

おりひめバス運行事業の経緯（平成4～19年度）

年月日	事 項
平成4年3月31日	東武バスが「桐生駅～二渡線」「天神町～二渡線」「天神町～川内循環線」廃止 ※市は70歳以上の高齢者だけの世帯にタクシー補助券を配布 ※7月、地元（梅田、川内）でバス対策協議会を結成、バス復活の要望を市に提出
平成4年7月	川内地区及び梅田地区にバス対策協議会が設立される
平成4年12月25日	市営路線バス「二渡～石鴨線」廃止
平成4年12月26日	廃止代替バス（KHCバス）として梅田線及び川内線の2路線を運行開始 ※梅田線（桐生駅～石鴨、4往復）片道920円 川内線（桐生駅～吹上、6往復）片道520円
平成5年3月31日	東武バスが「天神町～太田駅線」「天神町～薮塚循環線」廃止
平成6年3月	広沢地区にバス対策協議会が設立される
平成6年12月	境野地区にバス対策協議会が設立される
平成6年12月	一般公募により、「KHCバス」から「おりひめバス」に名称を変更する （代替バス名称選考委員会で審査・決定）
平成7年3月28日	広沢線を運行開始 ※広沢線（桐生駅～一本木会館、7便）
平成7年7月	おりひめバス地元対策協議会連絡会議を初めて開催
平成7年9月30日	東武バスが「天神町～東足利線」廃止
平成7年10月1日	境野線を運行開始。これに伴い既存路線を連結し、梅田～境野線及び川内～広沢線として運行開始 ※梅田境野線（石鴨～一本木会館、6便） ※川内広沢線（吹上～一本木会館、7便）
平成8年3月31日	東武バスが「天神町～新桐生駅線」廃止（東武バス完全撤退）
平成8年4月1日	新桐生～桐生女子高線を運行開始 ※新桐生～桐生女子高線（新桐生駅～桐生女子高校、21.5便）
平成8年7月	菱地区にバス対策協議会が設立される
平成8年8月	相生地区にバス対策協議会が設立される
平成8年10月1日	運行ダイヤ改正（川内～広沢線） ※路線延長 2.3km（本町通り経由、川内町四丁目経由）
平成9年4月1日	菱線を運行開始 ※菱線（桐生駅～観音堂～桐生駅、10便） 運行ダイヤ改正（梅田～境野線） ※路線延長 1.1km（境野長寿センター経由）
平成10年4月1日	運行ダイヤ改正（梅田～境野線） ※路線廃止 1.1km（境野長寿センター経由）
平成11年4月1日	運行ダイヤ改正（川内～広沢線） ※路線延長 1.5km（新桐生駅経由新設）路線廃止 1.4km（昭和橋経由の廃止） 乗車運賃の定額制（100円・200円）を導入する

平成 11 年 8 月	相生一丁目バス対策協議会が設立される
平成 11 年 10 月 1 日	相生線を運行開始 ※相生線（桐生駅～運動公園～桐生駅、7 便） フリーパス制度の導入により、70 歳以上の高齢者及び小学生以下、身体障害者を無料とする 電動リフト付バスを初めて導入する
平成 12 年 2 月	第 12 区バス対策協議会が設立される
平成 12 年 5 月 1 日	名久木～梅田線、岡ノ上～桐生女子高線を運行開始 ※名久木～梅田線（名久木～ふるさとセンター、13 便） ※岡ノ上～桐生女子高線（岡ノ上団地～桐生女子高校、8 便） 運行ダイヤ改正（4 路線） 梅田～境野線、川内～広沢線、新桐生～桐生女子高線、菱線
平成 13 年 5 月 1 日	新桐生～上菱線を運行開始 ※新桐生～上菱線（新桐生駅～上菱～ふるさとセンター、14 便）
平成 14 年 11 月 1 日	ノンステップバス（1 両）導入
平成 14 年 11 月 24 日	運行路線の延長（梅田～境野線、川内～広沢線） ※路線延長 1.5km（サンロイヤル広沢経由）
平成 16 年 4 月 1 日	運行ダイヤ改正（梅田～境野線、川内～広沢線） ※起終点の変更（一本木会館⇒サンロイヤル広沢入口）
平成 17 年 2 月	▲桐生市行財政改革方針の決定 ・バス広告の導入 ・利用者の利便性をより確保した運行体系の構築 ・利用料金の見直し
平成 17 年 9 月 1 日	バス広告導入
平成 17 年 10 月 17 日	▲第 1 回乗降調査（1 週間）
平成 17 年 12 月	▲おりひめバス庁内研究会の設置 ・会議 5 回開催、平成 18 年 6 月に報告書
平成 18 年 1 月 23 日	▲第 2 回乗降調査（1 週間）
平成 18 年 5 月 19 日	リフト装置付バス（1 両）購入
平成 18 年 6 月	▲桐生市おりひめバス運行事業検討委員会の設置（委員 18 人） ・諮問事項は、おりひめバスの運行体系及び運賃に関すること ・5 回の会議とプロジェクトチーム会議 7 回を実施し、提言書を作成
平成 18 年 9 月 1 日	▲乗務員アンケート（1 週間）
平成 18 年 11 月 6 日	▲運行事業検討委員会より提言書受理
平成 18 年 11 月	▲変更のための実施計画案作成
平成 19 年 8 月 27 日	▲新運行計画案実施起案
平成 19 年 10 月 9 日	▲第 1 回桐生市地域公共交通会議 ・運行計画（案）について

平成 19 年 10 月 16 日 ～12 月 3 日	▲住民説明会（11 か所）
平成 19 年 11 月 16 日	▲第 2 回桐生市地域公共交通会議 ・住民説明会結果 ・運行計画
平成 19 年 11 月 27 日	▲市議会特別委員会報告 ・地元説明会結果 ・時刻表等
平成 19 年 12 月 12 日	▲第 3 回桐生市地域公共交通会議 ・相生線運行経路
平成 19 年 12 月 17 日	▲市議会特別委員会報告 ・相生地区バス対策協議会説明会結果
平成 19 年 12 月 21 日	▲運行見直し事業計画申請
平成 20 年 1 月 21 日	▲市議会特別委員会報告 ・桐生市バス事業における運賃制度の一元化について
平成 20 年 1 月 24 日	▲第 4 回桐生市地域公共交通会議 ・桐生市バス事業における運賃制度の一元化について
平成 20 年 3 月 24 日	運行見直し事業計画認可

（▲は見直し関係）