


平成26年2月14日
国土交通省中部地方整備局
名四国道事務所



とよみなみ とよしみやまちょう どうしんちょう
豊田南バイパス(豊田市美山町から同市東新町)が
平成26年3月16日開通
～豊田 IC へのアクセス向上、IC 周辺道路の渋滞緩和～

記者発表資料

1. 概要

国道155号豊田南バイパスの豊田市美山町から同市東新町 延長1.1kmの開通日が、平成26年3月16日に決定しましたのでお知らせします。

< 開通区間の概要 >

・今回開通区間：国道155号豊田南バイパス

愛知県豊田市美山町～同市東新町

延長1.1km (暫定2車線)

・開通予定日：平成26年3月16日(日)

< 開通により期待される効果 >

- 豊田市中心部から東名高速道路 豊田 IC へのアクセスが向上 (所要時間 約4分短縮)。
- 南北軸の道路が強化され、豊田 IC 周辺道路 (豊田環状線等) の渋滞が緩和。

※その他：開通時間や通行形態など詳しい内容については、後日お知らせします

2. 資料

- ・別紙1：国道155号豊田南バイパス 開通区間の概要
- ・別紙2：国道155号豊田南バイパス(豊田市美山町～東新町) 開通により期待される効果
- ・別紙3：【参考】豊田外環状(国道153号豊田北バイパス・国道155号豊田南バイパス)の整備効果
※本記者発表資料で使用している図等の使用を希望される場合は、下記問合せ先までご連絡下さい

3. 配布先 ・豊田市政記者クラブ

4. 解禁 ・指定なし

5. 問合せ先

国土交通省中部地方整備局 名四国道事務所 副所長 やまぐち 山口 かずおみ 一臣
TEL:052-823-7911(代表) FAX:052-823-7919(代表)
ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/>

道路の異状を発見したら・・・
道路緊急ダイヤル #9910(24時間受付)

未来を創る！三河地域の幹線道路づくり。

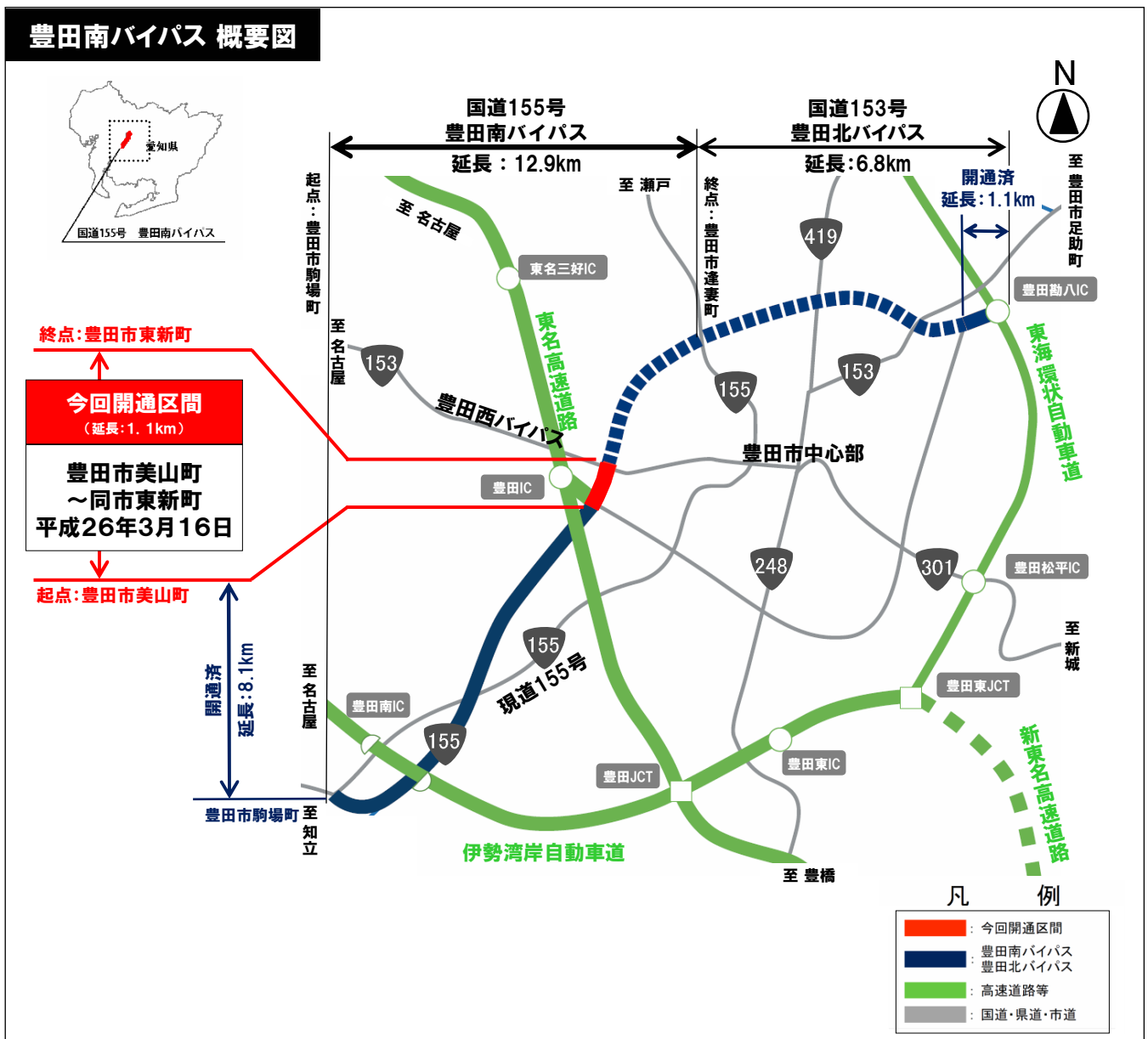
国道155号豊田南バイパス 開通区間の概要

別紙 1

豊田南バイパスの豊田市美山町みやまちょうから同市東新町とうしんちょうの延長1.1kmが、**平成26年3月16日**に開通します。

■事業概要

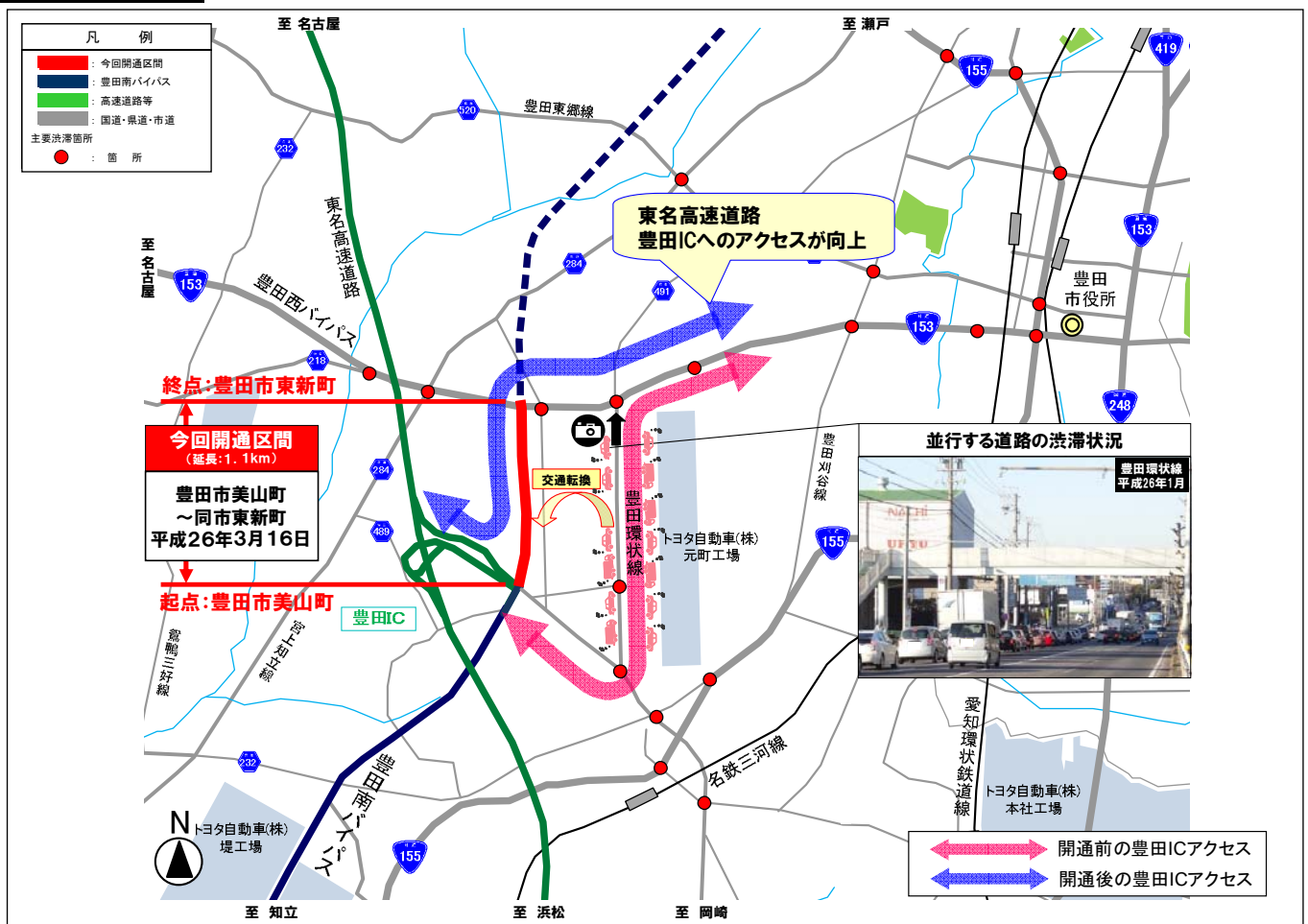
国道155号豊田南バイパスは、豊田市内の交通渋滞の緩和、交通安全の確保及び東名高速道路や伊勢湾岸自動車道のICへのアクセスの確保を目的に計画された、愛知県豊田市駒場町こまばちょうから豊田市逢妻町あいつまちょうに至る延長12.9kmのバイパスです。現在までに豊田市駒場町から豊田市美山町みやまちょうまでの延長8.1kmが開通しています。



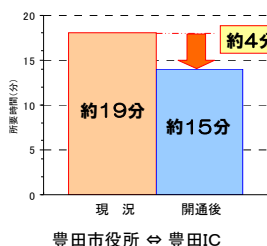
整備効果：高速道路へのアクセス向上、交通渋滞緩和

- 今回の開通により、東名高速道路 豊田ICへの新たな経路ができ、**豊田ICへのアクセスが向上**します。(所要時間の短縮:豊田市役所⇄豊田IC 約19分→約15分(約4分短縮))
- 南北軸の道路が強化され、並行する道路から交通が転換し、**豊田IC周辺道路(豊田環状線 等)の渋滞緩和と生活道路の安全性向上**が期待されます。

位置図

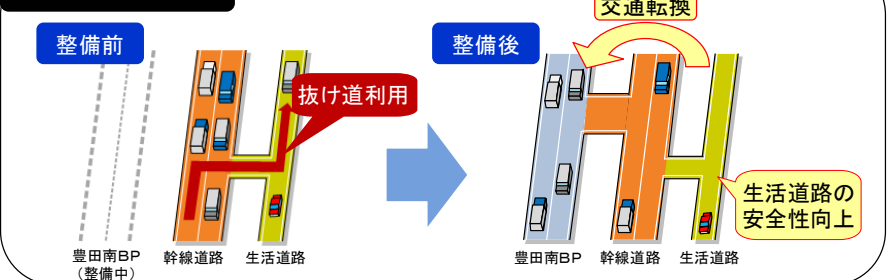


高速道路へのアクセス所要時間



※民間プローブデータ(H24.10~H25.3平日7時台)の旅行速度を基に算出

交通転換のイメージ

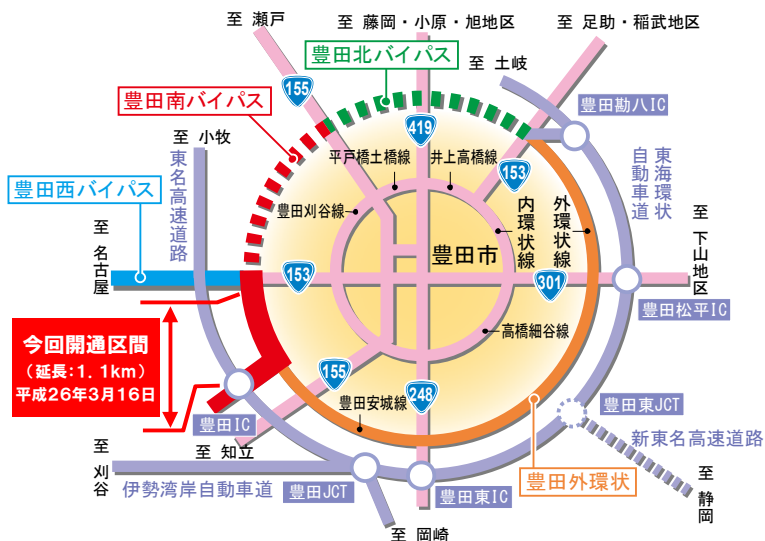


※主要渋滞箇所とは、愛知県道路交通渋滞対策推進協議会において、検討した県内の渋滞箇所について、パブリックコメント(意見収集)の結果及び最新データ等による検証の上、選定した渋滞箇所です。

豊田外環状は、
豊田市中心部の周辺約4km圏を環状
に結ぶ道路で、

- ・ 国道155号豊田南バイパス
- ・ 国道153号豊田北バイパス
- ・ 主要地方道豊田安城線 等から構成されています。

豊田外環状は、豊田市中心部の交通渋滞の緩和を図るとともに、交通安全の確保及び沿道環境の改善などをはかる基盤として大きな役割が期待されています。



交通渋滞の緩和

豊田北バイパス、豊田南バイパスの整備により、豊田市街地を迂回する環状道路を形成し、**豊田市街地の交通渋滞緩和**が期待されます。

■豊田市周辺の渋滞状況



国道155号現道の渋滞状況
(西町5丁目交差点)



国道155号の渋滞状況
(西町4丁目付近)



豊田市周辺の主要渋滞箇所

※出典:「地域の主要渋滞箇所」(愛知県道路交通渋滞対策推進協議会)

■整備効果

〈環状道路形成による円滑な交通サービスの提供イメージ〉

