

踏切安全通行カルテ

よみがな	おぬか			道路名	一般県道下千鳥小奴可停車場線						
踏切道名	小奴可			(道路管理者名)	広島県						
				鉄道路線名	芸備線						
所在地	庄原市東城町小奴可2665-6			(鉄道事業者名)	西日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)	詳細		広域		写真 (現況及び対策後)						
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	交通規制	交通規制なし			
	踏切長(m)	7.2	左道路	0.0	3.9	0.0	(車両進入防護柵等)				
			踏切道	0.0	5.9	0.0	歩車道分離方法	なし			
	横断本数(本)	1	右道路	0.0	4.3	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
	交差角(度)	50	迂回路(歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
				-	-			両方共なし	-		
	道路線形	左道路	曲線	迂回路(自動車)	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況			
		右道路	曲線		-	-	-	○			
	緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
		自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-	
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			15				107				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量(台/日)	歩行者交通量(人/日)				
	左道路		3.9	起点寄(左)	終点寄(左)		917	109			
	右道路		4.3	起点寄(右)	終点寄(右)						
踏切内の事故発生状況(過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			通学路として指定されているほか、近隣には保育所や小奴可駅があり、多くの地域住民が利用しているため、安全確保の要望がある。				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備設置状況	賢い踏切		踏切支障報知装置(手動)	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	構造の改良	
	設置の必要性	有無		設置年度	障害物検知装置	オーバ-ハンク型警報装置	大型遮断装置		二段型遮断装置	指定年	S45
	-	-		-	-	-	-		-	対策状況(完了年)	-
対策実施状況(H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)							
	-	除却年度	-	全方位型警報灯の設置 構造改良(調整中)			完了年度	H24 -			
今後の対策方針 対策推進上の課題	幅員が狭く、歩道もなく危険なため、踏切前後の県道部もあわせた道路の拡幅工事を道路管理者が検討。平成27年度から鉄道事業者と協議を開始。										
備考 (協議状況等)	-										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。