



2023年12月15日
東日本旅客鉄道株式会社

2024年3月 ダイヤ改正について

JR 東日本では、2024年3月に北陸新幹線の金沢～敦賀間開業や特急列車の着席サービス向上を中心としたダイヤ改正を実施します。
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正の主な内容

北陸新幹線金沢～敦賀間開業

東北・山形新幹線に新型車両 E8 系を順次投入

東北・秋田・上越・北陸新幹線の増発

東京駅始発の臨時「はやぶさ」の増発

夜間作業時間拡大のための上越新幹線終電時刻繰り上げ

房総特急・「成田エクスプレス」の快適性と利便性を向上

中央線特急「富士回遊」の増発

常磐線特急「ひたち」の利便性を向上

奥羽線特急「つがる」の速達性を向上

首都圏普通列車の利便性を向上

ご利用状況にあわせた輸送体系の見直し

ダイヤ改正日

2024年3月16日（土）

新幹線

1. 北陸新幹線 金沢～敦賀間が開業します

東京～敦賀間運転の「かがやき」(速達タイプ)は朝夕時間帯を中心に9往復運転します。最速達の「かがやき」は東京～敦賀間を3時間8分、東京～福井間を2時間51分で結びます。

東京～敦賀間運転の「はくたか」(停車タイプ)は5往復運転し、首都圏 北陸エリアの利便性を向上します。



【E7系】

【下り最速達列車】

()内は改正前(北陸新幹線+在来線特急)との比較

列車名	東京発	福井着	敦賀着	所要時間
かがやき 503号	7:20	10:11	10:28	東京～福井 2時間51分(36分)
				東京～敦賀 3時間8分(50分)

【上り最速達列車】

()内は改正前(北陸新幹線+在来線特急)との比較

列車名	敦賀発	福井発	東京着	所要時間
かがやき 514号	17:13	17:31	20:23	福井～東京 2時間52分(38分)
				敦賀～東京 3時間10分(55分)

【開業区間の各駅と主要駅間の運賃・特急料金】

(おとな1名分、単位:円)

駅名	東京	上野	大宮	高崎	長野
敦 賀	16,360	16,150	15,930	14,390	11,870
越前たけふ	16,140	15,930	15,380	14,170	11,540
福 井	15,810	15,600	14,720	13,840	11,320
芦原温泉	15,590	15,380	14,390	13,620	10,220
加賀温泉	14,930	14,720	14,390	12,750	9,890
小 松	14,600	14,390	14,170	12,530	9,560

運賃と特急料金(普通車指定席・通常期)の合計額で記載しています。

ご利用日により上記金額に、最繁忙期は400円増し、繁忙期は200円増し、閑散期は200円引きとなります。

「かがやき」は全車指定席です。「はくたか」の自由席をご利用の場合は、上記金額から530円引きした金額となります。

ダイヤ改正にあわせて「えきねっと」でおトクな商品を発売する予定です。詳細が決まり次第、別途お知らせします。

特急料金については認可申請中です。

2 . 東北・山形新幹線に新型車両 E8 系を順次投入し、所要時間を短縮します

E8 系で運転する一部列車で、宇都宮～福島間の最高速度を 275km/h から 300km/h に向上します。これにより、所要時間が改正前と比べて最大 4 分短縮し、最速達の「つばさ」は東京～山形間を 2 時間 22 分、東京～新庄間を 3 時間 7 分で結びます。

また、東京～福島間で「つばさ」と併結する「やまびこ」は E2 系から E5 系に変更します。

「つばさ」単独で運転する場合があります。



【E8 系】

【E8 系車両概要...別紙 2】

【下り最速達列車】

()内は改正前との比較

列車名	東京発	山形着	新庄着	所要時間
つばさ 131 号	9:24	11:46	12:31	東京～山形 2 時間 22 分 (4 分)
				東京～新庄 3 時間 7 分 (4 分)

【上り最速達列車】

()内は改正前との比較

列車名	山形発	東京着	所要時間
つばさ 124 号	7:12	9:35	山形～東京 2 時間 23 分 (4 分)

【E8 系で運転する列車】

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	備考
つばさ 131 号	東京	9:24	新庄	12:31	
つばさ 149 号	東京	17:00	山形	19:45	E3 系で運転する場合があります
つばさ 157 号	東京	19:16	新庄	22:45	E3 系で運転する場合があります
つばさ 122 号	新庄	5:40	東京	9:12	
つばさ 124 号	山形	7:12	東京	9:35	
つばさ 144 号	新庄	13:18	東京	16:48	E3 系で運転する場合があります

東京～福島間は「やまびこ」と併結して運転します。

つばさ 131 号、122 号、124 号は毎日 E8 系で運転しますが、車両運用の都合により急きょ E3 系で運転する場合があります。

3 . 東北・秋田・上越・北陸新幹線を増発します

新型コロナウイルス感染症の5類移行に伴うご利用状況の回復傾向にあわせて、定期列車を増発します。これにより、一部の「やまびこ」は運転区間を見直します。

(1) 増発する列車

【東北・秋田新幹線「はやぶさ・こまち」】

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	備考
はやぶさ 9号	東京	8:37	新青森	11:51	東京～盛岡間 こまち9号と併結
こまち 9号			秋田	12:30	東京～盛岡間 はやぶさ9号と併結
はやぶさ 105号	東京	16:56	盛岡	19:44	
はやぶさ 109号	東京	18:56	盛岡	21:44	
はやぶさ 6号	盛岡	7:37	東京	9:47	盛岡～東京間 こまち6号と併結
はやぶさ 104号	盛岡	7:28	東京	10:14	
はやぶさ 106号	盛岡	8:11	東京	10:56	
はやぶさ 26号	新青森	13:16	東京	16:32	
こまち 40号	秋田	16:34	東京	20:32	盛岡～東京間 はやぶさ40号と併結

【東北新幹線「やまびこ」】

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	備考
やまびこ 135号	東京	11:00	仙台	13:04	東京～福島間 つばさ135号と併結
やまびこ 137号	東京	12:00	仙台	14:04	東京～福島間 つばさ137号と併結
やまびこ 141号	東京	14:00	仙台	16:05	東京～福島間 つばさ141号と併結
やまびこ 143号	東京	15:00	仙台	17:05	東京～福島間 つばさ143号と併結
やまびこ 153号	東京	18:00	仙台	19:59	東京～福島間 つばさ153号と併結
やまびこ 128号	仙台	8:40	東京	10:48	福島～東京間 つばさ128号と併結
やまびこ 132号	仙台	9:41	東京	11:48	福島～東京間 つばさ132号と併結
やまびこ 138号	仙台	11:44	東京	13:48	福島～東京間 つばさ138号と併結
やまびこ 140号	仙台	12:44	東京	14:48	福島～東京間 つばさ140号と併結
やまびこ 146号	仙台	15:44	東京	17:48	福島～東京間 つばさ146号と併結

【上越新幹線「たにがわ」】

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	備考
たにがわ 409 号	東京	18:16	越後湯沢	19:44	平日のみ運転

【北陸新幹線「かがやき」】

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻	備考
かがやき 511 号	東京	16:24	敦賀	19:37	
かがやき 517 号	東京	19:56	敦賀	23:14	東京発 敦賀行きの最終列車
かがやき 504 号	敦賀	7:26	東京	10:37	
かがやき 508 号	敦賀	9:21	東京	12:36	

(2) 運転区間が変更となる列車

【東北新幹線「やまびこ」】

(改正前)

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻
やまびこ 69 号	東京	16:12	盛岡	19:44
やまびこ 71 号	東京	18:28	盛岡	21:44
やまびこ 52 号	盛岡	7:27	東京	11:16
やまびこ 54 号	盛岡	8:10	東京	11:24

(改正後)

列車名	発駅	時刻	着駅	時刻
やまびこ 213 号	東京	16:12	仙台	18:25
やまびこ 155 号	東京	18:28	仙台	20:23
やまびこ 210 号	仙台	9:00	東京	11:16
やまびこ 130 号	仙台	9:25	東京	11:24

4 . 午前中一部時間帯で東京駅始発「はやぶさ」の臨時列車を増発します

東京駅での折返し時間を短縮し、ご利用の多い時間帯に上野駅始発で運転している臨時「はやぶさ」を東京駅始発で運転し、利便性を向上します。

【東京駅始発となる臨時「はやぶさ」の停車駅時刻】

列車名	東京発	上野発	大宮発	仙台発	盛岡発	八戸発	新青森着
はやぶさ 301 号	8:48	8:54	9:14	10:29	11:09	11:37	12:00
はやぶさ 303 号	10:26	10:32	10:51	12:03	12:49	13:18	13:42

東京駅を同じ時刻で発車する上越新幹線・北陸新幹線の臨時列車を運転する場合があります。

5 . 夜間作業時間の拡大のため、上越新幹線で最終列車の時刻を繰り上げます

増加する設備のリニューアル工事や地震対策工事を着実に実施するため、上越新幹線下り一部最終列車の時刻を繰り上げます。これにより、新潟行き最終列車「とき 347号」から長岡・新潟駅で、在来線へのお乗り換えを可能とします。また、夜時間帯の利便性を確保するため、一部列車の時刻及び停車駅を見直します。将来にわたり、安全で安定した新幹線をご利用いただくため、お客さまのご理解をお願いいたします。

【夜時間帯の時刻】

改正前		とき 349号	かがやき 519号	たにがわ 475号	あさま 631号	とき 351号	あさま 633号	たにがわ 417号	たにがわ 477号
東京	発	20:52	21:04	21:08	21:28	21:40	22:08	22:28	23:00
上野	発	20:58	21:10	21:14	21:34	21:46	22:14	22:34	23:06
大宮	発	21:17	21:29	21:33	21:53	22:05	22:33	22:53	23:25
熊谷	着	21:29	レ	21:45	22:05	22:18	22:44	23:05	23:37
本庄早稲田	着	レ	レ	21:54	レ	22:29	レ	23:14	23:46
高崎	着	21:44	レ	22:04	22:19	22:39	22:58	23:23	23:56
上毛高原	着	22:00				22:55		23:39	
越後湯沢	着	22:12				23:07		23:52	
浦佐	着	レ				23:18			
長岡	着	22:32				23:30			
燕三条	着	レ				23:40			
新潟	着	22:50				23:52			
終着			金沢 23:32		長野 23:11		長野 23:50		

改正後		とき 345号	かがやき 519号	とき 347号	あさま 631号	たにがわ 475号	あさま 633号	たにがわ 417号	たにがわ 477号
東京	発	20:52	21:04	21:20	21:28	21:40	22:08	22:28	22:40
上野	発	20:58	21:10	21:26	21:34	21:46	22:14	22:34	22:46
大宮	発	21:17	21:29	21:45	21:53	22:05	22:33	22:53	23:05
熊谷	着	21:29	レ	21:57	22:05	22:17	22:45	23:05	23:17
本庄早稲田	着	21:38	レ	レ	レ	22:26	レ	23:14	23:26
高崎	着	21:47	レ	22:11	22:19	22:36	22:58	23:23	23:36
上毛高原	着	22:05		22:27				23:39	
越後湯沢	着	22:18		22:39				23:52	
浦佐	着	レ		22:51					
長岡	着	22:37		23:02					
燕三条	着	レ		23:12					
新潟	着	22:55		23:25					
終着			金沢 23:32		長野 23:11		長野 23:50		

赤枠は時刻が繰り上げとなる最終列車

(1) 新潟行き最終列車「とき 347号」からの接続

駅名	線名	行先	発車時刻	乗換時分
長岡	信越本線	新潟	23:08	6分
		柏崎	23:08	6分

駅名	線名	行先	発車時刻	乗換時分
新潟	越後線	吉田	23:33	8分
	白新線	新発田	23:33	8分
	信越本線	新津	23:40	15分

(2) 高崎行き最終列車「たにがわ 477号」からの接続

駅名	線名	行先	発車時刻	乗換時分
高崎	両毛線	前橋	23:45	9分

在来線

1. 房総特急・「成田エクスプレス」の快適性と利便性を向上します

(1) 特急「しおさい」の快適性を向上します

特急「しおさい」に特急「成田エクスプレス」で運転しているE259系を投入し、快適性を向上します。

これにより、特急「しおさい」はE259系およびE257系で運転します。

E259系で運転する特急「しおさい」では、特急「成田エクスプレス」と同様に、FREE Wi-Fi、電源コンセントの車内設備をご利用いただけます。



【E259系】

(2) 朝夕の通勤時間帯に特急列車を運転し、利便性を向上します

特急「しおさい」「わかしお」を平日朝夕の通勤時間帯に設定し、利便性を向上します。

【朝夕の通勤時間帯に運転する特急列車の主な停車駅時刻】

列車名	佐倉発	四街道発	千葉発	船橋発	東京着
しおさい 4号	6:52	6:59	7:07	7:19	7:43

列車名	東京発	船橋着	千葉着	四街道着	佐倉着
しおさい 11号	20:45	21:06	21:19	21:26	21:33

列車名	勝浦発	上総一ノ宮発	大網発	蘇我発	東京着
わかしお 4号	6:44	7:10	7:24	7:39	8:25

(3) 特急「成田エクスプレス」の運転時刻を変更し、利便性を向上します

特急「成田エクスプレス」の運転時刻を変更し、東京～成田空港間を7時～19時まで概ね30分間隔の運転とすることで、利便性を向上します。

【運転時刻を変更する「成田エクスプレス」の主な停車駅時刻】

	列車名	大船発	新宿発	東京発	千葉発	成田空港着
改正前	成田エクスプレス 5号	6:22	—	7:15	7:42	8:11
	成田エクスプレス 9号	—	6:51			
改正後	成田エクスプレス 7号	7:00	—	7:56	8:30	9:02
	成田エクスプレス 13号	—	7:27			
			9:05	9:30		10:28

(4) 特急列車の停車駅を拡大し、利便性を向上します

特急「しおさい」は全列車を船橋停車とします。また、特急「しおさい」の四街道停車、特急「わかしお」の土気停車、特急「成田エクスプレス」の千葉停車、佐倉停車を拡大し、利便性を向上します。

(5) 特急「成田エクスプレス」の特急料金等を変更します

特急「成田エクスプレス」の特急料金、グリーン料金を、よりご利用しやすい価格に変更します。

特急料金は、ご利用区間に成田空港・空港第2ビルを含まない場合、特急「しおさい」等と同じ料金に変更します。一方、ご利用区間に成田空港・空港第2ビルを含む場合、料金に変更はございませんが、シーズン別の特急料金を廃止し通年同額とします。

また、グリーン料金は、これまで200キロまでの区間で一律2,800円でしたが、改正後は特急「しおさい」等と同じ料金(100キロまで1,300円、200キロまで2,800円)に変更します。

【特急「成田エクスプレス」の特急料金】

(おとな1名分、単位:円)

ご利用区間	指定席特急料金の区分等	営業キロ			シーズン別の特急料金	
		50キロまで	100キロまで	150キロまで		
成田空港・空港第2ビルを 含まない 場合 (東京～千葉など) 房総方面の特急列車と同じ料金体系になります	事前料金	えきねっとチケットレスサービス	660	920	1,480	なし (通年同額)
		きっぷの料金 (指定席券売機やみどりの窓口)	760	1,020	1,580	
		車内料金	1,020	1,280	1,840	
成田空港・空港第2ビルを 含む 場合 (東京～成田空港など)		えきねっとチケットレスサービス	1,190	1,630	2,290	
		きっぷの料金 (指定席券売機やみどりの窓口)	1,290	1,730	2,390	

ご利用区間に成田空港・空港第2ビルを含まない特急券を、車内でお買い求めの場合、事前料金(きっぷの料金)におとな260円(こども130円)を追加した車内料金が適用されます。特急券はご乗車前にお買い求めください。

房総方面の特急列車の全車指定席化、特急料金等については、2023年10月27日のJR東日本ニュースリリースもご覧ください。

なお、2024年春とお知らせしておりました実施日は、ダイヤ改正日となります。

10月27日プレス [「房総方面の特急列車を全車指定席で運転します」](#)

今回の料金見直しにあわせて、「成田エクスプレス」の「えきねっとチケットレスサービス」の割引額を、おとな200円(こども100円)からおとな100円(こども50円)に変更します。また、特急「成田エクスプレス」に設定している「えきねっとトクだ値(チケットレス特急券)」35%割引については、ダイヤ改正日以降、成田空港・空港第2ビルを含まない区間の設定を取りやめます。

2. 中央線特急「富士回遊」を増発します

インバウンドを中心に、大変多くのお客さまにご利用いただいている特急「富士回遊」を増発し、首都圏と富士山エリアの直通サービスを向上します。



【E353系】

【増発する特急「富士回遊」の主な停車駅時刻】

()内は土休日の時刻

列車名	新宿発	立川発	八王子発	大月発	河口湖着
富士回遊 15号	10:30	10:53 (10:54)	11:02	11:36	12:22
列車名	河口湖発	大月発	八王子着	立川着	新宿着
富士回遊 32号	14:10	15:07	15:33	15:42	16:07 (16:05)

特急「富士回遊 15号、32号」の新宿～大月間は、特急「かいじ」と併結して運転します。

3. 常磐線特急「ひたち」の利便性を向上します

仙台駅発着で運転している特急「ひたち」の運転時刻を見直し、ご利用しやすい時間帯に設定します。運転時刻の見直しにより、仙台エリア、首都圏エリアの各都市における滞在時分を拡大し、利便性を向上します。



【運転時刻を変更する「ひたち」の主な停車駅時刻】

【E657系】

下り	列車名	品川発	東京発	水戸発	いわき発	原ノ町着	仙台着
改正前	ひたち 19号	15:45	15:53	17:06	18:14	19:23	20:28
改正後	ひたち 21号	16:45	16:53	18:08	19:17	20:26	21:34

上り	列車名	仙台発	原ノ町発	いわき着	水戸着	東京着	品川着
改正前	ひたち 14号	10:14	11:08	12:16	13:26	14:42	14:51
	ひたち 26号	16:06	17:09	18:15	19:26	20:43	20:53
改正後	ひたち 12号	8:48	9:51	11:08	12:26	13:42	13:51
	ひたち 22号	14:16	15:12	16:16	17:26	18:43	18:52

改正後の「ひたち 19号、14号、26号」は、いわき駅発着で運転します。

4. 奥羽線特急「つがる」の速達性を向上します

特急「つがる」の一部列車で停車駅の見直しを行い、秋田～弘前・青森の各都市間を結ぶ所要時間を短縮し、速達性を向上します。

また、速達性を向上した特急列車の列車名を「スーパーつがる」として運転します。



【速達性を向上する「スーパーつがる」の主な停車駅時刻】

【E751系】

下り	列車名	秋田発	大館着	弘前着	新青森着	青森着	所要時間
改正前	つがる 3号	12:40	14:08	14:45	15:14	15:22	秋田～弘前 2時間 5分 秋田～青森 2時間 42分
改正後	スーパーつがる 1号	12:49	14:09	14:44	15:12	15:20	秋田～弘前 1時間 55分 (10分) 秋田～青森 2時間 31分 (11分)

上り	列車名	青森発	新青森発	弘前発	大館発	秋田着	所要時間
改正前	つがる 4号	12:41	12:48	13:20	13:57	15:27	青森～秋田 2時間 46分 弘前～秋田 2時間 7分
改正後	スーパーつがる 2号	12:40	12:47	13:15	13:50	15:12	青森～秋田 2時間 32分 (14分) 弘前～秋田 1時間 57分 (10分)

「スーパーつがる」途中停車駅：東能代、鷹ノ巣、大館、大鰐温泉、弘前、新青森

5 . 首都圏普通列車の利便性を向上します

(1) 相鉄・JR 直通線の利便性を向上します

早朝時間帯に列車を運転し、利便性を向上します。

【早朝時間帯に運転する列車の主な停車駅時刻】

方面	羽沢横浜国大発	武蔵小杉発	大崎発	渋谷着	新宿着
新宿方面	5:47	6:03	6:13	6:19	6:24

方面	新宿発	渋谷発	大崎発	武蔵小杉着	羽沢横浜国大着
海老名方面	6:31	6:37	6:44	6:53	7:08

相模鉄道海老名駅発着で運転しますが、相模鉄道線内の時刻については調整中です。

(2) 横浜線の根岸線直通列車を増発します

朝夕時間帯を中心に、東神奈川駅発着の横浜線を桜木町駅まで延長し、利便性を向上します。

【横浜線と根岸線の直通本数比較】

()内は土休日の直通本数

駅名	方面	改正前	改正後	増減
横浜	桜木町方面	63本(59本)	68本(66本)	+5本(+7本)
	新横浜方面	62本(59本)	67本(66本)	+5本(+7本)

6 . その他

お客さまのご利用状況にあわせて、輸送体系を見直します

特急「成田エクスプレス」「しおさい」「わかしお」「さざなみ」は輸送体系を見直します。

特急「湘南」は一部列車で運転区間を見直します。

特急「踊り子」「わかしお」は停車駅を見直します。

東海道線で一部輸送体系を見直します。

鶴見線、常磐線(土浦～水戸、いわき～原ノ町間)、磐越西線(野沢～津川間)、只見線(只見～小出間)でワンマン運転を実施します。

この他、各線区でお客さまのご利用状況にあわせて運転本数を見直します。

新幹線と在来線特急列車を乗り継いだ場合に、在来線の特急・急行料金、指定席料金が半額となる「乗継割引」の取扱いを終了します。

注意：この資料の列車時刻は、2023年12月15日(金)現在の時刻を掲載しています。

最終的な運転時刻は、2024年2月24日(土)発売の「JR時刻表3月号」でお知らせします。

■コンセプト

豊かな風土と心を編む列車

伝統を受け継ぐ新しい新幹線が、最上川が育む風土と人々の心を織り交ぜ、さらなる“豊かさ”を創造します。

■エクステリアデザイン

カラーデザイン

山形新幹線のイメージを継承し、心の結びつきを感じさせるデザイン

E3系の地域に根差したイメージを引継ぎ、途切れなくつながる紅花イエローが、山形の風土と離れた土地にいる人々の心の結びつきを表現します。

- ・上部色「おしどりパープル」
- ・車体色「蔵王ピアノコ」
- ・帯色「紅花イエロー」



先頭形状

利便性向上のため最適化されたアローライン形状

営業最高速度300km/hでの走行に対応することで速達性を向上しつつ、多くのお客さまに快適な車内空間をご提供するため、先頭長は9mとして、空力解析により最適化されたアローライン形状を採用しています。

■インテリアデザイン

乗車の始まりから終わりまで山形の風土とお客さまの心を結びつけるデザイン



グリーン車

通路中央部に最上川をモチーフとした柄を通し、針葉樹林の広がる月山の緑色と最上川の水面のゆらぎを座席カラーで表現。肘掛にサクラ材を取り入れ、新庄亀綾織（しんじょうかめあやおり）の光沢感や鏝物を感ぜさせる質感が、山形の上質な旅を演出します。



普通車

通路中央部に最上川をモチーフとした柄を通し、紅花の陽に照らされる黄色から抽出される紅色へのグラデーションを座席カラーに採用。藁細工の温もりある色彩や鏝物を感ぜさせる質感を取り入れ、山形の豊かな風土を表現しています。

■車内設備



バリアフリー設備

ハンドル形電動車いすに対応した3席分の客室スペースと多目的トイレ（バリアフリースイートイレ）、多目的室を設け、車内設備のバリアフリーを推し進めました。



座席コンセント

快適な移動空間をご提供するため、AC100Vコンセントを全席の肘掛下に設置しています。