



**H25年度開通!!**



国土交通省  
中国地方整備局 広島国道事務所  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and  
tourism Chugoku Regional Development Bureau,  
Hiroshima National Highway Office

平成26年1月29日

広島国道事務所からの  
お知らせ

同時資料提供先: 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、  
広島市市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

東広島バイパス（瀬野西 I C<sup>せのにし</sup>～中野 I C<sup>なかの</sup>間の延長 4.4km）が

**平成26年3月29日（土）に開通します！**

～国道2号の渋滞の緩和に期待～

東広島バイパス（瀬野西 I C<sup>せのにし</sup>～中野 I C<sup>なかの</sup>間の延長 4.4km）が平成26年3月29日（土）  
に開通することとなりましたのでお知らせします。  
今回の開通により、国道2号の渋滞が緩和し、交通の流れがスムーズになります。  
開通に先立ち、I C名称についても別紙のとおり決定しました  
※開通式及び通行可能時間については、詳細が決まり次第あらためてお知らせします。

【今回の開通により期待される主な効果】

① 国道2号の渋滞緩和

東広島バイパスへの交通の転換により、**最大約3 kmを超えて発生している渋滞の緩和**が期待されます。

② 死傷事故件数の減少

交通の転換により年平均90件以上発生している**死傷事故の減少**が期待されます。

③ 住民の安心な暮らしを支援（救急搬送の円滑化）

東広島バイパスを利用することで**円滑で安静な搬送**が可能になり、**住民の安心な暮らしを支援**します。

《問合せ先》

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所 TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897

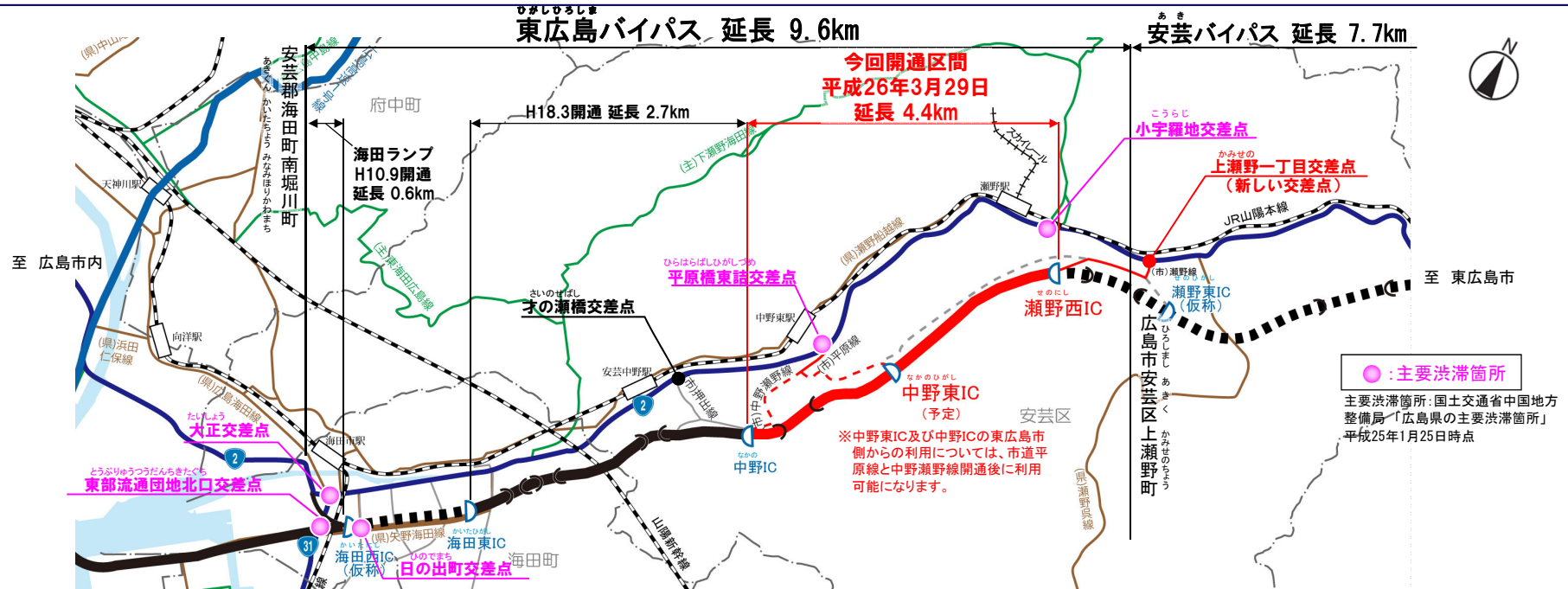
副所長 浜崎 宏幸 (はまさき ひろゆき)

【担当】計画課長 梅林 幾彦 (うめばやし いくひこ)

ひろこくホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/index.html>

# 事業の概要

- 東広島バイパスは、国道2号の渋滞の緩和、交通安全の確保、周辺地域との連携強化等を目的とした広島市安芸区上瀬野町から安芸郡海田町南堀川町を結ぶ延長9.6kmの道路です。
- 昭和50年度に事業着手し、平成10年度に海田ランプ0.6km、平成17年度に中野IC～海田東IC間の延長2.7kmを暫定2車線で開通しており、今回瀬野西IC～中野IC間の延長4.4kmの区間が平成26年3月29日に開通します。



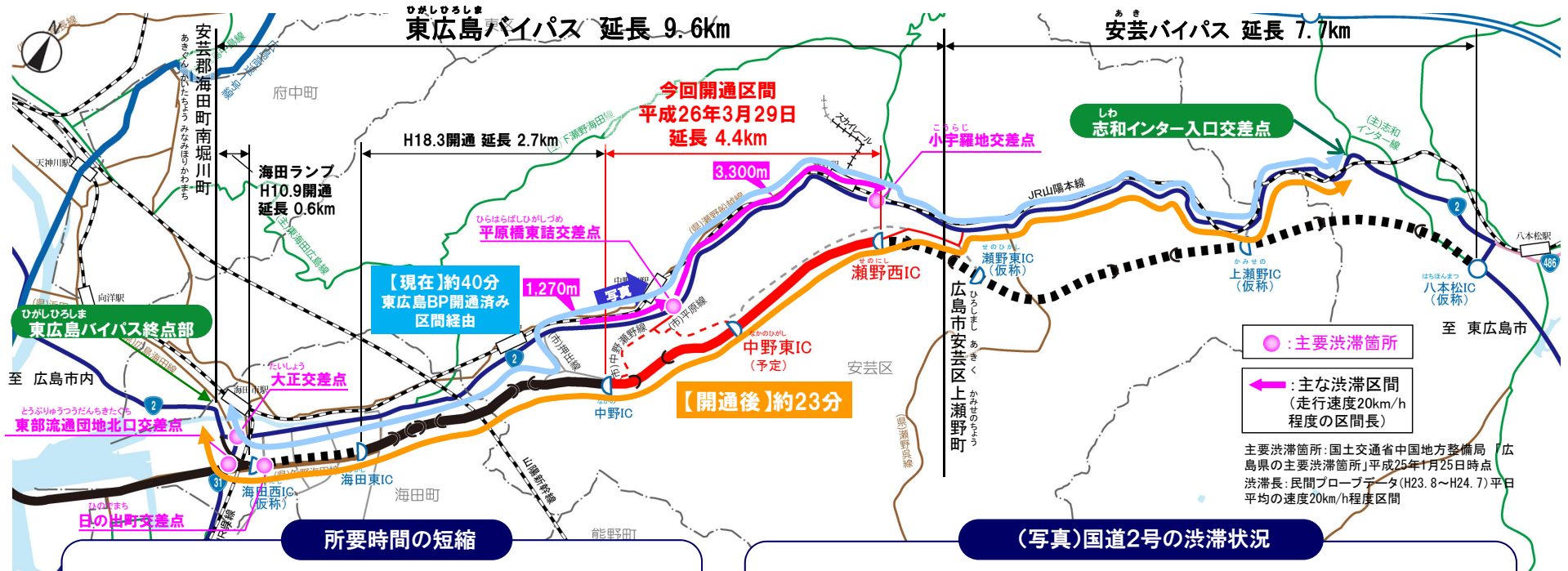
## インターチェンジ名称の決定

施設名	決定名称	所在地
インターチェンジ	瀬野西IC	広島県広島市安芸区瀬野南町
	中野東IC	広島県広島市安芸区中野東町

※中野東IC及び中野ICの東広島市側からの利用については、市道平原線と中野瀬野線開通後に利用可能になります。

# 整備効果① 国道2号の渋滞緩和

・今回の開通により国道2号の利用交通が東広島バイパスに転換し、**最大約3kmを超えて発生している渋滞の緩和**が期待されます。



**所要時間の短縮**

**【現在】**

**約40分**

朝夕の最大通過時間(朝7時台)の上下平均値

**【開通後】**

**約23分**

東広島バイパスの今回開通区間延長4.4kmを70km/hで算出

**約17分短縮**

東広島バイパス終了点部

志和インター入口交差点

※旅行速度調査(H25.10の平日朝・夕混雑時間帯)結果より

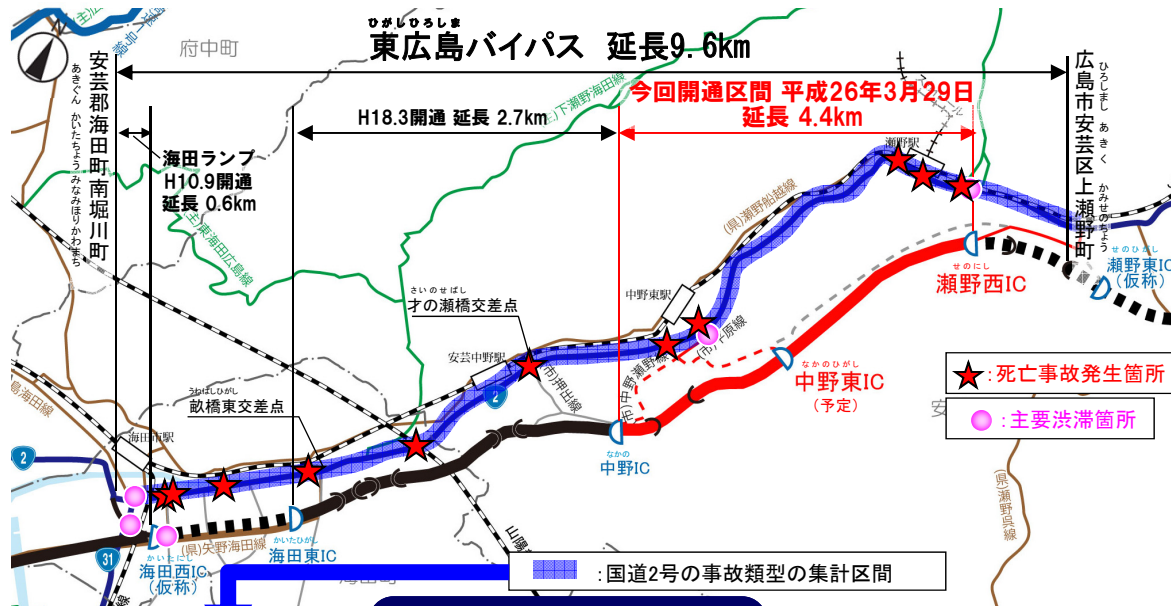


# 整備効果② 死傷事故件数の減少

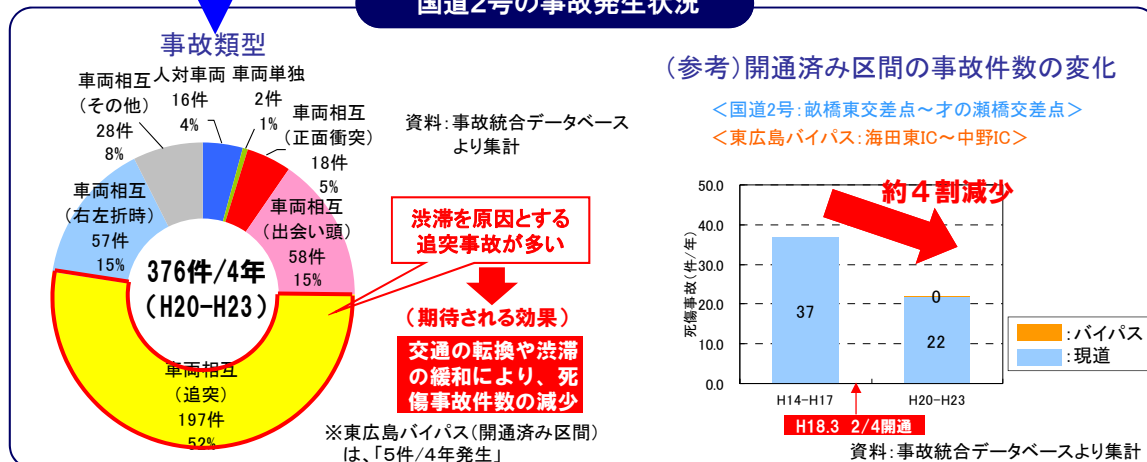
- ・国道2号では、**年平均約90件以上の死傷事故が発生しています。**(うち死亡事故は4年間で11件発生しています)
- ・事故の主な原因は渋滞による追突事故であり、今回の開通により国道2号の渋滞の緩和により**死傷事故の減少**が期待されます。

## (事例)国道2号の通行止め時の大幅な迂回

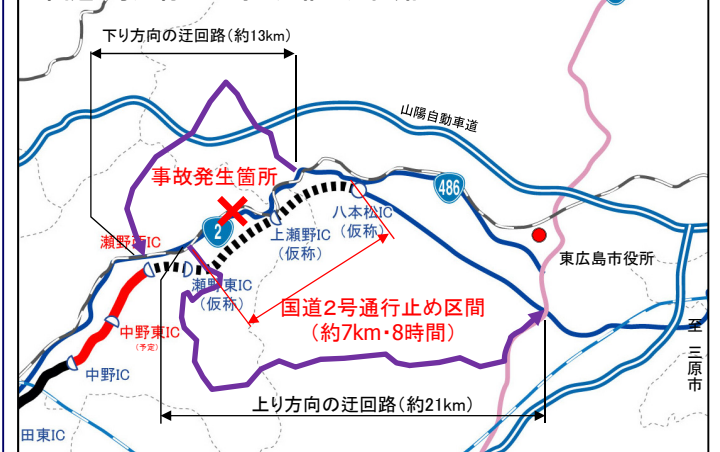
国道2号で平成25年11月15日(金)にトレーラー横転事故により、約8時間の通行止めが発生し、大幅な迂回が必要となり、多大な影響を与えました。



## 国道2号の事故発生状況

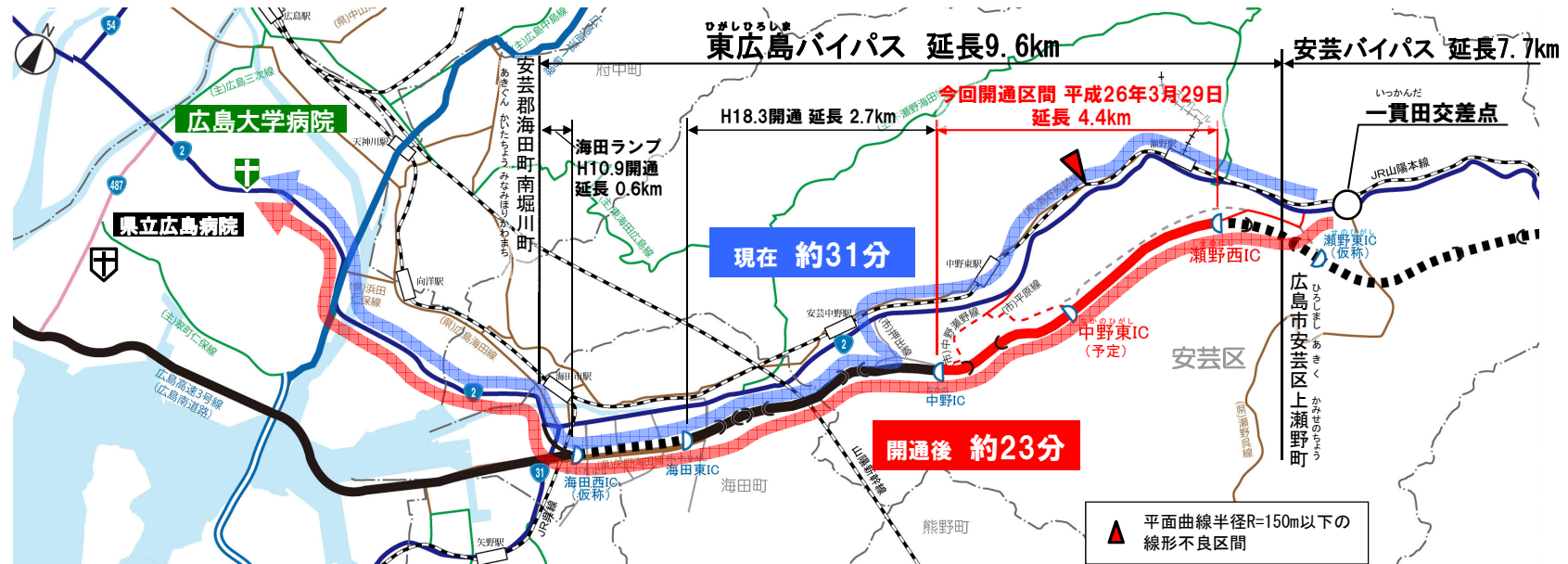


## <国道2号通行止め時の大幅な迂回路>



# 整備効果③ 救急搬送の円滑化

・東広島バイパスを利用することで円滑で安静な搬送が可能になり、住民の安心な暮らしを支援します。



## 搬送時間の短縮

<一貫田交差点～広島大学病院間の所要時間>

【現在】

約31分

【開通後】

約8分  
短縮

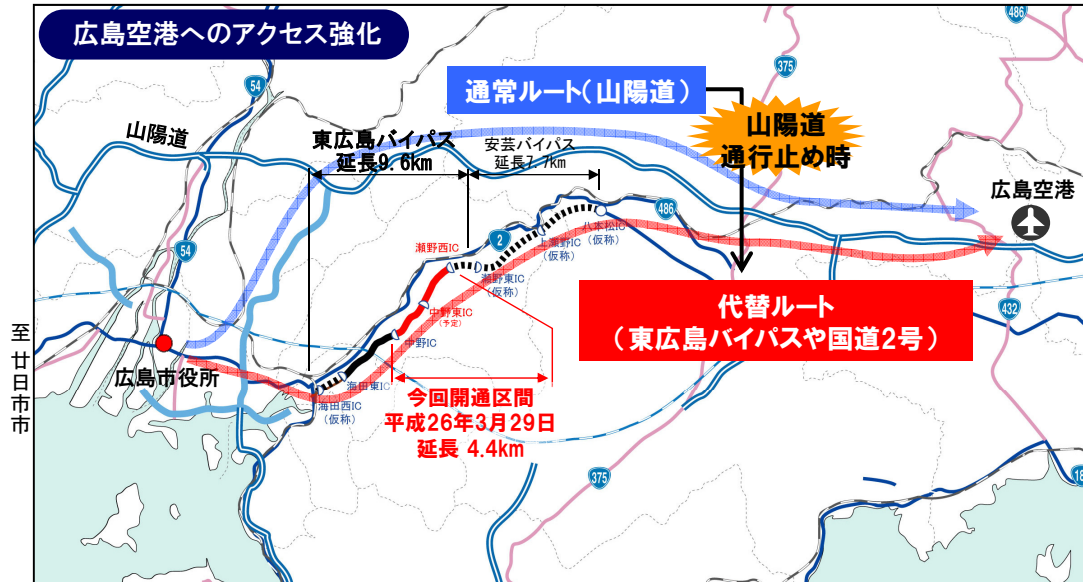
約23分

速度設定

※4車線区間は規制速度、2車線区間はH22センサ混雑時旅行速度を使用

# 整備効果④ 広島空港へのアクセス強化（代替路の確保）

- ・広島空港は年間251万人の利用者があり、その約4割が広島市及び安芸郡からの利用者です。
- ・山陽自動車道が通行止めの際には、並行する東広島バイパスや国道2号が**代替路として機能し広島市～広島空港間のアクセスが強化されます。**



至廿日市市

至三原市

## 山陽自動車道通行止め時の代替路の確保

### [現状の問題点]

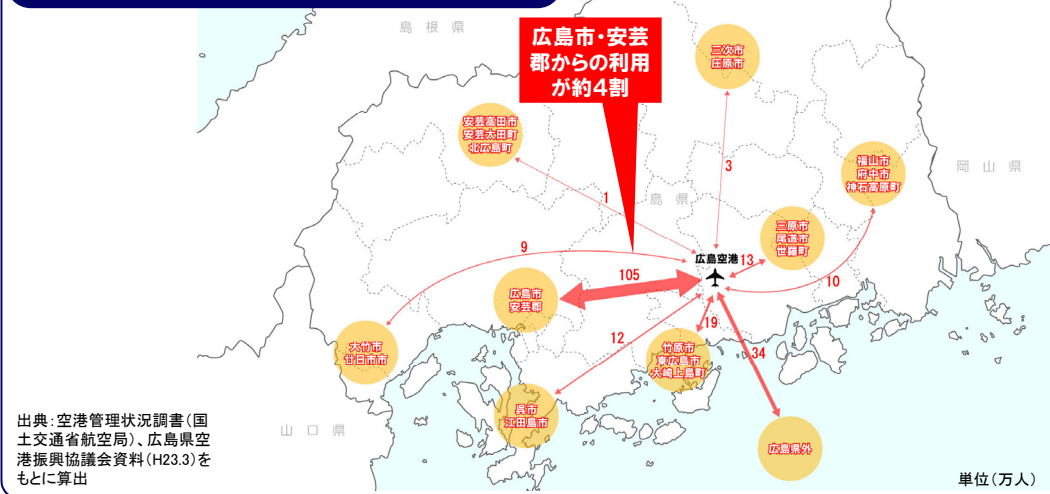
山陽自動車道が通行止めとなった際には並行する国道2号が迂回路としての機能を担うが、国道2号への交通の集中が著しいため、渋滞発生により東西交通が麻痺し生活・経済活動に影響を与えている。



至大竹市

至三原市

## 広島空港の利用者数(方面別の利用者数)



出典: 空港管理状況調査(国土交通省航空局)、広島県空港振興協議会資料(H23.3)をもとに算出

単位(万人)

### (事例) 交通集中期間(H24お盆期間中)の状況

山陽自動車道では、お盆期間中(8/8～8/16)、交通事故の発生等により著しい渋滞が発生した(10km以上の渋滞発生件数22件、最大渋滞長42km)。また、事故や渋滞の影響により、広島空港と広島市中心部を結ぶリムジンバスが、8/10～8/12日の3日間で166便が運休。



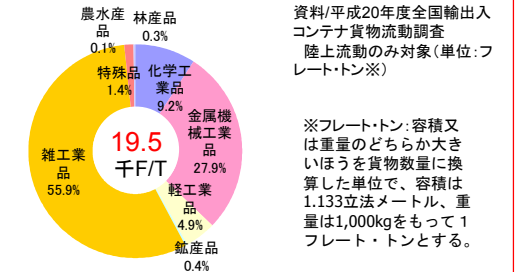
**山陽自動車道通行止め時には、東広島バイパスや国道2号が代替路として機能する**

# 整備効果⑤ 物流の円滑化

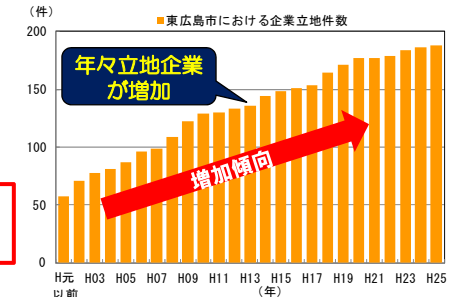
- ・東広島市内には多くの工業団地が集積し、広島港からのコンテナ取扱量の多い地域です。
- ・今回の開通により、**所要時間の短縮**による**物流効率化**の効果が期待されます。



＜広島港から東広島市への搬送品目＞



東広島市の工業団地の立地企業数の推移



多くの工業団地が立地する東広島市

地域の声

- 現在は国道2号を利用して、東広島市へ貨物を搬送しています。
- 今回の開通後は東広島バイパスを利用する予定です。開通による「**定時性の向上**」と「**輸送効率の向上**」に期待しています。

物流事業者  
(広島東部流通業務団地内)



東広島中核工業団地