

NEWS RELEASE

2018-18

2019. 01. 30

2019年2月2日(土)初発列車から、 十三駅^{じゅうそう}4号線の可動式ホーム柵の使用を開始します

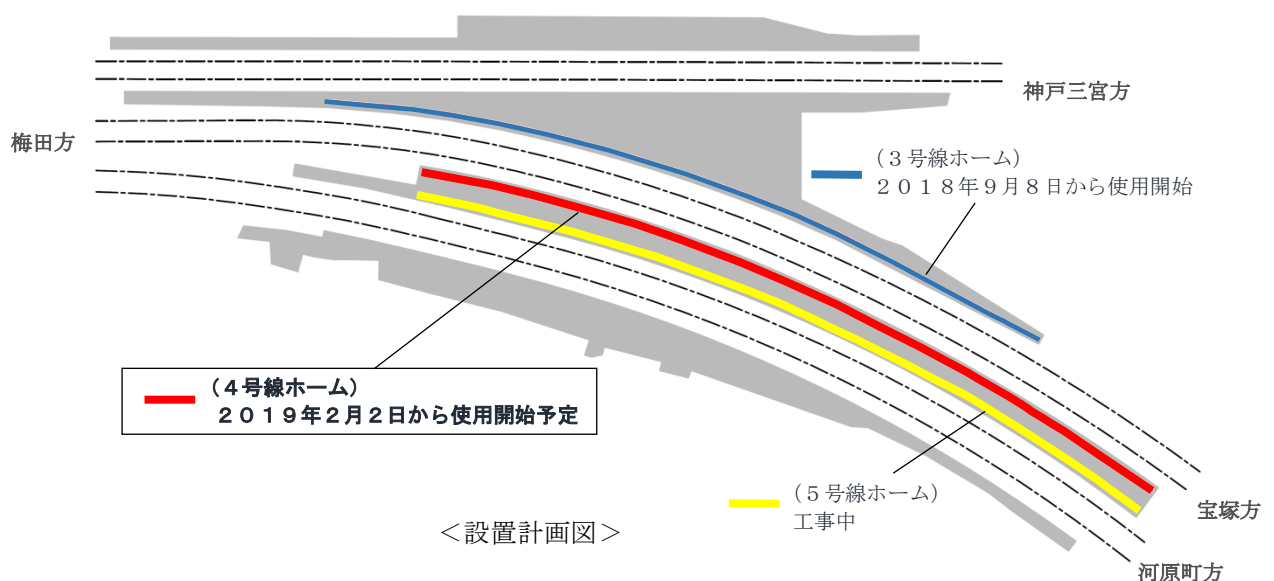
阪急電鉄では、より安全に鉄道をご利用いただけるよう、十三駅3・4・5号線の各ホームに可動式ホーム柵を順に設置しています。このうち、3号線(宝塚本線 宝塚方面ゆき)につきましては、既に(2018年9月8日から)使用を開始しておりますが、このたび4号線(宝塚本線 梅田方面ゆき)の使用開始日が決まりましたのでお知らせします。

なお、5号線(京都本線 河原町方面ゆき)につきましても、今年度中に使用を開始する予定であり、現在、それに向けて設置工事を進めているところでございます。工事期間中は大変ご不便をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いします。

詳細は以下のとおりです。

1. 使用開始箇所

十三駅4号線ホーム(宝塚本線 梅田方面ゆき)



2. 使用開始日

2019年2月2日(土)初発列車から

3. 仕 様

- ・ 腰高タイプの可動式ホーム柵
- ・ 高 さ：約1.3 m（固定部分）
- ・ 開口部：約3.2 m
- ・ 柵延長：約200 m



可動式ホーム柵（十三駅4号線）

以 上

【リリース配布先】 青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ