

議案（3） レインボークスの運行内容の見直しについて

- 1.運行内容の見直しの背景
- 2.新たなレインボークス運行概要（案）
- 3.現行と変更後の比較
- 4.利用者数、運賃収入及び運行経費（見込）
- 5.レインボークスの今後のあり方

1. 運行内容の見直しの背景

【背景】

近年の人口減少、少子高齢化の進展に加え、新型コロナウイルス感染症の影響、また、それによるテレワーク等の「新しい生活様式」への移行により、路線バスの利用者は減少傾向が続いている。

レインボーバスについては、以前から路線バスとの輻輳区間が存在し、かつ、平成15年の有料化実施時から一律100円（大人）での運行を継続しており、運賃も2倍以上の格差が生じている。

さらに、近畿運輸局の「地域連携サポートプラン」において、既存の路線バスの影響を与えないよう見直すべきとの提案をされている。

このような状況から、今後、運行ルートの変更、及び、運賃一律100円の見直しが必要である。

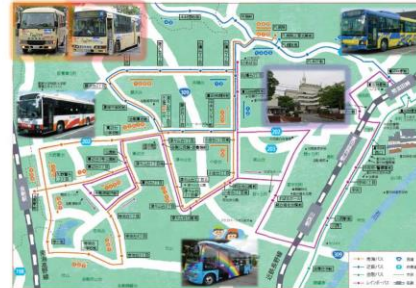
課題①について(大阪府富田林市)



【課題①】 路線バス、レインボーバス、病院無料送迎バスの競合・重複

●金剛・金剛東地区で、路線バス、レインボーバス、病院無料送迎バスの競合・重複区間が存在する。

- 金剛・金剛東地区では、同一エリアに路線バス・レインボーバス・病院無料送迎バスといった複数のバスが運行し、近鉄富田林駅と南海金剛駅間の東西交通が輻輳している。
- 市の人口は、年間1,000人前後減少し続けており、また、同地区の路線バス利用者も減少傾向であるため、このまま競合・重複による東西交通の輻輳状態を放置すれば、路線バスの衰退による減便又は休止を招く恐れがある。
- 現在、富田林病院においては、令和3年秋のリニューアルオープンに向け、建替工事中であり、バスロータリーを敷地内に設置する計画を進めているところである。



区間	バス種別	所要時間	運賃
【富田林病院～近鉄富田林駅間】	近鉄バス	約15分	250円
	レインボーバス	約20分	100円
	病院無料送迎バス	約10分	無料
【富田林病院～南海金剛駅間】	南海バス	約20分	230円
	レインボーバス	約15分	100円
	病院無料送迎バス	約15分	無料
【津々山台1丁目～小金台2丁目南間】	南海バス	約5分	170円
	レインボーバス	約3分	100円
	(金剛公民館・図書館前～明治池公園前間)		



輻輳する路線バス網 (出典「地域連携サポートプラン」提案書)

1. 運行内容の見直しの背景

【本市交通会議での検討】

本市交通会議では、市民委員と路線バス事業者等で構成する「レインボーバスのあり方検討分科会」を設置。分科会での議論を重ね、下記の「3つの案」がまとめられた。

【分科会での具申内容】

- ① 現在のレインボーバスを廃止し、路線バス乗継割引の実施
- ② 現在のレインボーバスの運行を廃止し、レインボーバス（活用した財源を含む）を交通不便地域対策に活用
- ③ 現行ルート~~の縮小及び運賃の引上げ~~

上記、分科会での「3つの案」のうち、①及び②の案にある「レインボーバスの廃止」は、市民利用者への影響が大きいため、まずは、③案にある輻輳が特に激しい区間の解消や、運賃を路線バス並みに引き上げることが、本市交通会議（令和4年度第3回、令和4年10月開催。）に具申された。

4.レインボーバスのあり方の具申内容の具体化に向けて

レインボーバスの再編（案）について

廃止の意見が多かった停留所を廃止し、路線バスとの運賃格差是正のため運賃の値上げを行う

◎ 現状との変更点

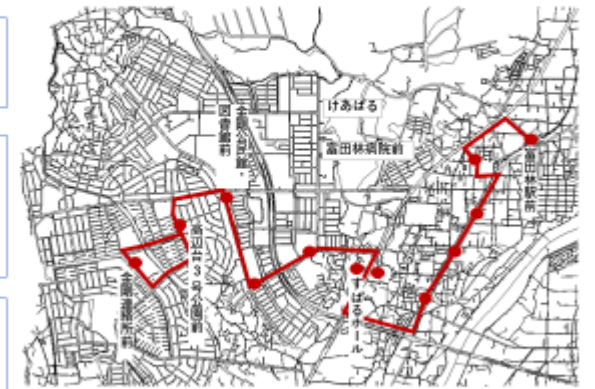
- ・ 「富田林病院前」・「けあばる」停留所の廃止
- ・ 運賃の値上げ。また、距離制変動運賃に移行する。

◎ 概要

- ・ 1日9～10往復（午前8時～午後8時、所要時間：往復約1時間）
- ・ 車両1台（点検時等は標準車両で運行）
- ・ 運賃：170円～300円程度（距離制変動運賃）※
- ・ 経費：約2500万円/年（便数により経費は変動する）

※ 運賃について

- ①案：170円～300円程度（並行する路線バスと同等の運賃設定）
 - ②案：170円と200円（路線バス運賃上昇に伴う激変緩和）
- 本来は、①案とすることで、運賃格差は解消できるが、運賃上昇額が高額のため、②案による激変緩和策で、利用者からの負担を和らげることができる。



ルート（案）

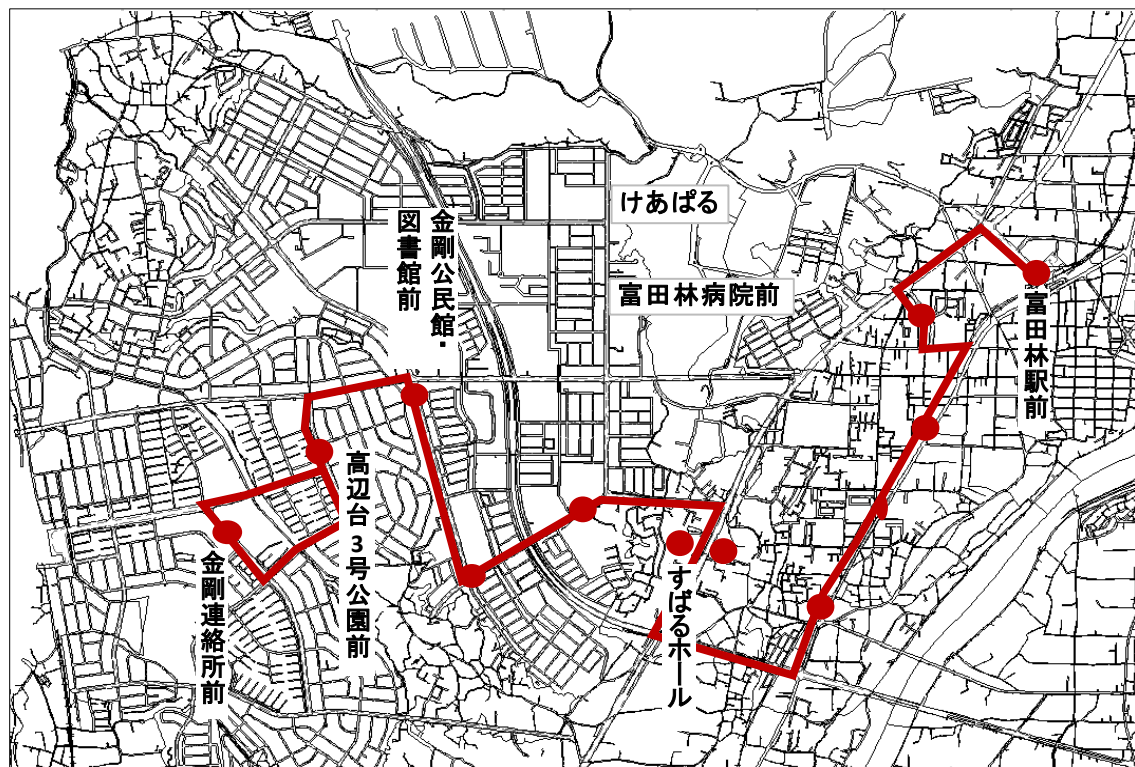
2. 新たなレインボーバス運行概要（案）

主な改定（案）

- 現行ルートを見直し、「けあぱる」「富田林病院前」の各停留所を廃止。
- 各便の所要時間を短縮し、利便性向上を図る。
- 便数を8便から、平日は9便、土・休日は7便とし、最終時間を繰り上げ。
- 運賃を現行の100円から、路線バス初乗り運賃と同等の170円に改定。

改正予定日：令和5年9月1日（金）

ただし、許認可等により延期となる場合があります。



レインボーバス 新ルート（案）

		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
富田林駅前	発	8:00	9:15	10:25	12:05	13:15	14:25	15:40	16:55	18:10
府民センター前	発	8:03	9:18	10:28	12:08	13:18	14:28	15:43	16:58	18:14
市役所・警察署前	発	8:06	9:21	10:31	12:11	13:21	14:31	15:46	17:01	18:17
甲田一丁目	発	8:07	9:22	10:32	12:12	13:22	14:32	15:47	17:02	18:18
川西駅筋	発	8:08	9:23	10:33	12:13	13:23	14:33	15:48	17:03	18:19
すばるホール	発	8:15	9:30	10:40	12:20	13:30	14:40	15:55	17:10	18:28
明治池公園前	発	8:19	9:34	10:44	12:24	13:34	14:44	15:59	17:14	18:32
津々山台公園南	発	8:20	9:35	10:45	12:25	13:35	14:45	16:00	17:15	18:33
金剛公民館・図書館前	発	8:23	9:38	10:48	12:28	13:38	14:48	16:03	17:18	18:36
高辺台3号公園前	発	8:26	9:41	10:51	12:31	13:41	14:51	16:06	17:21	18:39
金剛連絡所前	着	8:29	9:44	10:54	12:34	13:44	14:54	16:09	17:24	18:42
金剛連絡所前		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
高辺台3号公園前	発	8:31	9:46	10:56	12:36	13:46	14:56	16:11	17:26	18:44
高辺台3号公園前	発	8:34	9:49	10:59	12:39	13:49	14:59	16:14	17:29	18:47
金剛公民館・図書館前	発	8:38	9:53	11:03	12:43	13:53	15:03	16:18	17:33	18:51
津々山台公園南	発	8:40	9:55	11:05	12:45	13:55	15:05	16:20	17:35	18:53
明治池公園前	発	8:41	9:56	11:06	12:46	13:56	15:06	16:21	17:36	18:54
総合福祉会館前	発	8:45	10:00	11:10	12:50	14:00	15:10	16:25	17:40	18:58
川西駅筋	発	8:49	10:04	11:14	12:54	14:04	15:14	16:29	17:44	19:02
甲田一丁目	発	8:50	10:05	11:15	12:55	14:05	15:15	16:30	17:45	19:03
市役所・警察署前	発	8:51	10:06	11:16	12:56	14:06	15:16	16:31	17:46	19:04
府民センター前	発	8:53	10:08	11:18	12:58	14:08	15:18	16:33	17:48	19:06
富田林駅前	着	8:58	10:13	11:23	13:03	14:13	15:23	16:38	17:53	19:11

レインボーバス 新ダイヤ（案）・橙色の便は土・休日は運休

2. 新たなレインボーバス運行概要（案）

【運賃改定案】

レインボーバスは、路線バス運賃と比較して、割安な運賃設定となっているので、本来は右記のとおり路線バス運賃と同等の設定にすることが望ましいが、利用者の大幅な負担増を軽減するため、今回は、**一律170円（大人）**とする。



【富田林病院～近鉄富田林駅間】

・近鉄バス	約15分	250円
・レインボーバス	約20分	100円
・病院無料送迎バス	約10分	無料

【富田林病院～南海金剛駅間】

・南海バス	約20分	230円
・レインボーバス	約15分	100円
(ただし、富田林病院～金剛連絡所前間)		
・病院無料送迎バス	約15分	無料

【津々山台1丁目～小金台2丁目南間】

・南海バス	約5分	170円
・レインボーバス	約3分	100円
(金剛公民館・図書館前～明治池公園前間)		

【現行の各路線バス等の運賃】

路線バス運賃と比較して、レインボーバスの運賃は、安価となっている。

3. 現行と変更後の比較

	現行	変更後	備考
所要時間	35分	27分	※1
始発便	8:10	8:00 (9:15)	() は土・休日※2
最終便	18:50	18:10 (16:55)	() は土・休日※2
便数	8便	平日9便 土・休日7便	土・休日は、1便と9便を休止
運行間隔	1時間25～30分	1時間10～15分	昼間時を除く
運賃	100円 (50円)	170円 (90円)	大人運賃、() は小児運賃※3
障がい者運賃	50円 (30円)	90円 (50円)	大人運賃、() は小児運賃※3

※1：富田林駅前～金剛連絡所前 間の所要時間

※2：富田林駅前の発車時刻

※3：乳児は無料、幼児は大人1人につき1人無料で、2人目から小児運賃

4. 利用者数、運賃収入及び運行経費（見込）

利用者数、運賃収入及び運行経費の見込み（令和4年度実績をベースに算出）

	現行	変更後	備考
利用者数（人）	43,780	32,514	減少分（11,266人）の一部は、路線バスへの利用増が見込める。
運賃収入（円）	4,131,924	5,216,700	運賃収入増加分及び運行経費削減分は、レインボーバスを含めた市内の地域公共交通の活性化にかかる施策に活用する。
運行経費（円）	23,753,000	21,115,000	

※1：3月分は令和3年度（令和4年3月）の実績

※2：新ルートの利用者数は「けあぱる」「富田林病院前」の利用者を除いた見込人数

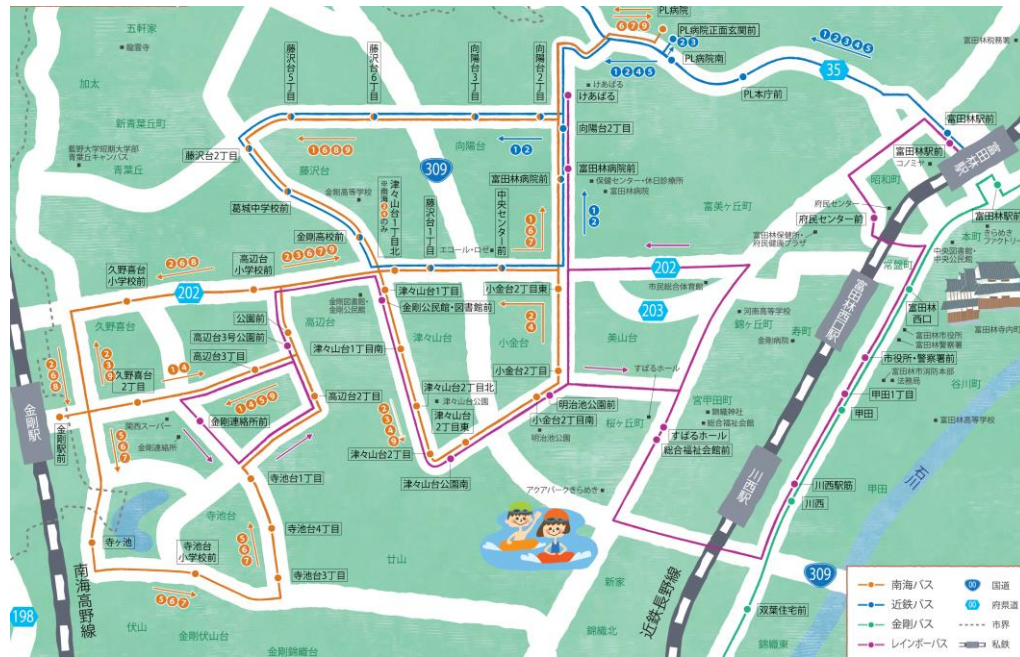
※3：運賃改定の影響による利用者数の減少は見込まずに算出（算出が困難なため）

※4：新ルートの運賃収入は現行の（収入÷利用者数）から算出

※5：運行経費は、車両相当額（2,392,000円）を除く。

5. レインボーバスの今後のあり方

今回のレインボーバスの見直しについては、輻輳が特に激しい区間の解消や、運賃を路線バス並みに引き上げるもので、レインボーバスの今後のあり方については、見直し後の利用状況などを注視するとともに、分科会での意見も参考に、引き続き本市交通会議で議論していく。



レインボーバス路線の輻輳区間（「らくらくバスマップ」より抜粋）



分科会でのワークショップの様子

