

NEWS RELEASE

平成27年4月9日

国土交通省中部地方整備局

1. 件名：平成27年度中部地方整備局関係予算の概要について
2. 概要：平成27年度中部地方整備局関係予算の配分が決定しましたのでお知らせします。
3. 配布先：中部地方整備局記者クラブ、名古屋港記者クラブ、
岐阜県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、
三重県政記者クラブ、三重県第二県政記者クラブ、
飯田市記者クラブ、駒ヶ根市記者クラブ、伊那市記者クラブ、
塩尻桔梗ヶ原記者クラブ、木曽合同庁舎記者室
4. 問合せ先：国土交通省 中部地方整備局
 < 総括 > 企画課長 関 信郎 電話 052-953-8127
 会計課長 関谷 正寿 電話 052-953-8135
 < 公園関係 > 都市整備課長 間宮 敏博 電話 052-953-8573
 < 住宅関係 > 住宅整備課長 山尾 耕平 電話 052-953-8574
 < 河川関係 > 河川計画課長 齋藤 正徳 電話 052-953-8148
 < 道路関係 > 道路計画課長 仲谷 俊昭 電話 052-953-8168
 < 港湾関係 > 港湾計画課長 神谷 一弘 電話 052-209-6321
 < 海岸関係 > 河川計画課長 齋藤 正徳 電話 052-953-8148
 港湾計画課長 神谷 一弘 電話 052-209-6321
 < 官庁営繕関係 > 計画課長 色川 寿喜 電話 052-953-8185

平成27年度 中部地方整備局関係予算の概要



平成27年4月

国土交通省中部地方整備局

平成27年度 中部地方整備局関係予算の概要

目 次

1. 平成27年度中部地方整備局関係予算の配分について・・・ P. 1
 2. 平成27年度中部地方整備局関係予算の配分額・・・・・・ P. 2
 3. 主な整備箇所（ポイント・位置図）・・・・・・ P. 3
 4. 県別の主な整備箇所一覧・・・・・・ P. 5
 5. 代表的な整備箇所（個 表）・・・・・・ P. 10
 6. 平成27年度の道路調査の見通しについて・・・・・・ P. 47
- 【参考資料】**
- 県・政令市が管理する道路の平成27年度開通予定事業・・・・ P. 48

1. 平成27年度中部地方整備局関係予算の配分について

配分方針

- (1) 平成27年度中部地方整備局関係予算については、大規模化・激甚化する水害・土砂災害や大規模地震等に備えるための防災・減災対策、高度成長期以降に整備されたインフラの老朽化対策、成長著しいアジア諸国との都市間競争に勝ち抜くための成長戦略の具体化など我が国が直面する課題に緊急に取り組むため、「国民の安全・安心の確保」、「地域の活性化」及び「成長戦略の具体化」に重点化し計上したところである。
- (2) これを踏まえ、一般公共事業等予算の配分にあたっては、国民の命と暮らしを守り、国土強靱化の取組を推進するための防災・減災対策、戦略的なインフラ老朽化対策を進めるとともに、活力ある地域を形成するため、「コンパクト＋ネットワーク」の推進、子育て世代や高齢者等が豊かに暮らせる生活環境の整備等を図る。また、成長戦略の具体化に向け国際競争力の強化に必要な基盤・環境の整備等を推進し、デフレ脱却や経済の好循環の実現に対応することとする。

具体的には、

- ・ 気候変動等に備えた災害リスクの最小化のための水害・土砂災害対策
- ・ インフラ老朽化対策等のための戦略的な維持管理・更新
- ・ 地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・ 効率的な物流ネットワークの強化
- ・ 地域の基幹産業の競争力強化のための港湾整備
- ・ 競争力強化のための社会資本の総合的整備（社会資本整備総合交付金）

などについて、地域の実情や要望等を勘案し、配分を行う。

2. 平成27年度中部地方整備局関係予算の配分額

(1) 事業別配分額【直轄】

(単位:百万円)

区 分	27年度									26年度		
	通常分			全国防災			計			本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計			
治 水	41,858	15,916	57,774	7,726	0	7,726	49,584	15,916	65,499	57,165	15,333	72,498
海 岸	3,778	0	3,778	0	0	0	3,778	0	3,778	3,516	0	3,516
道 路	139,818	57,126	196,944	0	0	0	139,818	57,126	196,944	142,278	58,629	200,907
港 湾	12,459	0	12,459	3,228	0	3,228	15,687	0	15,687	14,031	0	14,031
都市水環境 整 備	946	899	1,845	0	0	0	946	899	1,845	637	1,019	1,656
国営公園等	2,599	0	2,599	0	0	0	2,599	0	2,599	2,666	0	2,666
官庁営繕	0	598	598	0	0	0	0	598	598	0	1,119	1,119
合 計	201,458	74,538	275,997	10,953	0	10,953	212,412	74,538	286,950	220,293	76,100	296,393

(2) 事業別配分額【補助等】

(単位:百万円)

区 分	27年度								
	通常分			全国防災			計		
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
治 水	1,035	0	1,035	0	0	0	1,035	0	1,035
海 岸		0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	5,717	0	5,717	0	0	0	5,717	0	5,717
港 湾	3,359	0	3,359	0	0	0	3,359	0	3,359
空港整備	136	0	136	0	0	0	136	0	136
住宅対策	5,704	5,428	11,132	0	0	0	5,704	5,428	11,132
市街地整備	13,328	0	13,328	0	0	0	13,328	0	13,328
都市水環境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	1,134	0	1,134	0	0	0	1,134	0	1,134
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	30,413	5,428	35,841	0	0	0	30,413	5,428	35,841
社会資本総合 整 備	411,439	0	411,439	10,053	0	10,053	421,492	0	421,492
合 計	441,853	5,428	447,280	10,053	0	10,053	451,906	5,428	457,333

(3) 補助事業等の県別配分額

(単位:百万円)

県	27年度								
	通常分			全国防災			計		
	補助	交付金	計	補助	交付金	計	補助	交付金	計
岐阜県	3,519	58,327	61,846	0	0	0	3,519	58,327	61,846
静岡県	9,809	109,953	119,762	0	362	362	9,809	110,315	120,124
愛知県	19,454	190,899	210,353	0	9,300	9,300	19,454	200,199	219,653
三重県	3,059	52,260	55,319	0	391	391	3,059	52,651	55,710
合 計	35,841	411,439	447,280	0	10,053	10,053	35,841	421,492	457,333

(注1) 数字は、事業費ベースです。

(注2) 計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合があります。

3. 主な整備箇所

【治水関係】

○由比地区直轄地すべり対策事業 継続

豪雨や南海トラフ地震等による地すべりから、日本の大動脈(東名高速道路、国道1号、JR東海道本線)の寸断を未然に防ぐため、引き続き事業を推進します。

○木曾川下流防災対策推進河川改修事業 H27 年度完成予定

日本最大のゼロメートル地帯を流下する木曾三川下流部で、南海トラフ地震等に備えた堤防の耐震・液状化対策を進め、緊急的に対応する区間については平成27年度完成を目指します。

○木曾川水系直轄砂防事業

平成26年7月に長野県南木曾町梨子沢で発生した土石流災害について、再度災害防止対策を実施します。

【道路関係】

○国道475号 東海環状自動車道 H27 年度一部開通予定

岐阜県・三重県内で引き続き事業を推進するとともに、新名神高速道路と接続する四日市北JCT～東員IC間(延長1.7km)の平成27年度開通を目指します。

○国道1号 東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹) H27 年度新規事業化

○国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並) H27 年度新規事業化

現道の交通混雑等の課題を解決するために、国道1号東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)及び国道19号瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)について、平成27年度より事業に着手します。

【港湾関係】

○名古屋港ふ頭再編改良事業 H27 年度新規事業化

名古屋港の完成自動車の輸出機能を強化するため、金城ふ頭の国際物流ターミナル整備について、平成27年度より事業に着手します。

○清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業 H27 年度完成予定

船舶大型化への対応と輸送効率の向上を図る国際海上コンテナターミナル(水深15m)の整備について、平成27年度完成を目指します。

【公園関係】

○国営木曾三川公園 H27 年度一部開園予定

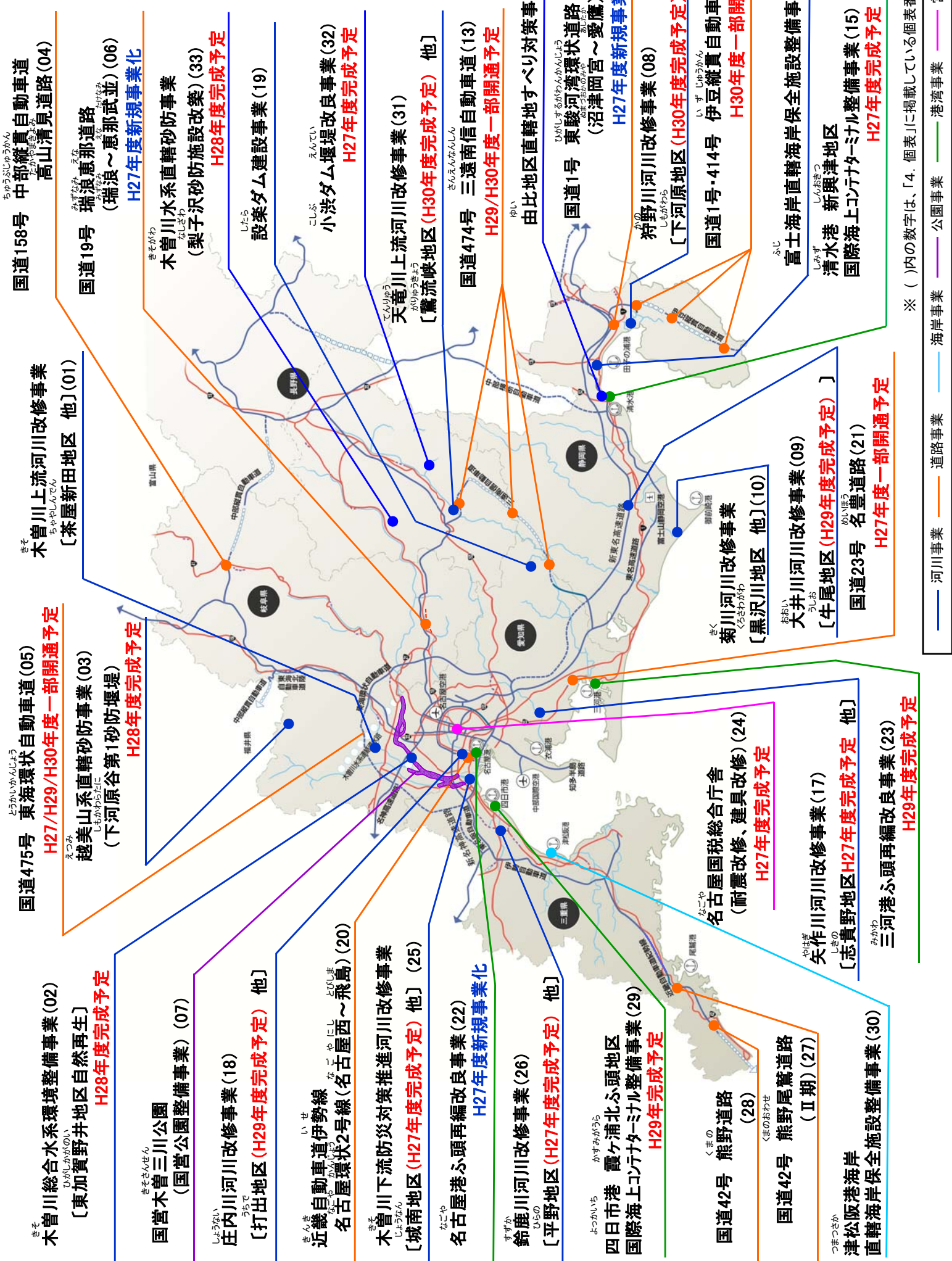
3地区13拠点で構成する国営木曾三川公園の内、「河口地区」で初となる「(仮称)七里の渡し地区」について、平成27年度の一部開園を目指します。

【官庁営繕関係】

○名古屋国税総合庁舎 H27 年度完成予定

東海・東南海地震などの巨大地震から国民の人命を守るため、平成27年内の耐震改修完成を目指します。

主な整備箇所 (位置図)



※ ()内の数字は、「4. 個表」に掲載している個表番号です。



4. 県別の主な整備箇所一覧

【岐阜県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H27当初配分額	個表番号
治水関係	H28完成予定 ◆木曾川上流河川改修事業〔茶屋新田地区 他〕	国	45.8億円	01
	H28完成予定 ◆木曾川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕	国	0.6億円	02
	◆新丸山ダム建設事業	国	23.5億円	
	H27完成予定 ◆木曾川水系直轄砂防事業（入ヶ洞砂防堰堤）	国	1.6億円	
	H28完成予定 ◆庄内川水系直轄砂防事業（上ヶ洞砂防堰堤）	国	0.4億円	
	H28完成予定 ◆越美山系直轄砂防事業（下河原谷第1砂防堰堤）	国	1.8億円	03
道路関係	H27/H29一部開通予定 ◆国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路	国	42.1億円	04
	H27一部開通予定 ◆国道475号 東海環状自動車道	国	337.0億円	05
	H27開通予定 ◆国道21号 岐阜南部横断ハイウェイ 坂祝バイパス	国	24.8億円	
	H28開通予定 ◆国道41号 下原改良	国	3.3億円	
	H27一部開通予定 ◆国道41号 高山国府バイパス	国	3.3億円	
	H27完成予定 ◆国道156号 大和改良	国	1.8億円	
	H27新規事業化 ◆国道41号 岐阜41号 交差点改良等（牧視距改良）	国	3.6億円	
	H27新規事業化 ◆国道19号 瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）	国	0.5億円	06
	H27新規事業化 ◆国道19号 岐阜19号 交差点改良等（深沢交差点改良）	国	0.6億円	
	H27新規事業化 ◆国道22号 岐阜22号 交差点改良等（伏屋交差点改良）	国	0.7億円	
公園関係	◆国営木曾三川公園（国営公園整備事業） 〔アクアワールド水郷パークセンター、河川環境楽園 等〕	国	7.0億円	07

【静岡県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H27当初配分額	個表番号
治水関係	◆狩野川河川改修事業〔下河原地区 他〕	国	12.9億円	08
	◆安倍川河川改修事業〔安倍口地区 他〕	国	8.0億円	
	◆大井川河川改修事業〔牛尾地区〕	国	6.8億円	09
	◆菊川河川改修事業〔黒沢川地区 他〕	国	3.3億円	10
	◆天竜川下流河川改修事業〔河輪地区〕	国	2.9億円	
	H27完成予定 ◆狩野川総合水系環境整備事業〔柿田地区自然再生〕	国	0.5億円	
	◆天竜川ダム再編事業	国	3.6億円	
	H28完成予定 ◆狩野川水系直轄砂防事業〔佐野地区砂防堰堤工群〕	国	1.3億円	
	◆富士山直轄砂防事業〔風祭上流堰堤工群〕	国	3.5億円	
	◆安倍川水系直轄砂防事業〔大谷山腹工〕	国	1.0億円	
◆由比地区直轄地すべり対策事業	国	16.6億円	11	
道路関係	H30 一部開通予定 ◆国道1号・414号 伊豆縦貫自動車道	国	66.3億円	12
	H30 一部開通予定 ◆国道474号 三遠南信自動車道	国	63.7億円	13
	H30 一部開通予定 ◆国道1号 静岡東西道路 静清バイパス	国	38.5億円	
	H27/H30 開通予定 ◆国道1号 笹原山中バイパス	国	14.3億円	
	H27 開通予定 ◆国道1号 袋井バイパス	国	4.6億円	
	H27 一部開通予定 ◆国道139号 富士改良	国	6.8億円	
	H27完成予定 ◆国道1号 静岡1号 交差点改良等(同心橋東交差点改良)	国	1.5億円	
	◆国道1号 静岡1号 交差点改良等(静岡地区自転車道設置)	国	1.9億円	
H27新規事業化 ◆国道1号 東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)	国	0.5億円	14	
H27新規事業化 ◆国道139号 静岡139号 交差点改良等(富士宮道路中分設置)	国	0.8億円		
港湾関係	H27完成予定 ◆清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	7.5億円	15
	◆清水港興津地区岸壁改良事業	国	0.5億円	
	H27完成予定 ◆清水港新興津・外港地区防波堤(改良)整備事業	国	2.7億円	
	◆清水港予防保全事業	国	6.3億円	
	H28完成予定 ◆田子の浦港中央地区国際物流ターミナル整備事業(耐震改良)	国	4.5億円	
	◆御前崎港女岩地区防波堤整備事業	国	1.1億円	
	H27完成予定 ◆御前崎港女岩地区防波堤(改良)整備事業	国	6.9億円	
◆下田港下田地区防波堤整備事業	国	5.4億円		
海岸関係	◆富士海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	18.5億円	16
官庁営繕関係	◆清水地方合同庁舎(空調設備改修)	国	0.7億円	

【愛知県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H27当初配分額	個表番号
治水関係	◆豊川河川改修事業〔牛川地区〕	国	4.1億円	
	◆矢作川河川改修事業〔志貴野地区 他〕	国	11.6億円	17
	◆庄内川河川改修事業〔打出地区 他〕	国	※ 23.1億円	18
	H28完成予定 ◆木曾川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕	国	0.3億円	02
	◆設楽ダム建設事業	国	37.7億円	19
道路関係	H30 一部開通予定 ◆近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線〔名古屋西～飛鳥〕	国	231.8億円	20
	H27 一部開通予定 ◆国道474号 三遠南信自動車道	国	32.0億円	13
	H27完成予定 ◆国道23号 名豊道路	国	49.8億円	21
	H27完成予定 ◆国道19号 愛知19号 交差点改良等〔伏見地区交差点改良〕	国	0.3億円	
	H27完成予定 ◆国道155号 愛知155号 交差点改良等〔知立豊田地区交差点改良〕	国	1.6億円	
	H27完成予定 ◆国道1号 一色〔I〕電線共同溝	国	1.5億円	
	H29完成予定 ◆国道302号 鳴海共同溝	国	21.2億円	
	H27新規事業化 ◆国道155号 愛知155号 交差点改良等〔山口地区歩道整備〕	国	1.6億円	
H27新規事業化 ◆国道302号 愛知302号 交差点改良等〔名古屋南インター交差点改良〕	国	1.8億円		
港湾関係	H28完成予定 ◆名古屋港飛鳥ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	15.3億円	
	H27新規事業化 ◆名古屋港ふ頭再編改良事業	国	1.0億円	22
	◆名古屋港庄内川地区泊地整備事業	国	13.1億円	
	H27完成予定 ◆名古屋港外港地区防波堤〔改良〕整備事業	国	20.2億円	
	◆名古屋港予防保全事業	国	3.5億円	
	H29完成予定 ◆三河港神野地区国際物流ターミナル整備事業	国	1.2億円	
	H29完成予定 ◆三河港ふ頭再編改良事業	国	6.2億円	23
	H27完成予定 ◆衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	国	0.7億円	
H27完成予定 ◆衣浦港外港地区防波堤〔改良〕整備事業	国	2.4億円		
公園関係	◆国営木曾三川公園〔国営公園整備事業〕 〔フラワーパーク江南、138タワーパーク 等〕	国	2.1億円	07
官庁 宮繕 関係	H27完成予定 ◆名古屋国税総合庁舎〔耐震改修、建具改修〕	国	3.1億円	24
	H27完成予定 ◆名古屋第2地方合同庁舎〔給排水設備改修〕	国	1.0億円	
	◆半田地方合同庁舎〔建具改修、受変電設備改修〕	国	0.8億円	

※ 庄内川（愛知県、岐阜県）における河川改修事業費の合計

【三重県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H27当初配分額	個表番号
治水関係	◆木曾川下流河川改修事業〔源緑地区 他〕	国	※ 37.6億円	
	H27完成予定 ◆木曾川下流防災対策推進河川改修事業〔城南地区 他〕	国	76.3億円	25
	◆鈴鹿川河川改修事業〔平野地区 他〕	国	7.8億円	26
	◆雲出川河川改修事業〔中川地区 他〕	国	9.8億円	
	◆櫛田川河川改修事業〔高木地区〕	国	2.7億円	
	◆宮川河川改修事業〔中島地区 他〕	国	7.1億円	
	H28完成予定 ◆木曾川総合水系環境整備事業〔木曾・揖斐河口部地区自然再生〕	国	2.3億円	
道路関係	◆国道42号 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	国	42.2億円	27
	◆国道42号 熊野道路	国	1.0億円	28
	H27/H30一部開通予定 ◆国道475号 東海環状自動車道	国	127.8億円	05
	H30一部開通予定 ◆国道23号 中勢道路	国	38.0億円	
	H28一部開通予定 ◆国道42号 松阪多気バイパス	国	16.2億円	
	H27完成予定 ◆国道42号 三重42号 交差点改良等(鶴殿歩道整備)	国	2.1億円	
	H27新規事業化 ◆国道23号 三重23号 交差点改良等(藤方南交差点改良)	国	0.6億円	
H27新規事業化 ◆国道25号 三重25号 交差点改良等(久我地区IC改良)	国	1.0億円		
港湾関係	H29完成予定 ◆四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	国	45.3億円	29
	◆四日市港予防保全事業	国	0.4億円	
海岸関係	◆津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	国	11.3億円	30
公園関係	◆国営木曾三川公園(国営公園整備事業) 〔(仮称)七里の渡地区 等〕	国	3.9億円	07

※ 木曾川下流(愛知県、岐阜県、三重県)における河川改修事業費の合計

【長野県内の主な整備箇所】

	事業名	事業主体	H27当初配分額	個表番号
治水関係	H29完成予定 ◆天竜川上流河川改修事業〔 <small>てんりゅう</small> 天竜川上流河川改修事業〔 <small>がりゅうきょう</small> 鷲流峡地区 他〕〕	国	12.5億円	31
	H27完成予定 ◆天竜川総合水環境整備事業費〔 <small>てんりゅう</small> 天竜川・ <small>みぶ</small> 三峰川地区自然再生〕	国	1.3億円	
	H27完成予定 ◆ <small>こしぶ</small> 小洪ダム堰堤改良事業	国	10.9億円	32
	◆ <small>みぶ</small> 三峰川総合開発事業	国	5.6億円	
	H28完成予定 ◆ <small>てんりゅう</small> 天竜川水系直轄砂防事業〔 <small>くろ</small> 黒川第4砂防堰堤〕	国	4.6億円	
	◆ <small>きそ</small> 木曾川水系直轄砂防事業〔 <small>なしざわ</small> 梨子沢砂防施設改築〕	国	3.5億円	33
道路関係	H29一部開通予定 ◆国道474号 <small>さんえんなんしん</small> 三遠南信自動車道	国	62.2億円	13
	H30一部開通予定 ◆国道153号 <small>いなん</small> 伊南バイパス	国	13.0億円	
	H27完成予定 ◆国道19号 <small>ながの</small> 長野19号 交差点改良等〔 <small>わがしま</small> 渡島交差点改良〕	国	1.4億円	
	H27新規事業化 ◆国道19号 <small>ながの</small> 長野19号 交差点改良等〔 <small>こえはた</small> 越畑地区歩道設置〕	国	0.4億円	

5. 代表的な整備箇所（個 表）

個表－01

【事業主体：国】

きそ 木曾川上流河川改修事業〔ちゃやしんでん 茶屋新田地区 他〕（きそ 木曾川水系）

平成27年度当初：45.8億円

1. 事業の必要性及び概要

ちゃやしんでん 長良川茶屋新田地区は、河道内樹木による洪水流下の阻害や河道断面不足により流下能力が著しく不足し、人口・資産が集中する岐阜市等で決壊・氾濫による甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、洪水を安全に流下させるため段階的に河道掘削を実施します。

2. 事業箇所

ぎふ 岐阜県岐阜市下奈良地先付近

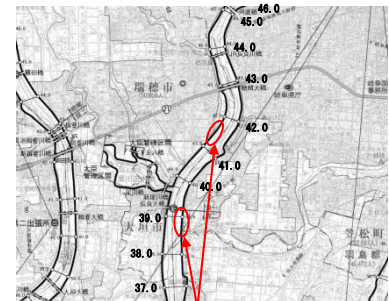
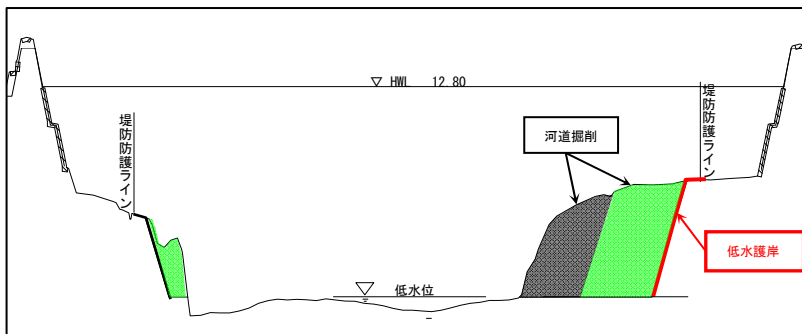
ちゃやしんでん 茶屋新田地区(岐阜市下奈良地先付近)



3. 平成27年度予定事業内容

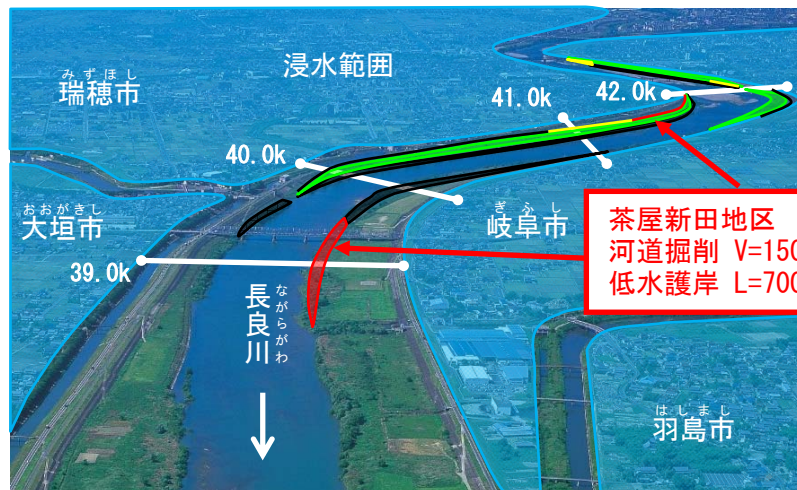
ちゃやしんでん 茶屋新田地区において、河道掘削 (V=150千 m³) 及び低水護岸 (L=700m) を実施します。

標準的な施工断面



ちゃやしんでん 茶屋新田地区(岐阜市下奈良地先付近)
河道掘削 V=150千 m³
低水護岸 L=700m

凡 例	
■ (黒)	: 実施済み
■ (黄)	: 平成26年度
■ (赤)	: 平成27年度
■ (緑)	: 平成28年度以降



茶屋新田地区
河道掘削 V=150千 m³
低水護岸 L=700m

木曾川総合水系環境整備事業〔東加賀野井地区自然再生〕

平成27年度当初：0.9億円
〔岐阜県：0.6億円、愛知県：0.3億円〕

1. 事業の必要性及び概要

イタセンパラ（天然記念物、種の保存法による保護増殖事業対象種、環境省（絶滅危惧ⅠA類）は、濃尾平野・淀川水系・富山平野の3箇所ではしか生息しておらず、手つかずの自然環境の中での生息は濃尾平野（木曾川水系）のみです。

本事業では、木曾川水系の悪化している生息環境の改善（ワンド環境の改善）を目的として、生息環境の悪化したワンドの底泥浚渫、木曾川本川との通水環境を改善するための掘削工等を実施することにより、連携して取り組んでいる環境省の生息域外保全、関係機関・地域と連携した密漁対策と相俟って、保護再生を図ります。

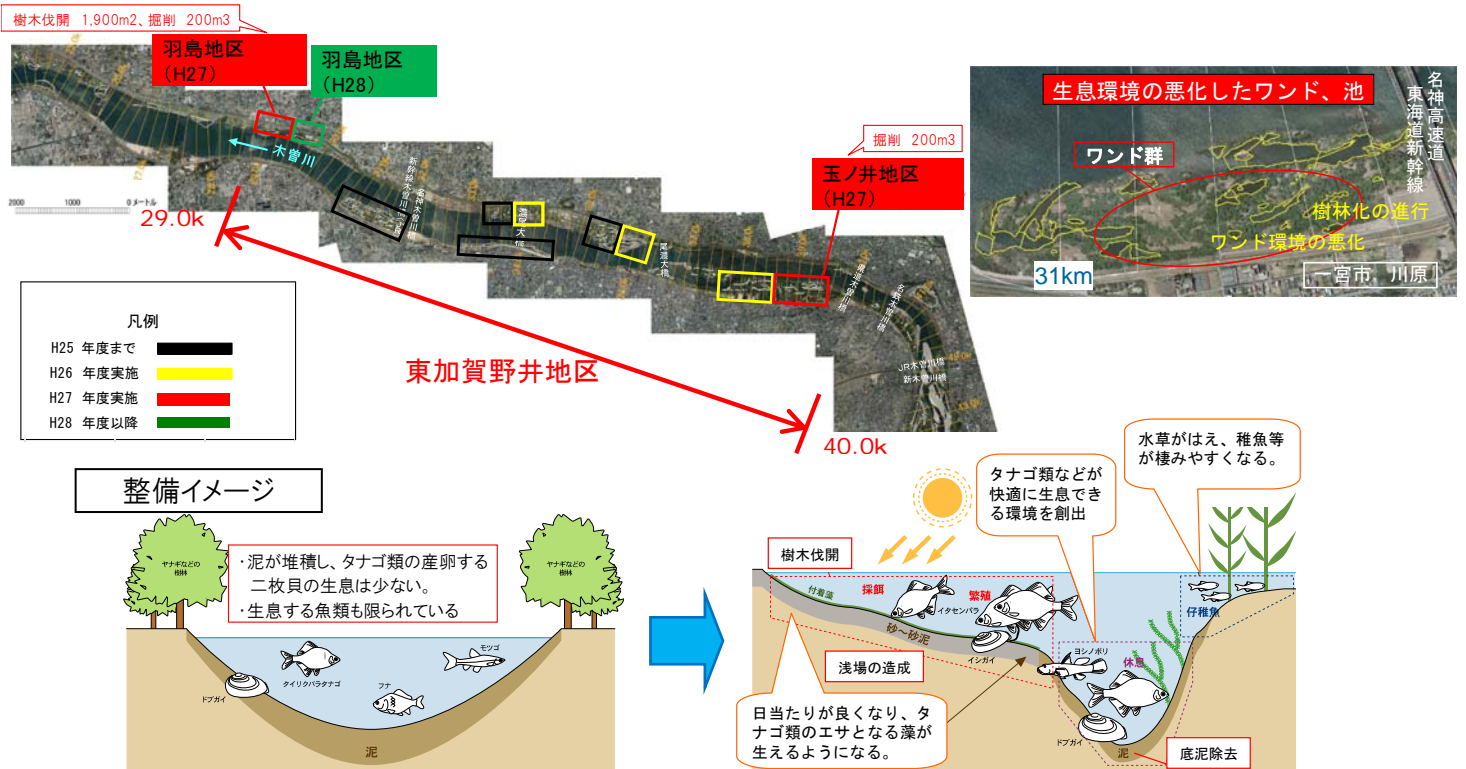


2. 事業箇所

愛知県一宮市、岐阜県羽島市

3. 平成27年度予定事業内容

○河床掘削、樹木伐開、環境基礎調査、モニタリング調査 等
（平成28年度完成予定）



えつみ しもかわらたに
越美山系直轄砂防事業（下河原谷第1砂防堰堤）

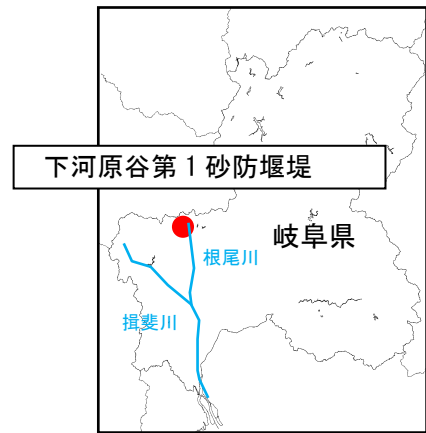
平成27年度当初：1.8億円

1. 事業の必要性及び概要

平成26年8月の台風11号により、岐阜県本巣市下河原谷において、大規模な崩壊が発生し、大量の流木や土砂が流出し、国道157号を閉塞、本巣市の根尾大河原集落が孤立した。現在においても上流部には河床に不安定土砂が堆積しているため、早急に砂防堰堤を整備するものである。

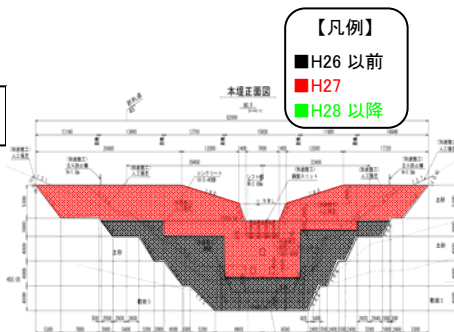
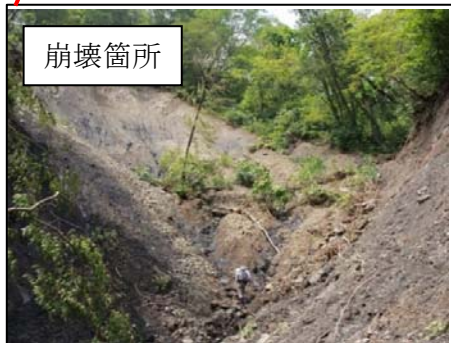
2. 事業箇所

ぎふ もとす ね おおかわら
 岐阜県本巣市根尾大河原



3. 平成27年度予定事業内容

○砂防堰堤工（平成28年度完成予定）



構造図

ちゅうぶじゅうかん たかやまきよみ
中部縦貫自動車道 国道158号 高山清見道路

平成27年度当初 : 42.1億円

1. 事業の必要性及び概要

国道158号高山清見道路は、高規格幹線道路「中部縦貫自動車道」の一部を構成し、高山市と東海北陸自動車道を直結し、高速交通サービスの提供、高山市内の交通混雑の緩和、さらには地場産業振興や観光リゾートとしての地域発展の支援等を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。

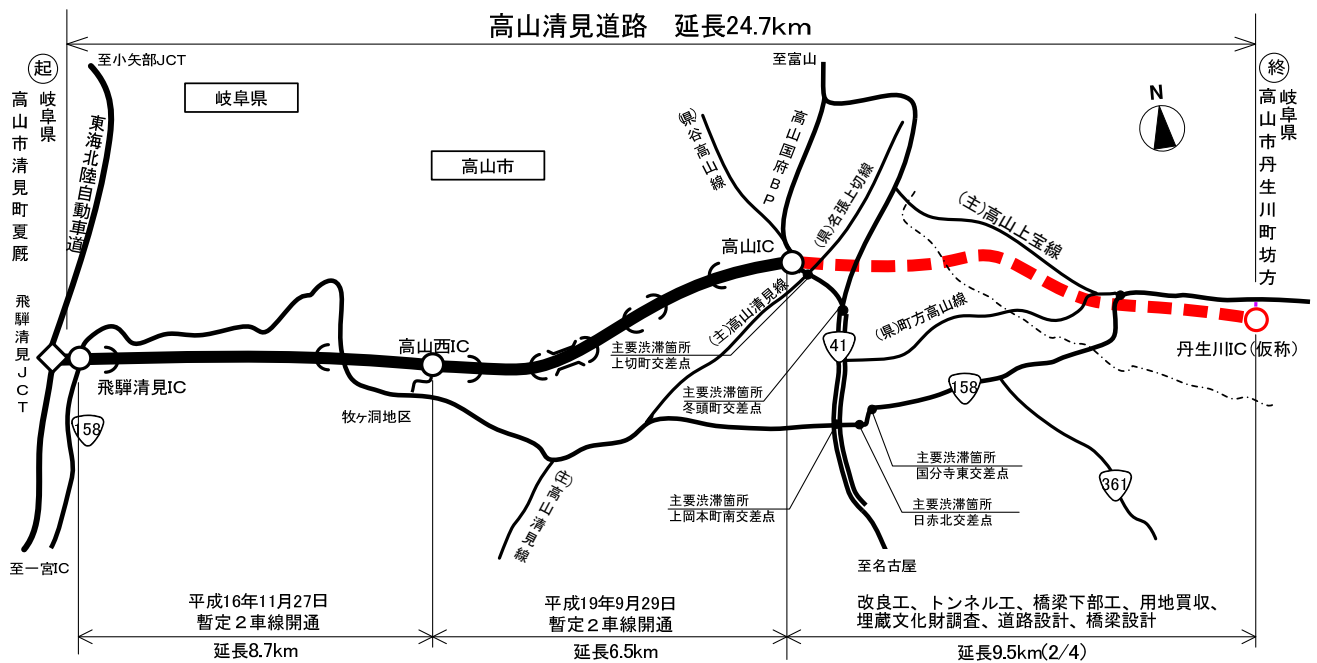


2. 実施箇所

岐阜県高山市清見町～岐阜県高山市丹生川町

3. 平成27年度予定事業内容

- 高山IC～丹生川IC（仮称）（延長9.5km）
 - ・ 早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。



凡 例	
開通済	—————
事業中	■■■■■

とうかいかんじょう
国道475号 東海環状自動車道

平成27年度当初：464.8億円
〔岐阜県分：337.0億円 三重県分：127.8億円〕

1. 事業の必要性及び概要

国道475号東海環状自動車道は、名古屋市を中心
に半径30～40km圏に位置する豊田・瀬戸・岐阜・四日市
等の諸都市を相互に連絡し連携強化を図るとともに、新
東名・名神等と一体となって名古屋港・四日市港等への
アクセス向上による地域活性化・地域開発の支援、既存
道路の交通混雑の緩和等を目的とした名古屋圏の環状
道路を形成する延長約160kmの高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

あいち とよた み え よっかいち
愛知県豊田市 ～ 三重県四日市市

3. 平成27年度予定事業内容

【土岐JCT～関広見IC】

- 美濃関JCT（延長2.4km、平成27年度完成予定）
・平成27年度の完成に向け、工事を推進する。

【関広見IC～養老IC】

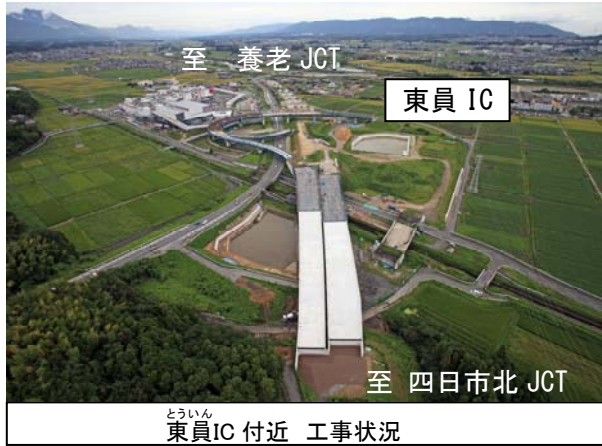
- 関広見IC～大垣西IC(仮称)（延長35.2km）
・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。
- 大垣西IC～養老JCT（延長5.7km、暫定2車線開通済）
- 養老JCT～養老IC(仮称)（延長3.3km、平成29年度暫定2車線開通予定）
・平成29年度の開通に向け、工事を推進する。

【養老IC～北勢IC】

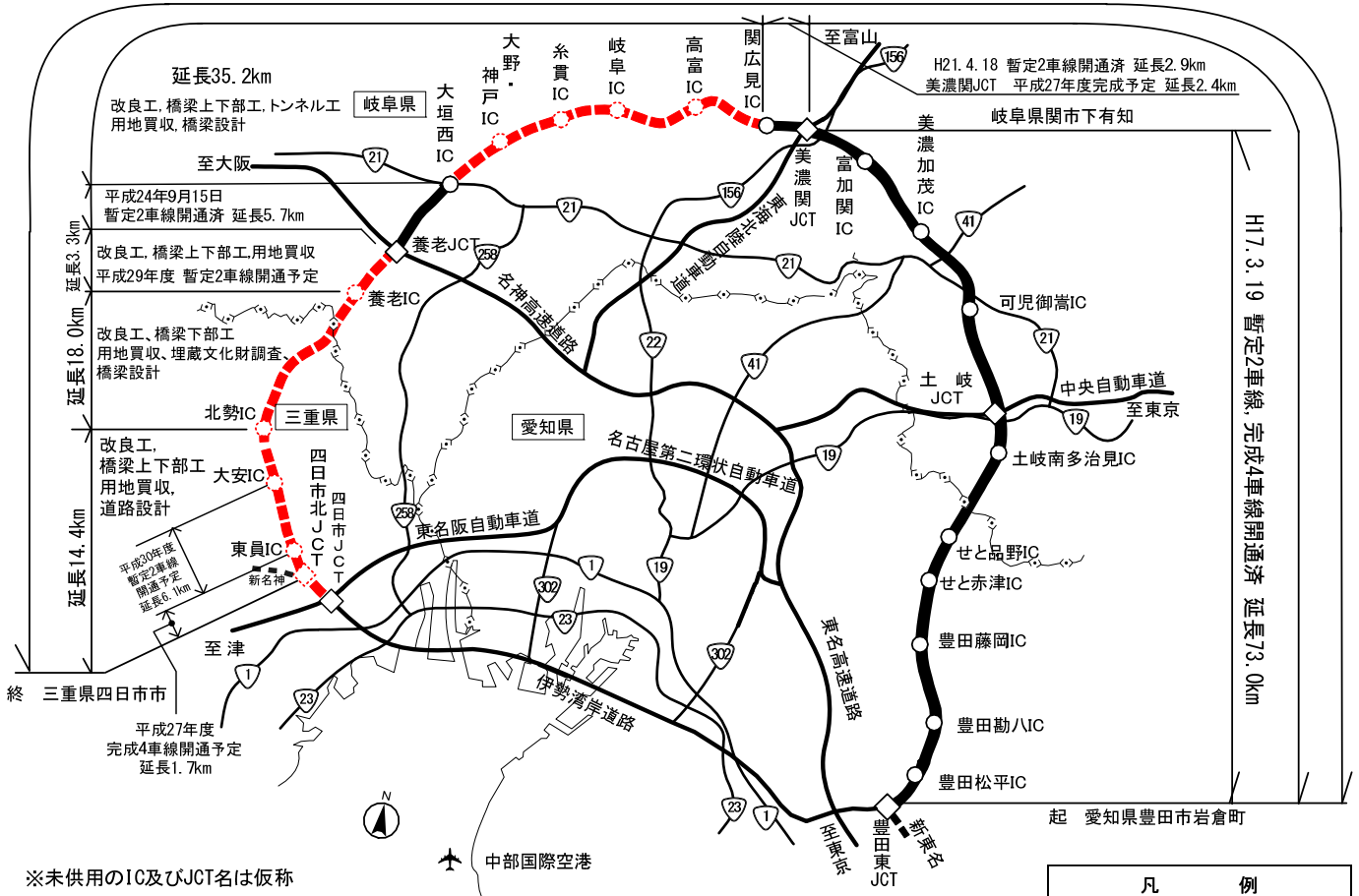
- 養老IC(仮称)～北勢IC(仮称)（延長18.0km）
・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。

【北勢IC～四日市北JCT】

- 北勢IC(仮称)～大安IC(仮称)（延長6.6km）
・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。
- 大安IC(仮称)～東員IC(仮称)（延長6.1km 平成30年度暫定2車線開通予定）
・平成30年度の開通に向け、工事を推進する。
- 東員IC(仮称)～四日市北JCT(仮称)（延長1.7km 平成27年度完成4車線開通予定）
・平成27年度の開通に向け、工事を推進する。



東海環状自動車道 延長約160km



※未供用のIC及びJCT名は仮称

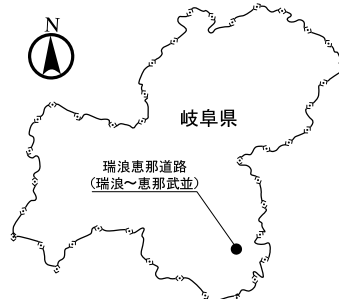
凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■

国道19号 ^{みずなみ え な} 瑞浪恵那道路 ^{みずなみ え な たけなみ} (瑞浪～恵那武並)

平成27年度当初 : 0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

国道19号^{みずなみ え な}瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)^{みずなみ え な たけなみ}は、現道19号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保ならびに、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路です。



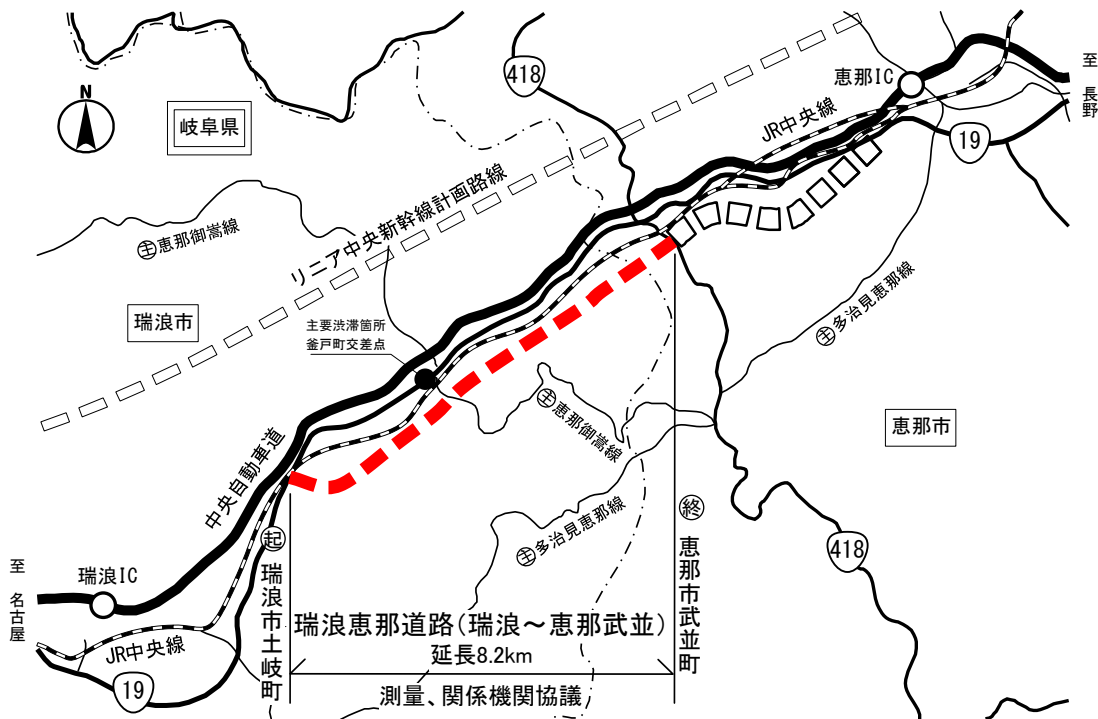
2. 実施箇所

^{ぎふ みずなみ ときちょう え な たけなみちょう} 岐阜県瑞浪市土岐町～恵那市武並町

3. 平成27年度予定事業内容

^{ぎふ みずなみ ときちょう え な たけなみちょう} 岐阜県瑞浪市土岐町～恵那市武並町 (延長8.2km)

- ・平成27年度新規事業化
- ・測量、関係機関協議を推進する。



凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■
未事業化	□□□□□

きそさんせん
国営木曾三川公園（国営公園整備事業）

平成27年度当初：13.0億円

（岐阜県分：7.0億円、愛知県分：2.1億円、三重県分：3.9億円）

1. 事業の必要性及び概要

本公園は、東海地方の広域的レクリエーション需要に対応するため、木曾三川（木曾川、長良川、揖斐川）が有する広大なオープンスペースを活用して設置した国営公園です。

昭和55年度から事業着手し、昭和62年10月に木曾三川公園センターを一部供用開始して以来、順次整備エリアを拡げ、平成26年度には、都市計画決定面積約6,100haのうち、約286haを供用（H27年3月末現在）し、年間入園者は約990万人（H26年度実績）となっています。

国営木曾三川公園は全国の国営公園の中で、入場者数が一番多い公園であり、未供用区域の整備を進め追加供用することにより、さらなる利用者が期待されます。



2. 事業箇所

岐阜県各務原市川島笠田町、羽島市桑原町、海津市海津町、
愛知県江南市小杵町、一宮市光明寺、
三重県桑名市長島町、桑名市福島 等

3. 平成27年度予定事業内容

- ・ アクアワールド水郷パークセンター 敷地造成
- ・ フラワーパーク江南 園路広場整備
- ・ (仮称)七里の渡地区 (H27年度一部開園予定) 修景施設整備 等を実施

●平成27年度の主な整備箇所

フラワーパーク江南（愛知県江南市）

地域特有の風土から生まれた樹林を活用し、環境を学ぶ場を整備

アクアワールド水郷パークセンター（岐阜県海津市）

環境学習や歴史学習の充実を図るため、水郷景観や川に親しみ学ぶ場を整備

(仮称)七里の渡地区（三重県桑名市）

七里の渡や国の重要文化財である旧諸戸家住宅が残る歴史的なエリアとして、木曾三川の歴史文化に触れる場を整備

かの しもがわら
狩野川河川改修事業〔下河原地区 他〕（狩野川水系）

平成２７年度当初： １２．９億円

1. 事業の必要性及び概要

かの しもがわら
 狩野川下河原地区は、人口・資産が集中する沼津市市街地（ぬまづ）に位置し、堤防の高さ・断面が不足しており、平成１９年９月洪水では浸水被害が発生したことから、浸水被害を解消するために築堤護岸の整備を実施します。

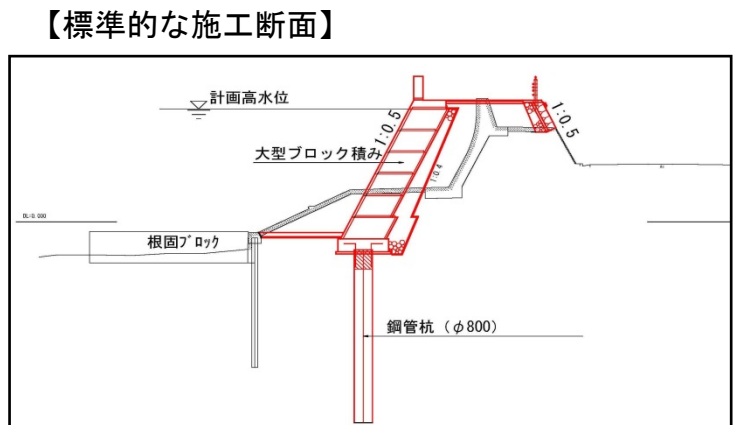
2. 事業箇所

しずおか ぬまづ しもがわら
 静岡県沼津市下河原地先付近



3. 平成２７年度予定事業内容

しもがわら
 下河原地区において、堤防整備（L=180m）を実施します。
 （平成３０年度完成予定）



おおい うしお おおい
大井川河川改修事業〔牛尾地区〕（大井川水系）

平成27年度当初 : 6.8億円

1. 事業の必要性及び概要

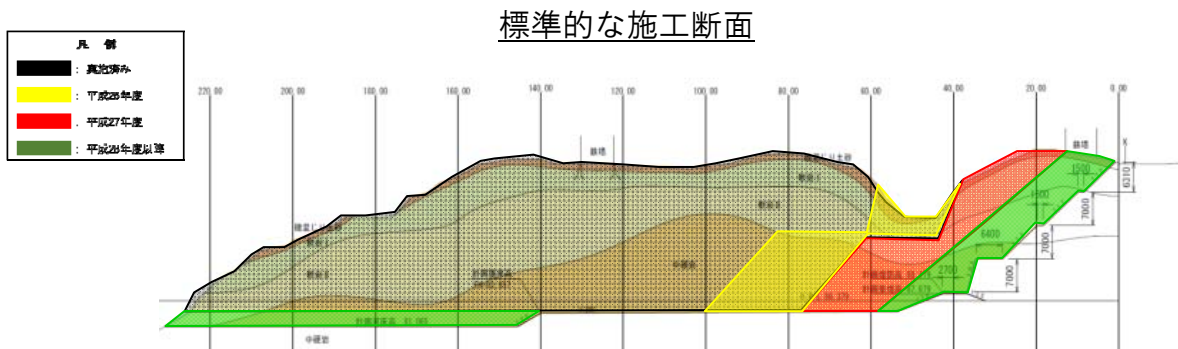
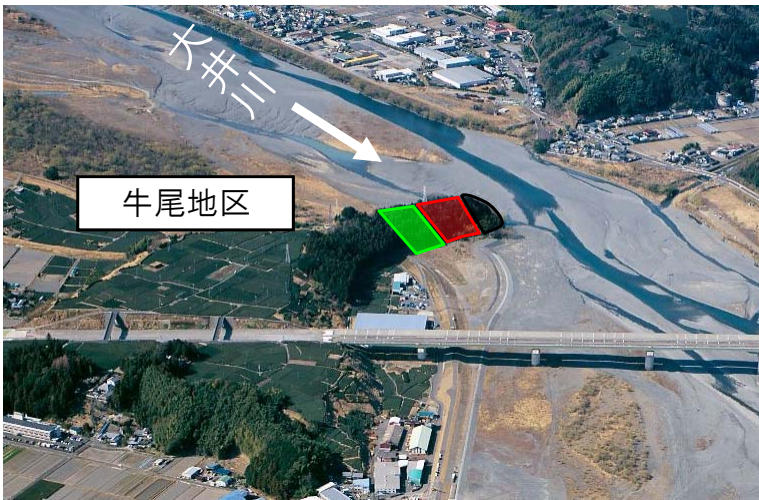
おおい うしお
 大井川牛尾地区は、河川整備計画対象洪水を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面が確保されておらず、洪水流下疎通能力が著しく不足している。このため、洪水を安全に流下させるために、河道拡幅を実施します。

2. 事業箇所

しずおか しまだ うしお
 静岡県島田市牛尾地先付近

3. 平成27年度予定事業内容

うしお
 牛尾狭窄部の掘削（約6万m³）を実施します。
 （平成29年度完成予定）



きく 菊川河川改修事業〔黒沢川地区 他〕 (きく 菊川水系)

平成27年度当初 : 3.3億円

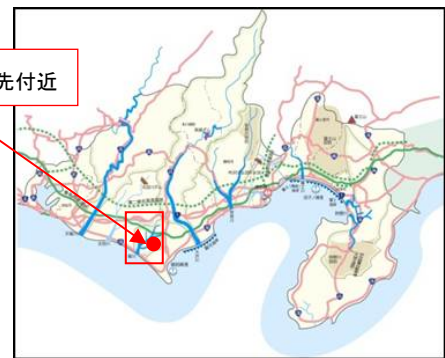
1. 事業の必要性及び概要

平成26年9月29日の台風18号の影響により、きく 菊川支川の うしぶち 牛淵川では計画高水位に迫る水位を観測し、大規模な出水となり浸水被害が発生しました。当該地区の黒沢川地区は、洪水の流下断面が少なく河川の水位上昇により浸水被害が発生したことから、浸水被害の軽減を図るため、河道掘削を行います。

2. 事業箇所

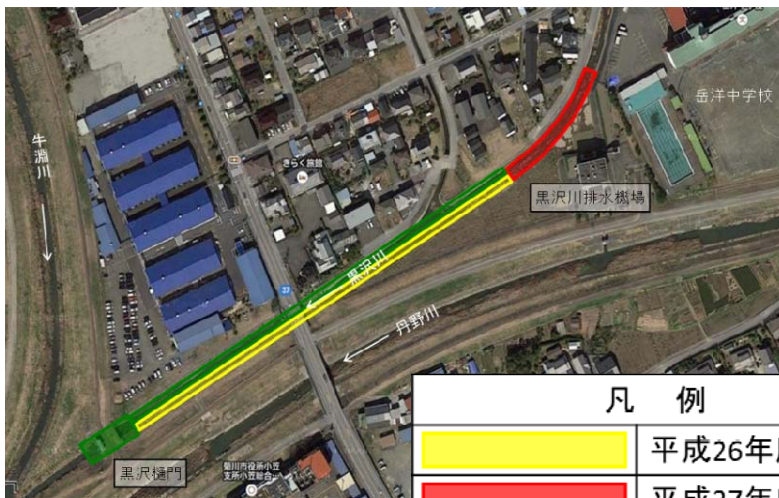
しずおか きくがわ しもひらかわ
静岡県菊川市下平川地先

きくがわ しもひらかわ
静岡県菊川市下平川地先付近

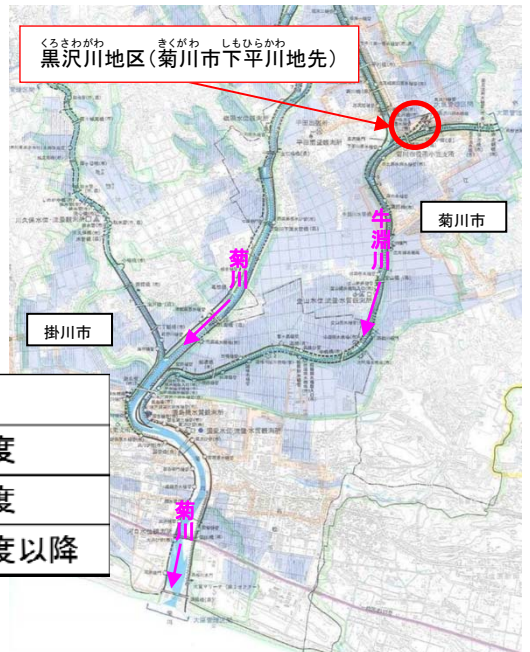


3. 平成27年度予定事業内容

くろさわがわ
黒沢川地区において、河道掘削 (V=1,000m³) を実施します。

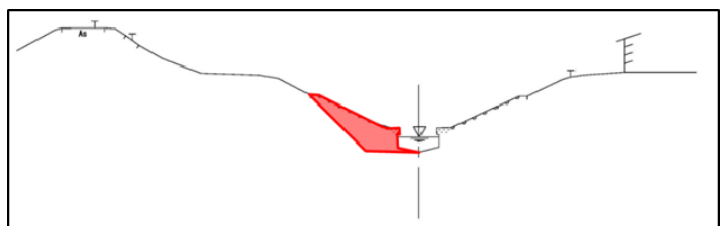


凡 例	
	平成26年度
	平成27年度
	平成28年度以降



平成26年9月29日台風18号浸水状況

<標準断面図>



ゆい
由比地区直轄地すべり対策事業

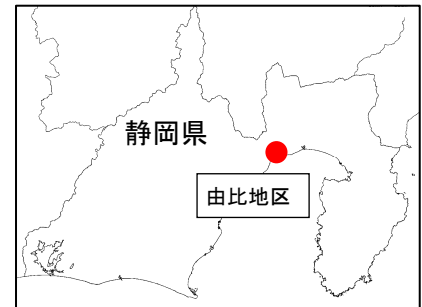
平成27年度当初：16.6億円

1. 事業の必要性及び概要

由比地区の地すべりブロック末端部には、日本の大動脈（東名高速道路、国道1号、JR東海道本線及び情報通信網）が集中しており、南海トラフ地震の発生により、幹線交通が分断され人命救助や経済活動に甚大な影響を及ぼすことが想定されるため、地すべり対策を推進します。

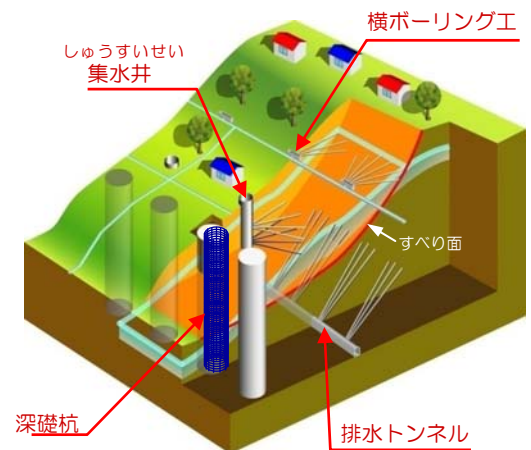
2. 事業箇所

しずおか しずおか しみず
静岡県静岡市清水区



3. 平成27年度予定事業内容

はいすい しんそこう
○排水トンネル工、深礎工、工事用道路



い ず じ ゆ う か ん
国道1号・国道414号 伊豆縦貫自動車道

平成27年度当初 : 66.3億円

1. 事業の必要性及び概要

国道1号・414号伊豆縦貫自動車道は、静岡県沼津市から下田市に至る延長約60kmの高規格幹線道路であり、伊豆半島部への高速交通サービスの提供及び観光交通の集中による慢性的な交通混雑の緩和を目的とする高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

静岡県沼津市～静岡県下田市

3. 平成27年度予定事業内容

ひがしするがわんかんじょう
【東駿河湾環状道路】

- 大場・函南IC～函南IC(仮称) (延長1.9km)
- ・整備方針を検討する。

あまぎきた
【天城北道路】

- 大平IC～天城湯ヶ島IC(仮称)
- (延長5.1km 平成30年度暫定2車線(一部完成2車線)開通予定)
- ・平成30年度の開通に向け、工事を推進する。

かわづしもだ
【河津下田道路(Ⅱ期)】

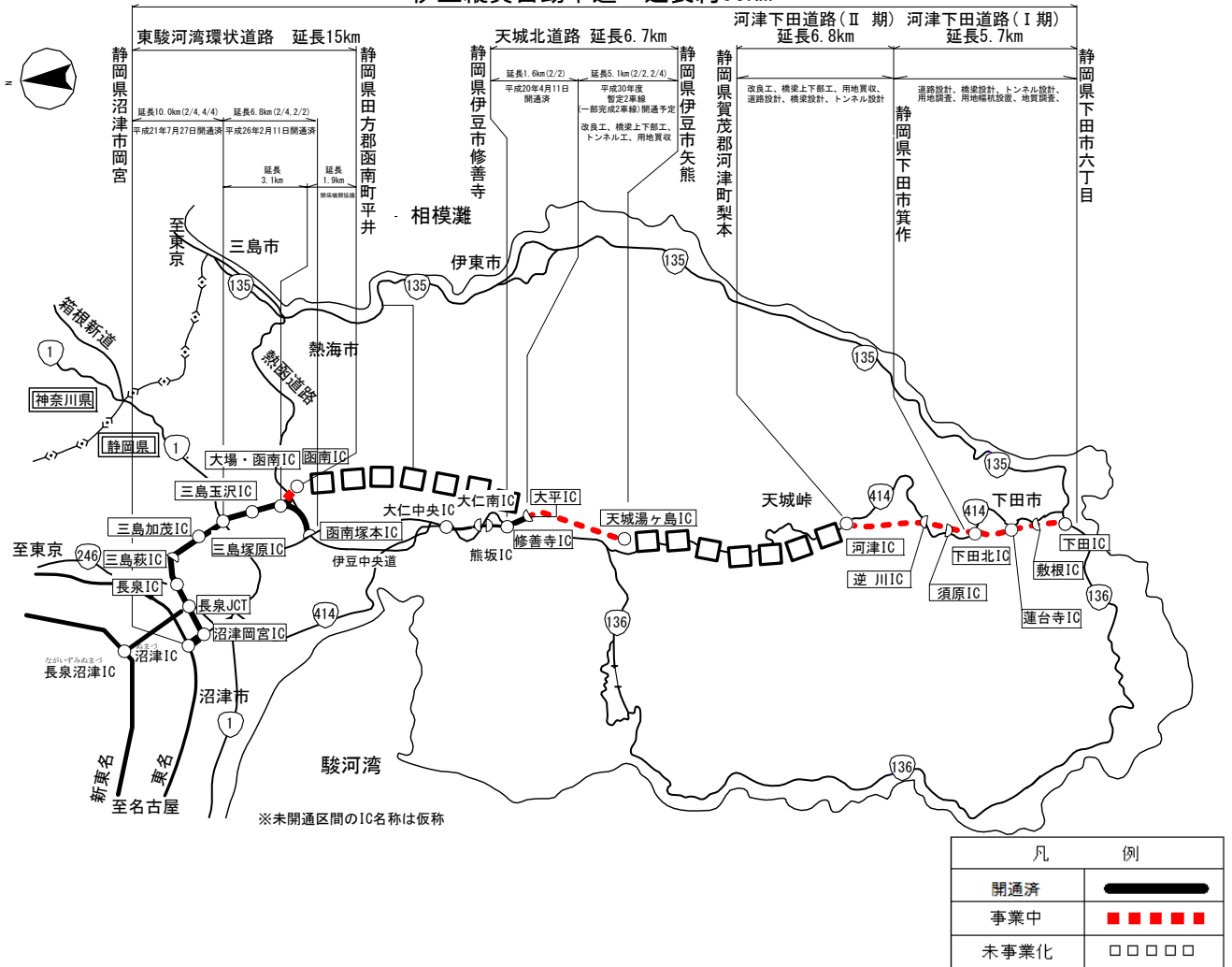
- 河津IC(仮称)～下田北IC(仮称) (延長6.8km)
- ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。

かわづしもだ
【河津下田道路(Ⅰ期)】

- 下田北IC(仮称)～下田IC(仮称) (延長5.7km)
- ・平成26年11月に都市計画の決定及び環境影響評価が完了。平成27年度は調査設計を推進する。



伊豆縦貫自動車道 延長約60km

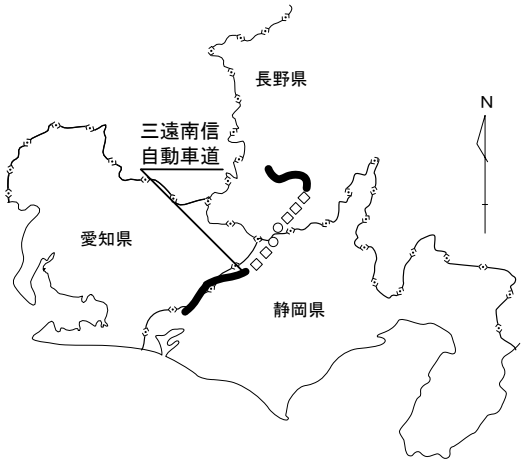


国道474号 さんえんなんしん 三遠南信自動車道

平成27年度当初：158.0億円
 (静岡県分：63.7億円 愛知県分：32.0億円 長野県分：62.2億円)

1. 事業の必要性及び概要

国道474号 さんえんなんしん 三遠南信自動車道は、長野県飯田市 ながの いいだ から静岡県浜松市 しずおか はままつ に至る延長約100kmの高規格幹線道路であり、中央道、新東名と連絡し、地域 おくみかわ きたえんしゅう みなみしんしゅう 間の連携強化及び奥三河、北遠州、南信州地域の開発、発展を目的として計画された高規格幹線道路です。



2. 実施箇所

ながの いいだ しずおか はままつ
 長野県飯田市～静岡県浜松市

3. 平成27年度予定事業内容

【飯橋道路】

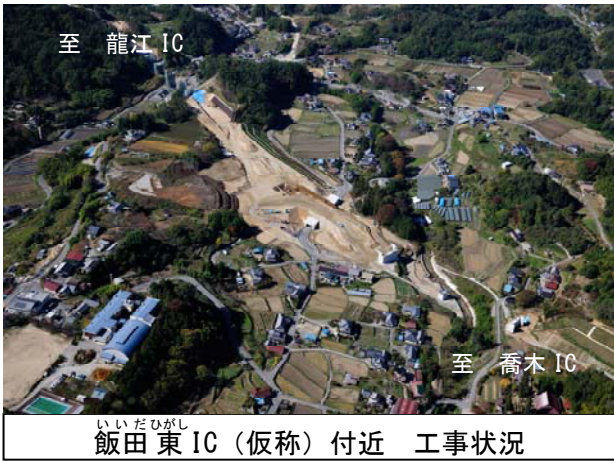
- 天龍峡ICてんりゅうきょう～龍江ICたつえ(仮称)(延長4.0km)
 - ・早期開通に向け、工事を推進する。
- 龍江ICたつえ(仮称)～飯田東ICいいだひがし(仮称)(延長3.4km、平成29年度完成2車線開通予定)
 - ・平成29年度の開通に向け、工事を推進する。
- 飯田東ICいいだひがし(仮称)～喬木ICたかぎ(延長7.5km)
 - ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。

【青崩峠道路】

- 小嵐ICこおろし(仮称)～水窪北ICみさくぼきた(仮称)(延長5.9km)
 - ・早期開通に向け工事を推進する。

【佐久間道路・三遠道路】

- 佐久間ICさくま(仮称)～東栄ICとうえい(仮称)(延長6.9km、平成30年度完成2車線開通予定)
 - ・平成30年度の開通に向け、用地買収及び工事を推進する。
- 東栄ICとうえい(仮称)～鳳来峡ICほうらいきょう(延長7.1km)
 - ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。



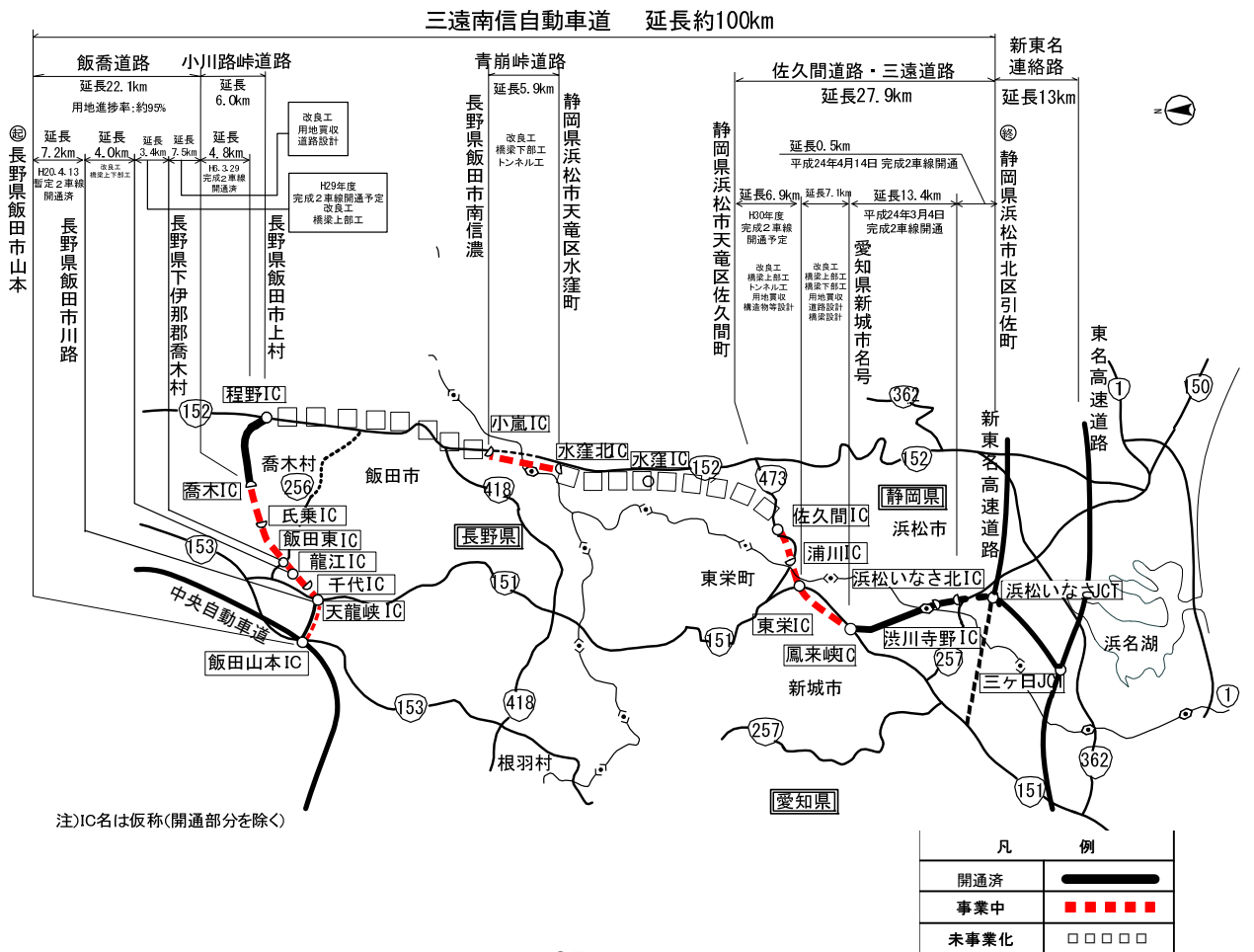
飯田東 IC (仮称) 付近 工事状況



佐久間第一トンネル 東栄町側坑口付近 工事状況



青崩峠トンネル調査坑(長野県側)坑口 工事状況



ひがしするがわんかんじょう ぬまつおかのみや あしたか
国道1号 東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）

平成27年度当初：0.5億円

1. 事業の必要性及び概要

ひがしするがわんかんじょう ぬまつおかのみや あしたか いず
 国道1号東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）は、伊豆
 じゅうかん ひがしするがわんかんじょう ぬまつ みしま
 縦貫自動車道東駿河湾環状道路と一体となって沼津・三島都
 かんじょう
 市圏の環状道路を形成し、現道1号等の慢性的な交通混雑の
 緩和及び南海トラフ巨大地震時における緊急輸送ネットワー
 クの構築を目的に計画された道路です。



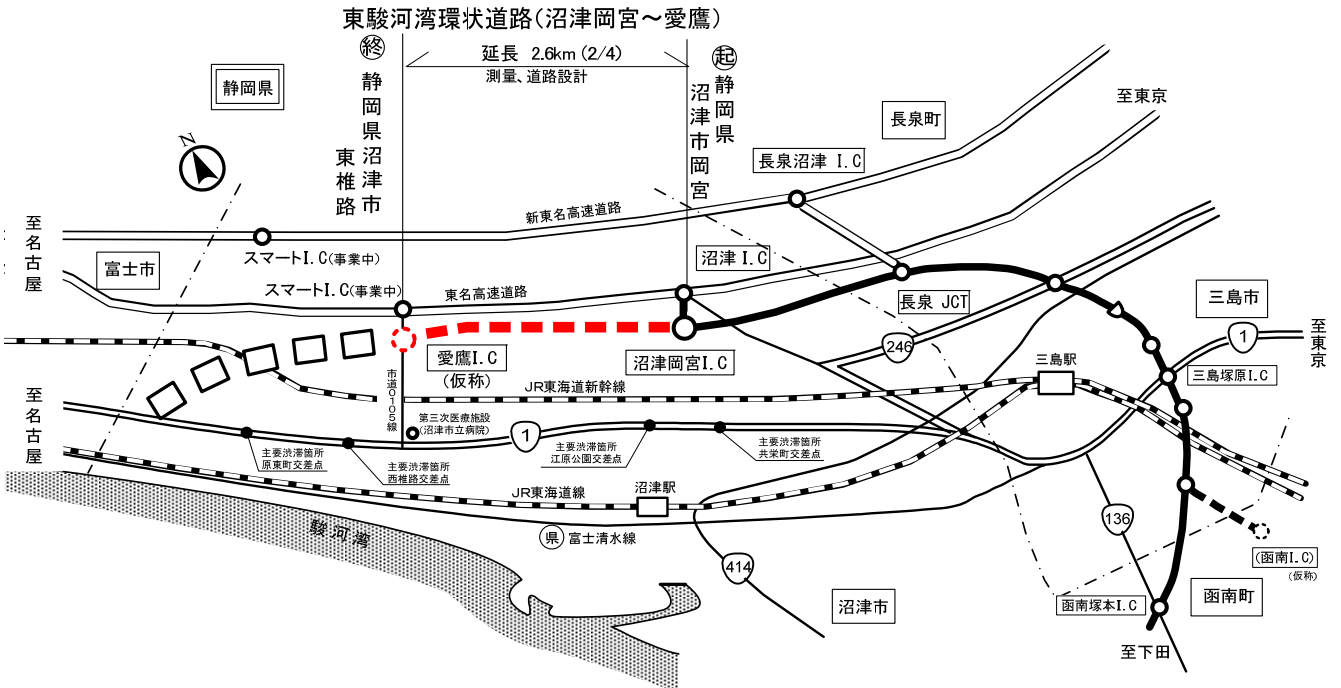
2. 実施箇所

しずおか ぬまつ おかのみや ぬまつ ひがししいじ
 静岡県沼津市岡宮～沼津市東椎路

3. 平成27年度予定事業内容

ぬまつおかのみや あしたか
 沼津岡宮 I.C～愛鷹 I.C（仮称）（延長 2.6km）

- ・平成27年度新規事業化
- ・測量、道路設計を推進する。



凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■
未事業化	□□□□□

しみず しんおきつ
清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル整備事業

平成27年度当初 : 7.5億円

1. 事業の必要性及び概要

駿河湾^{するが}地域におけるコンテナ拠点港である清水港^{しみず}において、輸出入コンテナ貨物の増加や北米・欧州方面に向けたコンテナ船の大型化への対応を図り、物流コストの低減と駿河湾^{するが}地域におけるものづくり産業の国際競争力の強化を支援するため、水深15mの国際海上コンテナターミナルの整備を推進します。



2. 事業箇所

静岡県^{しずおか}静岡市

3. 平成27年度予定事業内容

防波堤（平成27年度完成予定）



	平成25年5月供用
	平成27年度実施予定箇所

富士海岸 直轄海岸保全施設整備事業

平成27年度当初：18.5億円

1. 事業の必要性及び概要

富士海岸の背後には、国道1号やJR東海道本線といった我が国の大動脈を抱えており背後地の重要度が高いですが、近年海岸侵食が著しく進行しており、高潮災害等の危険性が增大しています。そのため、背後資産の最も大きい蒲原工区、海底谷が近接しており土砂流出の著しい吉原工区において、離岸堤、土砂流出防止工等を実施し、高潮等に対する安全度を向上させます。

2. 事業箇所

静岡県静岡市、沼津市、富士市



3. 平成27年度予定事業内容

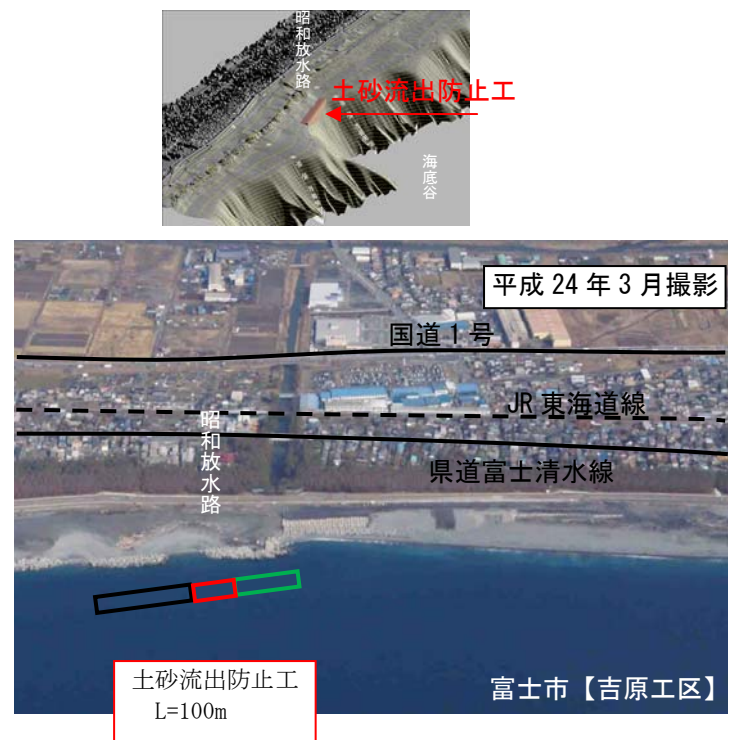
○離岸堤、土砂流出防止工 等

■施工箇所航空写真【富士海岸 蒲原工区】



凡例	
平成26年度まで	— (黒)
平成27年度	— (赤)
平成27年度以降	— (緑)

■土砂流出防止工（等深線図）



やはぎ しきの やはぎ
矢作川河川改修事業〔志貴野地区 他〕（矢作川水系）

平成27年度当初：11.6億円

1. 事業の必要性及び概要

平成12年9月東海豪雨では、やはぎがわ やはぎふるかわ
 矢作川から矢作古川へ過分派（約600m³/s）し、矢作古
 川の支川広田川において破堤・氾濫等により大規模な浸水被害が生じました。このため、
 矢作川が洪水の際に、矢作古川への適正な分派機能（計画分派量200m³/s）を確保するた
 め、矢作川志貴野地区において矢作古川分派施設の整備を実施します。

これにより、愛知県が実施している床上対策特別緊急事業と相まって、矢作川下流部
 （矢作古川・広田川流域）の治水安全度が向上します。

2. 事業箇所

あいち にしお しきの
 愛知県西尾市志貴野地先

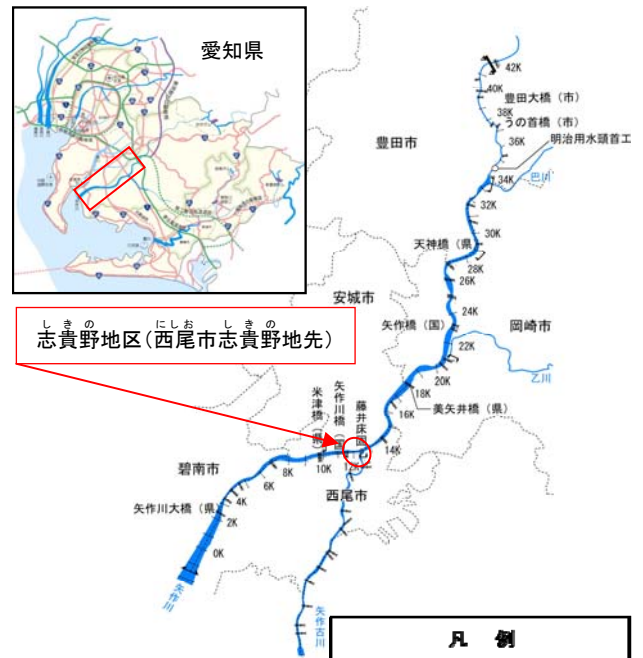
3. 平成27年度予定事業内容

しきの
 志貴野地区において、本體工、築堤・護岸、
 樋管付替（附帯工事）を実施します。
 （平成27年度完成予定）

分派施設のイメージ



【対策後】
 計画分派量（200m³/s）を確保し、矢
 作川下流域部（矢作古川・広田川流域）
 の氾濫リスクを軽減する。



個表－18

【事業主体：国】

しょうない 庄内川河川改修事業〔打出地区 他〕（庄内川水系）

平成27年度当初：23.1億円※

1. 事業の必要性及び概要

しょうない 庄内川打出地区は、河川整備計画対象洪水を計画高水位以下で安全に流下させるための河道断面積が確保されておらず、洪水時の流下能力が著しく不足しており、決壊・氾濫による甚大な災害が発生する恐れがあります。

このため、洪水を安全に流下させるため計画的に河道掘削を実施します。

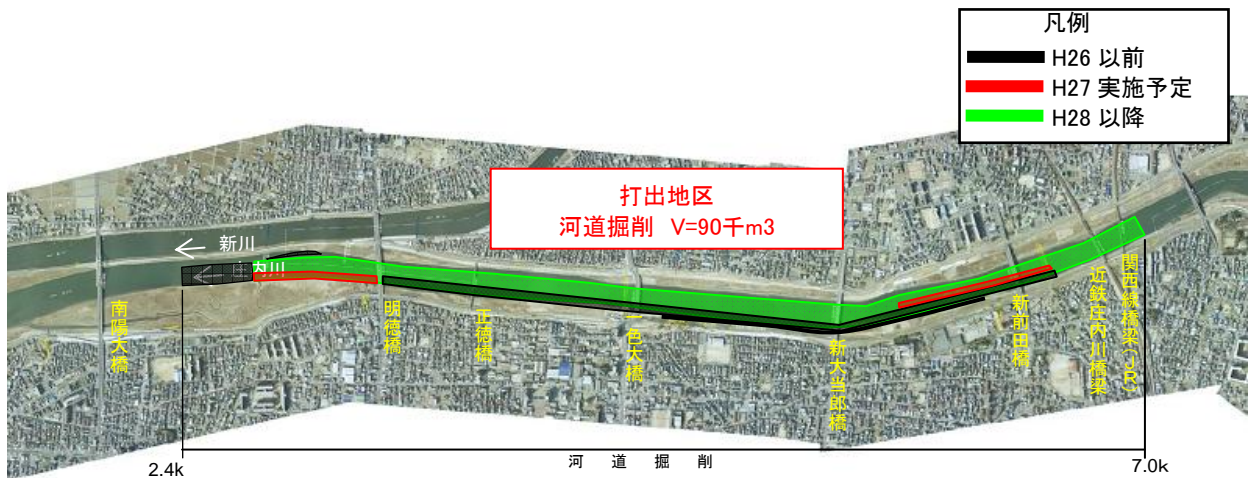
2. 事業箇所

あいち なごや なかがわ うちで 愛知県名古屋市中川区打出地先付近

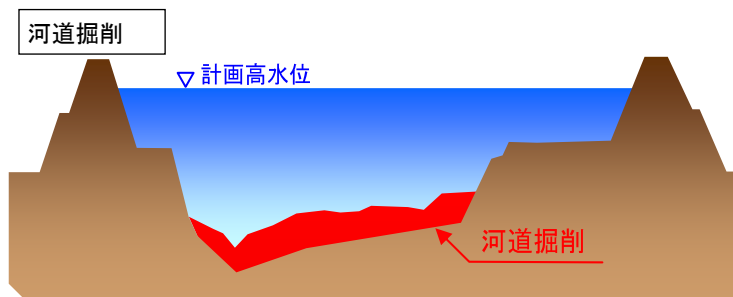


3. 平成27年度予定事業内容

うちで 打出地区河道掘削（V=90千m³）を実施します。
（平成29年度完成予定）



標準的な施工断面



※ 庄内川（愛知県、岐阜県）における河川改修事業費の合計

したら
設楽ダム建設事業

平成27年度当初：37.7億円

1. 事業の必要性及び概要

豊川流域には約61万人の人々が生活し、この地域の産業・経済・社会・文化の発展の基盤を築いてきました。

豊川は、洪水時には、破堤による氾濫等により人家や農作物等に多大な被害をもたらし、渇水時には、度々取水制限や水道用水の減圧給水が行われ、農作物の発育不良などの被害が生じています。

そのため、本事業では、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水、水道水の供給を行います。

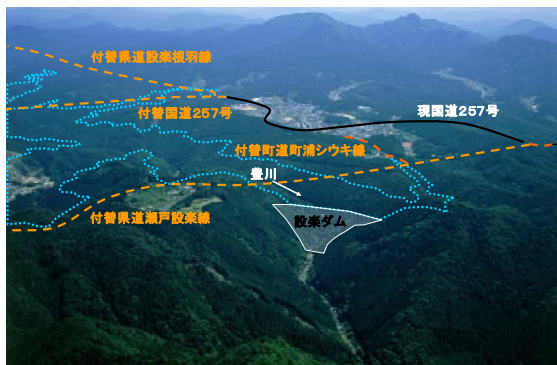
2. 事業箇所

あいち きたしたら したら
愛知県北設楽郡設楽町
とよがわ とよがわ
(豊川水系豊川)



3. 平成27年度予定事業内容

○用地補償、付替道路工事、工事用道路工事 等



設楽ダム及び周辺付替道路位置図



付替道路工事（付替県道設楽根羽線2号橋完成予想図）



設楽ダム完成予想図

個表－20

【事業主体：国】

近畿自動車道伊勢線 名古屋環状2号線（名古屋西～飛島）

平成27年度当初：231.8億円

1. 事業の必要性及び概要

近畿自動車道伊勢線は、名古屋市から伊勢市に至る延長約81kmの高速自動車国道です。うち当該区間（名古屋西～飛島：12.2km）は、名古屋環状2号線の一部区間として、都市内の渋滞緩和等を目的とした名古屋圏の環状道路を形成しており、国道302号との複断面により構成されています。

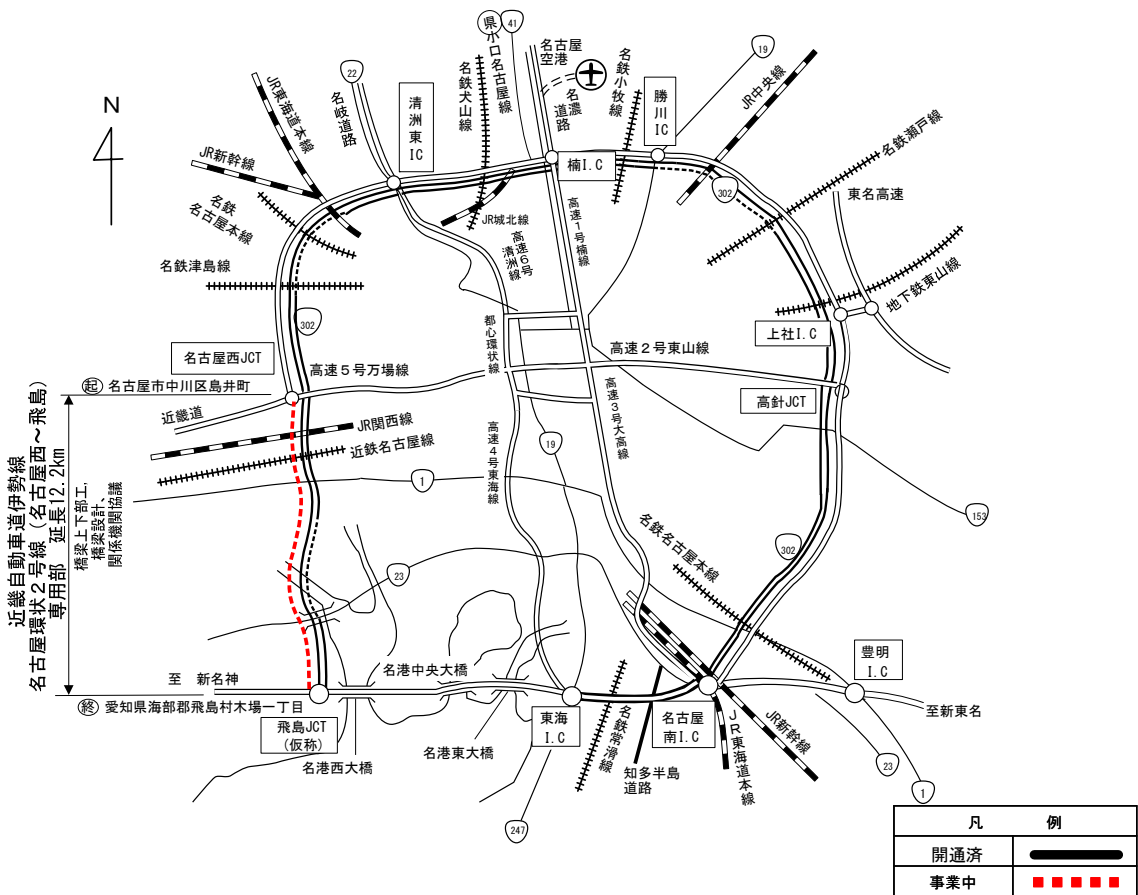


2. 実施箇所

名古屋市中川区～愛知県海部郡飛島村

3. 平成27年度予定事業内容

- 名古屋西JCT～
- 飛島JCT（仮称）（延長12.2km）
- ・早期開通に向け、工事を推進する。



凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■

国道23号 ^{めいほう} 名豊道路

平成27年度当初 : 49.8億円

1. 事業の必要性及び概要

国道23号 ^{めいほう} 名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結ぶ ^{ちりゅう} 知立バイパス、^{おかざき} 岡崎バイパス、^{がまごおり} 蒲郡バイパス、^{とよはし} 豊橋バイパス、^{とよはしひがし} 豊橋東バイパスの5つのバイパスで構成され、国道1号及び23号の交通混雑の緩和と通過交通の円滑化を目的に計画された8市1町を通過する地域高規格道路です。



2. 実施箇所

^{あいち とよはし} 愛知県豊橋市 ~ ^{あいち とよあけ} 愛知県豊明市

3. 平成27年度予定事業内容

^{とよはしひがし} 【豊橋東バイパス】

○ ^{とよはしひがし} 豊橋東IC ~ ^{のより} 野依IC (延長 9.2 km)

- ・ 全線暫定2車線開通済
- ・ 調査設計を推進する。

^{とよはし} 【豊橋バイパス】

○ ^{のより} 野依IC ~ ^{とよかわためとう} 豊川為当IC (延長 17.6km)

- ・ 全線暫定2車線・一部完成4車線開通済
- ・ 調査設計を推進する。

^{がまごおり} 【蒲郡バイパス】

○ ^{がまごおり} 蒲郡IC ~ ^{こうたあしのや} 幸田芦谷IC (延長 5.9km)

- ・ 暫定2車線開通済み

○ ^{とよかわためとう} 豊川為当IC ~ ^{がまごおり} 蒲郡IC (延長 9.1km)

- ・ 早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。

^{おかざき} 【岡崎バイパス】

○ ^{こうたあしのや} 幸田芦谷IC ~ ^{ふじい} 藤井IC (延長 14.6km)

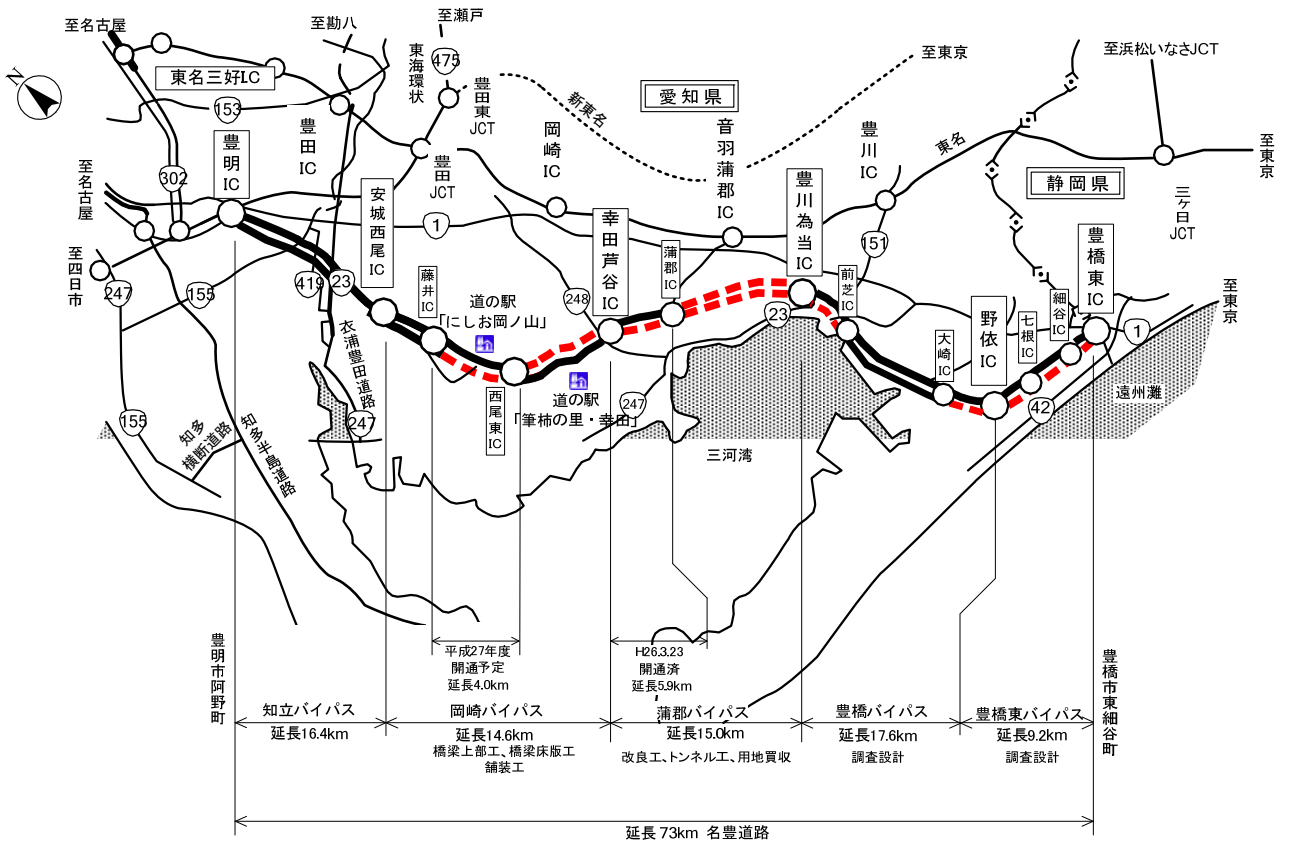
- ・ 全線暫定2車線開通済

○ ^{にしおひがし} 西尾東IC ~ ^{ふじい} 藤井IC (延長 4.0 km 平成27年度完成4車線開通予定)

- ・ 平成27年度の開通に向け、工事を推進する。



おかざき やはぎふるかわ
岡崎バイパス (矢作古川橋) 工事状況



凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■

なごや
名古屋港ふ頭再編改良事業

平成27年度当初：1.0億円

1. 事業の必要性及び概要

我が国の基幹産業である自動車関連産業の国際競争力を維持・強化することを目的として、名古屋港(金城ふ頭地区)において、非効率な荷役形態の改善及び船舶の大型化への対応を図るため、施設利用の再編に合わせて水深12mの国際物流ターミナルの整備を行います。

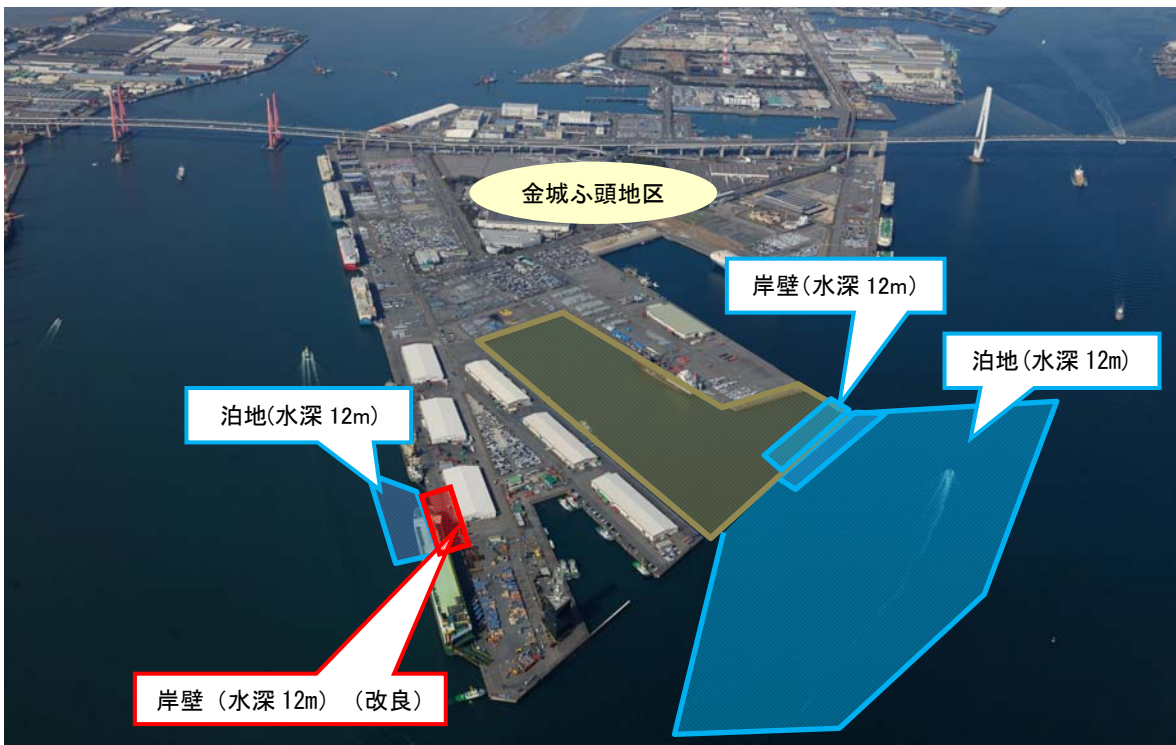


2. 事業箇所

愛知県名古屋市

3. 平成27年度予定事業内容

岸壁(水深12m)(改良)



	平成27年度実施予定箇所
	平成28年度以降予定箇所

みかわ
三河港ふ頭再編改良事業

平成27年度当初：6.2億円

1. 事業の必要性及び概要

我が国の完成自動車輸出入の拠点である三河港^{みかわ}において、完成自動車・コンテナ貨物取扱需要の増加及び船舶の大型化に対応するとともに、施設の老朽化への対応、貨物の混在の解消、岸壁延長不足の解消を図ることを目的として、三河港^{みかわ}神野地区7号岸壁（水深12m）の延伸及びふ頭再編を行います。



2. 事業箇所

あいち とよはし
愛知県豊橋市

3. 平成27年度予定事業内容

岸壁（水深12m）、泊地（水深12m）（平成29年度完成予定）



平成27年度実施予定箇所

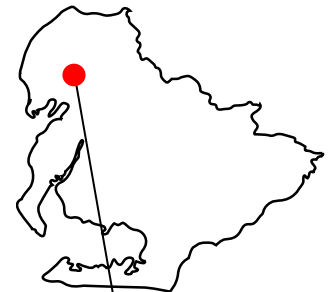
なごや
名古屋国税総合庁舎（耐震、建具改修） [名古屋国税局]
なごや

平成27年度当初：3.1億円

1. 事業の必要性及び概要

名古屋国税総合庁舎は、耐震性能の基準値1.0に対し、耐震性能評価値0.54（既存不適格建築物）であり、建築基準法で定められている最低限の耐震安全性を大幅に下回ることから、近い将来に発生が危ぶまれている東海・東南海地震により人命及び庁舎に甚大な被害をもたらすことが懸念されている。

このため、早急に耐震改修を行い、人命の安全の確保を図るものである。



工事予定地

2. 事業箇所

愛知県名古屋市中区三の丸

3. 平成27年度の事業内容

【庁舎（耐震改修棟）の概要】

○敷地 7,002.36㎡

○建物 鉄筋鉄骨コンクリート造地上8階地下2階建、延べ17,541.60㎡

【事業期間】

○平成25年度～27年度（H27年6月完成予定）

・耐震安全性の確保

改修前



改修後



きそ 木曾川下流防災対策推進河川改修事業〔城南地区 他〕(木曾川水系)	じょうなん 城南地区	きそ 他
平成27年度当初 : 76.3億円		

1. 事業の必要性及び概要

当該地区は、巨大地震（東海・東南海・南海）が予測される地域であり、緊急的な耐震・津波対策が必要となっています。また木曾三川下流部は、津波の溯上区間であり、背後地は閉鎖型ブロックかつ、ゼロメートル地帯であることから、決壊すれば甚大な被害となるため、緊急的に河川堤防の液状化対策を実施します。

2. 事業箇所

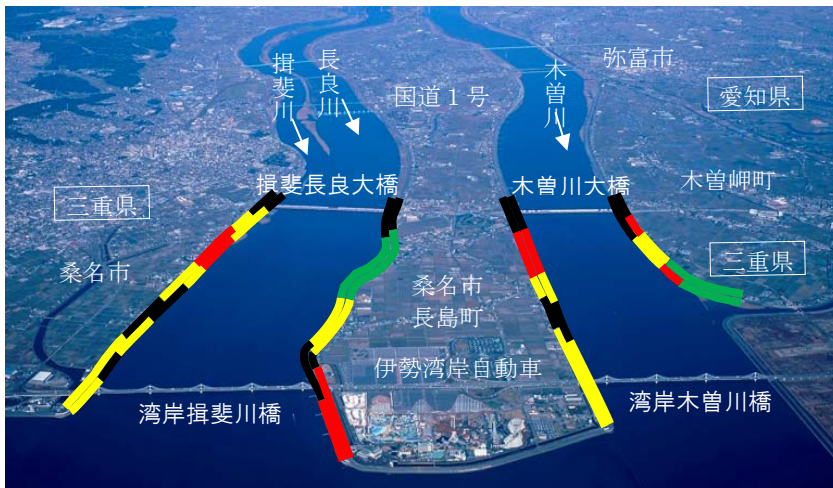
- くわなぐんきそさきちようげんろくわじゆう
三重県桑名郡木曾岬町源緑輪 中地先付近
- くわなしながしまちようまつかけ ながしまちようはつけい たいへいちよう
三重県桑名市長島町松蔭・長島町白鷄・太平町地先付近

三重県桑名郡木曾岬町源緑輪中地先付近
三重県桑名市長島町松蔭・長島町白鷄・太平町地先付近



3. 平成27年度予定事業内容

河川堤防の液状化対策 L = 2.3 km を実施
(平成27年度完成予定)



凡例	
■ (黒)	: 実施済み
■ (黄)	: 平成26年度
■ (赤)	: 平成27年度
■ (緑)	: 平成28年度以降

液状化対策イメージ



※平成27年度に実施する箇所を一部見直しています。

すずか 鈴鹿川河川改修事業〔平野地区 他〕（鈴鹿川水系）

平成27年度当初：7.8億円

1. 事業の必要性及び概要

鈴鹿川平野地区では、平成24年9月の台風17号により、本川水位の急激な上昇に伴い、河川水が普通河川古川に流れ込んだ結果、県道が浸水しています。そのため、三重県による道路改良事業と合わせて、洪水を安全に流下させるための堤防整備を実施します。

2. 事業箇所

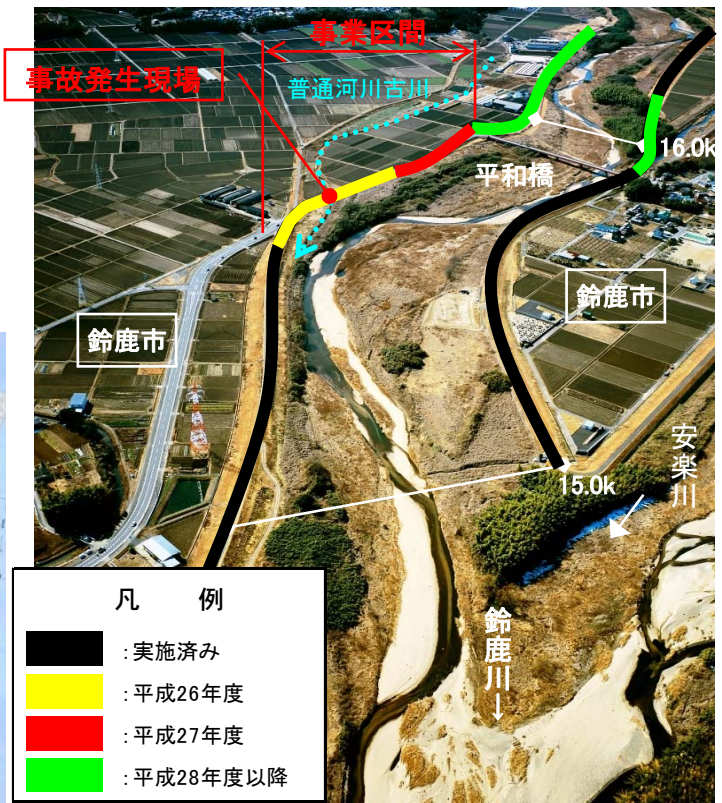
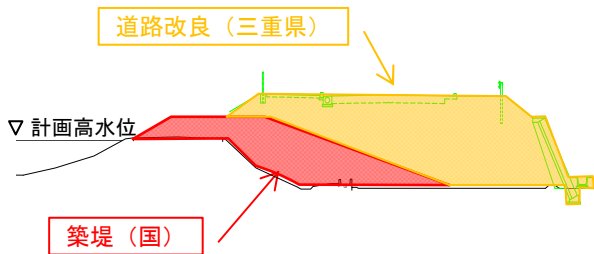
三重県鈴鹿市和泉町地先



3. 平成27年度予定事業内容

平野地区において、築堤護岸（L=0.2km）を実施します。（平成27年度完成予定）

標準断面図



くまのおわせ
国道42号 熊野尾鷲道路（Ⅱ期）

平成27年度当初：42.2億円

1. 事業の必要性及び概要

国道42号熊野尾鷲道路（Ⅱ期）は、近畿自動車道紀勢線及び熊野尾鷲道路と一体となって、三重県尾鷲・熊野地域への高速交通サービスの提供、並びに広域的防災に資する道路ネットワークの強化を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。



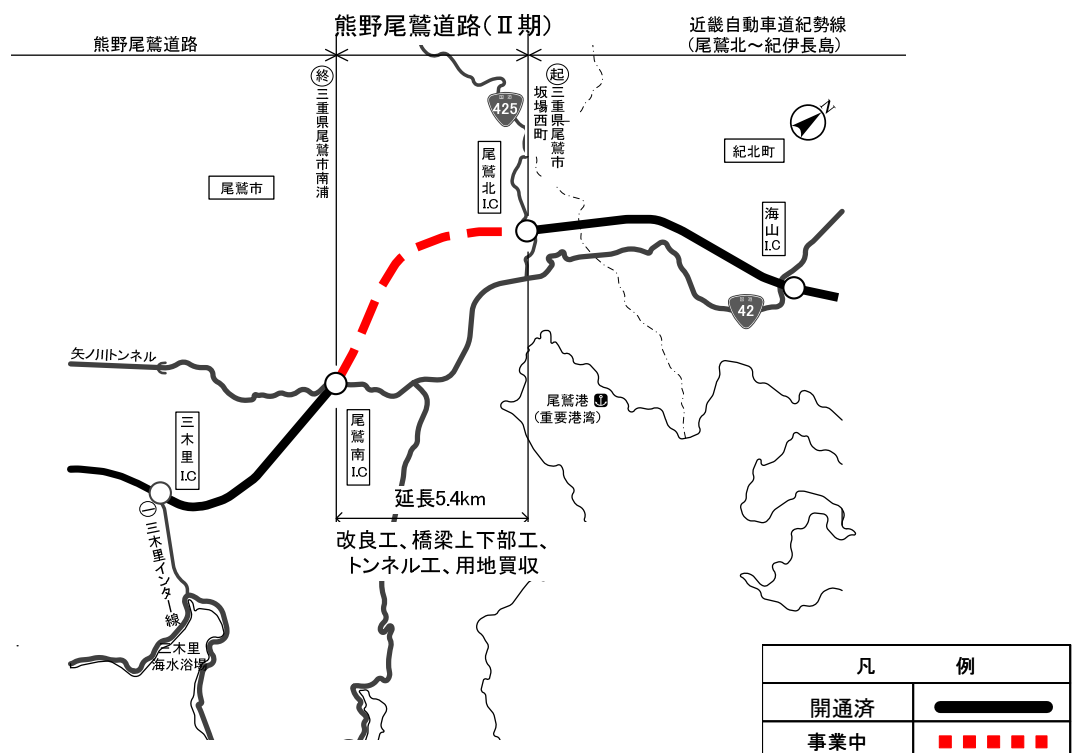
2. 実施箇所

三重県尾鷲市坂場西町～三重県尾鷲市南浦

3. 平成27年度予定事業内容

○尾鷲北IC～尾鷲南IC（延長5.4km）

- ・早期開通に向け、調査設計、用地買収及び工事を推進する。



くまの
国道42号 熊野道路

平成27年度当初 : 1.0億円

1. 事業の必要性及び概要

国道42号熊野道路は、近畿自動車道紀勢線、国道42号熊野尾鷲道路と一体となって、南海トラフ巨大地震時における広域的防災に資する道路ネットワークの強化を目的に計画された一般国道の自動車専用道路です。



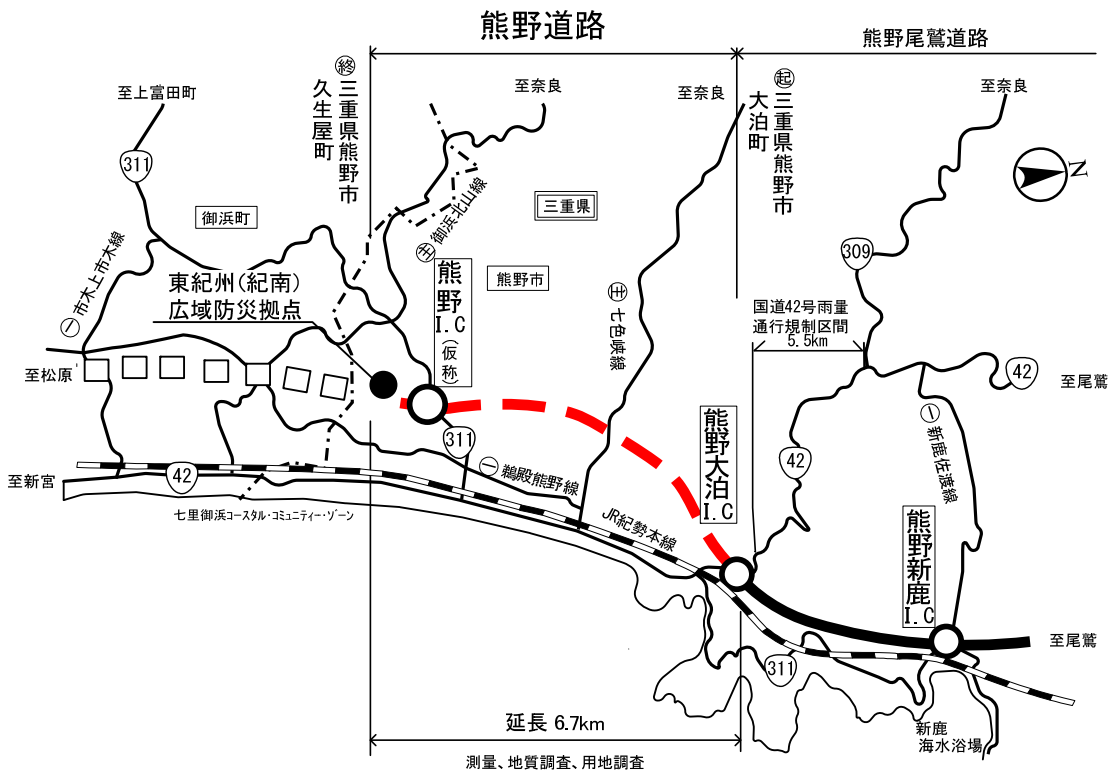
2. 実施箇所

三重県熊野市大泊町～三重県熊野市久生屋町

3. 平成27年度予定事業内容

○熊野大泊IC～熊野IC（延長6.7km）

- ・測量、地質調査及び用地調査を推進する。



凡	例
開通済	—————
事業中	■■■■■
未事業化	□□□□□

よっかいち かすみがうら
四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区国際海上コンテナミナル整備事業

平成27年度当初 : 45.3億円

1. 事業の必要性及び概要

よっかいち
 四日市港においては、背後地域における生産活動及び生活・消費活動の増大に伴い、近年、着実に増加するコンテナ貨物に対応するため、かすみがうら
 霞ヶ浦北ふ頭において、水深14mのコンテナターミナル、ターミナル前面の静穏度を確保するための防波堤及びコンテナターミナルと背後地を円滑に結ぶ臨港道路の整備を一体のプロジェクトとして進めているところです。



2. 事業箇所

よっかいち かわごえ
 三重県四日市市、川越町

3. 平成27年度予定事業内容

かすみ
 道路（霞4号幹線）（平成29年度完成予定）



道路（霞4号幹線）

岸壁（水深14m）



道路（霞4号幹線）工事状況

	実施済み
	平成18年1月供用
	平成27度実施予定箇所

つまつさか
津松阪港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

平成27年度当初 : 11.3億円

1. 事業の必要性及び概要

津松阪港海岸は、整備後50年以上が経過し、老朽化が進行するとともに、天端高さが不足しており、再び高潮による甚大な浸水被害が懸念されています。また、耐震性が不足しており、地震発生時には液状化による沈下の恐れがあり、堤防の改良が必要になっています。



このため、平成23年度から新規着工した津地区（栗真町屋工区、阿漕浦・御殿場工区）において、堤防の老朽化対策及び液状化対策を行います。

2. 事業箇所

三重県津市

3. 平成27年度予定事業内容

堤防（改良）



栗真町屋工区 工事状況

平成27年度実施予定箇所

個表－31

【事業主体：国】

てんりゅう 天竜川上流河川改修事業 [がりゅうきょう 鷲流峡地区 他] (てんりゅう 天竜川水系)
 平成27年度当初 : 12.5億円

1. 事業の必要性及び概要

がりゅうきょう 鷲流峡地区は、狭窄部のせき上げにより、洪水時には甚大な被害が発生する恐れがあることから、河岸掘削・堤防整備等を実施します。

2. 事業箇所

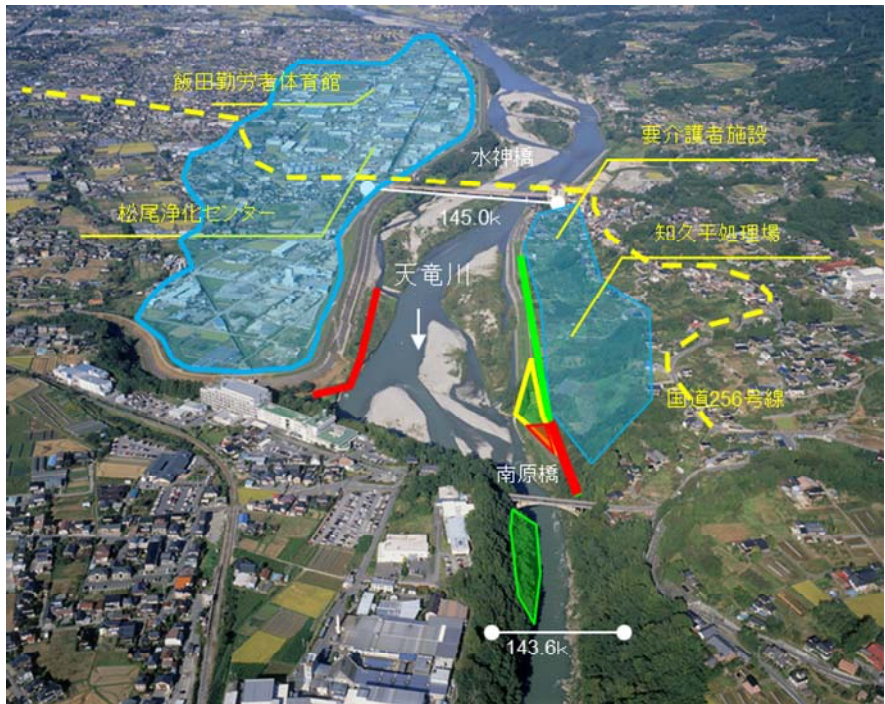
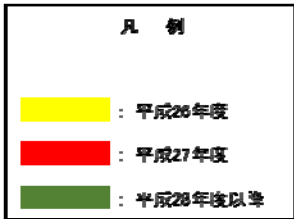
ながの いいだ しもひさかた 長野県飯田市下久堅地先外



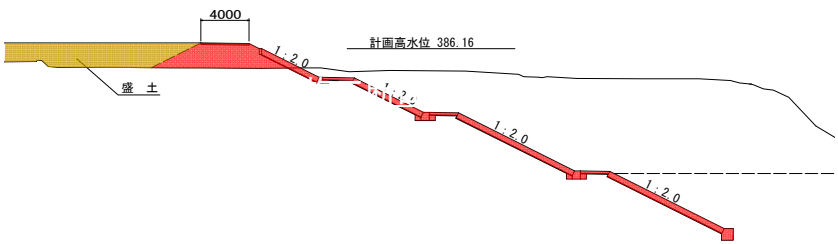
ながの いいだ しもひさかた 長野県飯田市下久堅地先

3. 平成27年度予定事業内容

築堤護岸200mを実施。
 (平成30年度完成予定)



標準的な施工断面



こしぶ えんてい
小渋ダム 堰堤改良事業

平成27年度当初：10.9億円

1. 事業の必要性及び概要

小渋ダムはこれまで貯砂ダムを設置し、貯水池堆砂掘削や砂利掘削で約13万m³/年の土砂排除を実施してきましたが、現状の堆砂対策では堆砂進行を抑制できず、一部が有効容量にも堆砂しています。

平成25年度末時点の堆砂率は88%（45年経過）で、およそ10年後には計画堆砂量に達するおそれがあるため、貯水池上流部からダム下流へ土砂バイパストンネルを設置し、約30万m³/年の土砂をバイパスすることで、小渋ダムの機能維持を図るとともに、土砂移動の連続性を確保することで河川環境の健全化を図ります。



2. 事業箇所

ながの しもいな まつかわ おおしか
 長野県下伊那郡松川町、大鹿村

3. 平成27年度予定事業内容

○土砂バイパストンネル整備（平成27年度完成予定）



施工状況(平成26年11月)



木曾川水系直轄砂防事業 (梨子沢砂防施設改築)

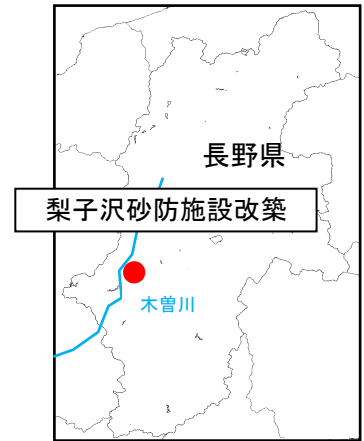
平成27年度当初：3.5億円

1. 事業の必要性及び概要

平成26年7月9日の豪雨により、長野県木曾郡南木曾町梨子沢において土石流災害が発生し、死傷者4名、全壊家屋10棟、JR中央線の橋梁が欠損する等の甚大な被害が発生しました。再度災害防止を目的に、砂防災害関連緊急事業及び河川等(砂防)災害復旧事業等により砂防堰堤工事等をすすめています。当年度は、既設堰堤の除石及び流路工の整備を行い、更なる事業の推進を図ります。

2. 事業箇所

長野県木曾郡南木曾町



3. 平成27年度予定事業内容

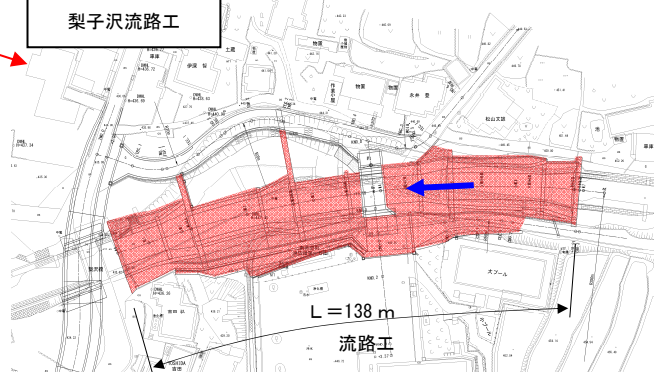
- 砂防施設改築(既設堰堤の除石および流路工)(平成28年度完成予定)



被災直後



梨子沢流路工



6. 平成27年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

静岡県 さんえんなんしん 三遠南信自動車道 みさくぼきた さくま 水窪北～佐久間

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

静岡県 いす 伊豆縦貫自動車道 あまぎゆがしま かわづ 天城湯ヶ島～河津

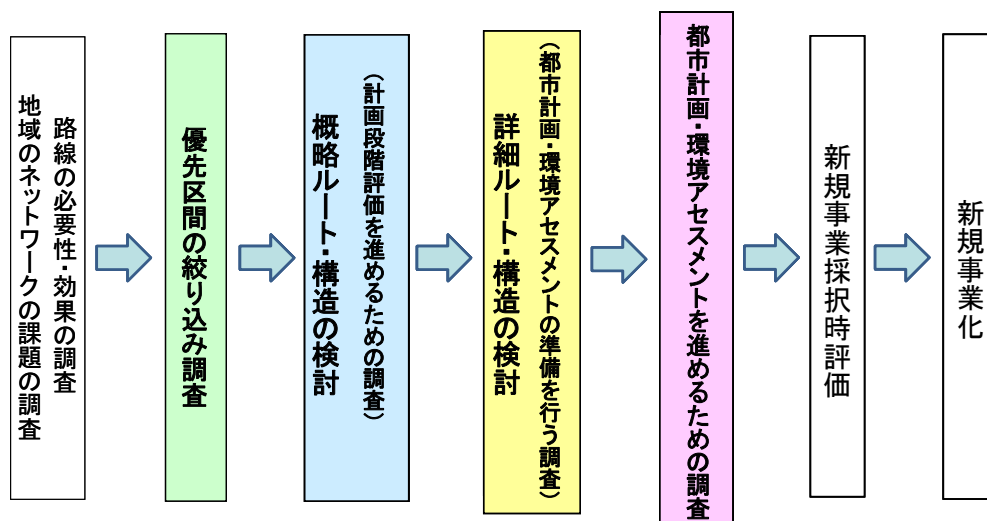
主要渋滞箇所（高速道路・一般道路）の継続的な調査及び渋滞緩和・解消に向けたマネジメントを推進します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

なお、きんき近畿自動車道きせい紀勢線 きほう くまの紀宝～熊野については、実施環境整備として詳細なルート・構造を決定するための現地調査等を実施するとともに、にしちた西知多道路については、国際空港へのアクセスや周辺の高速度道路ネットワークも踏まえ、効果的・効率的な整備手法を検討するため、直轄調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



■ 県・政令市が管理する道路の平成27年度開通予定事業

参考資料

【改築事業】

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画名
岐阜県	恵那市	(主) 恵那蛭川東白川線 (新東雲橋バイパス)	1.2	社会インフラが災害に強く、安全に利用できる岐阜県づくり(防災・安全)
岐阜県	美濃加茂市	(都) 塚原河渡線	0.5	拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり(防災・安全)
愛知県	稲沢市	(都) 巡見街道	0.3	「幹線道路における安全・安心な道路交通環境」の整備～幹線道路における交通安全事業(防災・安全)
三重県	松阪市	(都) 松阪公園大口線外1線	0.3	街路整備による安全なまちづくり

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画名
岐阜県	土岐市	(主) 土岐可児線(五斗蒔工区)	1.1	人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり
岐阜県	揖斐川町	(一) 川合垂井線(古屋工区)	0.6	人・モノの交流拡大につながる活力ある岐阜県づくり
愛知県	岡崎市	(国) 473号(岡崎額田バイパス)	0.7	成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備
愛知県	設楽町	(国) 473号(設楽バイパス)	3.7	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備
愛知県	新城市	(国) 151号(新城バイパス)	0.5	成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備
愛知県	稲沢市	(一) 稲沢祖父江線	0.6	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備
愛知県	豊川市	(一) 前芝国府停車場線	0.7	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備
愛知県	豊橋市	(主) 東三河環状線	1.1	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備
愛知県	東海市、東浦町	(都) 名古屋半田線(東海東浦工区)	1.0	円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備
三重県	鈴鹿市	(一) 平野亀山線	0.5	広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備
静岡県	静岡市	(国) 362号(羽鳥・安西拡幅)	1.4	静岡市のICアクセス計画