

廿日市さくらバス宮内ルート及び西循環の運行事業者の変更について

1 目的

- 人口減少や少子高齢化などが進む中で、「くらしの足」としてのバス路線の運行を維持し、持続可能な公共交通ネットワークを形成するため運行事業者を変更する。
- 運行事業者の選定にあたっては、地域の交通事情に精通している廿日市市内の運行事業者とし、現行のサービス水準と同程度のサービス水準を維持できる事業者を選定した。

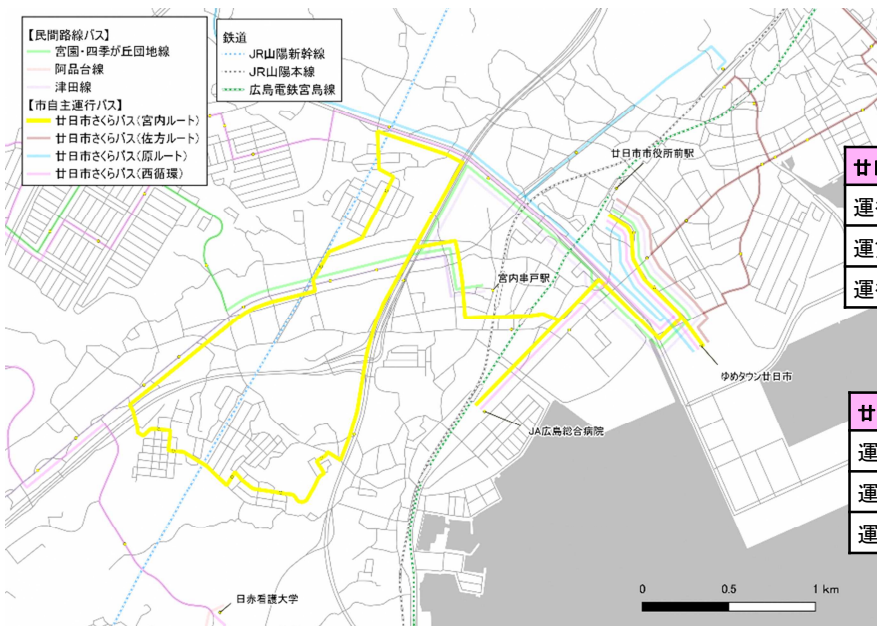
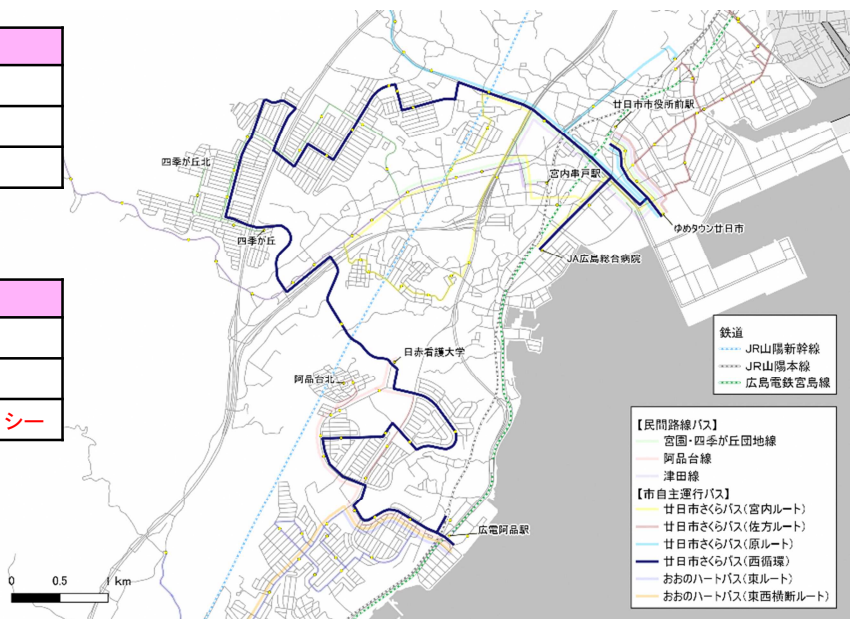
2 運行開始日

令和4年4月1日～

3 再編対象路線

廿日市さくらバス 西循環	
運行回数	月～金5.0 土日祝4.0
運賃	均一運賃
運行事業者	広島電鉄株式会社

廿日市さくらバス 西循環	
運行回数	月～金5.0 土日祝4.0
運賃	均一運賃
運行事業者	株式会社廿日市カープタクシー



廿日市さくらバス 宮内ルート	
運行回数	月～金8.0 土日祝6.0
運賃	均一運賃
運行事業者	広島電鉄株式会社

廿日市さくらバス 宮内ルート	
運行回数	月～金8.0 土日祝6.0
運賃	均一運賃
運行事業者	株式会社廿日市カープタクシー

4 運行概要

①系統表

運行事業者：変更

項目	旧（現状）	新（変更後）
事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業
運営主体	廿日市市	廿日市市
運行事業者	広島電鉄株式会社	株式会社廿日市カープタクシー
運行形態	路線定期運行（往復型）	路線定期運行（往復型）

系統：現状維持

系統番号	項目	内容		
354 - 09	起点	J R 阿品駅		
	主な経由地	西循環		
	終点	廿日市市役所前駅		
	キロ程	17.4		
	運行日	毎日		
	運行回数	平日（月～金）	土	日・祝
		5.0	3.5	3.5
354 - 12	起点	J R 阿品駅		
	主な経由地	西循環（四季が丘一丁目止め）		
	終点	四季が丘一丁目		
	キロ程	9.3		
	運行日	土・日祝		
	運行回数	平日（月～金）	土	日・祝
		0.0	0.5	0.5
354 - 11	起点	廿日市市役所前駅		
	主な経由地	宮内ルート		
	終点	廿日市市役所前駅		
	キロ程	13.6		
	運行日	毎日		
	運行回数	平日（月～金）	土	日・祝
		8.0	6.0	6.0

②配置車両

配置車両数（廿日市カープタクシー）

新（変更後）

車種	乗車定員	対象路線等
小型低床車両	27名	廿日市さくらバス 宮内ルート
	27名	廿日市さくらバス 西循環
	29名	予備車（廿日市さくらバス宮内ルートと西循環兼用）
合計車両数		3両

③運賃

一般旅客運賃：現状維持

分類	運賃	備考
大人（中学生以上）	150円	—
小児（小学生）	100円	—
幼児（小学生未満）	無料	大人または小児1人につき、同伴される幼児1人までは無料。2人目からは小児運賃とする。
乳児（1歳未満）	無料	—
障がい者	大人	身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介護者を対象とする。
	小児	

一般割引運賃：現状維持

PASPY 利用者を対象とし、一般旅客運賃の1割を減じた額を設定する。

分類	運賃	備考
大人（中学生以上）	140円	—
小児（小学生）	90円	—
幼児（小学生未満）	無料	大人または小児1人につき、同伴される幼児1人までは無料。2人目からは小児運賃とする。
乳児（1歳未満）	無料	—
障がい者	大人	身体障害者手帳、知的障害者療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者及びその介護者を対象とする。
	小児	

特殊普通旅客運賃：現状維持

PASPY を利用してバスとバス、広電電車とバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスまたは広電電車一般割引運賃から20円（小児、障がい者の場合は10円）を割引く。