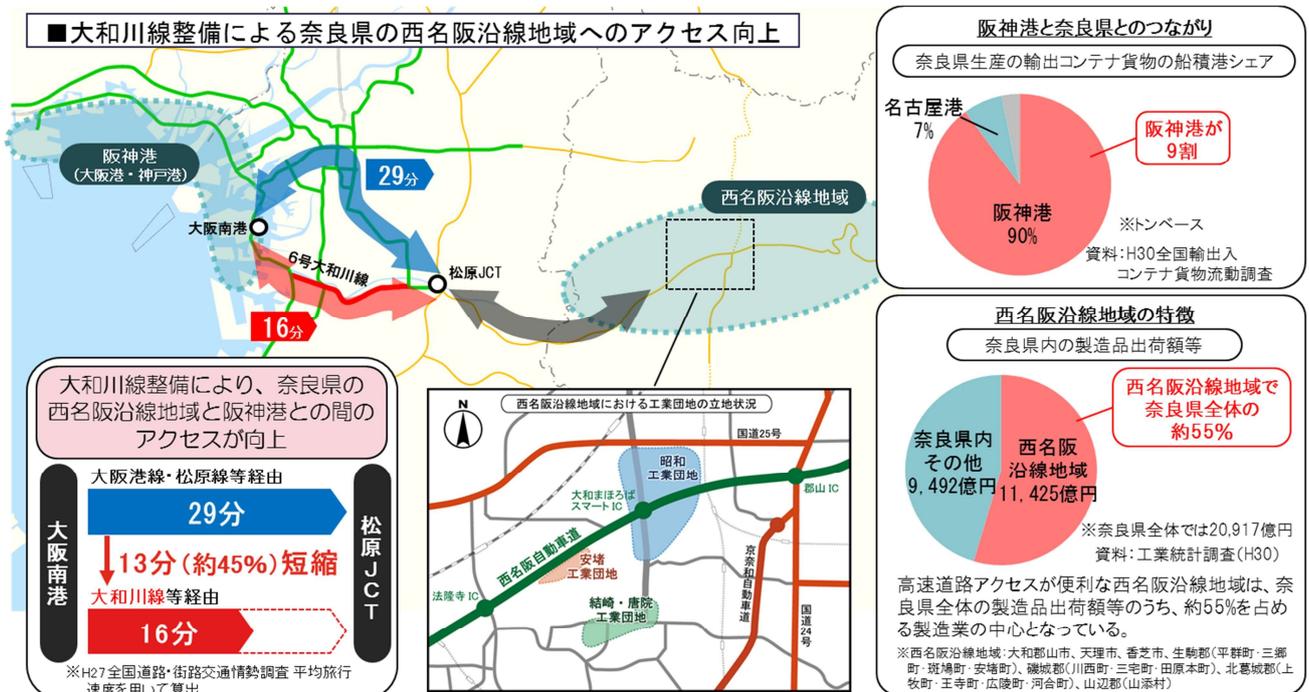
## 道路渋滞・混雑の緩和

現在堺市と松原市を結ぶ東西の道路交通は大堀堺線などの幹線道路に集中しており、慢性的な渋滞が発生しています。大和川線の全線開通により、東西の道路交通が大和川線に転換されることで、幹線道路の渋滞の緩和や事故の減少につながり、東西方向のアクセス性の向上に寄与することが期待されます。



## 物流効率化の支援

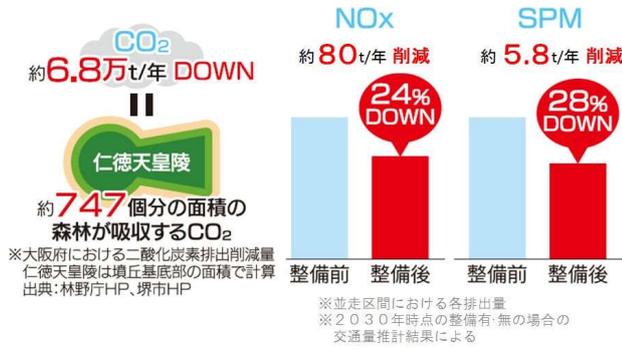
奈良県内の製造業が集中する西名阪沿線地域と阪神港との間のアクセスが向上するなど、物流効率化の支援が期待されます。





### 沿道環境の改善

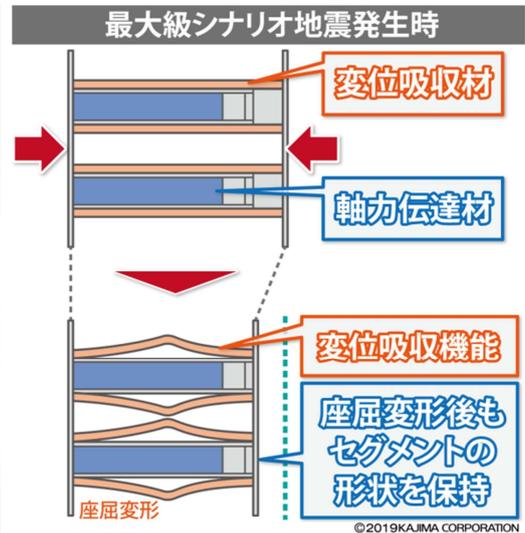
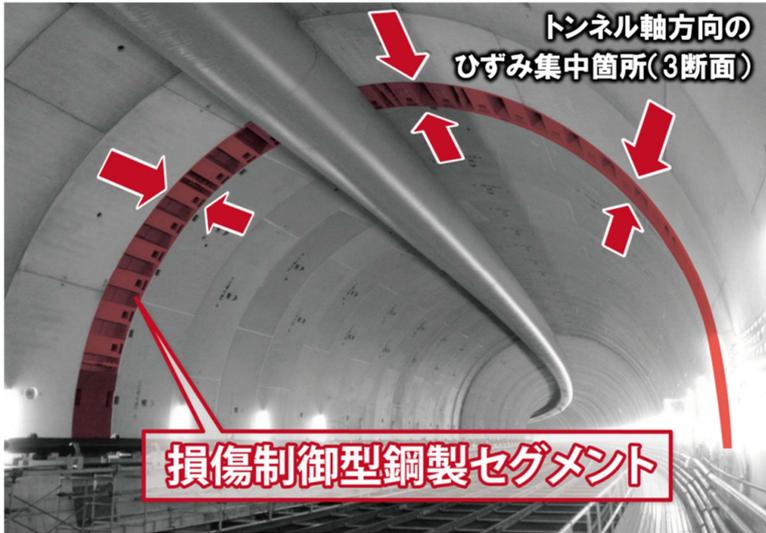
大和川線の全線開通により周辺の一般道路の交通混雑が緩和され、車両の流れがスムーズになることで速度変化の少ない走行が可能になります。この効果により、二酸化炭素等の排出量が減少し、地球環境の保全・道路環境の改善に寄与することが期待されます。



## 5) 安心・安全へ(新たな技術への取り組み)

### 損傷制御セグメントの開発

大和川線は上町断層系と交差することから、これを震源とする兵庫県南部地震を超える大きな地震動を想定し、安全なトンネルとして設計しています。シールドトンネルの一部区間には、大地震が発生してもトンネル全体が壊れないように、部分的に損傷を制御し、地震のエネルギーを吸収する「損傷制御型鋼製セグメント」を新たに開発し、設置しています。



### 西日本初のすべり台を使った避難形式

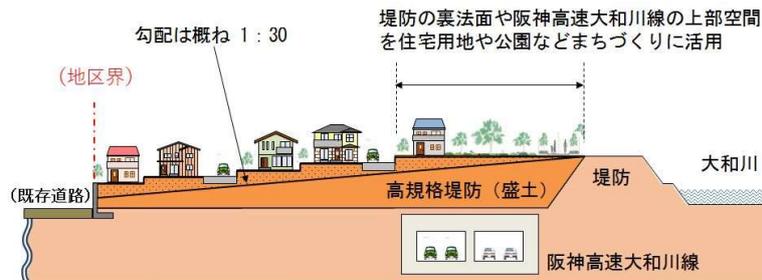
大和川線では、事故や火災が発生した場合でも落ち着いて避難できるよう構造に合わせた避難経路を設置しています。なかでもシールドトンネル区間では、シールドトンネルの道路下部空間に避難通路を設置しており、すべり台を使ってこの通路へ避難する西日本初の形式を採用しています。この避難形式により、万が一の場合でも安全な場所へ素早く避難することができます。



## 6) 大和川線とまちづくり

### 高規格堤防及びまちづくりとの一体整備

大和川左岸の阪神高速4号湾岸線から南海高野線までの約3.1kmの区間では、計画を上回るような洪水でも壊れない堤防を整備する「高規格堤防整備事業」と、沿線市街地を整備する「まちづくり事業」、そして「大和川線事業」が一体となって整備を推進してまいりました。この「一体整備」によって、大和川線の上部空間を、住宅用地や公園などまちづくりに活用することができます。



### トンネルの上面整備

大和川線はそのほとんどがトンネル構造となっており、トンネルを構築した後のトンネル上面においては、関係自治体や、地元の方々の意見をもとに、通行空間や緑地を整備し、環境や景観に配慮した上面整備を実施しています。



トンネル上面遊歩道 整備後の現地写真（堺市堺区 東浅香山町の例）

## 7) 開通記念イベント

6号大和川線の全線開通を記念して、地域と一体となった開通記念イベント「**大和川線トンネルウォーク**」を**2020年3月20日(金・祝)**に開催します。開通前の高速道路を約2Km歩いていただくイベントです。詳しい内容については、ホームページをご覧ください。

(URL <https://www.hanshin-exp.co.jp/yamatogawa/2020event/>)

### 1. 開催日時

2020年3月20日(金・祝) 雨天決行(荒天中止)

10:00~16:00

### 2. イベント概要

#### (1) 堺会場

- ・場 所 : 鉄砲出入口より出入場
- ・募集定員 : 当日自由参加
- ・参加費 : 無料

#### (2) 松原会場

- ・場 所 : 天美出入口より出入場
- ・募集定員 : 3,000名(事前申込制)

※申込は、阪神高速ホームページ (<https://www.hanshin-exp.co.jp/yamatogawa/2020event/>)  
をご参照下さい。  
応募者多数の場合は抽選となります。

- ・参加費 : 無料



参考：平成29年1月21日 大和川線(三宝～鉄砲間)開通記念イベントの様子

阪神高速



# 大和川線 鉄砲～三宅西 開通

## 2020年 3月29日 16時

# 全線開通

～ 湾岸線と松原JCTが大和川線で直結 ～



開通記念イベント  
堺・松原2会場同時開催!

**大和川線  
トンネルウォーク**

3/20 (金・祝) 10:00～16:00

**参加無料**

詳しくは裏面へ

大阪の道路が  
つながる。ひろがる。



©Product/CI Agency/Artbank  
(原簿番号 甲9総使 第53号表の一部転載)

全線開通記念

# 大和川線 トンネルウォーク

## 参加 無料

2020年  
**3月20日**  
〔金・祝〕  
10:00~16:00

阪神高速6号大和川線が、いよいよ全線開通! これを記念し、堺市と松原市の2会場にてトンネルウォークイベントを開催します。普段間近で見ることのできないトンネル内部を存分にご堪能ください。大和川線を歩くことのできる最後のチャンスをお見逃しなく!

### 参加資格

約2kmのコースを歩くことができる方  
(堺会場と松原会場は別々のコースです。堺・松原会場間はトンネル内での行き来はできません。)

### 注意事項

- 当イベントは天候等により中止や内容変更する場合があります。予めご了承ください。
- 会場は開通前の高速道路です。動きやすい服装、汚れてもよい服装でお越しください。
- 会場は安全に配慮していますが、バリアフリーには対応していません。
- 駐車場はございませんので、公共交通機関でご来場ください。
- 主催者が指定する場所以外のご飲食は禁止とさせていただきます。
- ペットとの同伴はご遠慮ください。
- 入場締め切りは15時となります。
- 所持品の紛失・盗難・破損については主催者は一切の責任を負いません。
- 上記の他、イベントに関する事項については大会主催者の指示に従ってください。

## 堺会場

### 大阪府堺市鉄砲町

(南海本線「七道」駅から徒歩約10分)

**\*当日フリー参加 (申込み不要)**



## 松原会場

### 大阪府松原市天美東4丁目

(近鉄南大阪線「河内天美」駅から徒歩約20分)



**\*ご参加には申込みが必要です。**

### 参加方法

- 松原会場へのご参加は、事前の申込みが必要です。
- 下記webサイトからご応募ください。
- 応募者多数の場合は抽選とさせていただきます(定員約3,000名)。
- 応募はお一人様1回限りとさせていただきます。多数応募されましても、当選確率は上がりません。
- 当日の来場時間は指定させていただきます。ご希望に添えない場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- お申込みにあたっての詳しい情報は、下記webサイトよりご確認ください。

締切 **2月29日(土) 17時**



<https://www.hanshin-exp.co.jp/yamatogawa/2020event/>

## 大和川線とは

大和川線は、松原市と堺市を東西に結び約10kmの路線です。このうち、大阪府堺市堺区鉄砲町から松原市三宅西付近までの7.7kmがこの度開通します。松原市域と堺市域で既存の阪神高速道路と接続し、大阪都心部における新たな環状道路「大阪都市再生環状道路」の一部を形成します。大和川線が完成しますと、拠点間のアクセスと利便性が向上し、物流の効率化が図られます。また、松原市と堺市を東西で結ぶ一般道路の渋滞緩和や事故の減少につながる事が期待されます。



凡例 ■ 阪神高速道路(営業区間) ■ 阪神高速道路(開通区間) → 入口 ← 出口