



資料提供先 : 鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

お知らせ

【山陰道】<sup>とっとりにし</sup>鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC間)が、  
**平成25年12月14日(土)に開通**します。  
～ 鳥取道と山陰道が新たに繋がります ～

【山陰道】鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC間(1.8km))が、**12月14日(土)に開通**することとなりましたのでお知らせします。

この開通により山陰道が、今年3月23日全線開通した**鳥取道に接続**します。  
なお、開通記念式典及び一般交通開放時間については、詳細が決まり次第あらためてお知らせします。

【今回の開通により期待される主な整備効果】

- ① 利用に応じたIC選択が可能  
新たなICが出来ることで、目的地に応じた **ICの選択が可能になり利便性が向上**します。
- ② 鳥取道と鳥取市街地の渋滞緩和  
利用交通の分散により、**鳥取IC付近の最大1800mに及ぶ渋滞長の緩和**が期待されます。
- ③ 鳥取空港へのアクセスが向上  
山陰道と鳥取道が繋がることで、**鳥取空港へのアクセスが向上**します。

問い合わせ先

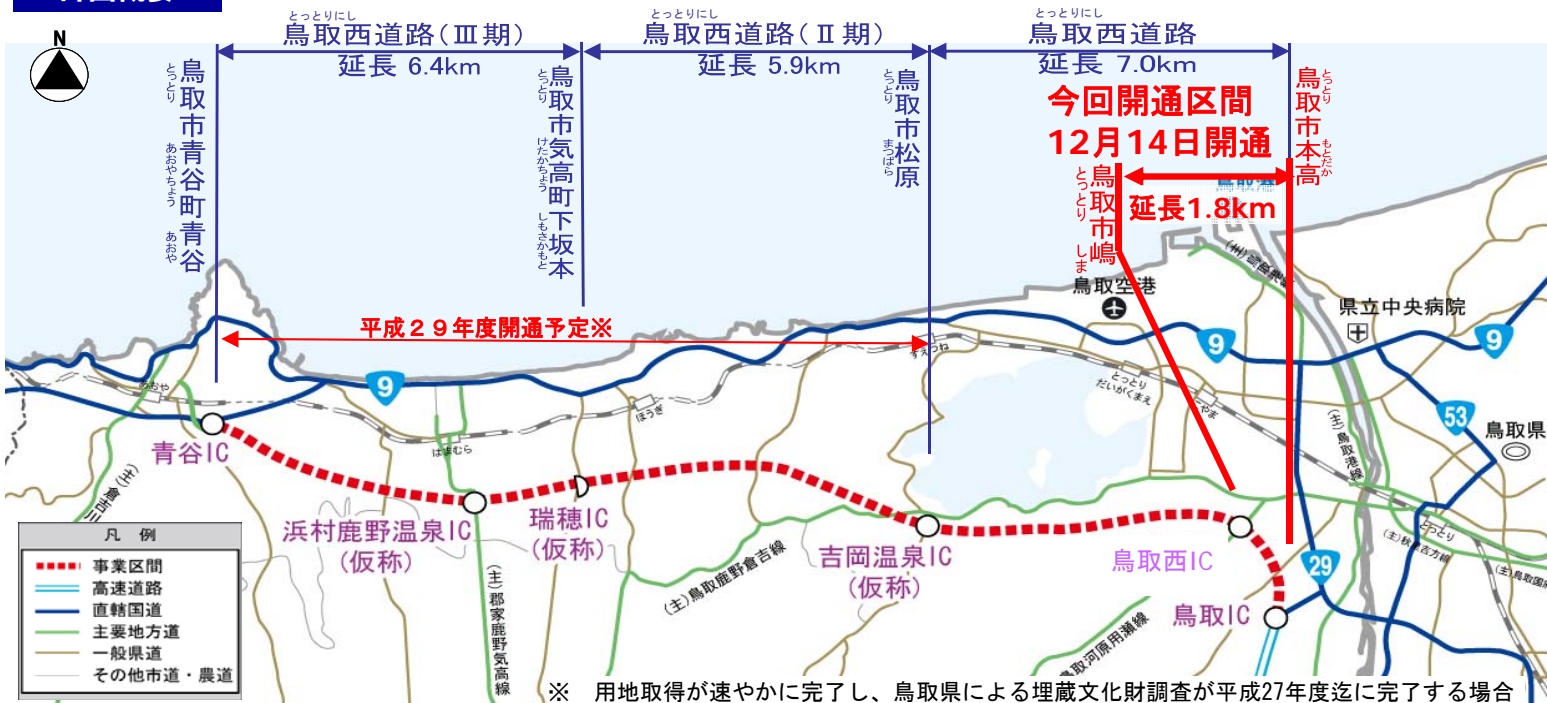
国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 TEL (0857) 22-8435 (代表)  
副所長(道路) 井上 和久(いのうえ かずひさ)  
【担当】 計画課長 前田 文雄(まえた ふみお)  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しています。  
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

# 【山陰道】鳥取西道路の事業概要

- 本道路は、鳥取県鳥取市本高を起点に、鳥取市青谷町青谷に至る延長19.3kmの自動車専用道路であり、このうち鳥取IC（鳥取市本高）から鳥取西IC（鳥取市嶋）までの延長1.8km区間が、**12月14日に開通**します。
- 緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する道路です。

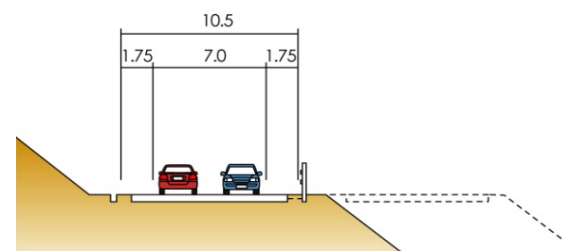
## 計画概要



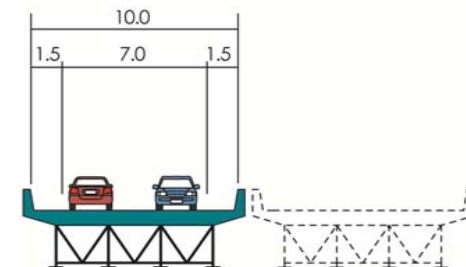
## 標準断面図

### ■土工区間

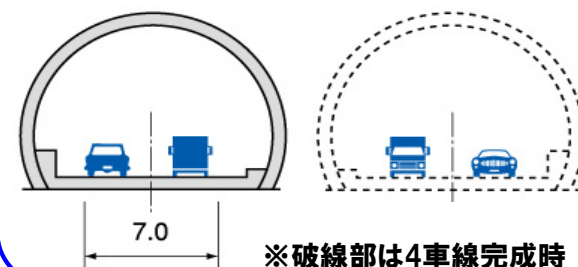
単位:m



### ■橋梁区間



### ■トンネル区間



※破線部は4車線完成時

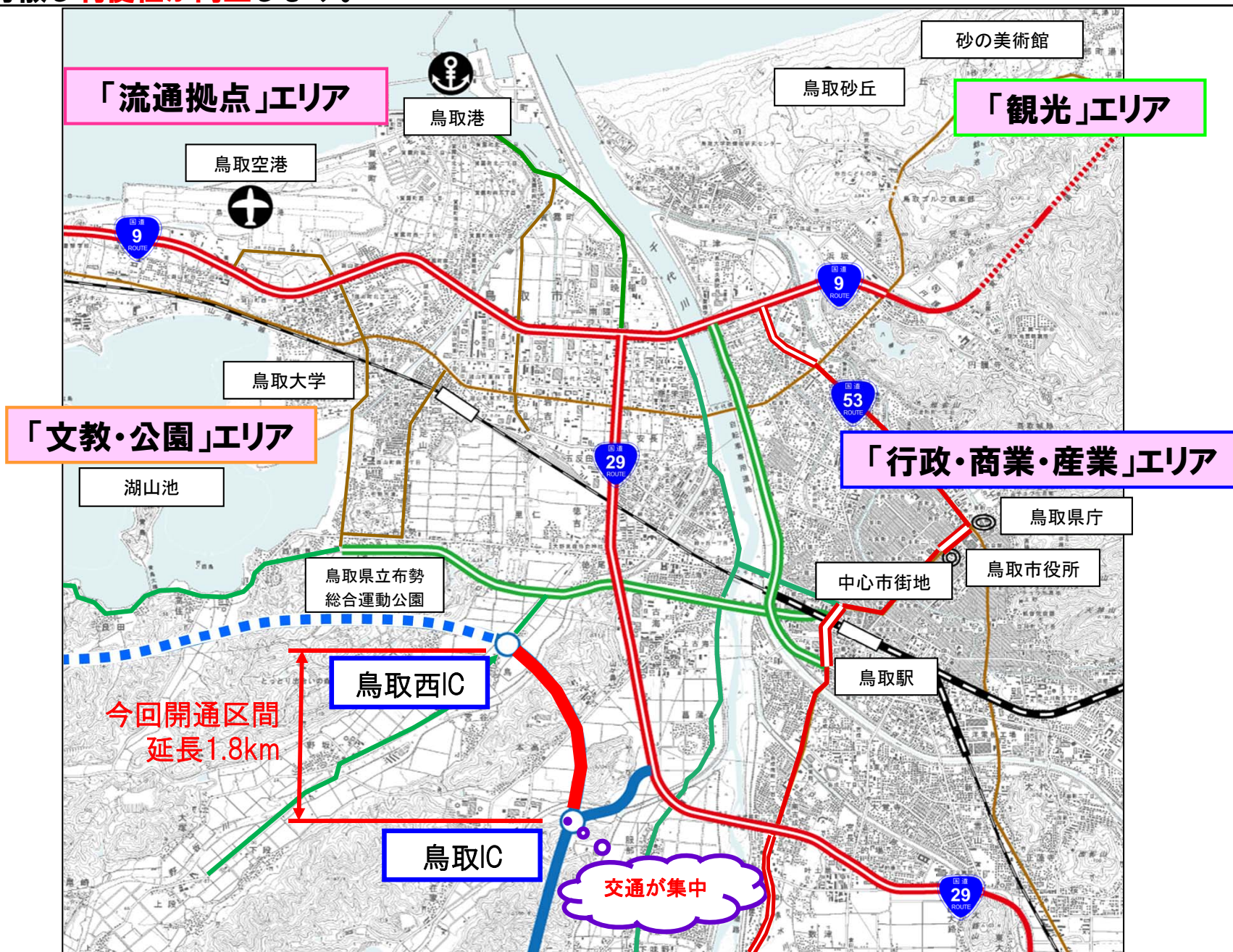
事業名	とっとりにし 鳥取西道路(Ⅲ期)	とっとりにし 鳥取西道路(Ⅱ期)	とっとりにし 鳥取西道路
起終点	起点: 鳥取県鳥取市気高町下坂本 終点: 鳥取県鳥取市青谷町青谷	起点: 鳥取県鳥取市松原 終点: 鳥取県鳥取市気高町下坂本	起点: 鳥取県鳥取市本高 終点: 鳥取県鳥取市松原
計画延長	延長6.4km	延長5.9km	延長7.0km
道路規格	第1種第2級		
設計速度	100km/h		
車線数	暫定2車線		



# ■ 今回の開通により期待される整備効果

① 利用に応じたIC選択が可能

◇ これまで目的を問わず鳥取ICを経由していた交通が、鳥取西ICの開通により**目的地に応じたICの選択が可能**になり、交通が分散し**利便性が向上**します。





# ■ 今回の開通により期待される整備効果

## ②鳥取道と鳥取市街地の渋滞緩和

◇【山陰道】鳥取西道路（鳥取IC～鳥取西IC）の開通により、これまで鳥取ICに集中していた鳥取道利用交通が、鳥取ICと鳥取西ICに分散されることから、鳥取IC付近（鳥取道）や国道29号の主要渋滞交差点の混雑緩和効果が期待されます。

写真① 国体道路交差点



写真② 鳥取道鳥取IC付近

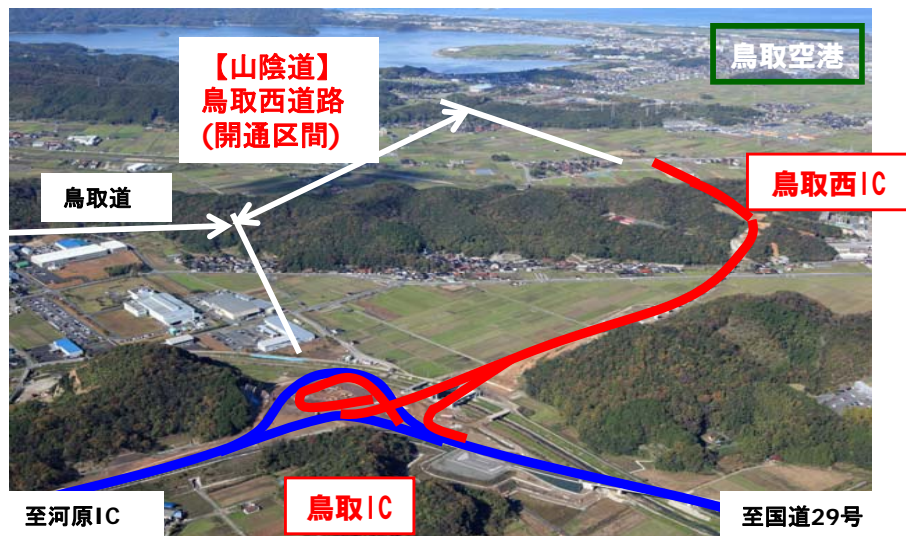




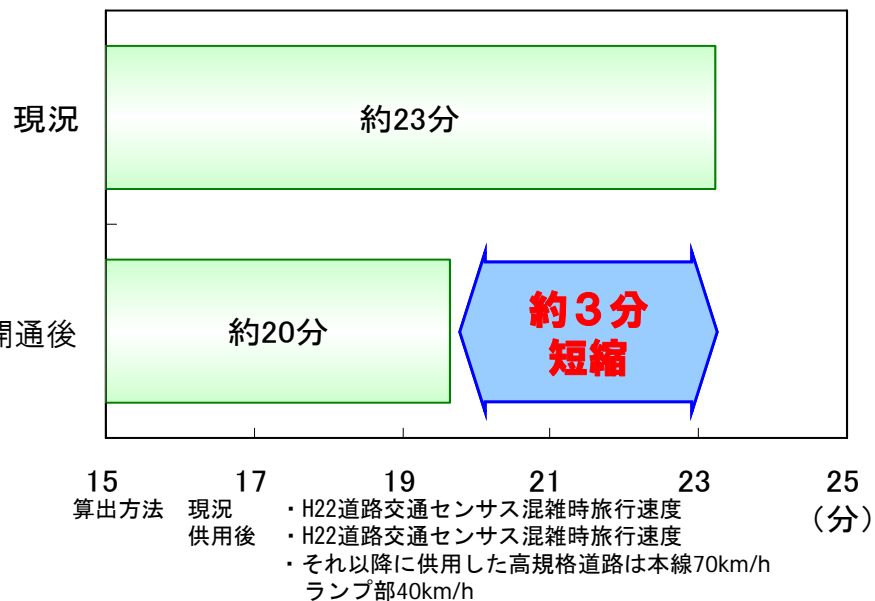
# ■ 今回の開通により期待される整備効果

## ③鳥取空港へのアクセス向上

◇鳥取空港へより近い鳥取西ICが利用できることから、鳥取市南方面からの**所要時間の短縮**が期待されます。



河原IC - 鳥取空港への所要時間比較

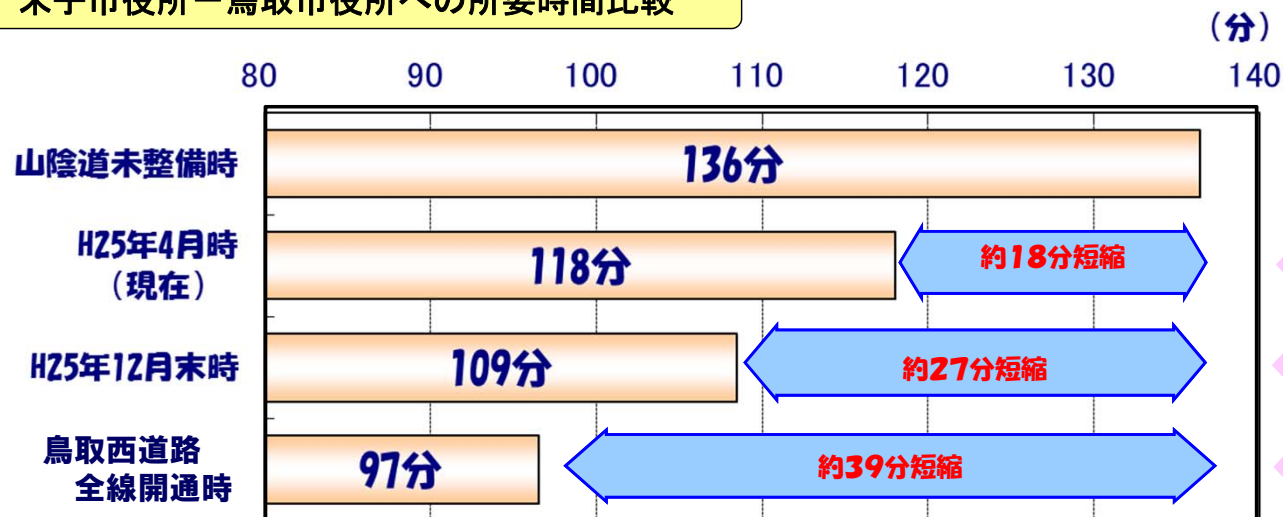


# 鳥取県内全線の整備効果

【参考】鳥取県東西間の移動時間短縮

◇将来、鳥取県内の山陰道整備により、**鳥取県東西方向の所要時間短縮**が図られ、観光の広域化や物流の効率化等による発展への貢献が期待されます。

米子市役所－鳥取市役所への所要時間比較

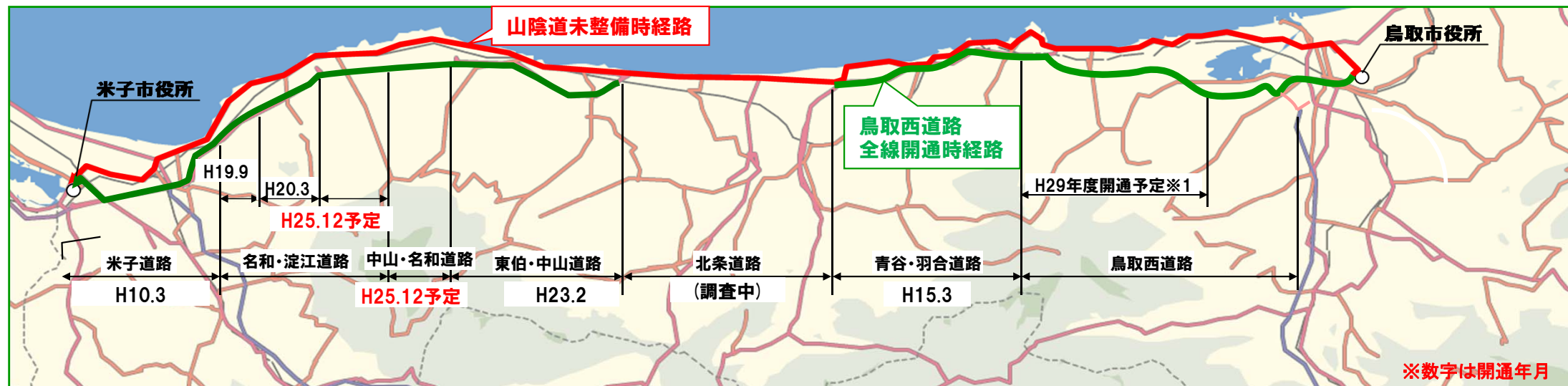


米子道路、名和淀江道路(部分)  
東伯中山道路、青谷羽合道路 が開通済

名和淀江道路、中山名和道路が全線開通

鳥取西道路が全線開通

算出方法 山陰道未整備 他  
 ・H9道路交通センサス混雑時旅行速度  
 ・H22道路交通センサス混雑時旅行速度  
 供用区間は本線70km/h ランプ部40km/h  
 ※北条道路は、未事業化のため集計外



※数字は開通年月

※1 用地取得が速やかに完了し、鳥取県による埋蔵文化財調査が平成27年度迄に完了する場合

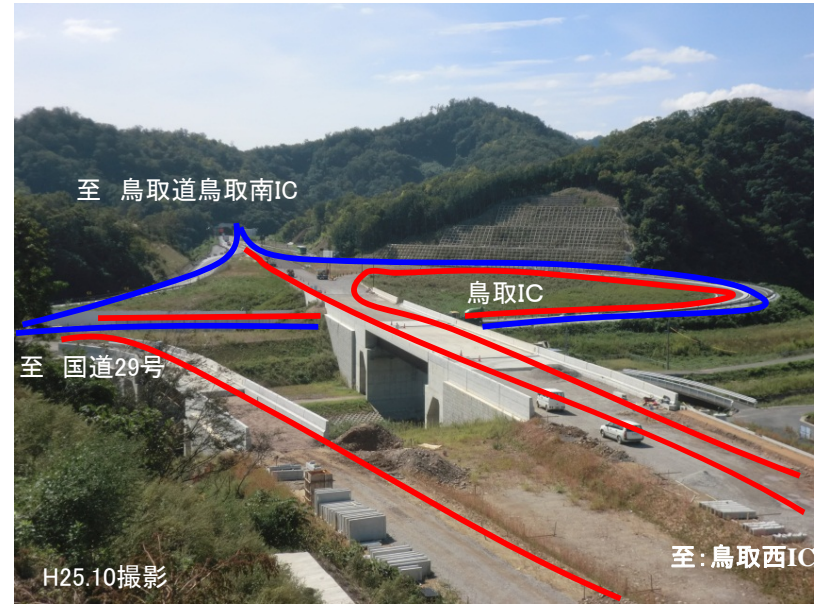


# 【山陰道】鳥取西道路の状況写真

## 鳥取西道路の状況



【写真①】鳥取市本高地区(鳥取IC付近)



【写真②】鳥取市本高地区

