

平成28年度

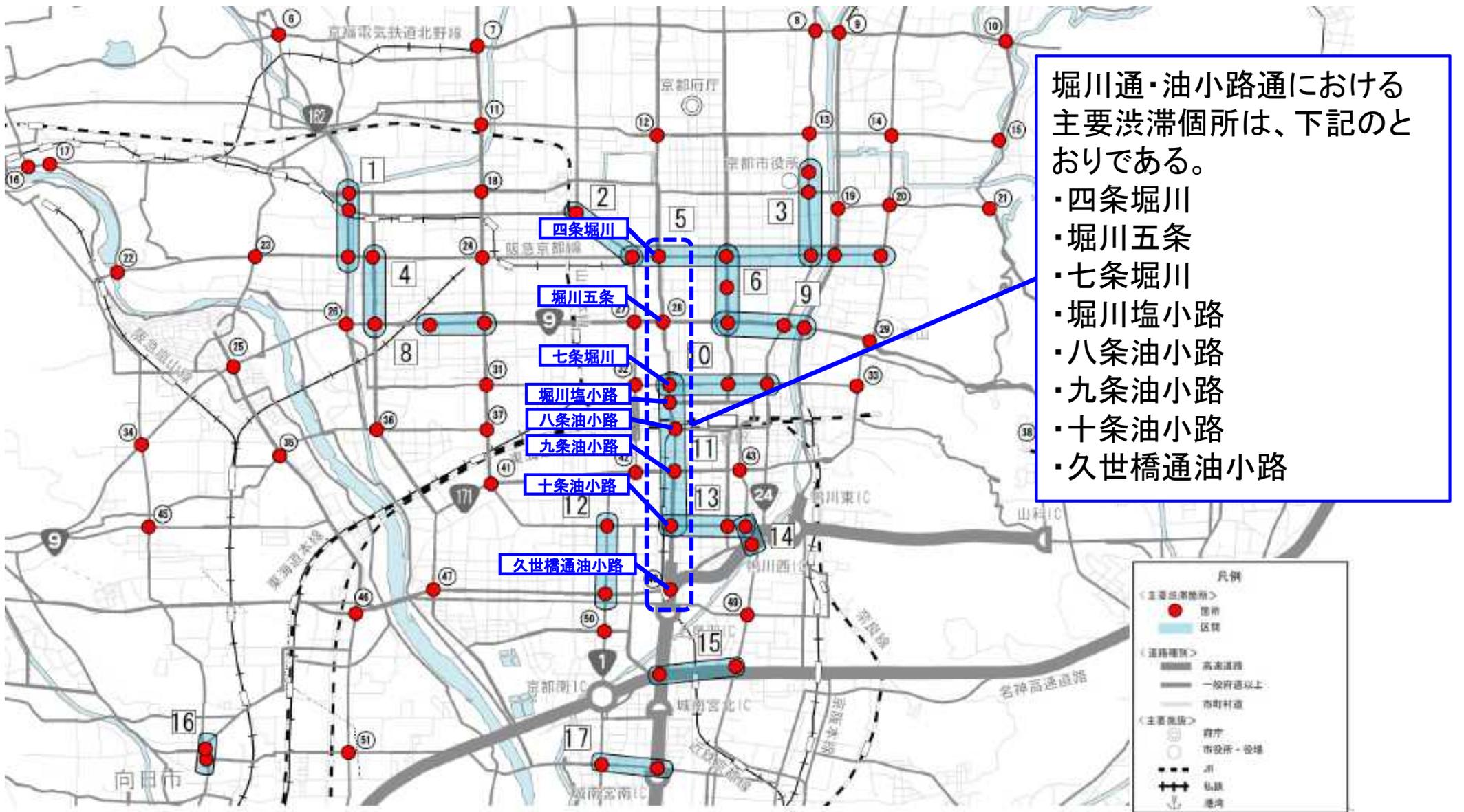
第1回 京都府域渋滞対策協議会

京都府域における交通課題等の情報提供・共有
(堀川通・油小路通における渋滞状況・要因整理)

1. 堀川通・油小路通の概要(1)

○京都市内では、主要渋滞箇所が多く、交通渋滞が発生している。特に、複数の主要渋滞箇所が連続する区間では、速度低下箇所が連続しており交通渋滞が顕著となっている。

○本資料では、京都市中心部において、複数の主要渋滞箇所が連続する堀川通・油小路通の交通渋滞状況と課題を整理する。



1. 堀川通・油小路通の概要(2)

○主要渋滞箇所154箇所(30区間・87箇所)に対して、渋滞損失時間を算定後、渋滞損失時間の上位50位までの箇所数を整理した。50位の中に堀川通・油小路通に位置する主要渋滞箇所が多く含まれている。

H26渋滞損失時間(昼間12時間)
(区間累計あり)

交差点名	エリア	H26渋滞損失時間 (千人・時間/年) 昼間12時間
四条烏丸	中心部エリア	5.522
四条河原町	中心部エリア	4.663
烏丸五条	中心部エリア	4.486
四条大宮	中心部エリア	3.950
七条堀川	中心部エリア	3.479
四条堀川	中心部エリア	3.342
四条大橋	中心部エリア	3.342
祇園	中心部エリア	3.342
十条油小路	南部エリア	3.066
堀川塩小路	中心部エリア	2.324
九条油小路	南部エリア	2.324
八条油小路	南部エリア	2.324
河原町五条	中心部エリア	2.306
川端五条	中心部エリア	2.306
外環横大路	南部エリア	2.209
烏丸高辻	中心部エリア	2.180
西川橋	亀岡エリア	1.649
名称なし(西川橋交差点付近)	亀岡エリア	1.649
類政塚	亀岡エリア	1.649
矢田口	亀岡エリア	1.649
名称なし(野条交差点付近)	亀岡エリア	1.649
菱川・上植野	乙訓・洛西エリア	1.466
上植野菱川	乙訓・洛西エリア	1.466
西大路五条	北部エリア	1.410
五条西小路	北部エリア	1.410
国道十条	南部エリア	1.402
国道1号久世橋	南部エリア	1.402
河原町御池	中心部エリア	1.321
河原町二条	中心部エリア	1.321
横大路	南部エリア	1.201
烏丸七条	中心部エリア	1.154
河原町七条	中心部エリア	1.154
葛野大路五条	北部エリア	1.078
葛野大路四条	北部エリア	1.078
赤池	南部エリア	1.060
伏見向日線・油小路通	南部エリア	1.060
油小路通・名神高架下	南部エリア	1.037
国道24号・南インター竹田線	南部エリア	1.037
東堀	福知山エリア	1.032
竹田街道十条	南部エリア	1.018
大手筋	南部エリア	1.008
西堀	福知山エリア	925
東山五条(立体)	中心部エリア	893
西大路九条	南部エリア	852
五条大宮	中心部エリア	830
日ノ岡	山科エリア	829
御陵	山科エリア	829
国道1号・向日町上鳥羽線	南部エリア	828
堀川五条	中心部エリア	787
十条烏丸	南部エリア	741

H26渋滞損失時間(混雑時)
(区間累計あり)

交差点名	エリア	H26渋滞損失時間 (千人・時間/年) 混雑時
四条烏丸	中心部エリア	1,032.3
烏丸五条	中心部エリア	886.3
四条河原町	中心部エリア	862.4
四条大宮	中心部エリア	739.4
七条堀川	中心部エリア	662.5
四条堀川	中心部エリア	629.4
四条大橋	中心部エリア	629.4
祇園	中心部エリア	629.4
十条油小路	南部エリア	581.5
外環横大路	南部エリア	562.9
河原町五条	中心部エリア	483.4
川端五条	中心部エリア	483.4
堀川塩小路	中心部エリア	435.5
八条油小路	南部エリア	435.5
九条油小路	南部エリア	435.5
烏丸高辻	中心部エリア	402.9
西川橋	亀岡エリア	329.9
名称なし(西川橋交差点付近)	亀岡エリア	329.9
類政塚	亀岡エリア	329.9
矢田口	亀岡エリア	329.9
名称なし(野条交差点付近)	亀岡エリア	329.9
菱川・上植野	乙訓・洛西エリア	326.1
上植野菱川	乙訓・洛西エリア	326.1
横大路	南部エリア	314.8
東堀	福知山エリア	277.6
国道十条	南部エリア	272.9
国道1号久世橋	南部エリア	272.9
西大路五条	北部エリア	250.7
五条西小路	北部エリア	250.7
大手筋	南部エリア	248.1
西堀	福知山エリア	234.6
河原町御池	中心部エリア	233.1
河原町二条	中心部エリア	233.1
烏丸七条	中心部エリア	227.0
河原町七条	中心部エリア	227.0
赤池	南部エリア	223.6
伏見向日線・油小路通	南部エリア	223.6
油小路通・名神高架下	南部エリア	223.4
国道24号・南インター竹田線	南部エリア	223.4
日ノ岡	山科エリア	217.6
御陵	山科エリア	217.6
竹田街道十条	南部エリア	208.1
葛野大路五条	北部エリア	196.9
葛野大路四条	北部エリア	196.9
東山五条(立体)	中心部エリア	194.1
国道1号・向日町上鳥羽線	南部エリア	192.1
国道1号・勤修寺日ノ岡線	山科エリア	191.6
松縄手	福知山エリア	181.9
大手	丹波・舞鶴エリア	177.1
大手千日前	丹波・舞鶴エリア	177.1

渋滞損失時間が依然として高い
堀川通・油小路通に位置する主要渋滞箇所において対策検討の優先度が高い。

※区間については、交差点個別の渋滞損失時間の算定及び区間を形成している交差点の渋滞損失時間を累計して算定。
※渋滞損失は下記方法で算出

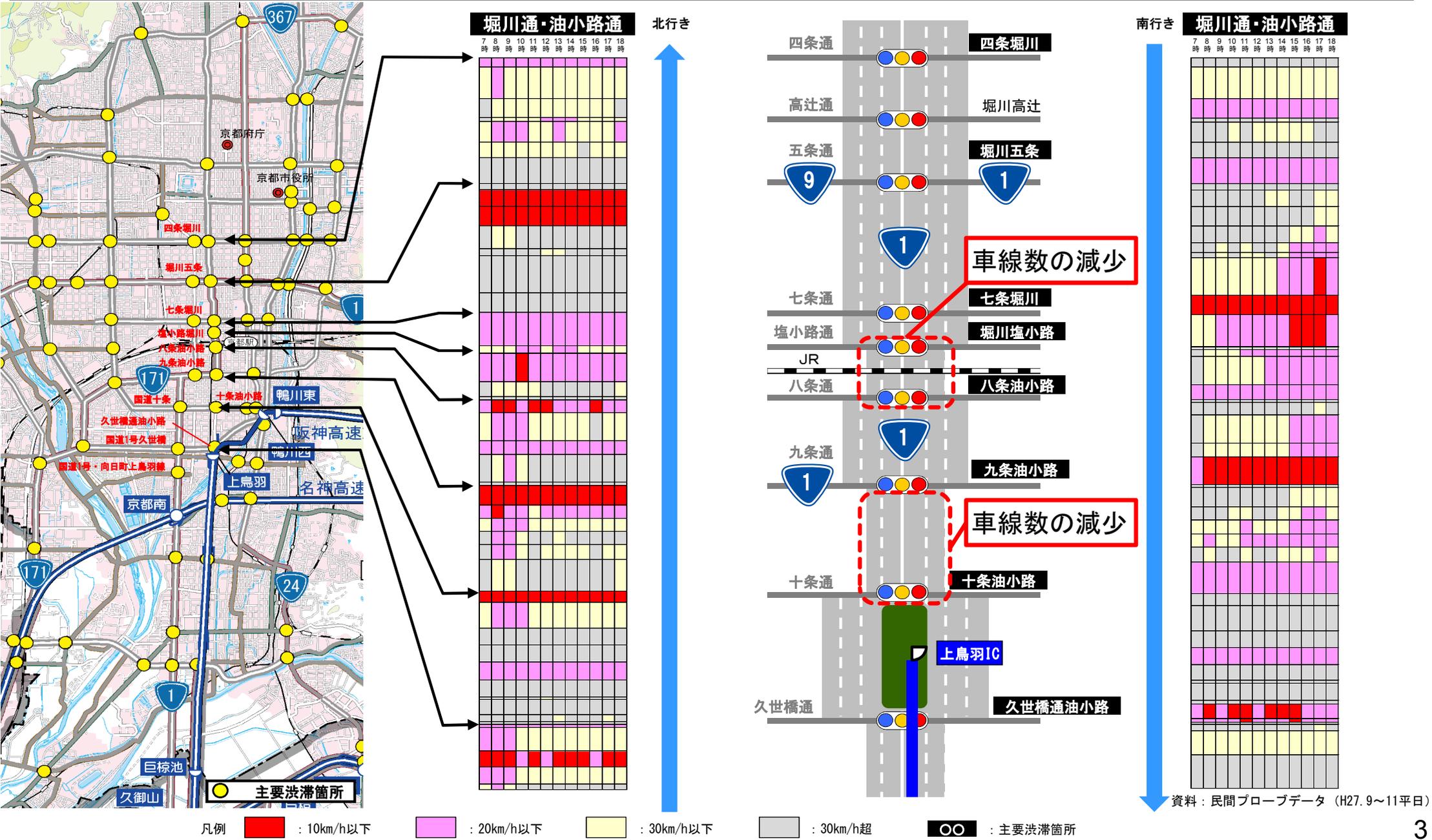
○センサス区間上下別損失時間は(人・時間/年)は以下の手順で算出する。
Σ = [(3時間帯別旅行時間) - (基準旅行時間)] × 時間帯別交通量 × 平均乗車人員

変数	考え方
3時間帯別旅行時間	朝(7・8時台)・昼(9~16時台)・夕(17・18時台)の3時間帯の旅行時間
基準旅行時間	渋滞が発生していない場合の旅行時間 基本は、10%マイル旅行時間※ ※データがない場合は、旅行速度を直轄国道 60km/h、補助国道 55km/h、その他 50km/hとし、リンク長を旅行速度で割り、算出する
時間帯別交通量	7-18時台の時間帯別交通量
平均乗車人員	小型・・・1.30人/台 大型・・・1.64人/台

※基準旅行時間イメージ →

2. 堀川通・油小路通(四条通～久世橋通)の旅行速度(H27平日)

○堀川通・油小路通において、片側3車線から2車線となる堀川塩小路～八条油小路、九条油小路～十条油小路、久世橋通油小路(以南)の手前となる区間において速度低下が目立つ。



3. 堀川通・油小路通(四条通～久世橋通)の旅行速度(H27休日)

○平日と同様に休日においても、堀川通・油小路通において、片側3車線から2車線となる堀川塩小路～八条油小路、九条油小路～十条油小路、久世橋通油小路(以南)の手前となる区間において速度低下が目立つ。

