

令和5年3月31日  
国土交通省中部地方整備局  
沼津河川国道事務所

記者発表資料

**E70 伊豆半島のミッシングリンク解消に向けて**  
**伊豆縦貫自動車道 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)を**  
**新規事業化します。**

事業名：一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)  
事業区間：静岡県伊豆市矢熊～静岡県伊豆市湯ヶ島(延長5.7km)

1. 事業概要

伊豆縦貫自動車道は静岡県沼津市を起点とし下田市に至る延長約60kmの一般国道の自動車専用道路です。  
今回、伊豆縦貫自動車道の一部を構成する天城峠道路(月ヶ瀬～茅野)を新規事業化します。(別紙1)

2. 令和5年度事業費

約1億円  
(令和5年度は調査設計を推進)

(参考)  
「令和5年度中部地方整備局関係予算の概要」  
<https://www.cbr.mlit.go.jp/guidance/yosan/R5.htm>

3. 整備効果

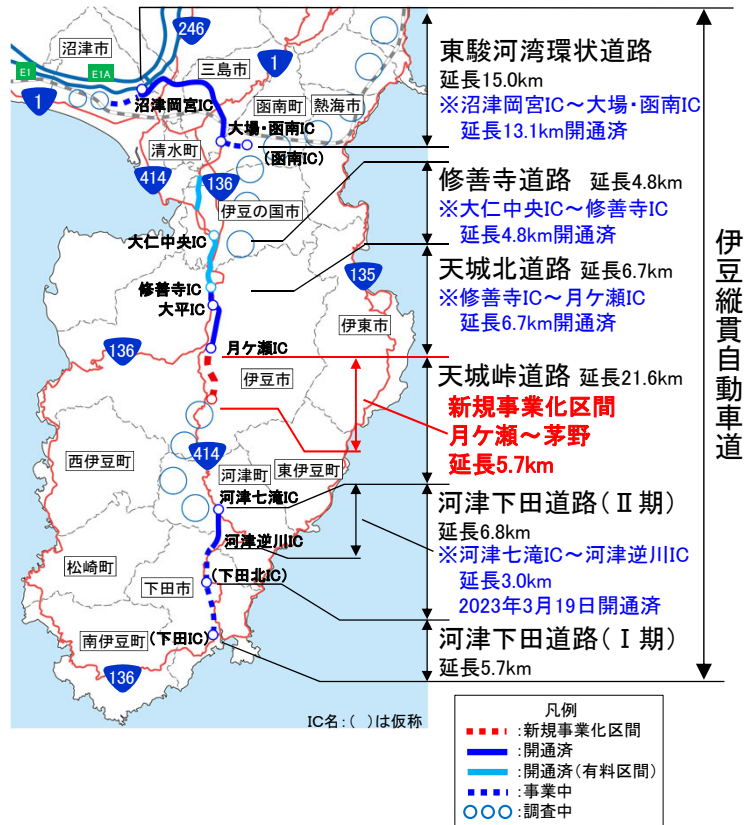
別紙2のとおり

4. 配布先

静岡県政記者クラブ、沼津記者会、三島記者クラブ、下田記者クラブ

5. 問合せ先

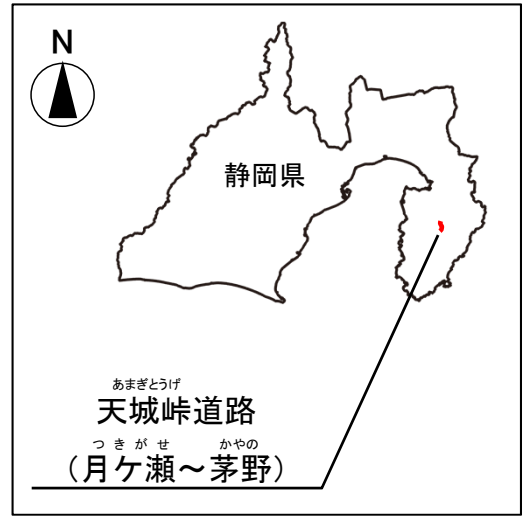
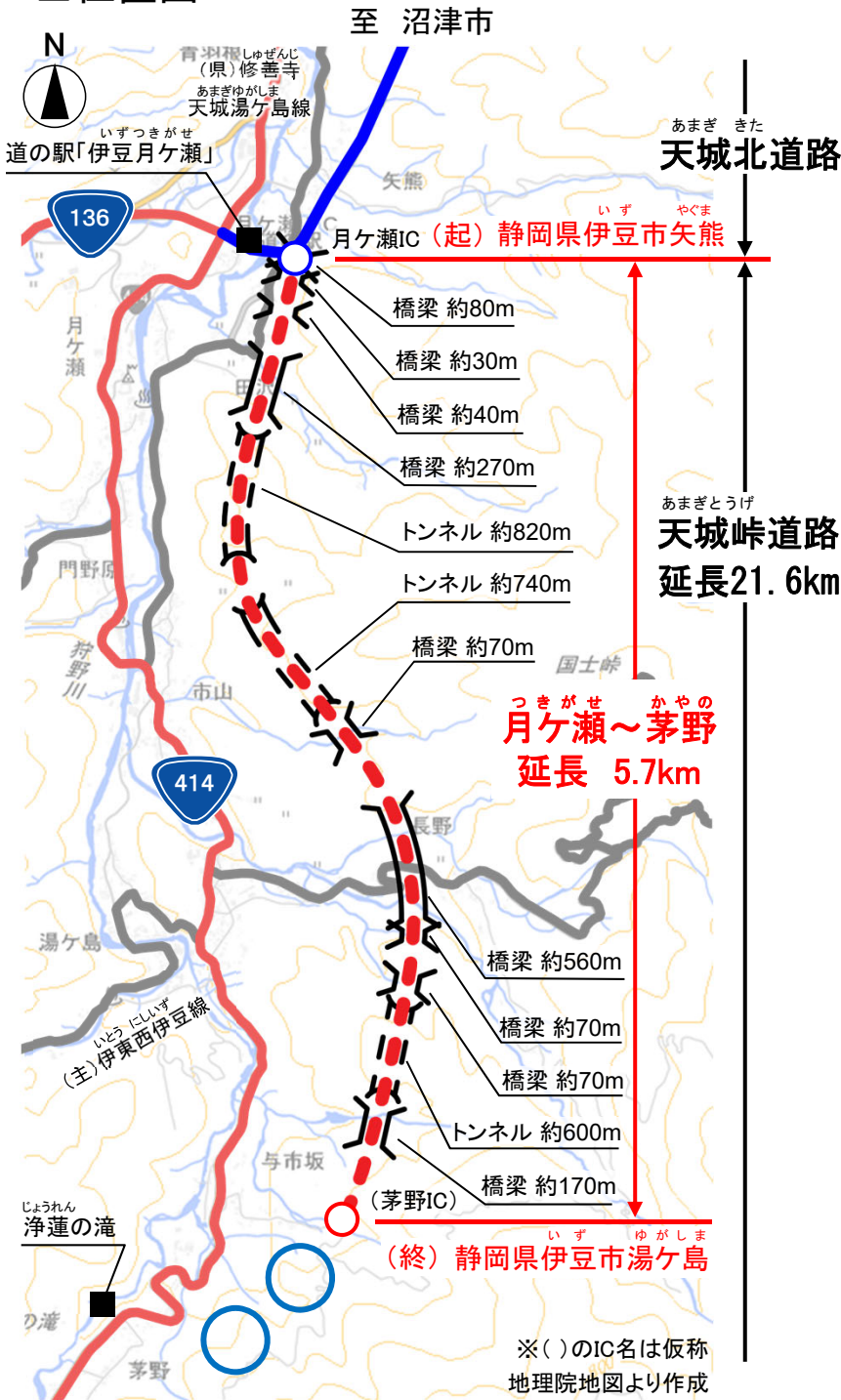
〒410-8567 沼津市下香貫外原3244-2  
国土交通省 中部地方整備局  
沼津河川国道事務所 副所長(道路) 中川 晋吾  
計画課長 野本 高視  
TEL 055-934-2010  
Mail [cbr-nmz-tyouni@mlit.go.jp](mailto:cbr-nmz-tyouni@mlit.go.jp)



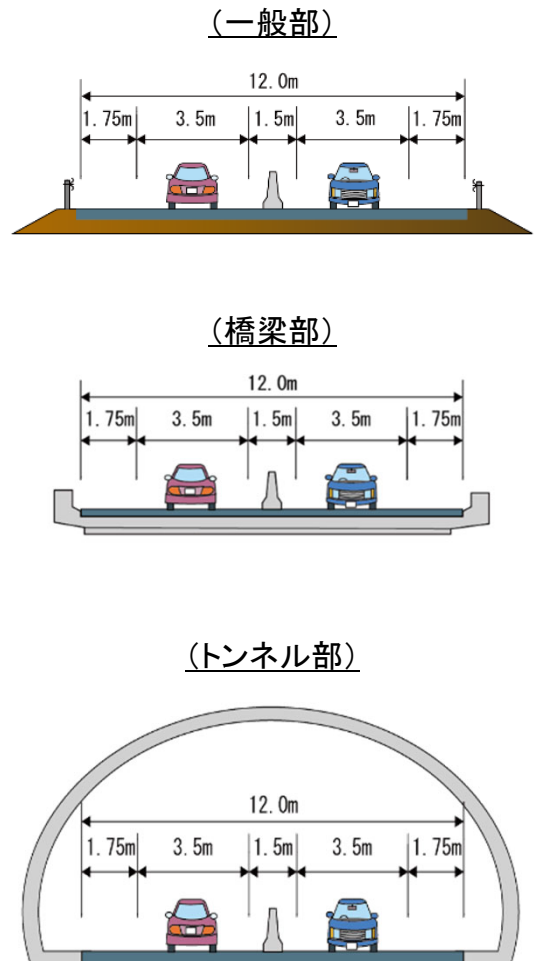
# 一般国道414号（伊豆縦貫自動車道）

## 天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）

### ■位置図



### ■標準横断面図



凡例	
■ (Red dashed line)	新規事業化区間
■ (Blue solid line)	開通済
○ (Blue circles)	調査中
≡ (Double line)	橋梁構造
⌒ (Dashed line)	トンネル構造

# 一般国道414号（伊豆縦貫自動車道）

## あまぎとうげ 天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）

- 災害発生時に代替性が確保され、信頼性の高い道路ネットワークを構築
- 伊豆地域南部から第三次救急医療施設までの救急搬送時間が短縮
- 移動時間短縮により観光圏域が拡大し、観光客の増加が期待されるなど、伊豆地域の観光振興を支援

### ■災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの確保 ■救急医療施設等への速達性・確実性の向上

南海トラフ巨大地震等の発生後、伊豆地域の沿岸部では、津波による浸水が想定されています。天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）の整備により、災害発生時に代替性が確保され、新東名、東名高速道路からの救命・救援ルートとして、伊豆半島の支援に寄与することが期待されます。

#### <南海トラフ巨大地震発生時の被害想定>

影響度ランク	被害規模	緊急輸送が可能なレベルの復旧に要する日数目安
AA	大	1週間以上
A	中	3日～1週間
B	小	当日～3日
C	なし	—

出典：内閣府南海トラフ巨大地震の被害想定（第二次報告）（平成25年3月）より作成

伊豆地域南部には、第三次救急医療施設（順天堂大学静岡病院）へ1時間以内に到達できない市町が多く存在しています。天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）を含めた伊豆縦貫自動車道の整備により、第三次救急医療施設への救急輸送1時間到達圏域が拡大し、下田市からの所要時間は約26分短縮されます。

#### <第三次救急医療施設への到達時間>

#### <伊豆縦貫自動車道の整備による下田市から順天堂大学静岡病院への所要時間の変化>

現況 約77分

整備後 約51分

約26分短縮

【現況】ETC2.0プローブ情報（2022年9月平日7～19時時間平均）  
【整備後】未開通区間（河津下田道路（Ⅰ・Ⅱ期）、天城峠道路（月ヶ瀬～茅野））は設計速度80km/hとして算出

### ■高速ネットワークの確保による観光振興の支援

伊豆地域北部は、東駿河湾環状道路等の開通後、観光交流客数が約1.2倍に増加し、コロナ禍の影響はありましたが、現在は回復傾向です。天城峠道路（月ヶ瀬～茅野）の整備により、線形不良区間の回避及び時間短縮が図られ、伊豆地域南部の観光交流の増加が期待されます。

#### <伊豆地域の観光交流客数>

年度	伊豆地域北部	伊豆地域南部
2008	3,244	979
2010	3,295	865
2012	3,331	813
2014	3,717	786
2016	4,001	787
2018	4,199	775
2019	3,983	710
2020	2,143	338
2021	2,339	444

約1.2倍（2019年/2008年）回復傾向

#### <伊豆地域の主要な観光施設>

写真① 白浜大浜海水浴場  
写真② 現道の道路状況