

目 次

| | 頁 | |
|---------------|-----|-----------|
| 東京地下鉄株式会社 | 1 | (路線図 9) |
| 大阪市高速電気軌道株式会社 | 11 | (路線図 18) |
| 札幌市 | 19 | (路線図 25) |
| 仙台市 | 27 | (路線図 33) |
| 東京都 | 35 | (路線図 41) |
| 横浜市 | 43 | (路線図 49) |
| 名古屋市 | 51 | (路線図 57) |
| 京都市 | 59 | (路線図 65) |
| 神戸市 | 67 | (路線図 73) |
| 福岡市 | 75 | (路線図 82) |
| 埼玉高速鉄道株式会社 | 83 | (路線図 89) |
| 広島高速交通株式会社 | 91 | (路線図 97) |
| 横浜高速鉄道株式会社 | 99 | (路線図 105) |
| 東葉高速鉄道株式会社 | 107 | (路線図 113) |
| 北総鉄道株式会社 | 115 | (路線図 121) |
| 地下鉄関係等国の予算 | 123 | |
| 資 料 | 133 | |

(注)

1. この「地下鉄事業の現況(令和4年度)」は、東京地下鉄(株)・大阪市高速電気軌道(株)・公営地下鉄事業者等・国土交通省・総務省の資料を基に編集したものです。

東京地下鉄株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | | |
|------------------------|------------|-----------------|------------|-----------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 | |
| 銀座線 浅草～渋谷 | キロ 14.3 | | 昭和14年9月全通 | | | - | - | - | - | - | - | |
| 丸ノ内線 池袋～荻窪 中野坂上～方南町 | 27.4 | 482 | 昭和37年3月全通 | | | - | 482 | 18 | - | - | - | |
| 日比谷線 北千住～中目黒 | 21.1 | 671 | 昭和39年8月全通 | | | - | 671 | 32 | - | - | - | |
| 東西線 中野～西船橋 | 31.8 | 1,319 | 昭和44年3月全通 | | | - | 1,319 | 41 | - | - | - | |
| 千代田線 北綾瀬～代々木上原 | 23.0 | 1,592 | 昭和54年12月全通 | | | - | 1,592 | 69 | - | - | - | |
| 有楽町線 | 和光市～新木場 | 29.4 | 4,920 | 昭和63年6月開通 | | | - | 4,920 | 167 | - | - | - |
| | 豊洲～住吉 | 4.8 | - | - | | | 非公表 | 約2,690 | 560 | 非公表 | 非公表 | 非公表 |
| 半蔵門線 渋谷～押上 | 17.0 | 4,338 | 平成15年3月全通 | | | - | 4,338 | 255 | - | - | - | |
| 南北線 | 目黒～赤羽岩淵 | 21.4 | 5,376 | 平成12年9月開通 | | | - | 5,604 | 262 | - | - | - |
| | 品川～白金高輪 | 2.5 | - | - | | | 非公表 | 約1,310 | 524 | 非公表 | 非公表 | 非公表 |
| 副都心線 小竹向原～渋谷 | 8.9 | 2,517 | 平成20年6月全通 | | | - | 2,517 | 282 | - | - | - | |
| 合計 | 201.6 | 21,215 | | | | | 21,443 | - | - | - | - | |

(注)1. 副都心線建設費総額には、道路特定財源を含む。

(注)2. 建設費総額の合計には、新線は含まない。

2. 令和4年度事業計画

2-(1)新線

| 路線名 | 予算額 百万円 | 事業内容 | 免・特許年月日 | 施工認可年月日 |
|------|------------|------|-----------|---------|
| 有楽町線 | 非公表 | 非公表 | 令和4年3月28日 | - |
| 南北線 | 非公表 | 非公表 | 令和4年3月28日 | - |
| 合計 | 3,467 | | | |

2-(2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 百万円 | 事業内容 |
|--------|------------|------------------|
| 旅客サービス | 28,800 | バリアフリー整備、駅設備の整備等 |
| 安全対策 | 65,400 | 車両更新、自然災害対策等 |
| その他 | 27,100 | 輸送改善等 |
| 合計 | 121,300 | |

2-(3) 建設計画

【建設線】

(単位：億円)

| 路線名 | 有楽町線 | 南北線 |
|-------|----------|----------|
| 区間 | 豊洲～住吉 | 品川～白金高輪 |
| 建設キロ | 4.8 キロ | 2.5 キロ |
| 着工年度 | 未定 | 未定 |
| 開通年度 | 2030年代半ば | 2030年代半ば |
| 建設費 | 約2,690 | 約1,310 |
| キロ建設費 | 約560 | 約524 |

◎工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 区分 | | 営業キロ | | 路線数 | 駅 数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 両 | 備 考 |
|-------------|-------|------------|-------------|--------------|-------|-----------|------------|------------|-------------|----------------|------------|----|------------------|-----|
| | 年度 | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | 年間 千人 | | | | 1日平均 千人 | 年間 千円 | | 1日平均 千円 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 年間 | | |
| 平成29年度 | 195.1 | 26.5 | 9 | 179 (142) | 2,728 | 2,709,065 | 7,422 | 21,716 | 341,550,757 | 935,755 | 10 | | | |
| 平成30年度 | 195.1 | 26.5 | 9 | 179 (142) | 2,719 | 2,766,167 | 7,579 | 22,187 | 348,509,580 | 954,821 | 10 | | | |
| 令和元年度 | 195.0 | 26.4 | 9 | 179 (142) | 2,716 | 2,765,003 | 7,555 | 22,286 | 346,542,763 | 946,838 | 10 | | | |
| 令和2年度 | 195.0 | 26.4 | 9 | 180 (143) | 2,750 | 1,819,488 | 4,985 | 14,944 | 223,928,658 | 613,503 | 10 | | | |
| 令和3年度 | 195.0 | 26.4 | 9 | 180 (143) | 2,736 | 1,903,783 | 5,216 | 15,601 | 245,092,605 | 671,487 | 10 | | | |
| 令和4年度 予定 | 195.0 | 26.4 | 9 | 180 (143) | 2,688 | - | - | - | - | - | 10 | | | |

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗 入 事 業 者 | 自社線内他社線内 乗入キロ数乗入キロ数 | | |
|----------------------------|------------------------|-------|------|
| | キロ | キロ | |
| 日比谷線 | 東武鉄道 | 20.3 | 44.4 |
| 東西線 | JR(中央線) | 30.8 | 9.4 |
| | JR(総武線) | 30.8 | 6.1 |
| | 東葉高速鉄道 | 30.8 | 16.2 |
| 千代田線 | JR(常磐線) | 21.9 | 29.7 |
| | 小田急電鉄 | 24.0 | 59.3 |
| 有楽町線 | 西武鉄道 | 20.0 | 40.3 |
| | 東武鉄道 | 28.3 | 40.1 |
| 半蔵門線 | 東急電鉄 | 16.8 | 31.5 |
| | 東武鉄道 | 16.8 | 56.9 |
| 南北線 | 東急電鉄 | 21.3 | 11.9 |
| | 埼玉高速鉄道 | 21.3 | 14.6 |
| 副都心線 | 西武鉄道 | 11.9 | 40.3 |
| | 東武鉄道 | 20.2 | 51.6 |
| | 東急電鉄 | 20.2 | 24.2 |
| | 横浜高速鉄道 | 20.2 | 4.1 |
| 合計 | - | 355.8 | |

5. 電力使用状況

| 区分 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
|----------------|---------|---------|-------------|---------|
| 受変電圧 (KV) | 60/22/6 | 60/22/6 | 60/22/6 | |
| 受電箇所数 | 54 | 54 | 54 | |
| 使用電力量 (MWh) | 電車用 | 526,092 | 530,154 | 539,110 |
| | 付帯用 | 380,793 | 358,449 | 374,509 |
| | 計 | 906,885 | 888,603 | 913,619 |
| 電気料金 (百万円) | - | - | - | |

(表4注)【相互乗入れ運転】
他社線内乗入れキロ数合計については、東武スカイツリーライン
經由日光線北千住～南栗橋間、東武東上線と光市～森林公園
間、西武有楽町線・池袋線小竹向原～飯能間は、メロの複数路
線が乗り入れているため、重複区間を除き算出。

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | | | |
|-----------|----------|-------------|----------|--------|-------|
| エスカレーター | 1,179 箇所 | 1,182 箇所 | | | |
| エレベーター | 466 箇所 | 468 箇所 | | | |
| 身障者用 | トイレ | 204 箇所 | 204 箇所 | | |
| | 点字券売機 | 1,009 箇所 | 1,011 箇所 | | |
| | 斜路 | 49 箇所 | 31 駅 | 49 箇所 | 31 駅 |
| | チャイム等 | 383 箇所 | 1,179 | 384 箇所 | 1,182 |
| その他 | - | - | | | |
| 基準適合段差解消駅 | 137 駅 | 137 駅 | | | |
| 自転車置場 | 設置駅数 | 19 駅 | 19 駅 | | |
| | 収容台数 | 18,482 台 | 18,482 台 | | |

(注)
1. 鉄道委託駅を含む
2. チャイム等は音声案内装置付エスカレーター台数
(音声案内付台数/エスカレーター総数)
3. 自転車置き場については、自治体による近隣施設
の数
4. 「基準適合段差解消駅」とは、「高齢者、障害者等
の移動等の円滑化の促進に関する法律」第8条第
1項に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条に
適合し、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等
が設置されているエレベーターなどにより、乗降場
ごとに、段差が解消された経路を1以上確保して
いる駅をいう。

(令和4年4月1日現在)

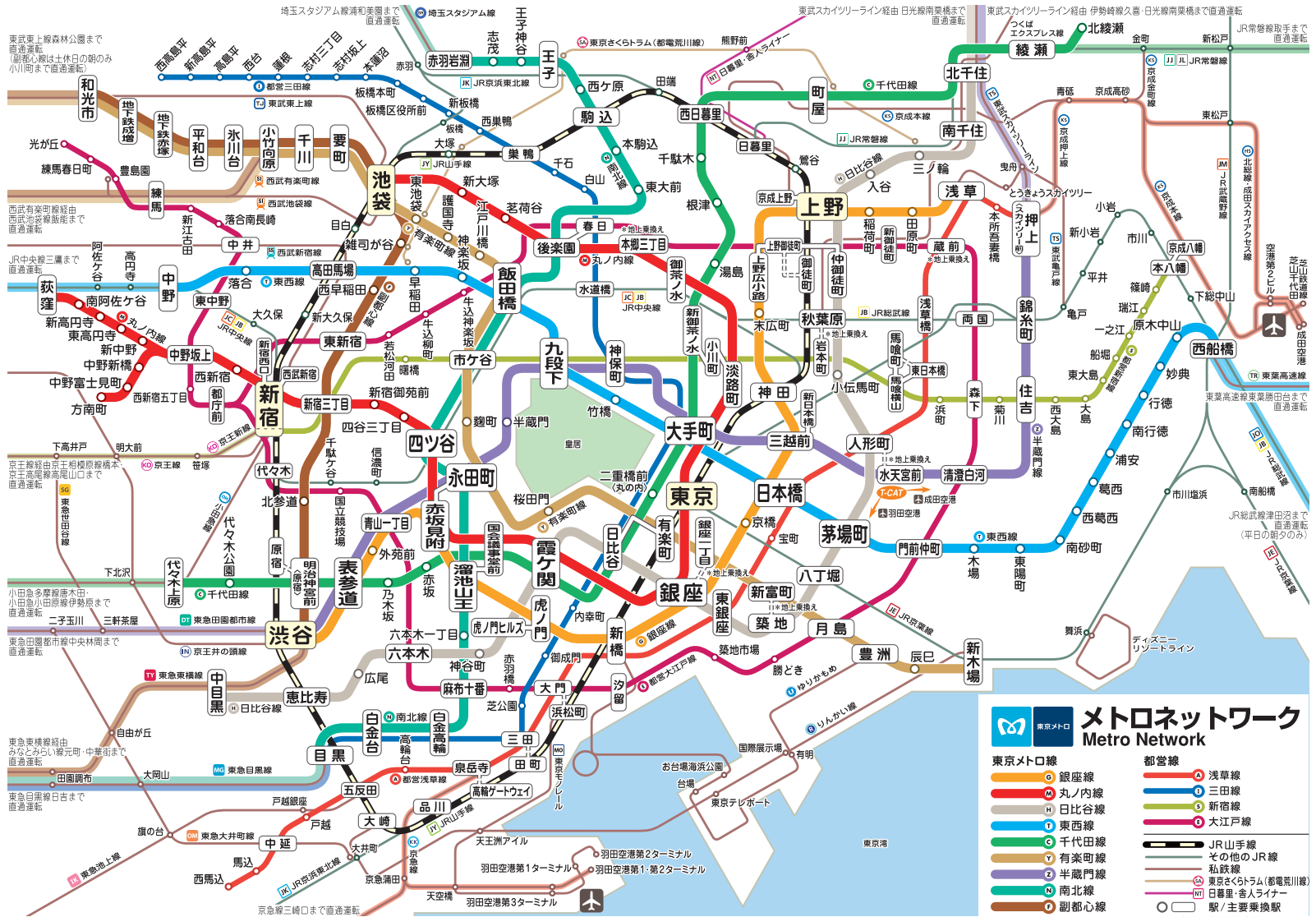
7. 営業線の概要

| 線名 | | 銀座線 | | 丸ノ内線 | | | 日比谷線 | | | 東西線 | | 千代田線 | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------|-------|---------------------|---------|----------|-------------|---------|---------|-------------------------------------|----------------------|---------------------|--------|-----------|-------------|--------|
| 項目 | 線名 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 線区概要 | 営業区間 | 浅草～渋谷 | | 池袋～荻窪 | | 中野坂上～方南町 | 北千住～中目黒 | | | 中野～西船橋 | | 綾瀬～代々木上原 | | 北綾瀬～綾瀬 | | |
| | 営業キロ(km) | 14.2 | | 24.2 | | 3.2 | 20.3 | | | 30.8 | | 21.9 | | 2.1 | | |
| | (地上部) | (0.2) | | (2.2) | | (0) | (2.9) | | | (13.8) | | (2.9) | | (2.1) | | |
| | 駅数(駅) | 19 | | 25 | | 3 | 22 | | | 23 | | 19 | | 1 | | |
| ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 19 | | 25 | | 3 | 7 | | | 11 | | 19 | | 1 | | | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | 1.435 | | 1.435 | | | 1.067 | | | 1.067 | | 1.067 | | | | |
| | 電気方式(V) | 直流600 | | 直流600 | | | 直流1,500 | | | 直流1,500 | | 直流1,500 | | | | |
| | 集電方式 | 第三軌条 | | 第三軌条 | | | 架空線 | | | 架空線 | | 架空線 | | | | |
| 車両 | 保有車両(車両) | 240 | | 330 | | | 308 | | | 520 | | 398 | | | | |
| | (電動車両) | (240) | | (231) | | | (308) | | | (234) | | (166) | | | | |
| | 車両長(m) | 16 | | 18 | | | 20 | | | 20 | | 20 | | | | |
| | 定員(人) | 93,106 | | 122,124,135,136,137 | | | 140,151 | | | 139,141,142,143,146,152,153,154,155 | | 136,142,143,144,154 | | | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | 連続誘導式CS-ATC | | 連続誘導式CS-ATC | | | 連続誘導式CS-ATC | | | 連続誘導式CS-ATC | | 連続誘導式CS-ATC | | | | |
| | 列車通信 | 空間波無線式 | | 誘導無線式 空間波無線式 | | | 誘導無線式 | | | 誘導無線式 空間波無線式 | | 誘導無線式 空間波無線式 | | | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 6 | | 6 | | 3・6 | 7 | | | 10 | | 10 | | 3・10 | | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | 浅草～上野 | 上野～渋谷 | 池袋～新宿 | 新宿～中野坂上 | 中野坂上～荻窪 | 中野坂上～方南町 | 北千住～霞ヶ関 | 霞ヶ関～六本木 | 六本木～中目黒 | 中野～東陽町 | 東陽町～西船橋 | 綾瀬～霞ヶ関 | 霞ヶ関～明治神宮前 | 明治神宮前～代々木上原 | 北綾瀬～綾瀬 |
| | 朝混雑時 | 2.10 | 2.00 | 1.50 | 2.20 | 3.10 | 3.45 | 2.15 | 2.15 | 2.40 | 2.30 | 通勤 6.00 普通 3.30 | 2.05 | | 2.40 | 7.30 |
| | 昼間時 | 3.20 | | 4.40 | 4.40 | 5.30 | 8.35 | 5.00 | | | 5.00 | 快速 15.00 普通 7.30 | 5.00 | | 10.00 | |
| | 夕混雑時 | 2.15 | 2.15 | 2.25 | 2.25 | 3.10 | 4.40 | 2.30 | 3.00 | | 3.00 | 快速 10.00 普通 4.40 | 3.00 | 3.45 | | 7.30 |
| | 運転所要時間(分・秒) | 33.00 | | 49.40 | | | 6.25 | 45.00 | | | 快速 44.15 普通 52.05 | | 39.30 | | 4.00 | |
| 平均速度(km/h) | 34.1 | | 37.2 | | | 34.9 | 33.9 | | | 快速 49.4 普通 43.7 | | 42.2 | | 31.5 | | |
| 表定速度(km/h) | 25.8 | | 29.2 | | | 29.9 | 27.1 | | | 快速 41.8 普通 35.5 | | 34.4 | | 31.5 | | |
| 最高速度(km/h) | 65 | | 75 | | | 65 | 80 | | | 快速 100.0 普通 100.0 | | 80 | | 60 | | |
| 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | 696 | | 964 | | | | 851 | | | 1,038 | | 925 | | | | |
| 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | 898 | | 1,767 | | | | 1,677 | | | 3,355 | | 2,474 | | | | |

(令和4年4月1日現在)

7. 営業線の概要

| 項目 | | 線名 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------|-------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|-------------|---------------------|--------------|---------------|------|
| | | 有楽町線 | | | 副都心線 | | | | 半蔵門線 | | 南北線 | | | |
| 線区概要 | 営業区間 | 和光市～新木場 | | | 小竹向原～渋谷 | | | | 渋谷～押上 | | 目黒～赤羽岩淵 | | | |
| | 営業キロ(km) | 28.3 | | | 11.9 | | | | 16.8 | | 21.3 | | | |
| | (地上部) | (2.3) | | | (0) | | | | (0) | | (0) | | | |
| | 駅数(駅) | 24 | | | 11 | | | | 14 | | 19 | | | |
| 軌間・電気 | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 24 | | | 11 | | | | 11 | | 19 | | | |
| | 軌間(m) | 1.067 | | | 1.067 | | | | 1.067 | | 1.067 | | | |
| | 電気方式(V) | 直流1,500 | | | 直流1,500 | | | | 直流1,500 | | 直流1,500 | | | |
| 車両 | 集電方式 | 架空線 | | | 架空線 | | | | 架空線 | | 架空線 | | | |
| | 保有車両(車両) | 542 | | | | | | | | | | | | |
| | (電動車両) | (265) | | | | | | | | | | | | |
| | 車両長(m) | 20 | | | | | | | | | | | | |
| 保安装置 | 定員(人) | 136,143,144,154 | | | | | | 136,141,142,144,150,152,153 | | | 140,141,150,151,152 | | | |
| | ATS・ATC | 連続誘導式CS-ATC | | | 連続誘導式CS-ATC | | | | 連続誘導式CS-ATC | | 連続誘導式CS-ATC | | | |
| 運転概要 | 列車通信 | 誘導無線式 空間波無線式 | | | 誘導無線式 空間波無線式 | | | | 誘導無線式 空間波無線式 | | 空間波無線式 | | | |
| | 編成両数(両) | 10 | | | 8・10 | | | | 10 | | 6・8 | | | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | 和光市～ 小竹向原 | 小竹向原～ 池袋 | 池袋～ 新木場 | 和光市～ 小竹向原 | 小竹向原～ 池袋 | 池袋～ 新宿三丁目 | 新宿三丁目～ 渋谷 | 渋谷～ 清澄白河 | 清澄白河～ 押上 | 目黒～ 白金高輪 | | 白金高輪～ 赤羽岩淵 | |
| | 朝混雑時 | 4.40 | 2.30 | 2.30 | 通急 15.00 各停 8.35 | 通急 7.30 各停 6.00 | 通急 7.30 各停 6.00 | 通急 7.30 各停 6.00 | 2.15 | 3.20 | 自社 東京都 | 5.30 5.30 | 2.45 | 3.10 |
| 昼間時 | 10.00 | 6.00 | 5.00 | 急行 30.00 各停 10.00 | 急行 15.00 各停 7.30 | 急行 15.00 各停 6.00 | 急行 15.00 各停 6.00 | 5.00 | 5.00 | 自社 東京都 | 10.00 10.00 | 5.00 | 6.00 | |
| 夕混雑時 | 6.00 | 4.00 | 4.00 | 通急 30.00 各停 8.35 | 通急 15.00 各停 6.40 | 通急 15.00 各停 6.40 | 通急 15.00 各停 5.00 | 3.00 | 3.00 | 自社 東京都 | 7.30 8.35 | 4.00 | 5.00 | |
| 運転所要時間(分・秒) | 51.10 | | | 急行 9.10 各停 12.10 | 急行 16.15 各停 22.25 | | | 31.30 | | 39.15 | | | | |
| 平均速度(km/h) | 41.3 | | | 急行 54.3 各停 47.4 | 急行 49.0 各停 40.2 | | | 39.0 | | 40.6 | | | | |
| 表定速度(km/h) | 33.2 | | | 急行 54.3 各停 40.9 | 急行 43.9 各停 31.9 | | | 32.0 | | 32.6 | | | | |
| 最高速度(km/h) | 80 | | | 急行 80 各停 80 | 急行 80 各停 80 | | | 80 | | 80 | | | | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | 826 | | | 431 | | | | 733 | | 392 | | | | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | 2,190 | | | 946 | | | | 1,390 | | 905 | | | | |



DESIGNED by 株式会社

大阪市高速電気軌道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----------|-------------|------------------|--------------------|------------|-------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------|------------------|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 御堂筋線 | 江坂～中百舌鳥 | 25.1 | 1,709 | 昭和62年4月18日 | 全通 | 1,709 | 68 | 1,423 | 137 | 149 | |
| 谷町線 | 大日～八尾南 | 28.4 | 2,736 | 昭和58年2月8日 | 全通 | 2,736 | 96 | 2,435 | 235 | 66 | |
| 四つ橋線 | 西梅田～住之江公園 | 11.6 | 479 | 昭和47年11月9日 | 全通 | 479 | 41 | 438 | 12 | 29 | |
| 中央線 | 大阪港～長田 | 15.5 | 1,001 | 昭和60年4月5日 | 全通 | 1,001 | 65 | 875 | 58 | 68 | |
| 千日前線 | 野田阪神～南巽 | 12.9 | 927 | 昭和56年12月2日 | 全通 | 927 | 72 | 842 | 39 | 46 | |
| 堺筋線 | 天神橋筋六丁目～動物園 | 7.7 | 442 | 昭和44年12月6日 | 全通 | 442 | 57 | 406 | 0 | 36 | |
| | 動物園前～天下茶屋 | 1.7 | 686 | 平成5年3月4日 | 開通 | 686 | 404 | 500 | 100 | 86 | |
| 長堀鶴見緑地線 | 京橋～鶴見緑地 | 5.6 | 1,108 | 平成2年3月20日 | 開通 | 1,108 | 198 | 924 | 104 | 80 | |
| | 心齋橋～京橋 | 5.5 | 1,524 | 平成8年12月11日 | 開通 | 1,524 | 277 | 494 | 290 | 740 | |
| | 大正～心齋橋 | 2.9 | 806 | 平成9年8月29日 | 開通 | 806 | 278 | 275 | 150 | 381 | |
| 鶴見緑地～門真南 | | 1.3 | 232 | 平成9年8月29日 | 開通 | 232 | 178 | 94 | 29 | 109 | |
| | 今里筋線 | 井高野～今里 | 12.1 | 2,663 | 平成18年12月24日 | 開通 | 2,663 | 220 | 1,322 | 451 | 890 |
| 南港ポートタウン線 | 中ふ頭～住之江公園 | 6.9 | 420 | 昭和56年3月16日 | 全通 | 420 | 61 | 185 | 46 | 189 | |
| 合計 | | 137.2 (130.3) | 14,733 (14,313) | | | 14,733 (14,313) | — — | 10,213 (10,028) | 1,651 (1,605) | 2,869 (2,680) | |

()内の数字は地下鉄だけの数値である。

平成17年7月1日より旧OTS線(大阪港～中ふ頭3.7km)を大阪市交通局の地下鉄・ニュートラムと一体的に運営している。

平成30年4月1日より、大阪市交通局は民営化され、大阪市高速電気軌道(株)に移行した。

2. 令和4年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|------------|--------|--------------------------------------|
| 安全・安心対策の強化 | 百万円 | 可動式ホーム柵の整備 防災対策の強化 等 |
| | 24,268 | |
| 車内空間の快適性向上 | 12,214 | 新型車両の導入 等 |
| サービス改善、その他 | 46,627 | 駅グランドリニューアル工事 エレベーター・エスカレーターの設置 等 |
| | — | |
| | — | |
| 合計 | 83,109 | |

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------------|----------------|----------|--------------|--------------|------------------|------------|----------|----------------|-------------|---------|------------------|------|
| | 営業キロ キロ | 内地土部分 キロ | | うち地下鉄 | 年間 千人 | | 1日平均 千人 | 年間 千円 | | 1日平均 千円 | | | |
| 平成29年度 | 137.8 (129.9) | 22.8 (14.9) | 9 (8) | 133 [110] | 123 [100] | 1,354 (1,274) | 919,699 | 2,520 | 5,347 | 151,373,955 | 414,723 | 10 (10) | (税抜) |
| 平成30年度 | 137.8 (129.9) | 22.8 (14.9) | 9 (8) | 133 [110] | 123 [100] | 1,354 (1,274) | 934,180 | 2,559 | 5,505 | 153,475,663 | 420,481 | 10 (10) | (税抜) |
| 令和元年度 | 137.8 (129.9) | 22.8 (14.9) | 9 (8) | 133 [110] | 123 [100] | 1,364 (1,284) | 929,700 | 2,540 | 5,486 | 151,610,894 | 414,238 | 10 (10) | (税抜) |
| 令和2年度 | 137.8 (129.9) | 22.8 (14.9) | 9 (8) | 133 [110] | 123 [100] | 1,364 (1,284) | 665,148 | 1,822 | 3,933 | 106,514,792 | 291,821 | 10 (10) | (税抜) |
| 令和3年度 | 137.8 (129.9) | 22.8 (14.9) | 9 (8) | 133 [110] | 123 [100] | 1,364 (1,284) | 702,676 | 1,925 | 4,206 | 112,844,625 | 309,163 | 10 (10) | (税抜) |
| 令和4年度 予定 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

(注):()内は、同一駅名を1駅とした場合の駅数(他鉄道委託駅を含む)

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | | 自社線内 乗入キロ数 | 他社線内 乗入キロ数 |
|----------------|--------|---------------|----------------|
| 御堂筋線 | 北大阪急行 | 24.5 キロ | 5.9 キロ |
| 中央線 | 近畿日本鉄道 | 17.9 | 18.8 |
| 堺筋線 | 阪急電鉄 | 8.5 | 58.2 (62.3) |
| 合計 | | 50.9 | 82.9 (87.0) |

※()内は臨時運行を含む

5. 電力使用状況

| 区分 | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|---------|---------|-------------|
| 受変電圧 (KV) | | 22 | 22 | 22 |
| 受電箇所数 | | 50 | 50 | 50 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 247,151 | 246,232 | 248,364 |
| | 付帯用 | 190,144 | 182,806 | 180,232 |
| | 計 | 437,295 | 429,039 | 428,596 |
| 電気料金 (百万円) | | 6,690 | 7,066 | 8,845 |

※電気料金は全て税込み

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 令和3年度 | | 令和4年度 見込 | |
|-----------|-------|-------|------|-------------|------|
| エスカレーター | | 381箇所 | | 381箇所 | |
| エレベーター | | 347箇所 | | 351箇所 | |
| 身障者用 | トイレ | 217箇所 | | 217箇所 | |
| | 点字券売機 | 227箇所 | 656台 | 228箇所 | 658台 |
| | 斜路 | 218箇所 | 74駅 | 218箇所 | 74駅 |
| | チャイム等 | 464箇所 | 121駅 | 464箇所 | 121駅 |
| その他 | | - | | - | |
| 基準適合段差解消駅 | | 133駅 | | 133駅 | |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 0駅 | | 0駅 | |
| | 収容台数 | 0台 | | 0台 | |

※ホーム～地上のエレベーターによるルート確保:全駅整備(22年度)

地下鉄間乗換経路におけるエレベーターによるルート確保:全交差駅整備完了(25年度)

身障者トイレ(車いす対応):全駅整備完了(23年度)

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | | | | | 御堂筋線 | | 谷町線 | | | | 四つ橋線 | | 中央線 | | | | | | |
|----------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|------------|---------|-----|---------|--|---------|--|---------|--|
| 線区概要 | 営業区間 | 江坂～中百舌鳥 | | | | | 大日～八尾南 | | | | 西梅田～住之江公園 | | コスモスクエア～長田 | | | | | | | | |
| | 営業キロ(km) | 24.5 | | | | | 28.1 | | | | 11.4 | | 17.9 | | | | | | | | |
| | (地上部) | (5.4) | | | | | (1.2) | | | | (0) | | (8.3) | | | | | | | | |
| | 駅数(駅) | 20 | | | | | 26 | | | | 11 | | 14 | | | | | | | | |
| 軌間・電気 | ホームドア(柵) | 20 | | | | | 1 | | | | 2 | | 0 | | | | | | | | |
| | 設置駅数(駅) | 20 | | | | | 1 | | | | 2 | | 0 | | | | | | | | |
| | 軌間(m) | 1.435 | | | | | 1.435 | | | | 1.435 | | 1.435 | | | | | | | | |
| | 電気方式(V) | 直流750 | | | | | 直流750 | | | | 直流750 | | 直流750 | | | | | | | | |
| 車両 | 集電方式 | 第三軌条 | | | | | 第三軌条 | | | | 第三軌条 | | 第三軌条 | | | | | | | | |
| | 保有車両(車両) (電動車両) | 10系 | 10A系 | 20系 | 30000系 | 20系 | 30000系 | 20系 | 20系 | 20系 | | 20系 | | | | | | | | | |
| | | 0 | 30 | 180 | 200 | 162 | 78 | 132 | 120 | | | | | | | | | | | | |
| | 車両長(m) | 先頭18.2 | 中間18 | 先頭18.2 | 中間18 | 先頭18.2 | 中間18 | 先頭18.2 | 中間18 | 先頭18.2 | 中間18 | 先頭18.2 | 中間18 | | | | | | | | |
| 定員(人) | 先頭130 | 中間140 | 先頭130(※1) | 中間140(※2) | 先頭130 | 中間140 | 先頭130 | 中間140 | 先頭130 | 中間140 | 先頭130 | 中間140 | | | | | | | | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | 連続誘導式ATC | | | | | 連続誘導式ATC | | | | 連続誘導式ATC | | 連続誘導式ATC | | | | | | | | |
| | 列車通信 | 誘導無線式 | | | | | 誘導無線式 | | | | 誘導無線式 | | 誘導無線式 | | | | | | | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 10 | | | | | 6 | | | | 6 | | 6 | | | | | | | | |
| | 運転間隔(分・秒) | 江坂 | 新大阪 | 中津 | 天王寺 | 我孫子 | 中百舌鳥 | 大日 | 都島 | 文の里 | 喜連瓜破 | 八尾南 | | | | | | | | | |
| | (平日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 朝混雑時 | 4.30 | 2.15～4.30 | 2.15 | 2.15～4.30 | 3.45～5.15 | 5 | 2.30 | 2.30～4.30 | 6 | 2.45 | 3.15～5 | | | | | | | | | |
| | 昼間時 | 8 | 4 | 8 | 6 | 7.30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 夕混雑時 | 4.55～5.00 | 2.20～5.00 | 2.20～2.30 | 4.55～5.00 | 6～7 | 3～3.30 | 3～7 | 6～7 | 3.30 | 5 | | | | | | | | | | |
| 運転所要時間(分・秒) | 上り47.25 | | | | | 下り46.30 | | | | 上り53.30 | | 下り53.40 | | 上り22.25 | | 下り21.00 | | 上り30.00 | | 下り29.25 | |
| 平均速度(km/h) | 上り41.1 | | | | | 下り41.3 | | | | 上り39.6 | | 下り39.1 | | 上り38.7 | | 下り39.1 | | 上り44.0 | | 下り44.3 | |
| 表定速度(km/h) | 上り31.0 | | | | | 下り31.6 | | | | 上り31.5 | | 下り31.4 | | 上り30.5 | | 下り32.6 | | 上り35.8 | | 下り36.5 | |
| 最高速度(km/h) | 70.0 | | | | | 70.0 | | | | 70.0 | | 70.0 | | 70.0 | | 70.0 | | | | | |
| 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | 900 | | | | | 415 | | | | 205 | | 259 | | | | | | | | | |
| 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | 1727 | | | | | 816 | | | | 291 | | 486 | | | | | | | | | |

(※1)30000系第04、第05編成_129

(※2)30000系第04～第20編成_139

(※3)66系第13～第17編成_先頭130 中間140

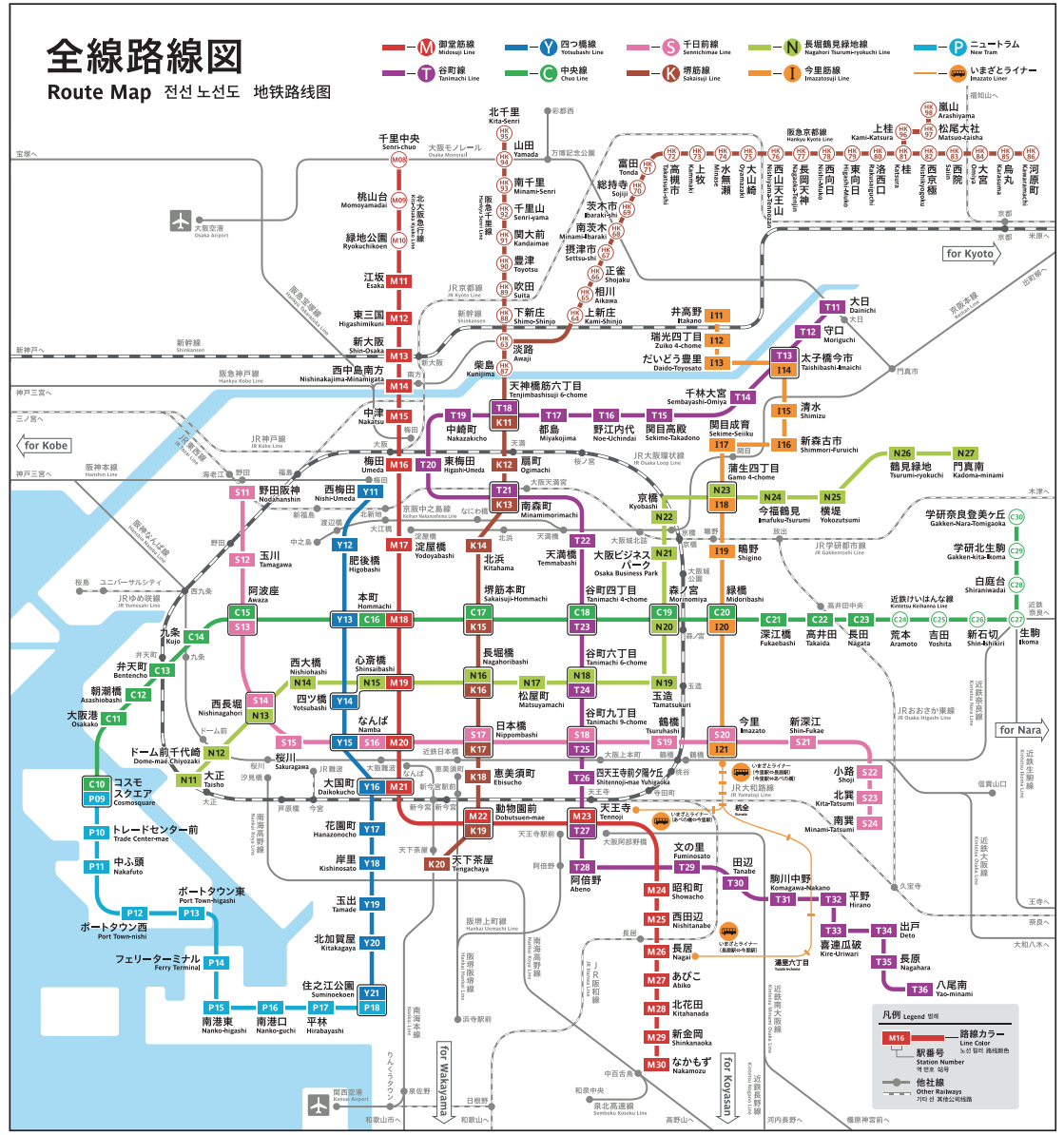
中間更新済(第01～09編成) 先頭127 中間137 未更新車(第10～12編成) 先頭131 中間141

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項 | | 線名目 | 千日前線 | 堺筋線 | 長堀鶴見緑地線 | | 今里筋線 | 南港ポートタウン線 (ニュートラム) |
|--------------------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|--------------------------|
| 線区概要 | 営業区間 | | 野田阪神～南巽 | 天神橋筋六丁目～天下茶屋 | 大正～門真南 | | 井高野～今里 | コスモスクエア～住之江公園 |
| | 営業キロ(km) | | 12.6 | 8.5 | 15 | | 11.9 | 7.9 |
| | (地上部) | | (0) | (0) | (0) | | (0) | (7.9) |
| | 駅数(駅) | | 14 | 10 | 17 | | 11 | 10 |
| ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | | | 14 | 1 | 17 | | 11 | 10 |
| | 軌間(m) | | 1.435 | 1.435 | 1.435 | | 1.435 | 2.750 |
| 電気方式 | 電気方式(V) | | 直流750 | 直流1,500 | 直流1,500 | | 直流1,500 | 側方案内方式三相交流600V 側面接触方式 |
| | 集電方式 | | 第三軌条 | 架空線 | 架空線 | | 架空線 | |
| 車両 | 保有車両(車両) (電動車両) | | 20系 | 66系 | 70系 | 80系 | 80系 | 200系 |
| | | | 68 (34) | 136 (68) | 100 (100) | 4 (4) | 64 (64) | 80 (80) |
| | 車両長(m) | | 先頭18.2 中間18 | 18.2 | 先頭15.2 中間15 | 先頭15.2 中間15 | 先頭15.2 中間15 | 7.6 |
| | 定員(人) | | 先頭130 中間140 | 編成により異なる(※3) | 先頭89 中間101 | 先頭86 中間99 | 先頭88 中間99 | 先頭40 中間43 |
| 保安装置 | ATS・ATC | | 連続誘導式 車内信号ATC | 連続誘導式ATC | 連続誘導式 車内信号ATC | | 連続誘導式 車内信号ATC | 連続誘導式 車内信号ATC |
| | 列車通信 | | 誘導無線式 | 超短波無線式 | 誘導無線式 | | 超短波無線式 | デジタル無線方式 |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 4 | 8 | 4 | | 4 | 4 |
| | 運転間隔(分・秒) | | | | | | | |
| | (平日) | | | | | | | |
| | 朝混雑時 | | 4.10～5.00 | 3 | 3～3.20 | | 4～5 | 2.30 |
| | 昼間時 | | 7.30 | 5 | 6.40 | | 10 | 6 |
| | 夕混雑時 | | 5 | 3.30 | 3.30 | | 5 | 3.45 |
| 運転所要時間(分・秒) | | 上り28.10 下り28.10 | 上り16.55 下り17.15 | 上り32.15 下り31.25 | 上り22.50 下り24.00 | 上り18.25 下り18.25 | | |
| 平均速度(km/h) | | 上り38.10 下り37.80 | 上り39.7 下り38.0 | 上り37.4 下り37.5 | 上り37.7 下り36.3 | 上り33.5 下り32.3 | | |
| 表定速度(km/h) | | 上り26.80 下り26.80 | 上り30.1 下り29.6 | 上り27.9 下り28.6 | 上り31.3 下り29.8 | 上り25.7 下り25.7 | | |
| 最高速度(km/h) | | 70.0 | 70.0 | 70.0 | | 70.0 | 55.0 | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | | 155 | 255 | 140 | | 57 | 54 | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | | 191 | 326 | 221 | | 92 | 56 | |

大阪市高速電気軌道(株) 路線図



札幌市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 南 北 線 (北 24 条 ~ 真駒内) | キロ 12.625 | 432 | 昭和 46 年 12 月 16 日 全 通 | | | 432 | 34 | 395 | 22 | 15 | |
| 南 北 線 (麻 生 ~ 北 24 条) | 2.400 | 390 | 昭和 53 年 3 月 16 日 全 通 | | | 390 | 163 | 350 | 39 | 1 | |
| 東 西 線 (琴 似 ~ 白 石) | 10.670 | 1,090 | 昭和 51 年 6 月 10 日 全 通 | | | 1,090 | 102 | 965 | 107 | 18 | |
| 東 西 線 (白 石 ~ 新 札 幌) | 7.340 | 1,324 | 昭和 57 年 3 月 21 日 全 通 | | | 1,324 | 180 | 1,168 | 130 | 26 | |
| 東 西 線 (琴 似 ~ 宮 の 沢) | 2.790 | 479 | 平成 11 年 2 月 25 日 全 通 | | | 479 | 172 | 268 | 94 | 117 | |
| 東 豊 線 (栄 町 ~ 豊 水 す す き の) | 8.995 | 2,337 | 昭和 63 年 12 月 2 日 全 通 | | | 2,337 | 260 | 2,095 | 233 | 9 | |
| 東 豊 線 (豊 水 す す き の ~ 福 住) | 5.535 | 966 | 平成 6 年 10 月 14 日 全 通 | | | 966 | 174 | 672 | 187 | 107 | |
| 合 計 | 50.355 | 7,018 | | | | 7,018 | — | 5,913 | 812 | 293 | |

札幌市

2. 令和4年度事業計画

2-(1)新線

「計画なし」

2-(3)建設計画

「計画なし」

2-(2)営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|-----------|--------------|---|
| 駅舎施設設備の改修 | 百万円 4,794 | エレベーター・エスカレーター更新工事 南北線さっぽろ駅改良事業等 |
| 地震対策 | 3,284 | 南北線シェルター耐震改修工事等 |
| その他 | 8,067 | 駅舎設備、建物・土木構造物、軌道、変電所・電気室、信号 通信、車両機器、工場機器設備、乗車料関係機器、広告設 備、局関係施設等 |
| 合計 | 16,145 | |

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税込み) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|------------|------------|----------|------------|-------------|------------|------------|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | | | | 年間 千人 | 1日平均 千人 | 年間 百万人キロ | 年間 千円 | 1日平均 千円 | | |
| 平成29年度 | 48.0 | 4.6 | 3 | 49 (46) | 368 | 229,158 | 628 | 1,362 | 41,723,139 | 114,310 | 7 | |
| 平成30年度 | 48.0 | 4.6 | 3 | 49 (46) | 368 | 229,749 | 631 | 1,363 | 41,815,918 | 114,879 | 7 | |
| 令和元年度 | 48.0 | 4.6 | 3 | 49 (46) | 368 | 226,909 | 620 | 1,347 | 41,464,863 | 113,292 | 7 | |
| 令和2年度 | 48.0 | 4.6 | 3 | 49 (46) | 368 | 162,823 | 446 | 981 | 30,605,908 | 83,852 | 7 | |
| 令和3年度 | 48.0 | 4.6 | 3 | 49 (46) | 368 | 174,681 | 479 | 1,050 | 32,944,842 | 90,260 | 7 | |
| 令和4年度 予定 | 48.0 | 4.6 | 3 | 49 (46) | 368 | 169,088 | 463 | — | 31,737,000 | 86,951 | 7 | |

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|---------|---------|-------------|
| 区分 | | | | |
| 受変電圧 (KV) | | 66 | 66 | 66 |
| 受電箇所数 | | 11 | 11 | 11 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 59,715 | 59,439 | 59,439 |
| | 付帯用 | 62,122 | 61,880 | 61,880 |
| | 計 | 121,837 | 121,319 | 121,319 |
| 電気料金 (百万円) | | 2,348 | 2,599 | 2,599 |

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|-------|--------------|--------------|
| 項目 | | | |
| エスカレーター | | 240箇所 | 240箇所 |
| エレベーター | | 118箇所 | 118箇所 |
| 身障者用 | トイレ | 54箇所 | 54箇所 |
| | 点字券売機 | 226箇所 | 226箇所 |
| | 斜路 | 34箇所 21駅 | 34箇所 21駅 |
| | チャイム等 | 290箇所 46駅 | 290箇所 46駅 |
| その他 | — | — | |
| 基準適合段差解消駅 | | 43駅 | 43駅 |
| 自転車置場 | 設置駅数 | 45駅 | 45駅 |
| | 収容台数 | 34,798台 | 34,798台 |

(札幌市)

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 線名 | | 南北線 | 東西線 | 東豊線 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|
| 項目 | | | | |
| 線区概要 | 営業区間 | 麻生～真駒内 | 宮の沢～新さっぽろ | 栄町～福住 |
| | 営業キロ(km) | 14.3 | 20.1 | 13.6 |
| | (地上部) | (4.6) | (-) | (-) |
| | 駅数(駅) | 16 | 19 | 14 |
| | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 16 | 19 | 14 |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | 2.230 | 2.150 | 2.150 |
| | 電気方式(V) | 直流750 | 直流1,500 | 直流1,500 |
| | 集電方式 | 第三軌条 | 架空線 | 架空線 |
| 車両 | 保有車両(車両) | 5000形 120 | 8000形 168 | 9000形 80 |
| | (電動車両) | (60) | (72) | (40) |
| | 車両長(m) | 18.4 | 18.0 | 18 |
| | 定員(人) | 先頭 128、中間 143 | 先頭 119、中間 135 | 先頭 121、中間 137 |
| | 保安装置 | ATS ・ ATC 列車通信 | ATC 誘導無線式 | ATC 誘導無線式 |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 6 | 7 | 4 |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | | |
| | 朝混雑時 | 4.0～4.5 | 4.0～4.5 | 3.5～4.0 |
| | 昼間時 | 7.0 | 7.0 | 7.5 |
| | 夕混雑時 | 5.0～5.5 | 5.0～5.5 | 5.0～5.5 |
| | 運転所要時間(分・秒) | 27.5 | 35.0 | 25.5 |
| 平均速度(km/h) | 39.0 | 41.6 | 39.2 | |
| 表定速度(km/h) | 31.2 | 34.4 | 32.1 | |
| 最高速度(km/h) | 70.0 | 70.0 | 70.0 | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | 170 | 195 | 113 | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | 307 | 513 | 230 | |

札幌市地下鉄路線図



仙台市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----------------------|------------|-----------------|-------------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 南 北 線 (八乙女～富沢) | キロ 14.4 | 2,340 | 昭 和 6 2 年 7 月 1 5 日 全 通 | | | | 2,340 | 163 | 1,841 | 205 | 294 |
| (泉中央～八乙女) | 1.1 | 97 | 平 成 4 年 7 月 1 5 日 全 通 | | | | 97 | 88 | 74 | 16 | 7 |
| 東 西 線 (八木山動物公園～荒井) | 14.4 | 2,327 | 平 成 2 7 年 1 2 月 6 日 全 通 | | | | 2,327 | 162 | 730 | 463 | 1,134 |
| 合 計 | 29.9 | 4,764 | | | | | 4,764 | | | | |

仙台市

2. 令和4年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|---------|------------|--------------------------|
| 建 物 | 百万円 769 | 昇降機設備増設・更新等 |
| 線 路 設 備 | 191 | 台原トンネル坑口法面改修等 |
| 電 路 設 備 | 1,211 | ITV設備更新等 |
| 車 両 | 37 | レール削正車購入に伴う技術仕様書作成支援業務委託 |
| 機 械 装 置 | 1,056 | 非常用発電設備等更新等 |
| そ の 他 | 148 | |
| 合 計 | 3,412 | |

※予算額は当初予算

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 | 備考 |
|-------------|------------|-----------|-----|------------|----------|--------------|-----------|--------------|------------------|--------------|-------------|----|
| | 営業キロ | 内地上部分 | | | | 年間 | 1日平均 | | 年間 | 1日平均 | | |
| 平成29年度 | キロ 28.7 | キロ 3.9 | 2 | 30 (29) | 両 144 | 千人 88,358 | 千人 242 | 百万人キロ 457 | 千円 15,425,350 | 千円 42,261 | 両 4 | |
| 平成30年度 | 28.7 | 3.9 | 2 | 30 (29) | 144 | 90,893 | 249 | 470 | 15,761,663 | 43,183 | 4 | |
| 令和元年度 | 28.7 | 3.9 | 2 | 30 (29) | 144 | 91,683 | 250 | 472 | 15,775,986 | 43,104 | 4 | |
| 令和2年度 | 28.7 | 3.9 | 2 | 30 (29) | 144 | 69,601 | 191 | 360 | 11,619,880 | 31,835 | 4 | |
| 令和3年度 | 28.7 | 3.9 | 2 | 30 (29) | 144 | 74,982 | 205 | 386 | 12,675,740 | 34,728 | 4 | |
| 令和4年度 予定 | 28.7 | 3.9 | 2 | 30 (29) | 144 | 85,689 | 235 | - | 14,592,243 | 39,979 | 4 | |

(注):()内は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|--------|--------|-------------|
| 区分 | | | | |
| 受変電圧 (KV) | | 66 | 66 | 66 |
| 受電箇所数 | | 7 | 7 | 7 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 27,448 | 28,310 | 28,349 |
| | 付帯用 | 28,035 | 28,156 | 28,312 |
| | 計 | 55,483 | 56,466 | 56,661 |
| 電気料金 (百万円) | | 940 | 933 | 1,417 |

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

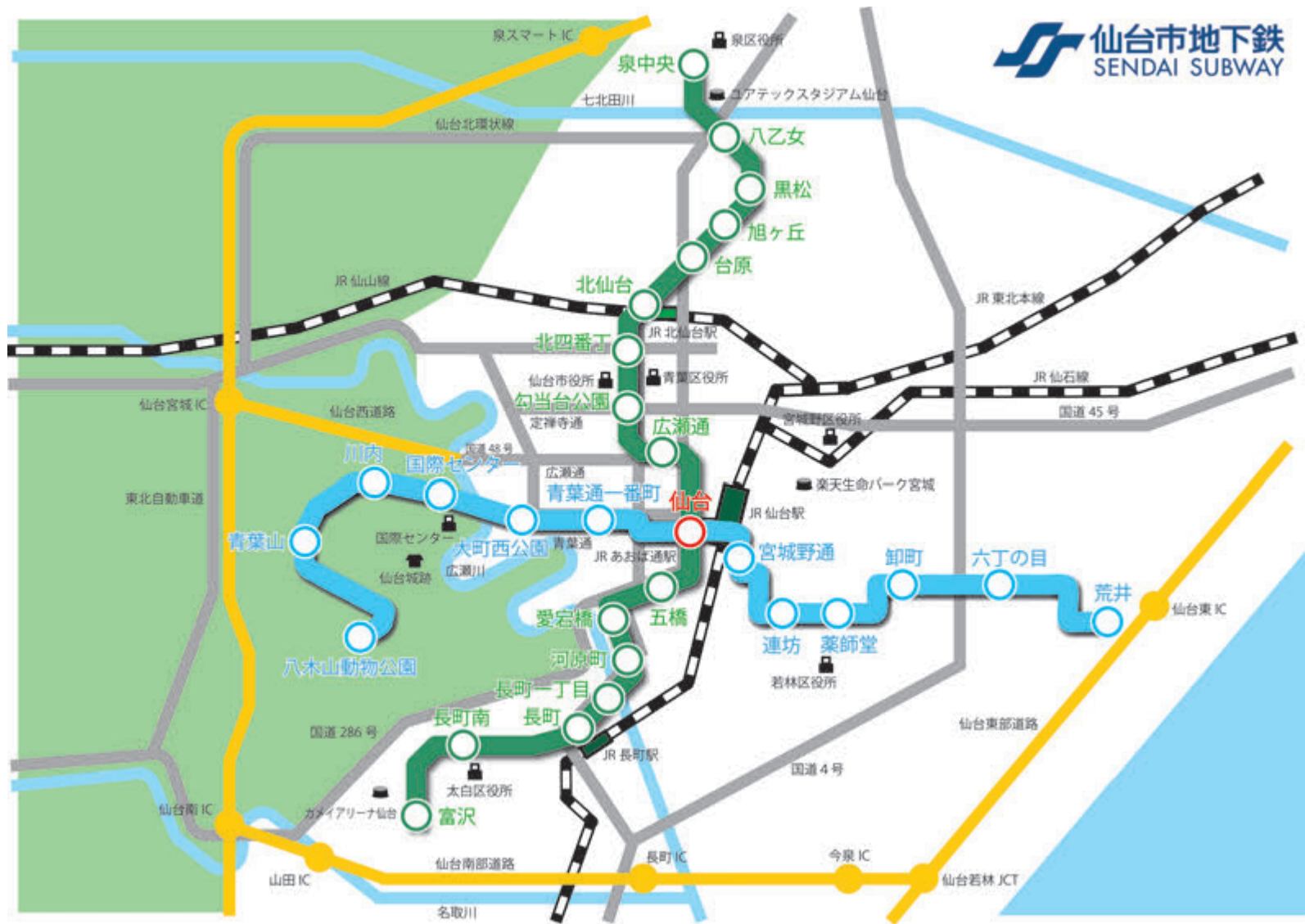
(令和4年4月1日現在)

| 年度 | | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|-------|-------------|-------------|
| 項目 | | | |
| エスカレーター | | 206 箇所 | 208 箇所 |
| エレベーター | | 71 箇所 | 71 箇所 |
| 身障者用 | トイレ | 83 箇所 | 83 箇所 |
| | 点字券売機 | 35 箇所 | 35 箇所 |
| | 斜路 | 3 箇所 3 駅 | 3 箇所 3 駅 |
| | チャイム等 | 376 箇所 30 駅 | 376 箇所 30 駅 |
| | その他 | 1 箇所 | 1 箇所 |
| 基準適合段差解消駅 | | 30 駅 | 30 駅 |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 29 駅 | 29 駅 |
| | 収容台数 | 19,616 台 | 19,159 台 |

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 線名 | | 南北線 | 東西線 | |
|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--|
| 項目 | | | | |
| 線区概要 | 営業区間 | 泉中央～富沢 | 八木山動物公園～荒井 | |
| | 営業キロ(km) | 14.8 | 13.9 | |
| | (地上部) | (3.3) | (0.6) | |
| | 駅数(駅) | 17 | 13 | |
| | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | 17 | 13 | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | 1,067 | 1,435 | |
| | 電気方式(V) | 直流1,500 | 直流1,500 | |
| | 集電方式 | 架空線 | 架空線 | |
| 車両 | 保有車両(車両) | 84 | 60 | |
| | (電動車両) | (42) | (60) | |
| | 車両長(m) | 先頭21.75 中間20.00 | 先頭16.75 中間16.5 | |
| | 定員(人) | 144 | 先頭92 中間102 | |
| 保安装置 | ATS・ATC | ATC(高周波連続誘導方式車内信号付き) | ATC(高周波連続誘導方式車内信号付き) | |
| | 列車通信 | 空間波無線式 | 空間波無線式 | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 4 | 4 | |
| | 運転間隔(分・秒) | | | |
| | (平日) | | | |
| | 朝混雑時 | 3.00～5.00 | 5.00～6.00 | |
| | 昼間時 | 7.30 | 7.30 | |
| | 夕混雑時 | 5.30 | 6.00 | |
| 運転所要時間(分・秒) | 28.15～29.35 | 25.50～26.30 | | |
| 平均速度(km/h) | 36.0(北行)、36.9(南行) | 36.4(西行)、36.7(東行) | | |
| 表定速度(km/h) | 30.0～31.4 | 31.5～32.3 | | |
| 最高速度(km/h) | 75.0 | 70.0 | | |
| 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | 160 | 66 | | |
| 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | 293 | 93 | | |



東京都

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|----------------|---------|-----------------|--------|---------------|-------|-------------|-----------|-------------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 東京1号線 浅草線 | 押上～西馬込 | キロ 18.75 | 864 | 昭和43年11月15日全通 | | | 864 | 46 | 759 | 70 | 35 |
| 東京6号線 三田線 | 西高島平～三田 | 22.79 | 1,450 | 昭和51年5月6日開通 | | | 1,450 | 64 | 1,327 | 65 | 58 |
| | 三田～白金高輪 | 1.61 | 763 | 平成12年9月26日開通 | | | 763 | 474 | 470 | 147 | 146 |
| 東京10号線 新宿線 | 新宿～東大島 | 15.57 | 3,957 | 昭和55年3月16日開通 | | | 3,957 | 254 | 4,981 | 538 | 303 |
| | 東大島～篠崎 | 6.69 | 1,350 | 昭和61年9月14日開通 | | | 1,350 | 397 | | | |
| | 篠崎～本八幡 | 2.55 | 516 | 平成元年3月19日開通 | | | 516 | 202 | | | |
| 東京12号線 大江戸線 | 練馬～光が丘 | 4.83 | 1,412 | 平成3年12月10日開通 | | | 1,412 | 292 | 2,773 | 723 | 495 |
| | 新宿～練馬 | 9.11 | 2,579 | 平成9年12月19日開通 | | | 2,579 | 283 | | | |
| | 都庁前～新宿 | 29.64 | 9,583 | 平成12年12月12日開通 | | | 9,583 | 323 | 2,503 | 2,011 | 5,069 |
| 合計 | | 111.54 | 22,474 | | | | 22,474 | — | 12,813 | 3,554 | 6,106 |

東京都

2. 令和4年度事業計画

2-(1)新線

「計画なし」

2-(3)建設計画

「計画なし」

2-(2)営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|-------------|---------------|---|
| 安全・安心の確保 | 百万円 23,455 | ホームドアの整備(浅草線)、地下鉄施設の耐震対策の強化及び構造物の長寿命化、地下鉄車両の更新等 |
| 質の高いサービスの提供 | 1,473 | 乗換駅等でのエレベーターの整備、地下鉄駅トイレの改良等 |
| その他 | 18,272 | 浅草線泉岳寺駅の大規模改良等 |
| 合計 | 43,200 | |

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成車両数 (他社乗入車両) | 備考 |
|------------|------|-------|-----|-------------|-------|-----------|-------|-------|-------------|---------|---------------------|----|
| | 営業キロ | 内地上部分 | | | | 年間 | 1日平均 | | 年間 | 1日平均 | | |
| 平成29年度 | 109 | 7.6 | 4 | 106 (99) | 1,142 | 1,004,534 | 2,752 | 7,000 | 140,277,072 | 384,321 | 10 (10) | |
| 平成30年度 | 109 | 7.6 | 4 | 106 (99) | 1,174 | 1,029,829 | 2,821 | 7,193 | 143,693,874 | 393,682 | 10 (10) | |
| 令和元年度 | 109 | 7.6 | 4 | 106 (99) | 1,174 | 1,036,332 | 2,832 | 7,266 | 143,424,938 | 391,871 | 10 (10) | |
| 令和2年度 | 109 | 7.6 | 4 | 106 (99) | 1,190 | 700,207 | 1,918 | 5,006 | 95,381,048 | 261,318 | 10 (10) | |
| 令和3年度 | 109 | 7.6 | 4 | 106 (99) | 1,206 | 728,727 | 1,997 | 5,176 | 102,314,671 | 280,314 | 10 (10) | |
| 令和4年度 定 | 109 | 7.6 | 4 | 106 (99) | - | 829,068 | 2,271 | - | 126,812,000 | 347,430 | 10 (10) | |

(注)乗車料収入の令和4年度予定は、消費税込みである。駅数の()内は同一駅を1駅とした場合の数

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業 | 乗入者 | 乗入キロ数 | |
|---------------|--------|-------|-------|
| | | 自社線内 | 他社線内 |
| 浅草線 | 京成電鉄 | 18.3 | 81.6 |
| | 京浜急行電鉄 | 18.3 | 79.3 |
| | 北総鉄道 | 18.3 | 32.3 |
| | 芝山鉄道 | 18.3 | - |
| 三田線 | 東急電鉄 | 26.5 | 11.9 |
| 新宿線 | 京王電鉄 | 23.5 | 67.3 |
| 合計 | | 123.2 | 272.4 |

5. 電力使用状況

| 区分 | 年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|--------------|---------|-------------|
| | | 受変電圧 (KV) | 60 | 60 |
| 受電箇所数 | | 18 | 18 | 18 |
| 使用電力量 (MWh) | 電車用 | 234,536 | 245,519 | 247,578 |
| | 付帯用 | 262,727 | 266,395 | 274,375 |
| | 計 | 497,263 | 511,914 | 521,953 |
| 電気料金 (百万円) | | 7,797 | 8,778 | 10,565 |

※電気料金は、全て税込み

6. 駅施設

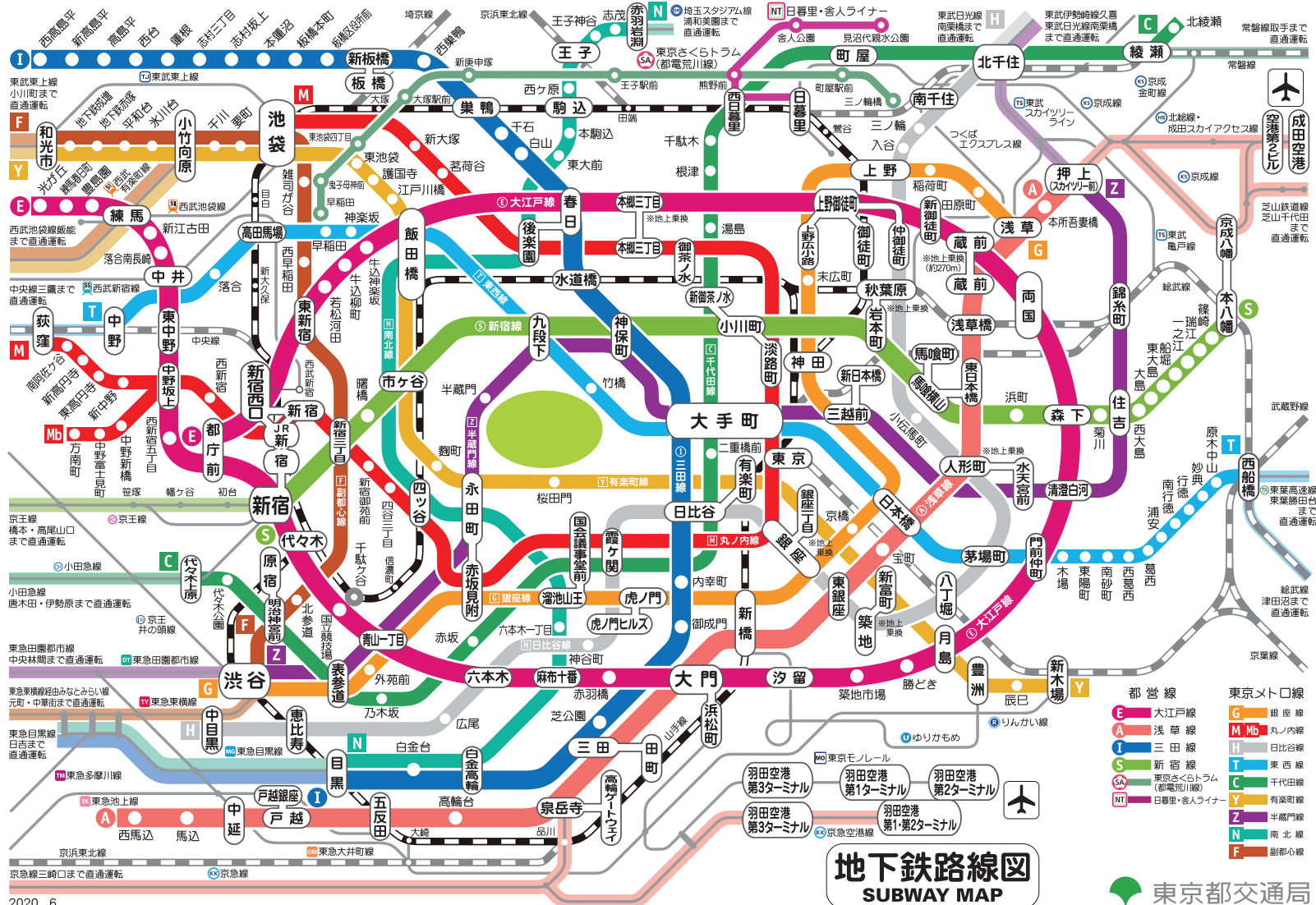
(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|-------|----------|-------------|
| | | エスカレーター | 786 基 |
| エレベーター | | 104 駅 | 104 駅 |
| 身障者用 | トイレ | 106 箇所 | 106 箇所 |
| | 点字券売機 | 106 箇所 | 106 箇所 |
| | 斜路 | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅 |
| | チャイム等 | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅 |
| その他 | | | |
| 基準適合段差解消駅 | | 90 駅 | 90 駅 |
| 自転車置場 | 設置駅数 | 95 駅 | 95 駅 |
| | 収容台数 | 226 箇所 | 226 箇所 |
| | | 83,436 台 | 83,436 台 |

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 東京1号線 | 東京6号線 | 東京10号線 | 東京12号線 | |
|--------------------------|---------------------|-----------------|----------------------------|-------------------|--|-------------------|--|
| | | 浅草線 | 三田線 | 新宿線 | 大江戸線 | | |
| 線区概要 | 営業区間 | | 西馬込～押上 | 目黒～西高島平 | 新宿～本八幡 | 都庁前～光が丘 | |
| | 営業キロ(km) (地上部) | | 18.3 | 26.5 (5.1) | 23.5 (2.5) | 40.7 | |
| | 駅数(駅) | | 20 | 27 | 21 | 38 | |
| | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | | 4 | 27 | 21 | 38 | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | | 1.435 | 1.067 | 1.372 | 1.435 | |
| | 電気方式(V) | | 直流1,500 | 直流1,500 | 直流1,500 | 直流1,500 | |
| | 集電方式 | | 架空線 | 架空線 | 架空線 | 架空線 | |
| 車両 | 保有車両(車両) (電動車両) | | 224 (166) | 222 (111) | 288 (174) | 472 (472) | |
| | 車両長(m) | | 18 | 20 | 20 | 16.5 | |
| | 定員(人) | | 120～135 | 136～148 | 132～149 | 84～100 | |
| | 保安装置 | ATS・ATC 列車通信 | C-ATS 誘導無線式 | 車内信号ATC 空間波無線 | 車内信号ATC 空間波無線 | 車内信号ATC 空間波無線 | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 8 | 6 | 8・10 | 8 | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | | | | | |
| | 朝混雑時 | | 2.30 | 2.30～5.00 | 2.30～4.00 | 3.00 | |
| | 昼間時 | | 5.00～10.00 | 6.00 | 4.30～10.00 | 6.00 | |
| | 夕混雑時 | | 2.30～5.00 | 4.30 | 3.00～7.00 | 5.00 | |
| | 運転所要時間(分・秒) | | 北行 37.55 南行 37.40 20.25 | 北行 52.20 南行 52.15 | 東行 41.30 西行 41.30 東行 29.55 西行 29.45 | A線 84.15 B線 83.30 | |
| 平均速度(km/h) (急行) | 平均速度(km/h) | | 北行 39.0 南行 39.0 41.0 | 北行 40.9 南行 41.0 | 東行 43.5 西行 43.5 東行 52.4 西行 52.7 | A線 36.9 B線 37.3 | |
| | 表定速度(km/h) (急行) | | 北行 29.0 南行 29.2 33.5 | 北行 30.4 南行 30.4 | 東行 34.0 西行 34.0 東行 47.1 西行 47.3 | A線 29.0 B線 29.2 | |
| | 最高速度(km/h) | | 70.0 | 75.0 | 75.0 | 70.0 | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | | 522 | 483 | 584 | 677 | | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | | 1,017 | 1,213 | 1,501 | 1,445 | | |



地下鉄路線図
SUBWAY MAP

- 都営線
- 東京メトロ線
- E 大江戸線
- G 銀座線
- A 浅草線
- H 丸ノ内線
- T 三田線
- S 有楽町線
- S 新宿線
- C 東西線
- S 東京さくらトラム (都電荒川線)
- T 千代田線
- NT 日暮里・舎人ライナー
- Y 有楽町線
- Z 半蔵門線
- N 南北線
- F 副都心線

横浜市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----------------|------|-----------------|--------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 1号線 関内～戸塚 | 12.4 | 1,554 | 平成元年8月27日全通 | | | | 1,554 | 125 | 1,369 | 150 | 35 |
| 1号線 戸塚～湘南台 | 7.4 | 1,642 | 平成11年8月29日開通 | | | | 1,642 | 222 | 583 | 296 | 763 |
| 3号線 横浜～関内 | 3.1 | 388 | 昭和51年9月4日開通 | | | | 388 | 125 | 342 | 41 | 5 |
| 3号線 新横浜～横浜 | 7.1 | 1,175 | 昭和60年3月14日開通 | | | | 1,175 | 165 | 1,053 | 110 | 12 |
| 3号線 あざみ野～新横浜 | 10.7 | 2,528 | 平成5年3月18日開通 | | | | 2,528 | 236 | 1,441 | 486 | 601 |
| 4号線 日吉～中山 | 13.1 | 2,412 | 平成20年3月30日開通 | | | | 2,412 | 184 | 1,208 | 418 | 786 |
| 合計 | 53.8 | 9,699 | | | | | 9,699 | — | 5,996 | 1,501 | 2,202 |

横浜市

2. 令和4年度事業計画

2-(1)新線

「計画なし」

2-(3)建設計画

「計画なし」

2-(2)営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|------|--------------|--------------------|
| 車両関係 | 百万円 9,143 | 10000形機器更新等 |
| その他 | 13,120 | グリーンライン6両化に伴う改良工事等 |
| 合計 | 22,263 | |

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|------------|------------|----------|------------|----------------|------------|------------|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | | | | 年間 千人 | 1日平均 千人 | | 年間 千円 | 1日平均 千円 | | |
| 平成29年度 | 53.4 | 10.1 | 3 | 42 (40) | 290 | 239,123 | 655 | 1,828 | 40,212,746 | 110,172 | BL 6 GL 4 | |
| 平成30年度 | 53.4 | 10.1 | 3 | 42 (40) | 296 | 244,539 | 670 | 1,868 | 40,300,378 | 110,412 | BL 6 GL 4 | |
| 令和元年度 | 53.4 | 10.1 | 3 | 42 (40) | 296 | 243,162 | 664 | 1,854 | 39,782,896 | 108,696 | BL 6 GL 4 | |
| 令和2年度 | 53.4 | 10.1 | 3 | 42 (40) | 284 | 176,540 | 484 | — | 32,439,960 | 88,877 | BL 6 GL 4 | |
| 令和3年度 | 53.4 | 10.1 | 3 | 42 (40) | 284 | 194,477 | 533 | — | 35,614,111 | 97,573 | BL 6 GL 4 | |
| 令和4年度 予定 | 53.4 | 10.1 | 3 | 42 (40) | 284 | 201,416 | 552 | — | 37,403,036 | 102,474 | BL 6 GL 4 | |

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数 BL:ブルーライン(1・3号線) GL:グリーンライン(4号線)

※決算額は税抜き、予算額は税込みで記載。

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和4年4月1日現在)

| 区分 | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|----------|----------|-------------|
| 受変電圧 (KV) | | 66 22 | 66 22 | 66 22 |
| 受電箇所数 | | 9 | 9 | 9 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 76,398 | 76,491 | 76,491 |
| | 付帯用 | 49,115 | 49,033 | 49,033 |
| | 計 | 125,513 | 125,524 | 125,524 |
| 電気料金 (百万円) | | 1,841 | 1,889 | 1,889 |

※電気料金は消費税抜き

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
|-----------|-------|-------------|----------|
| エスカレーター | 175箇所 | 175箇所 | |
| エレベーター | 100箇所 | 100箇所 | |
| 身障者用 | トイレ | 81箇所 | 81箇所 |
| | 点字券売機 | 110箇所 | 110箇所 |
| | 斜路 | 15箇所 11駅 | 15箇所 11駅 |
| | チャイム等 | 157箇所 | 157箇所 |
| その他 | 49箇所 | 49箇所 | |
| 基準適合段差解消駅 | 40駅 | 40駅 | |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 12駅 | 12駅 |
| | 収容台数 | 3,904台 | 4,002台 |

・その他は点字運賃表

・自転車置場収容台数は交通局関連団体が管理するものとした。

(横浜市)

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 1・3号線 ブルーライン | 4号線 グリーンライン | |
|--------------------------|---------------------|-------|-----------------|----------------------|--|
| 線区概要 | 営業区間 | | あざみ野～湘南台 | 日吉～中山 | |
| | 営業キロ(km) | | 40.4 | 13.0 | |
| | (地上部) | | (7.7) | (2.4) | |
| | 駅数(駅) | | 32 | 10 | |
| 軌間・電気 | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | | 32 | 10 | |
| | 軌間(m) | | 1,435 | 1,435 | |
| | 電気方式(V) | | 直流750 | 直流1,500 | |
| 車両 | 集電方式 | | 第三軌条 | 架空線 | |
| | 保有車両(車両) | | 222 | 68 | |
| | (電動車両) | | (148) | (68) | |
| | 車両長(m) | | 18 | 15.5 | |
| 保安装置 | 定員(人) | | 129 | 95 | |
| | ATS・ATC | | 連続誘導式ATC | 連続誘導式ATC | |
| 運転概要 | 列車通信 | | 誘導無線式 | 空間波無線方式 (LCXケーブル) | |
| | 編成両数(両) | | 6 | 4 | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | | | |
| | 朝混雑時 | | 4.30 | 3.30 | |
| | 昼間時 | | 5.30～10.25 | 7.30 | |
| | 夕混雑時 | | 6 | 6 | |
| | 運転所要時間(分・秒) | | 快速 普通 | | |
| 平均速度(km/h) | 上り | 61.05 | 68.30 | 上り 20.40 | |
| | 下り | 60.20 | 68.15 | 下り 20.35 | |
| | 平均 | 49.6 | 45.2 | 49.0 | |
| 表定速度(km/h) | 表定 | 40.3 | 35.5 | 37.9 | |
| 最高速度(km/h) | | 80.0 | | 80.0 | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | | 438 | | 116 | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | | 1,270 | | 216 | |

名古屋市

1. 地下鉄の建設費

(単位: 億円) (税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----------------|------|-----------------|--------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 東山線 高畑～藤が丘 | 21.4 | 937 | 昭和57年9月21日全通 | | | 937 | 44 | 854 | 62 | 21 | |
| 名城線 大曾根～大曾根 | 26.1 | 3,102 | 平成16年10月6日全通 | | | 3,102 | 119 | 1,670 | 532 | 900 | |
| 名港線 金山～名古屋港 | 6.1 | 237 | 昭和46年3月29日全通 | | | 237 | 39 | 235 | 0 | 2 | |
| 鶴舞線 上小田井～赤池 | 21.2 | 2,659 | 平成5年8月12日全通 | | | 2,659 | 125 | 2,306 | 282 | 71 | |
| 桜通線 中村区役所～徳重 | 19.9 | 4,970 | 平成23年3月27日全通 | | | 4,970 | 250 | 3,705 | 705 | 560 | |
| 合計 | 94.7 | 11,905 | | | | 11,905 | — | 8,770 | 1,581 | 1,554 | |

名古屋
市

2. 令和4年度事業計画

2-1) 新線

「計画なし」

2-3) 建設計画

「計画なし」

2-2) 営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|--------------------|------------|---------------------------------|
| バリアフリー 関連施設整備工事 | 百万円 635 | 駅エレベーターの整備 伏見駅、御器所駅、本山駅、新瑞橋駅 |
| 可動式ホーム柵の整備 | 40 | 鶴舞線可動式ホーム柵の整備 |
| 構造物の耐震補強 | 887 | 地下鉄構造物の耐震補強 |
| 車両の購入 | 962 | 鶴舞線1編成更新 |
| その他 | 11,495 | |
| 合計 | 14,019 | |

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 区分 | | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税込み) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|------|-------------|-----|---------|------------|-------|------------|----------------|------------|--|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | 年間 | 1日平均 千人 | | | | 年間 | 年間 千円 | | 1日平均 千円 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年度 | 93.3 | 3.1 | 6 | 100 (87) | 782 | 479,367 | 1,313 | 3,044 | 81,314,444 | 222,779 | 6 | | | |
| 平成30年度 | 93.3 | 3.1 | 6 | 100 (87) | 782 | 487,612 | 1,336 | 3,082 | 82,491,650 | 226,005 | 6 | | | |
| 令和元年度 | 93.3 | 3.1 | 6 | 100 (87) | 782 | 487,370 | 1,332 | 3,065 | 82,818,930 | 226,281 | 6 | | | |
| 令和2年度 | 93.3 | 3.1 | 6 | 100 (87) | 782 | 346,427 | 949 | 2,172 | 58,320,414 | 159,782 | 6 | | | |
| 令和3年度 | 93.3 | 3.1 | 6 | 100 (87) | 782 | 380,094 | 1,041 | 2,394 | 63,828,898 | 174,874 | 6 | | | |
| 令和4年度 予定 | 93.3 | 3.1 | 6 | 100 (87) | 782 | 400,296 | 1,097 | - | 67,168,378 | 184,023 | 6 | | | |

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の数

※乗車料収入は消費税込みの数値

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | | 自社線内 乗入キロ数 キロ | 他社線内 乗入キロ数 キロ |
|----------------|-------|---------------------|---------------------|
| 鶴舞線 | 名古屋鉄道 | 20.4 | 38 |
| 上飯田線 | 名古屋鉄道 | 0.8 | 20.6 |
| 合計 | | 21.2 | 58.6 |

5. 電力使用状況

| 年度 | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 区分 | 受電電圧 (KV) | 70 30 6 | 70 30 6 | 70 30 6 |
| | 受電箇所数 | 30 | 30 | 30 |
| | 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 120,925 | 120,770 |
| 付帯用 | | 99,107 | 99,492 | 98,787 |
| 計 | | 220,032 | 220,262 | 222,634 |
| 電気料金 (百万円) | 3,656 | 3,983 | 4,849 | |

※電気料金は、税込み

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
|-----------|--------|-------------|----------|
| 項目 | | | |
| エスカレーター | 399 箇所 | 399 箇所 | |
| エレベーター | 262 箇所 | 262 箇所 | |
| 身障者用 | トイレ | 100 箇所 | 100 箇所 |
| | 点字券売機 | 331 箇所 | 342 箇所 |
| | 斜路 | (167) 箇所 | (168) 箇所 |
| | チャイム等 | 277 箇所 | 279 箇所 |
| | その他 | 箇所 | 箇所 |
| 基準適合段差解消駅 | 87 駅 | 87 駅 | |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 87 駅 | 87 駅 |
| | 収容台数 | 90,266 台 | 90,147 台 |

※:()内は、移動円滑化実績報告書で報告した数値。

※:()チャイム等は、出入口、ホーム階段、改札口に設置している音声誘導装置。

※:基準適合段差解消駅は、公共交通移動等円滑化基準第4条第2項から第7項及び第9項の基準に適合する同条第1項に規定する「移動等円滑化された経路」を乗降場ごとに1以上確保している駅。

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | | | | | |
|-------|--------------------------|----------|-------------------------|---------|---------|----------|---------|
| | | 東山線 | 名城線 | 名港線 | 鶴舞線 | 桜通線 | 上飯田線 |
| 線区概要 | 営業区間 | 高畑～藤が丘 | ナゴヤドーム前矢田 ～ナゴヤドーム前矢田 | 金山～名古屋港 | 上小田井～赤池 | 中村区役所～徳重 | 上飯田～平安通 |
| | 営業キロ(km) | 20.6 | 26.4 | 6.0 | 20.4 | 19.1 | 0.8 |
| | (地上部) | (2.6) | (0) | (0) | (0.5) | (0) | (0) |
| | 駅数(駅) | 22 | 28 | 7 | 20 | 21 | 2 |
| | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | 22 | 28 | 7 | 0 | 21 | 2 |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | 1.435 | 1.435 | | 1.067 | 1.067 | 1.067 |
| | 電気方式(V) | 直流600 | 直流600 | | 直流1,500 | 直流1,500 | 直流1,500 |
| | 集電方式 | 第三軌条 | 第三軌条 | | 架空線 | 架空線 | 架空線 |
| 車両 | 保有車両(両) | 288 | 216 | 150 | 120 | 8 | |
| | (電動車両) | (192) | (144) | (78) | (72) | (4) | |
| | 車両長(m) | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | |
| | 定員(人) | 96～107 | 96～107 | 130～152 | 127～152 | 128～135 | |
| 保安装置 | ATS・ATC | 連続誘導式ATC | | | | | |
| | 列車通信 | 誘導無線式 | | | | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 6 | 6 | | 6 | 5 | 4 |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | | | | | |
| | 朝混雑時 | 2 | 3～3.5 | 6～7 | 4 | 4 | 7.5 |
| | 昼間時 | 5 | 5 | 10 | 7.5 | 7.5 | 15 |
| | 夕混雑時 | 3 | 3.5 | 7 | 5 | 6 | 10 |
| | 運転所要時間(分・秒) | 38.00 | 59.00 | 12.15 | 35.30 | 36.00 | 1.30 |
| | 平均速度(km/h) | 40.1 | 39.8 | 41.5 | 42.1 | 40.4 | 32.0 |
| | 表定速度(km/h) | 32.5 | 26.8 | 32.2 | 34.6 | 31.9 | 32.0 |
| | 最高速度(km/h) | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| | 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | 466 | 482 | | 241 | 228 | 28 |
| | 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | 837 | 650 | | 520 | 379 | 8 |

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。

名古屋市地下鉄



令和5年1月4日（水）始発から、以下の駅について名称変更を予定しています。

- ・中村区役所→太閤通
- ・市役所→名古屋城
- ・伝馬町→熱田神宮伝馬町
- ・神宮西→熱田神宮西

京都市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----|----------|-----------------|-------|------------------------------------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 烏丸線 | 北山～竹田 | 11.7 | 2,600 | 昭和56年5月29日、昭和63年6月11日、平成2年10月24日開通 | | | 2,600 | 222 | 2,089 | 238 | 273 |
| | 国際会館～北山 | 2.6 | 453 | 平成9年6月3日開通 | | | 453 | 174 | 144 | 79 | 230 |
| 東西線 | 醍醐～御陵 | | | 平成9年10月12日開通 | | | 2,972 | 316 | 1,952 | 574 | 446 |
| | 三条京阪～二条 | 9.4 | 2,972 | 平成21年4月1日事業譲受 | | | 1,543 | ※359 | — | 129 | 1,414 |
| | 御陵～三条京阪 | 3.5 | 1,543 | 平成16年11月26日開通 | | | 556 | 232 | 303 | 111 | 142 |
| | 六地藏～醍醐 | 2.4 | 556 | 平成20年1月16日開通 | | | 390 | 162 | 109 | 30 | 251 |
| | 二条～太秦天神川 | 2.4 | 390 | | | | | | | | |
| 合計 | | 32.0 | 8,514 | | | | 8,514 | — | 4,597 | 1,161 | 2,756 |

(注) 御陵～三条京阪間のキロ当り建設費用は、京阪京津線乗入れ区間分0.8kmを加えた4.3kmにて算出している。

※決算額は税抜き

2. 令和4年度事業計画

2-1) 新線

「計画なし」

2-3) 建設計画

「計画なし」

2-2) 営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|------|--------------|---------------------------------|
| 車両関係 | 百万円 3,702 | 烏丸線車両新造 第一次車両機器更新等 |
| 駅務関係 | 3,166 | 烏丸線行先案内表示設備更新工事 情報伝送機器室設置工事等 |
| その他 | 3,511 | 電気室更新工事 信号保安設備更新工事等 |
| 合計 | 10,379 | |

京都市

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|--------------|-----|------------|------------|----------|------------|----------------|------------|------------|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地土上部分 キロ | | | | 年間 千人 | 1日平均 千人 | | 年間 千円 | 1日平均 千円 | | |
| 平成29年度 | 31.2 | 0.4 | 2 | 32 (31) | 222 | 141,388 | 387 | 745 | 25,366,289 | 69,497 | 6 | |
| 平成30年度 | 31.2 | 0.4 | 2 | 32 (31) | 222 | 144,746 | 397 | 758 | 25,773,258 | 70,612 | 6 | |
| 令和元年度 | 31.2 | 0.4 | 2 | 32 (31) | 222 | 146,369 | 400 | 763 | 25,778,414 | 70,433 | 6 | |
| 令和2年度 | 31.2 | 0.4 | 2 | 32 (31) | 222 | 97,546 | 267 | 518 | 16,941,877 | 46,416 | 6 | |
| 令和3年度 | 31.2 | 0.4 | 2 | 32 (31) | 222 | 107,684 | 295 | 591 | 18,602,951 | 50,967 | 6 | |
| 令和4年度 予定 | 31.2 | 0.4 | 2 | 32 (31) | 222 | 111,000 | 304 | - | 19,395,237 | 53,138 | 6 | |

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | | 自社線内 乗入キロ数 キロ | 他社線内 乗入キロ数 キロ |
|----------------|--------|---------------------|---------------------|
| 烏丸線 | 近畿日本鉄道 | 13.7 | 35.4 |
| 東西線 | 京阪電気鉄道 | 8.8 | - |
| 合計 | | 22.5 | 35.4 |

5. 電力使用状況

| 区分 | 年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|--------|--------|-------------|
| 受変電圧 (KV) | | 22 | 22 | 22 |
| 受電箇所数 | | 9 | 9 | 9 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 33,596 | 32,542 | 36,047 |
| | 付帯用 | 50,456 | 49,476 | 50,466 |
| | 計 | 84,052 | 82,018 | 86,513 |
| 電気料金 (百万円) | | 1,390 | 1,454 | 1,668 |

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------------|-------|-------------|-------------|
| エスカレーター | | 110 箇所 | 110 箇所 |
| エレベーター | | 77 箇所 | 77 箇所 |
| 身障者用 | トイレ | ※1 34 箇所 | ※1 34 箇所 |
| | 点字券売機 | 0 箇所 | 0 箇所 |
| | 斜路 | 25 箇所 14 駅 | 25 箇所 14 駅 |
| | チャイム等 | 176 箇所 31 駅 | 176 箇所 31 駅 |
| その他 | | | |
| 基準適合段差解消駅 | | 31 駅 | 31 駅 |
| 自転車 置場 ※2 | 設置駅数 | 2 駅 | 2 駅 |
| | 収容台数 | 833 台 | 833 台 |

(注) ※1 但し男女それぞれを1箇所として計上した場合75箇所

※2 自転車置場は交通局が管理するもの

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 烏丸線 | 東西線 | |
|--------------------------|---------------------|-------|------------------------|-------------|--|
| 線区概要 | 営業区間 | | 国際会館～竹田 | 六地藏～太秦天神川 | |
| | 営業キロ(km) (地上部) | | 13.7 (0.4) | 17.5 (0) | |
| | 駅数(駅) | | 15 | 17 | |
| | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | | 3 | 17 | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | | 1,435 | 1,435 | |
| | 電気方式(V) | | 直流1,500 | 直流1,500 | |
| | 集電方式 | | 架空線 | 架空線 | |
| 車両 | 保有車両(車両) | | 120 | 102 | |
| | (電動車両) | | (80) | (68) | |
| | 車両長(m) | | 20.5 | 16.5 | |
| | 定員(人) | | 10系836/6両 20系832/6両 | 600/6両 | |
| 保安装置 | ATS・ATC | | ATC | ATC | |
| | 列車通信 | | 誘導無線式 | 誘導無線式 | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 6 | 6/京阪乗入れは4両 | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | | | |
| | 朝混雑時 | | 3.30～4.00 | 4.00～6.30 | |
| | 昼間時 | | 6.00～7.30 | 7.30 | |
| | 夕混雑時 | | 5.00 | 6.30～8.30 | |
| 運転所要時間(分・秒) | | 27.30 | 34.30 | | |
| 平均速度(km/h) | | 38.7 | 上り38.5 下り38.4 | | |
| 表定速度(km/h) | | 29.9 | 30.4 | | |
| 最高速度(km/h) | | 75.0 | 75.0 | | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | | 204 | 132 | | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | | 346 | 245 | | |

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。

神戸市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 山手・西神線 (新神戸～新長田) (新長田～名谷) | キロ 13.3 (7.6) (5.7) | 2,083 | 昭和60年6月18日全通 | | | | 2,083 | 152 | 2,158 | 240 | 110 |
| 西神延伸線 (名谷～西神中央) | 9.4 | 425 | 昭和62年3月18日全通 | | | 425 | 46 | | | | |
| 北神線 (谷上～新神戸) | 7.5 | | 令和2年6月1日市営化 | | | | | | | | |
| 海岸線 (新長田～三宮・花時計前) | 7.9 | 2,350 | 平成13年7月7日全通 | | | | 2,350 | 290 | 1,289 | 459 | 601 |
| 合計 | 38.1 | 4,858 | | | | | 4,858 | — | 3,447 | 699 | 711 |

(注)西神線 昭和52年3月13日開通

神戸市

2. 令和4年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|----------|--------------|--|
| 機械装置整備工事 | 百万円 7,266 | 5000形車両用ATC/ATO装置試験器更新、海岸線列車無線設備更新工事、地下鉄ポイントシステム構築 |
| 車両整備工事 | 6,869 | 5000形車両用ATC/ATO装置更新、5000形車両用ATC/ATO装置更新、5000形車両用列車無線装置更新 |
| 建物整備工事 | 4,195 | 西神山手線、海岸線各駅地上出入口統一ロゴマーク設置工事、旧居留地・大丸前駅照明設備更新工事、苅藻駅照明設備更新工事、みなと元町駅自動火災報知設備更新工事 |
| その他 | 3,798 | |
| 合計 | 22,128 | |

(神戸市)

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|----|------------|----------|------------|----------------|------------|------------|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | | | | 年間 千人 | 1日平均 千人 | | 年間 千円 | 1日平均 千円 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年度 | 30.6 | 7.2 | 2 | 26 | 208 | 112,871 | 312 | 935 | 18,699,026 | 51,230 | 6 | |
| 平成30年度 | 30.6 | 7.2 | 2 | 26 | 208 | 114,470 | 313 | 933 | 18,885,466 | 51,741 | 6 | |
| 令和元年度 | 30.6 | 7.2 | 2 | 26 | 214 | 114,162 | 311 | 921 | 18,674,295 | 51,023 | 6 | |
| 令和2年度 | 38.1 | 7.4 | 2 | 27 | 238 | 96,386 | 264 | 742 | 14,889,445 | 40,793 | 6 | |
| 令和3年度 | 38.1 | 7.4 | 2 | 27 | 250 | 95,519 | 307 | 809 | 15,972,865 | 43,761 | 6 | |
| 令和4年度 予定 | 38.1 | 7.4 | 2 | 27 | 250 | 100,412 | 275 | 809 | 15,573,510 | 42,667 | 6 | |

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

[該当なし]

5. 電力使用状況

(令和4年4月1日現在)

| 区分 | 年度 | 令和2年度 | | | 令和3年度 | | | 令和4年度 見込 | | |
|----------------|-----|--------|----|----|--------|----|----|-------------|----|----|
| | | 77 | 33 | 22 | 77 | 33 | 22 | 77 | 33 | 22 |
| 受変電圧 (KV) | | 77 | 33 | 22 | 77 | 33 | 22 | 77 | 33 | 22 |
| 受電箇所数 | | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 39,557 | | | 39,338 | | | 39,603 | | |
| | 付帯用 | 33,777 | | | 34,630 | | | 34,177 | | |
| | 計 | 73,334 | | | 73,968 | | | 73,780 | | |
| 電気料金 (百万円) | | - | | | - | | | - | | |

※電気料金は、関西電力との協定に基づき、非公表とします。

※令和2年度の使用電力量は、北神線については令和2年6月以降分とします。

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | 令和3年度 | | 令和4年度 見込 | |
|-----------|-------|--------|----|-------------|----|
| | | 90 | 箇所 | 90 | 箇所 |
| エスカレーター | | 90 | 箇所 | 90 | 箇所 |
| エレベーター | | 52 | 箇所 | 52 | 箇所 |
| 身障者用 | トイレ | 29 | 箇所 | 29 | 箇所 |
| | 点字券売機 | 1 | 箇所 | 1 | 箇所 |
| | 斜路 | - | 箇所 | 1 | 箇所 |
| | チャイム等 | - | 箇所 | - | 箇所 |
| その他 | | | | | |
| 基準適合段差解消駅 | | 20 | 駅 | 20 | 駅 |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 21 | 駅 | 21 | 駅 |
| | 収容台数 | 22,878 | 台 | 22,878 | 台 |

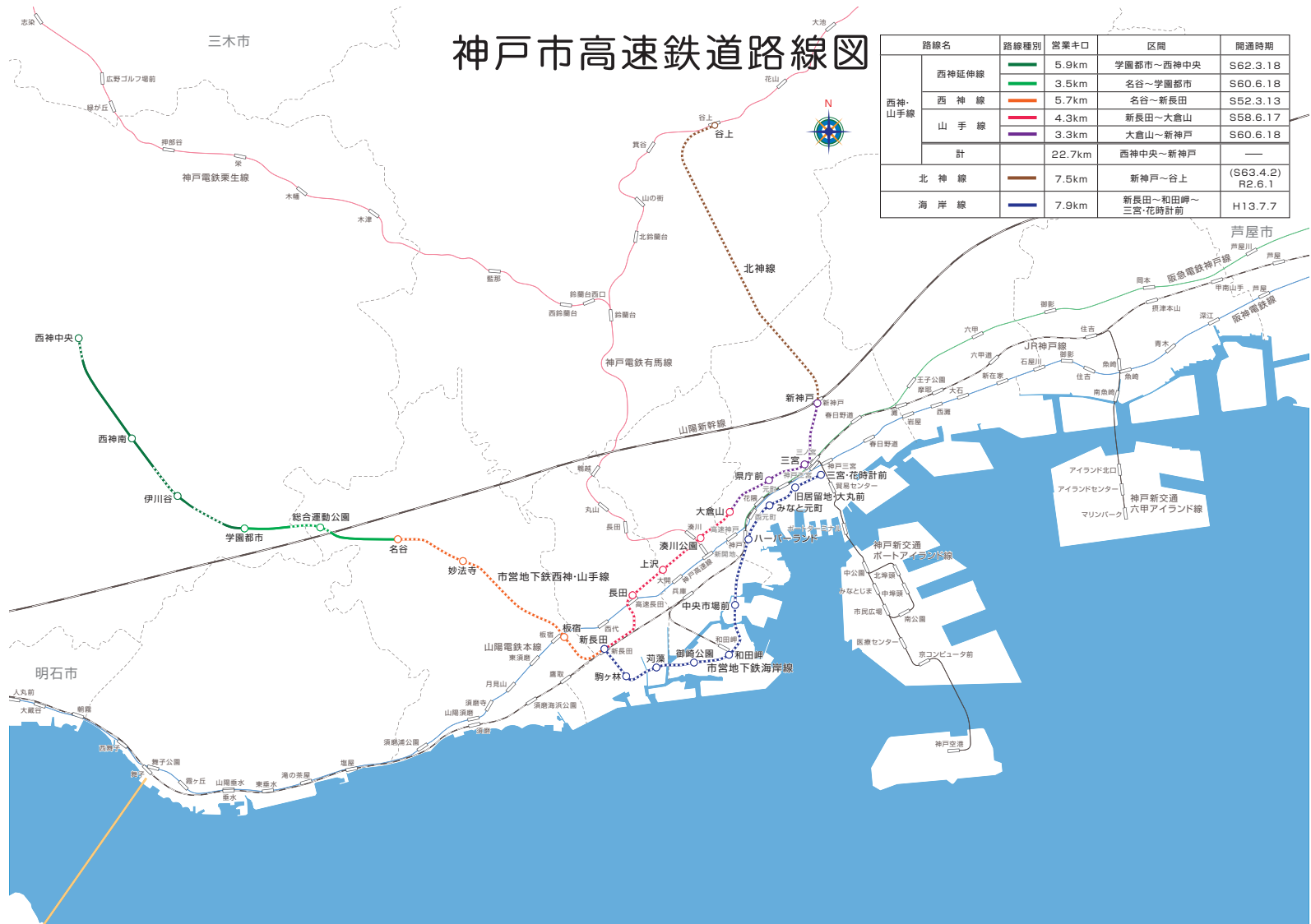
(神戸市)

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 北神・山手・西神・西神延伸線 | | | | 海岸線 |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------------|------------------------|
| 線区概要 | 営業区間 | 谷上～西神中央 | | | | 新長田～三宮・花時計前 |
| | 営業キロ(km) (地上部) | 30.2 7.4 | | | | 7.9 (0) |
| | 駅数(駅) | 17 | | | | 10 |
| | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | 4(三宮駅・新長田駅・名谷駅・西神中央駅) | | | | 0 |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | 1,435 | | | | 1,435 |
| | 電気方式(V) | 直流1,500 | | | | 直流1,500 |
| | 集電方式 | 架空線 | | | | 架空線 |
| 車両 | 保有車両(車両) (電動車両) | 北神線 30 (15) | 山手・西神・西神延伸線 168 (90) | | | 40 (40) |
| | 車両長(m) | 19 | 19 | | | 15.8 |
| | 定員(人) | 129～142(平均137) | 129～144(平均139) | | | 84～97(平均90.5) |
| | 保安装置 | ATS・ATC 列車通信 | 高周波連続誘導式ATC 誘導無線式 | | | 高周波連続誘導式ATC 空間波無線方式 |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 6 | | | | 4 |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | 谷上～ 新神戸 | 新神戸～ 名谷 | 名谷～ 学園都市 | 学園都市～ 西神中央 | |
| | 朝混雑時 | 7～8 | 3 | 3～4 | 3～4 | 6 |
| | 昼間時 | 15 | 7～8 | 7～8 | 7～8 | 10 |
| | 夕混雑時 | 6～10 | 5～6 | 5～6 | 5～6 | 7～8 |
| | 運転所要時間(分・秒) | 8.0(東行) 7.5(西行) | 32.0 | | | 15.0 |
| 平均速度(km/h) | 56.3(東行) 60(西行) | 48.8(東行) | 48.4(西行) | | 37.7(東行) 36.9(西行) | |
| 表定速度(km/h) | 53.1(東行) 56.3(西行) | 42.0(東行) | 41.7(西行) | | 32.1(東行) 31.3(西行) | |
| 最高速度(km/h) | 75.0 | 90.0 | | | 70.0 | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | 246 | | | | 43 | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | 752 | | | | 56 | |

神戸市高速鉄道路線図



| 路線名 | 路線種別 | 営業キロ | 区間 | 開通時期 |
|--------|-------|--------|-----------------|---------------------|
| 西神・山手線 | 西神延伸線 | 5.9km | 学園都市～西神中央 | S62.3.18 |
| | 西神線 | 3.5km | 名谷～学園都市 | S60.6.18 |
| | | 5.7km | 名谷～新長田 | S52.3.13 |
| | 山手線 | 4.3km | 新長田～大倉山 | S58.6.17 |
| | | 3.3km | 大倉山～新神戸 | S60.6.18 |
| 計 | | 22.7km | 西神中央～新神戸 | — |
| 北神線 | | 7.5km | 新神戸～谷上 | (S63.4.2) R2.6.1 |
| 海岸線 | | 7.9km | 新長田～和田岬～三宮・花時計前 | H13.7.7 |

福岡市

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|--------------|---------|-----------------|---------------|-------------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 空港線 (1号線) | 姪浜～博多 | キロ口 11.8 | 2,676 | 昭和60年3月3日開通 | | | 2,676 | 227 | 2,190 | 243 | 243 |
| | 博多～福岡空港 | 3.1 | 571 | 平成5年3月3日全通 | | | 571 | 184 | 428 | 92 | 51 |
| 箱崎線(2号線) | 5.2 | 866 | 昭和61年11月12日全通 | | | 866 | 167 | 767 | 85 | 14 | |
| 七隈線 (3号線) | 橋本～天神南 | 12.7 | 2,811 | 平成17年2月3日全通 | | | 2,811 | 221 | 1,653 | 547 | 611 |
| | 天神南～博多 | 1.4 | 256 | 75 | 75 | 56 | 125 | 587 | 419 | 192 | 117 |
| 合計 | 34.2 | 7,180 | 75 | 75 | 56 | 125 | 7,511 | 220 | 5,230 | 1,084 | 1,197 |

2. 令和4年度事業計画

2-1(1)新線

(税込み)

| 線別 | 予算額 | 事業内容 | 免・特許年月日 | 施行認可年月日 |
|-----|--------------|---|------------|--|
| 七隈線 | 百万円 6,016 | 土木工事 軌道工事 駅建築・設備工事 車両製作 試運転・検査等 | 平成24年6月11日 | (土木施設) 平成25年4月11日 (電気施設) 平成26年1月24日 |
| 合計 | 6,016 | | | |

2-1(2)営業線

(税込み)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|-------------|--------------|------------------|
| 車両設備 | 百万円 4,523 | 3000A系車両製作等 |
| IC関連 | 20 | ポイント管理サーバ改修 |
| 駅改良等 | 994 | エスカレーター更新等 |
| 電気・電力・通信設備等 | 1,878 | 自動列車制御装置設備更新等 |
| その他 | 336 | エスカレーター音声案内装置設置等 |
| 合計 | 7,751 | |

福岡市

2-(3)建設計画

(単位：億円)(税込み)

| 路線名 | 区分 | 区間 | 建設キロ | 着工 | 開通 | 建設費 | キロ当り建設費 |
|-----|----|--------|-----------|--------|-------|-----|---------|
| 七隈線 | | 天神南～博多 | 1.4 キロ | 平成25年度 | 令和4年度 | 587 | 419 |

◎工事路線の略図



3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 区分 | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税込み) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|------------|------------|----------|------------|----------------|------------|------------|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | | | | 年間 千人 | 1日平均 千人 | | 年間 千円 | 1日平均 千円 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年度 | 29.8 | 1.1 | 3 | 36 (35) | 212 | 165,786 | 454 | 892 | 30,238,069 | 82,844 | 6 | |
| 平成30年度 | 29.8 | 1.1 | 3 | 36 (35) | 212 | 171,551 | 470 | 899 | 31,122,975 | 85,268 | 6 | |
| 令和元年度 | 29.8 | 1.1 | 3 | 36 (35) | 212 | 173,294 | 473 | 904 | 31,519,810 | 86,120 | 6 | |
| 令和2年度 | 29.8 | 1.1 | 3 | 36 (35) | 212 | 110,919 | 304 | 594 | 20,384,228 | 55,847 | 6 | |
| 令和3年度 | 29.8 | 1.1 | 3 | 36 (35) | 220 | 122,497 | 336 | 651 | 22,989,234 | 62,984 | 6 | |
| 令和4年度 予定 | 31.4 | 1.1 | 3 | 38 (36) | 228 | 129,210 | 354 | - | 24,159,276 | 66,190 | 6 | |

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業 | | 自社線内 乗入キロ数 | 他社線内 乗入キロ数 |
|---------------------|--------|---------------|---------------|
| | | キロ | キロ |
| (空1 港 線 線) | J R 九州 | 13.1 | 20.1 |
| 合計 | | 13.1 | 20.1 |

5. 電力使用状況

| 区分 | 年度 | | | |
|----------------|-------|--------|-------------|--------|
| | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
| 受変電圧 (KV) | 66 | 66 | 66 | |
| 受電箇所数 | 7 | 7 | 7 | |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 39,142 | 38,898 | 40,335 |
| | 付帯用 | 44,718 | 44,310 | 50,284 |
| | 計 | 83,860 | 83,208 | 90,619 |
| 電気料金 (百万円) | 1,371 | 1,429 | 1,840 | |

※電気料金は、税込み

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | | |
|-----------|--------|-------------|----------|
| | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
| エスカレーター | 188 箇所 | 188 箇所 | |
| エレベーター | 76 箇所 | 77 箇所 | |
| 身障者用 | トイレ | 66 箇所 | 66 箇所 |
| | 点字券売機 | 176 箇所 | 187 箇所 |
| | 斜路 | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅 |
| | チャイム等 | - 箇所 - 駅 | - 箇所 - 駅 |
| その他 | | | |
| 基準適合段差解消駅 | 35 駅 | 35 駅 | |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 35 駅 | 35 駅 |
| | 収容台数 | 26,380 台 | 26,568 台 |

(注1)チャイム等はエレベーター及び地上出入口に設置している音声案内(専用発信器等を利用)

(注2)その他は点字運賃表

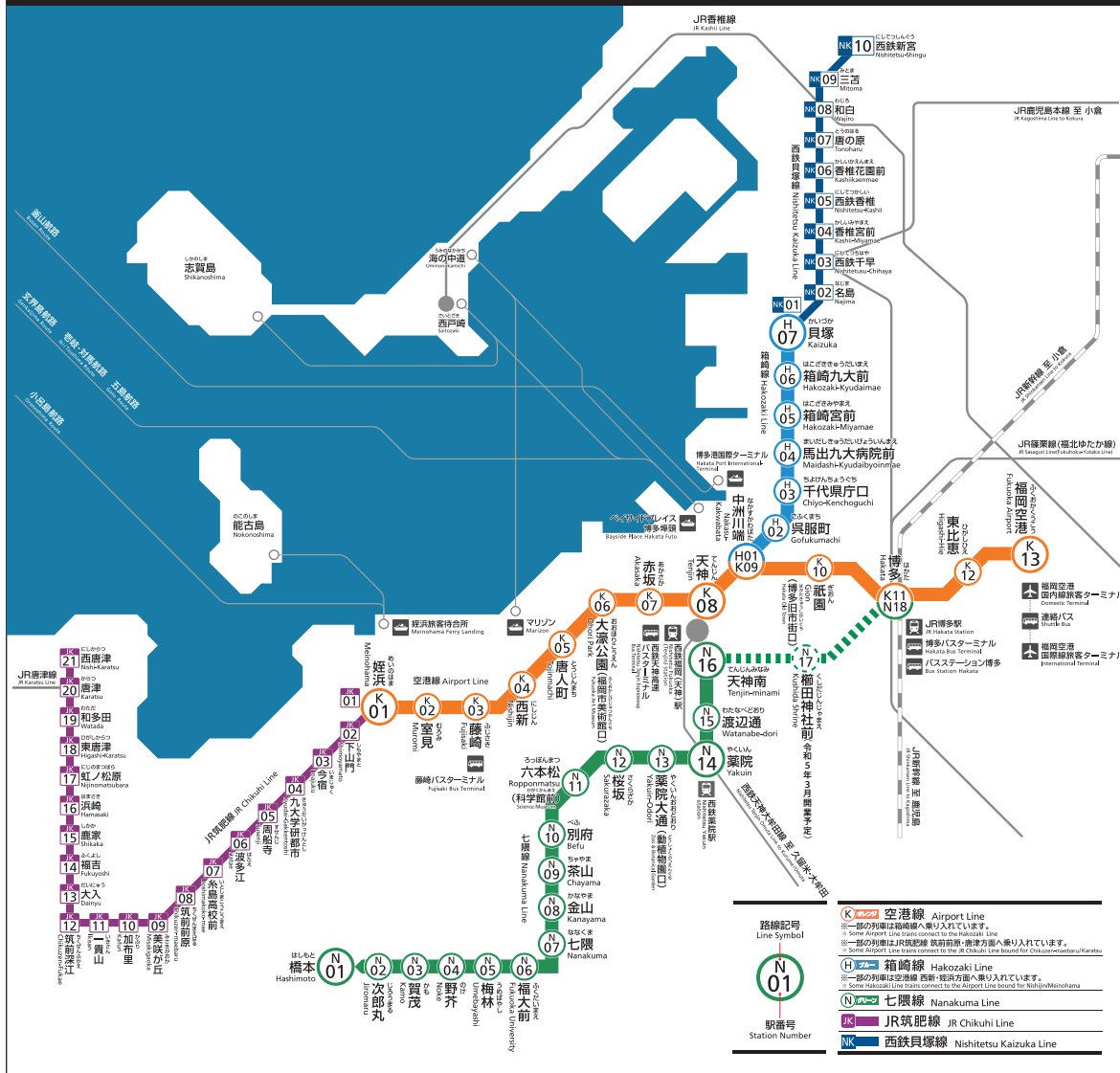
7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 線名 | | 空港線(1号線) | 箱崎線(2号線) | 七隈線(3号線) |
|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------|
| 項目 | | | | |
| 線区概要 | 営業区間 | 姪浜～福岡空港 | 中洲川端～貝塚 | 橋本～天神南 |
| | 営業キロ(km) | 13.1 | 4.7 | 12 |
| | (地上部) | (0.7) | (0.4) | (0.0) |
| | 駅数(駅) | 13 | 7(中洲川端含む) | 16 |
| 軌間・電気 | ホームドア(柵設置駅数(駅)) | 13 | 7 | 16 |
| | 軌間(m) | 1.067 | 1.067 | 1.435 |
| 車両 | 電気方式(V) | 直流1,500 | 直流1,500 | 直流1,500 |
| | 集電方式 | 架空線 | 架空線 | 架空線 |
| | 保有車両(車両) | 144 | 76 | 76 |
| | (電動車両) | (96) | (76) | (76) |
| 保安装置 | 車両長(m) | 20 | 16.5 | 16.5 |
| | 定員(人) | 135～146 | 81～100 | 81～100 |
| 運転概要 | ATS・ATC | ATC | ATC | ATC |
| | 列車通信 | 誘導無線式 | 誘導無線式 | 空間波無線式 |
| | 編成両数(両) | 6 | 6 | 4 |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | | |
| | 朝混雑時 | 3.00～3.50 | 7.30 | 3.45 |
| | 昼間時 | 4.55～7.15 | 7.25 | 6.00～7.30 |
| 夕混雑時 | 4.05～5.50 | 7.30 | 6.00 | |
| 運転所要時間(分・秒) | 東行 24.55 西行 24.40 | 北行 10.05 南行 9.50 | 東行 24.25 西行 24.30 | |
| 平均速度(km/h) | 東行 38.8 西行 39.3 | 北行 33.5 南行 34.5 | 東行 37.2 西行 37.1 | |
| 表定速度(km/h) | 東行 31.5 西行 31.9 | 北行 28.0 南行 28.7 | 東行 29.5 西行 29.4 | |
| 最高速度(km/h) | 75.0 | 75.0 | 70.0 | |
| 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | 254 | 28 | 70 | |
| 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | 454 | 50 | 147 | |

(注)平均輸送人員は乗り継ぎ分含む。

路線図 Route Map



- | 路線記号
Line Symbol | 駅番号
Station Number |
|---|-------------------------|
| K 空港線 Airport Line | N01 橋本 Hashimoto |
| H 箱崎線 Hakozaki Line | N02 次郎丸 Fuzumaru |
| N 七隈線 Nanakuma Line | N03 賀茂 Kamo |
| JR JR筑肥線 JR Chikushi Line | N04 野芥 Noi |
| NK 西鉄貝塚線 Nishitetsu Kaizuka Line | N05 梅林 Mearin |
- ※一部の列車は箱崎線へ乗り入れています。
 ※一部の列車はJR筑肥線 筑前線へ乗り入れています。
 ※一部の列車はJR筑肥線 筑前線・香津方面へ乗り入れています。
 ※一部のHakozi Line trains connect to the Airport Line bound for Nishitetsu/Maehama.

埼玉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税込み)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|---------|------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-------|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 埼玉高速鉄道線 | キロ 14.6 | 2,561 | 平成13年3月28日全通 | | | | 2,561 | 175 | 0 | 610 | 1,951 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 14.6 | 2,561 | | | | | 2,561 | 175 | 0 | 610 | 1,951 |

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和4年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|----|-----|------|
| | 百万円 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 合計 | - | |

埼玉
高速

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 区分 | | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 | 備考 |
|-------------|------|-------|------|----------|-----|--------|-------|------|-----------|--------|------------|----|-------------|----|
| | 営業キロ | 内地上部分 | 年間 | 1日平均 | | | | 年間 | 年間 | 1日平均 | | | | |
| 平成29年度 | キロ | キロ | | | | | 両 | 千人 | 千人 | 百万人キロ | 千円 | 千円 | 両 | |
| | 14.6 | 0.4 | 1 | 8 (7) | 60 | 40,487 | 111 | 288 | 8,379,426 | 22,957 | 6 | | | |
| 平成30年度 | 14.6 | 0.4 | 1 | 8 (7) | 60 | 42,975 | 118 | 309 | 8,754,377 | 23,985 | 6 | | | |
| 令和元年度 | 14.6 | 0.4 | 1 | 8 (7) | 60 | 44,589 | 122 | 322 | 9,043,574 | 24,709 | 6 | | | |
| 令和2年度 | 14.6 | 0.4 | 1 | 8 (7) | 60 | 34,033 | 93 | 243 | 6,738,776 | 18,462 | 6 | | | |
| 令和3年度 | 14.6 | 0.4 | 1 | 8 (7) | 60 | 35,377 | 97 | 249 | 7,296,580 | 19,991 | 6 | | | |
| 令和4年度 予定 | 14.6 | 0.4 | 1 | 8 (7) | 60 | — | — | — | 7,666,000 | 21,003 | 6 | | | |

(注):()は同一駅名を1駅とした場合の駅数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | | 自社線内 乗入キロ数 | 他社線内 乗入キロ数 |
|---------------------|-------|---------------|---------------|
| 埼玉 高速 鉄道 線 | 東京地下鉄 | キロ 14.6 | キロ 21.3 |
| | 東急電鉄 | 14.6 | 11.9 |
| 合計 | | — | 33.2 |

5. 電力使用状況

| 年度 | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|---------------|--------|--------|-------------|
| 区分 | 受変電圧 (KV) | 66 | 66 | 66 |
| | 受電箇所数 | 2 | 2 | 2 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 14,363 | 14,671 | 15,861 |
| | 付帯用 | 13,706 | 13,634 | 14,281 |
| | 計 | 28,069 | 28,305 | 30,142 |
| | 電気料金 (百万円) | 414 | 438 | 550 |

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

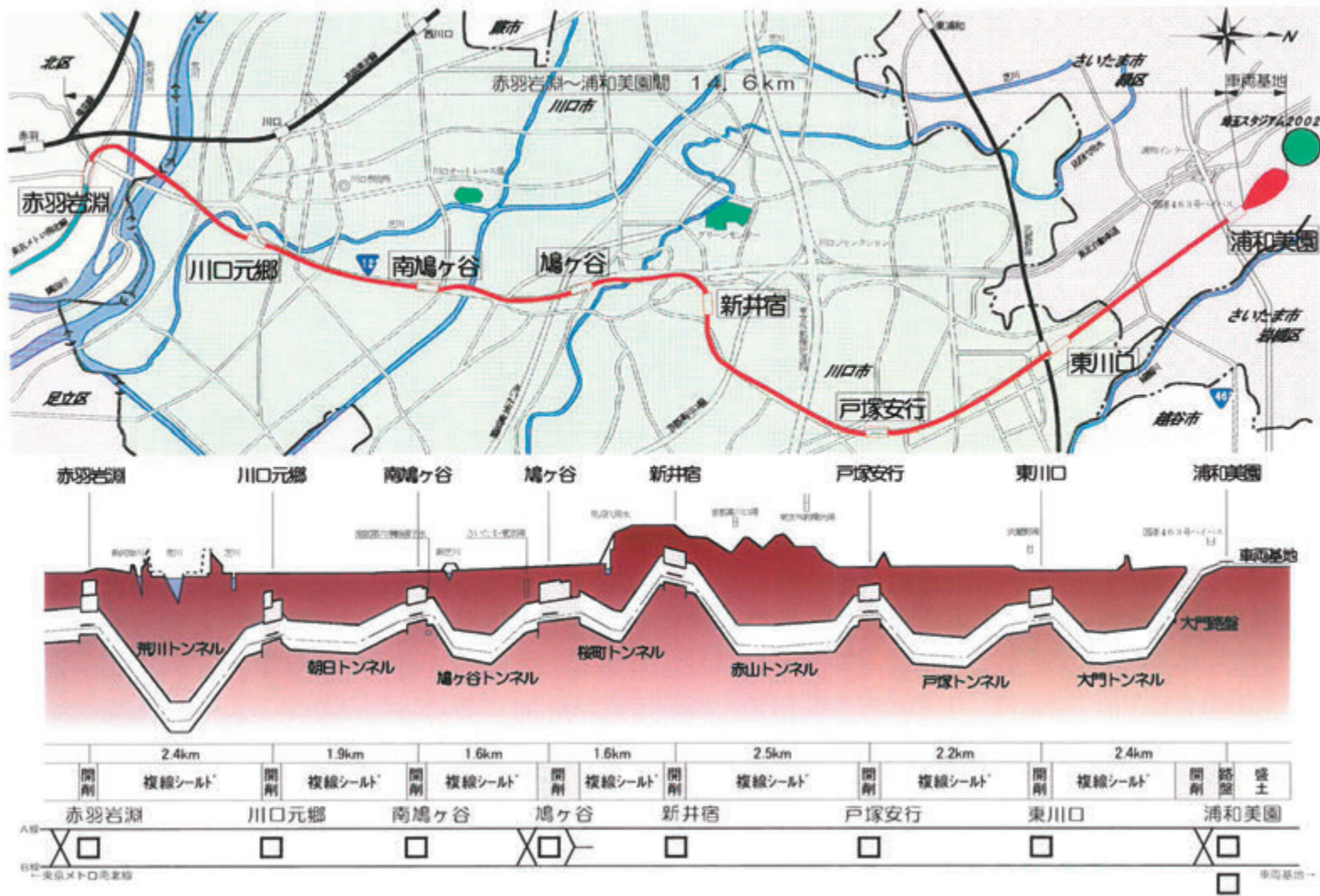
| 年度 | | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|-----------|-------|-------------|
| 項目 | エスカレーター | 46箇所 | 46箇所 |
| | エレベーター | 17箇所 | 17箇所 |
| 身障者用 | トイレ | 9箇所 | 9箇所 |
| | 点字券売機 | 7箇所 | 7箇所 |
| | 斜路 | 2箇所 | 1箇所 |
| | チャイム等 | —箇所 | —箇所 |
| | その他 | — | — |
| | 基準適合段差解消駅 | 0駅 | 0駅 |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 1駅 | 1駅 |
| | 収容台数 | 373台 | 373台 |

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 埼玉高速鉄道線 | | |
|----------------------|-----------|-----------------|------------------|--|--|
| 線区概要 | 営業区間 | | 赤羽岩淵～浦和美園 | | |
| | 営業キロ(km) | | 14.6 | | |
| | (地上部) | | (0.4) | | |
| | 駅数(駅) | | 7+1(共同使用駅) | | |
| ホームドア(柵)設置駅数(駅) | | | 7+1(共同使用駅) | | |
| | | | | | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | | 1.067 | | |
| | 電気方式(V) | | 直流1,500 | | |
| | 集電方式 | | 架空線 | | |
| 車両 | 保有車両(車両) | | 60 | | |
| | (電動車両) | | (30) | | |
| | 車両長(m) | | 20 | | |
| | 定員(人) | | 882(1編成当り) | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | | 連続誘導式ATC(CS-ATC) | | |
| | 列車通信 | | 空間波無線式システム | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 6 | | |
| | 運転間隔(分・秒) | | | | |
| | (平日) | | 3.45(赤羽岩淵～鳩ヶ谷) | | |
| | 朝混雑時 | | 4.40(鳩ヶ谷～浦和美園) | | |
| | (平日) | | 12.00(赤羽岩淵～浦和美園) | | |
| 昼間時 | | | | | |
| 夕混雑時 | | 5.00(赤羽岩淵～浦和美園) | | | |
| 運転所要時間(分・秒) | | | 19.15 | | |
| 平均速度(km/h) | | | 54.2 | | |
| 表定速度(km/h) | | | 45.5 | | |
| 最高速度(km/h) | | | 80.0 | | |
| 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | | | 97 | | |
| 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | | | 249 | | |

埼玉高速鉄道線 赤羽岩淵・浦和美園間 概要図



広島高速交通株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|----------|------------|-----------------|-------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 広島新交通1号線 | キロ 18.7 | 788 | 平成6年8月20日全通 | | | 788 | 42 | 584 | 100 | 104 | |
| 合計 | 18.7 | 788 | | | | 788 | 42 | 584 | 100 | 104 | |

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和4年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|--------|-------|--------|
| 旅客サービス | 百万円 | |
| 安全対策 | | |
| その他 | 3,989 | 老朽化対策等 |
| 合計 | 3,989 | |

広島
高速

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 両 | 備考 |
|-------------|------------|-------------|-----|----|------------|----------|------------|-------------|------------|------------|------------------|----|
| | 営業キロ キロ | 内地上部分 キロ | | | | 年間 千人 | 1日平均 千人 | 年間 百万人キロ | 年間 千円 | 1日平均 千円 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年度 | 18.4 | 16.5 | 1 | 22 | 144 | 23,721 | 65 | 171 | 4,457,462 | 12,212 | 6 | |
| 平成30年度 | 18.4 | 16.5 | 1 | 22 | 144 | 23,891 | 65 | 171 | 4,463,241 | 12,228 | 6 | |
| 令和元年度 | 18.4 | 16.5 | 1 | 22 | 150 | 24,014 | 66 | 171 | 4,441,936 | 12,136 | 6 | |
| 令和2年度 | 18.4 | 16.5 | 1 | 22 | 150 | 18,397 | 50 | 130 | 3,367,605 | 9,226 | 6 | |
| 令和3年度 | 18.4 | 16.5 | 1 | 22 | 150 | 19,420 | 53 | 137 | 3,596,238 | 9,853 | 6 | |
| 令和4年度 予定 | 18.4 | 16.5 | 1 | 22 | 150 | 20,669 | 57 | — | 3,853,909 | 10,559 | 6 | |

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

〔該当なし〕

5. 電力使用状況

(令和4年4月1日現在)

| 区分 | 年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|-----|--------------|--------|-------------|
| | | 受変電圧 (KV) | 22 | 22 |
| 受電箇所数 | | 2 | 2 | 2 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 8,355 | 8,186 | 9,381 |
| | 付帯用 | 9,275 | 9,372 | 8,166 |
| | 計 | 17,630 | 17,558 | 17,550 |
| 電気料金 (百万円) | | 247 | 247 | 247 |

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|-------|---------|-------------|
| | | エスカレーター | 43箇所 |
| エレベーター | | 45箇所 | 45箇所 |
| 身障者用 | トイレ | 22箇所 | 22箇所 |
| | 点字券売機 | 55箇所 | 55箇所 |
| | 斜路 | -箇所 -駅 | -箇所 -駅 |
| | チャイム等 | -箇所 -駅 | -箇所 -駅 |
| | その他 | | |
| 基準適合段差解消駅 | | 22駅 | 22駅 |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 19駅 | 19駅 |
| | 収容台数 | 7,020台 | 7,020台 |

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 広島新交通1号線 | | |
|-------|----------------------|-------------|-----------------|--|--|
| 線区概要 | 営業区間 | | 本通～広域公園前 | | |
| | 営業キロ(km) | | 18.4 | | |
| | (地上部) | | (16.5) | | |
| | 駅数(駅) | | 22 | | |
| | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | | 22 | | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | | — | | |
| | 電気方式(V) | | 直 流 750 | | |
| | 集電方式 | | 剛 体 複 線 式 | | |
| 車両 | 保有車両(車両) | | 150 | | |
| | (電動車両) | | (150) | | |
| | 車両長(m) | | 8.4 ～ 8.6 | | |
| | 定員(人) | | 先頭車 43～44,中間 50 | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | | 連続誘導式 ATC | | |
| | 列車通信 | | 誘導無線式 | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 6 | | |
| | 運転間隔(分・秒) | | | | |
| | (平日) | | | | |
| | 朝混雑時 | | 2.30 ～ 4.00 | | |
| | 昼間時 | | 10.00 | | |
| 夕混雑時 | | 5.00 ～ 7.00 | | | |
| | 運転所要時間(分・秒) | | 普通便 37～39分 | | |
| | 平均速度(km/h) | | 38.3 | | |
| | 表定速度(km/h) | | 30.0 | | |
| | 最高速度(km/h) | | 60.0 | | |
| | 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | | 53 | | |
| | 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | | 137 | | |

横浜高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----------|-----------|-----------------|-------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| みなとみらい21線 | キロ 4.2 | 2,563 | 平成16年2月1日全通 | | | 2,563 | 610 | 1,618 | 272 | 673 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 4.2 | 2,563 | | | | 2,563 | 610 | 1,618 | 272 | 673 | |

(注)平成13年3月28日開業

2. 令和4年度事業計画

2-1(1)新線

「計画なし」

2-1(3)建設計画

「計画なし」

2-2(2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|--------|------------|----------------|
| 駅務機器改修 | 百万円 870 | 機能追加、老朽化更新他 |
| 車両改造 | 109 | 案内機器改修、列車無線工事他 |
| その他 | | |
| | | |
| 合計 | 979 | |

横浜
高速

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 区分 | | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 (他社乗入車両) 両 | 備考 |
|-------------|------|-------|------|------|-----|--------|------------|------|------------|--------|------------|----|------------------------------|----|
| | 営業キロ | 内地上部分 | 年間 | 1日平均 | | | | 年間 | 年間 | 1日平均 | | | | |
| | | | | | | | | | | | キロ | キロ | | |
| 平成29年度 | 4.1 | 0 | 1 | 6 | 48 | 76,441 | 209 | 203 | 10,518,905 | 28,819 | 8 (10) | | | |
| 平成30年度 | 4.1 | 0 | 1 | 6 | 48 | 79,212 | 217 | 211 | 10,883,964 | 29,738 | 8 (10) | | | |
| 令和元年度 | 4.1 | 0 | 1 | 6 | 48 | 80,610 | 220 | 212 | 10,958,061 | 29,940 | 8 (10) | | | |
| 令和2年度 | 4.1 | 0 | 1 | 6 | 48 | 52,049 | 143 | 138 | 6,603,109 | 18,091 | 8 (10) | | | |
| 令和3年度 | 4.1 | 0 | 1 | 6 | 48 | 57,048 | 156 | 152 | 7,598,162 | 20,817 | 8 (10) | | | |
| 令和4年度 予定 | 4.1 | 0 | 1 | 6 | 48 | 72,171 | 198 | 192 | 9,996,000 | 27,386 | 8 (10) | | | |

(注):乗車料収入は消費税抜きである。駅数の()内は同一駅名を1駅とした場合の数

※決算額は税抜き

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | 区分 | | |
|----------------|---------------|---------------|------|
| | 自社線内 乗入キロ数 | 他社線内 乗入キロ数 | |
| みなとみらい線 | 東武鉄道 | 4.1 | 40.1 |
| | 西武鉄道 | 4.1 | 40.3 |
| | 東京地下鉄 | 4.1 | 20.2 |
| | 東急電鉄 | 4.1 | 24.2 |
| 合計 | - | 124.8 | |

5. 電力使用状況

| 区分 | 年度 | | | |
|----------------|-------|--------|-------------|--------|
| | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
| 受変電圧 (KV) | 20 | 20 | 20 | |
| 受電箇所数 | 2 | 2 | 2 | |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 13,345 | 13,345 | 12,958 |
| | 付帯用 | 14,514 | 12,434 | 12,786 |
| | 計 | 27,859 | 25,779 | 25,744 |
| 電気料金 (百万円) | 346 | 363 | 638 | |

※電気料金は、税抜き

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | | |
|-----------|-----------|-------------|--------|
| | 令和3年度 | 令和4年度 見込 | |
| エスカレーター | 91基 6駅 | 91基 6駅 | |
| エレベーター | 20箇所 | 20箇所 | |
| 身障者用 | トイレ | 14箇所 | 14箇所 |
| | 点字券売機 | 32箇所 | 32箇所 |
| | 斜路 | -箇所 -駅 | -箇所 -駅 |
| | チャイム等 | -箇所 -駅 | -箇所 -駅 |
| その他 | | | |
| 基準適合段差解消駅 | 6駅 | 6駅 | |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | -駅 | -駅 |
| | 収容台数 | -台 | -台 |

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|--|--|
| | | みなとみらい21線 | | |
| 線区概要 | 営業区間 | 横浜～元町・中華街 | | |
| | 営業キロ(km) (地上部) | 4.1 0 | | |
| | 駅数(駅) | 6 | | |
| | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | 6 | | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | 1.067 | | |
| | 電気方式(V) | 直流1,500 | | |
| | 集電方式 | 架空線 | | |
| 車両 | 保有車両(車両) (電動車両) | 48 (24) | | |
| | 車両長(m) | 20(先頭車20.2) | | |
| | 定員(人) | 141～152/両 | | |
| | | | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | 連続誘導式 CS-ATC | | |
| | 列車通信 | 空間波無線式 | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | 8両及び10両 | | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | 3分00秒 | | |
| | 朝混雑時 昼間時 | 3分45秒 | | |
| | 夕混雑時 | 3分45秒 | | |
| | 運転所要時間(分・秒) (急行) | 上り 6分05秒 下り 6分25秒 | | |
| | | | | |
| 平均速度(km/h) (急行) | 上り40.4 下り38.3 | | | |
| 表定速度(km/h) (急行) | — | | | |
| 最高速度(km/h) | 70 | | | |
| 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | 156 | | | |
| 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | 152 | | | |

みなとみらい21線 路線図



東葉高速鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-----------|------------|-----------------|----------------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 東 葉 高 速 線 | キロ 16.1 | 3,168 | 平 成 8 年 4 月 27 日 全 通 | | | | 3,168 | 197 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 16.1 | 3,168 | | | | | 3,168 | 197 | | | |

2. 令和4年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-3)建設計画

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|-------------|------------|-------------|
| 旅 客 サ ー ビ ス | 百万円 606 | PASMO関連改修ほか |
| 安 全 対 策 | 2,824 | 列車無線更新ほか |
| そ の 他 | 200 | 高架下店舗新設ほか |
| 合計 | 3,630 | |

東葉
高速

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 区分 年度 | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 両 | 輸送人員 | | 輸送人キロ 百万人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 (他社乗入車両) 両 | 備考 |
|-------------|------|-------|-----|----|------------|--------|------|----------------|------------|--------|------------------------------|----|
| | 営業キロ | 内地上部分 | | | | 年間 | 1日平均 | | 年間 | 1日平均 | | |
| | キロ | キロ | | | | 千人 | 千人 | | 千円 | 千円 | | |
| 平成29年度 | 16.2 | 10.5 | 1 | 9 | 110 | 55,708 | 154 | 510 | 15,701,083 | 43,374 | 10 (10) | |
| 平成30年度 | 16.2 | 10.5 | 1 | 9 | 110 | 56,811 | 157 | 520 | 15,960,270 | 44,091 | 10 (10) | |
| 令和元年度 | 16.2 | 10.5 | 1 | 9 | 110 | 57,148 | 157 | 522 | 15,954,812 | 44,035 | 10 (10) | |
| 令和2年度 | 16.2 | 10.5 | 1 | 9 | 110 | 42,381 | 117 | 382 | 11,750,386 | 32,468 | 10 (10) | |
| 令和3年度 | 16.2 | 10.5 | 1 | 9 | 110 | 44,418 | 123 | 394 | 12,522,696 | 34,576 | 10 (10) | |
| 令和4年度 予定 | 16.2 | 10.5 | 1 | 9 | 110 | 49,919 | 138 | - | 13,849,000 | 38,000 | 10 (10) | |

(注):乗車料収入は消費税抜きである。

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | 自社線内 | 他社線内 | |
|----------------|--------------|-------|------|
| | 乗入キロ数 | 乗入キロ数 | |
| 東葉高速線 | 東京地下鉄 東西線 | 16.2 | 30.8 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 合計 | 16.2 | 30.8 | |

5. 電力使用状況

| 区分 | 年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|--------------|--------|--------|-------------|
| | 受変電圧 (KV) | | 66 | 66 |
| 受電箇所数 | | 2 | 2 | 2 |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 20,821 | 20,376 | 22,650 |
| | 付帯用 | 8,821 | 8,590 | 9,708 |
| | 計 | 29,642 | 28,966 | 32,358 |
| 電気料金 (百万円) | | - | - | - |

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

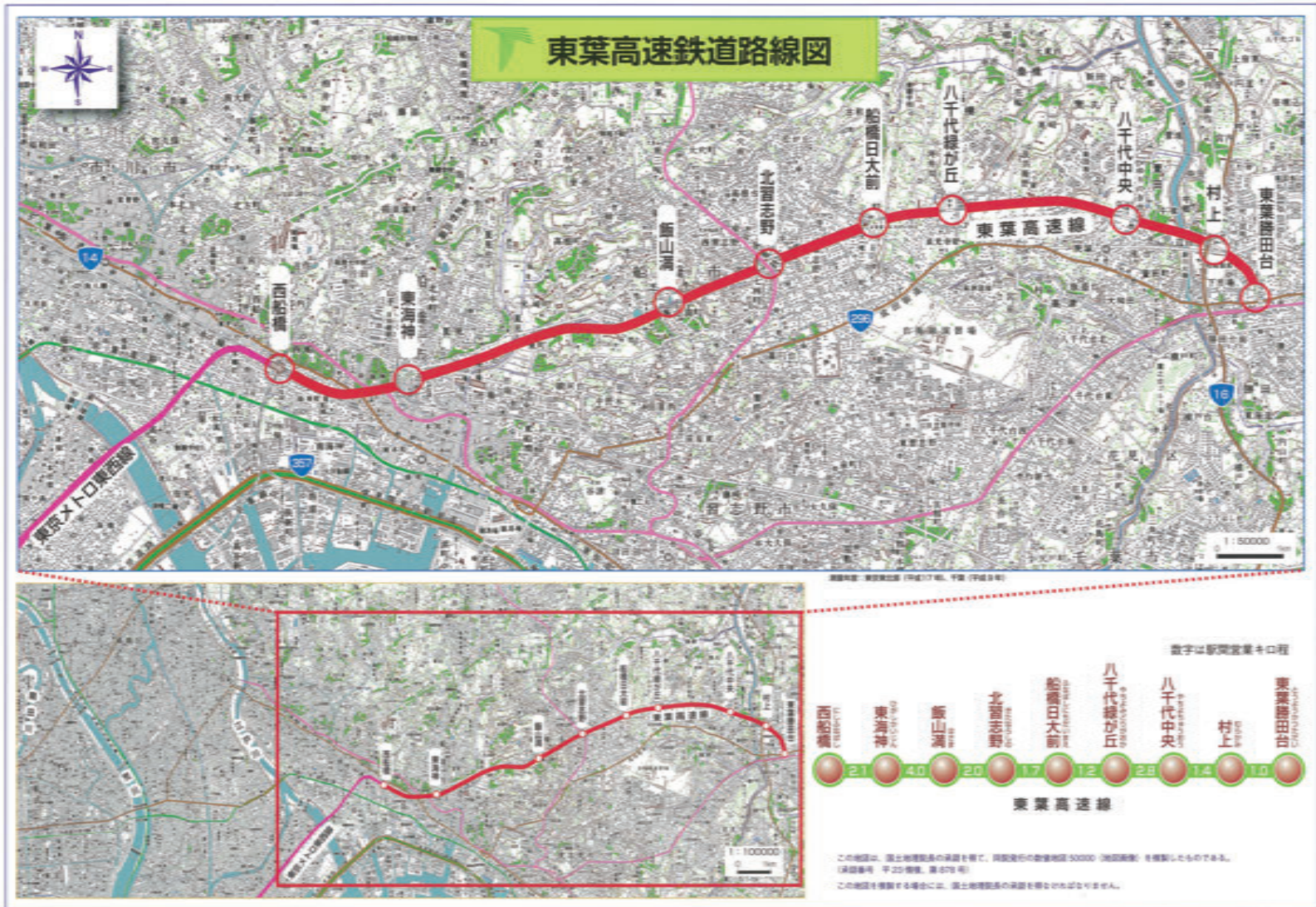
| 項目 | 年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|---------|------------|-------------|
| | エスカレーター | | 28基 8駅 |
| エレベーター | | 16箇所 | 16箇所 |
| 身障者用 | トイレ | 9箇所 | 9箇所 |
| | 点字券売機 | 10箇所 | 10箇所 |
| | 斜路 | 4箇所 3駅 | 4箇所 3駅 |
| | チャイム等 | 71箇所 8駅 | 71箇所 8駅 |
| その他 | | | |
| 基準適合段差解消駅 | | 1駅 | 1駅 |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 2駅 | 2駅 |
| | 収容台数 | 340台 | 340台 |

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 東葉高速線 | | |
|-------|--------------------------|-------|-----------------|--|--|
| 線区概要 | 営業区間 | | 西船橋～東葉勝田台 | | |
| | 営業キロ(km) | | 16.2 | | |
| | (地上部) | | 10.5 | | |
| | 駅数(駅) | | 9 | | |
| | ホームドア(柵) 設置駅数(駅) | | 0 | | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | | 1.067 | | |
| | 電気方式(V) | | 直流1,500 | | |
| | 集電方式 | | 架線方式 | | |
| 車両 | 保有車両(車両) | | 110 | | |
| | (電動車両) | | 55 | | |
| | 車両長(m) | | 20 | | |
| | 定員(人) | | 143(先頭)、154(中間) | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | | WS-ATC | | |
| | 列車通信 | | 誘導無線 | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 11編成(110両) | | |
| | 運転間隔(分・秒) | | 5分00秒 | | |
| | (平日) | | | | |
| | 朝混雑時 | | 15分00秒 | | |
| | 昼間時 | | | | |
| 夕混雑時 | | 6分00秒 | | | |
| | 運転所要時間(分・秒) | | 21分00秒 | | |
| | (急行) | | (-) | | |
| | 平均速度(km/h) | | 53.3 | | |
| | (急行) | | (-) | | |
| | 表定速度(km/h) | | 44.2 | | |
| | (急行) | | (-) | | |
| | 最高速度(km/h) | | 100 | | |
| | 令和3年度1日当り 平均輸送人員(千人) | | 123 | | |
| | 令和3年度路線別 輸送人キロ(百万人キロ) | | 394 | | |

※「電動車両には、制御電動車を含む。



北総鉄道株式会社

1. 地下鉄の建設費

(単位:億円)(税抜き)

| 路線別 | 延長 | 平成30年度 までの累計 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 以降 | 建設費 総額 | キロ当り 建設費 | 建設費財源 | | |
|-------|------------|-----------------|-------------|-------|-------|-------------|-----------|-------------|-------|-----|-----|
| | | | | | | | | | 企業債 | 出資金 | その他 |
| 北 総 線 | キロ 20.2 | 1,437 | 平成3年3月31日全通 | | | | 1,437 | 71 | 1,391 | | 46 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 20.2 | 1,437 | | | | | 1,437 | 71 | 1,391 | | 46 |

2. 令和4年度事業計画

2-1)新線

「計画なし」

2-2)営業線

(税抜き)

| 項目 | 予算額 | 事業内容 |
|----|-----|------|
| | 百万円 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 合計 | - | |

2-3)建設計画

「計画なし」

3. 輸送人員等の推移

(令和4年4月1日現在)

| 年度 | 区分 | | 営業キロ | | 路線数 | 駅数 | 保有車両数 | 輸送人員 | | 輸送人キロ | 乗車料収入(税抜き) | | 最多編成 車両数 (他車乗入車両) | 備考 |
|-------------|------|-------|------|------|-----|--------|-------|------|------------|--------|------------|----|-------------------------|----|
| | 営業キロ | 内地上部分 | 年間 | 1日平均 | | | | 年間 | 1日平均 | | | | | |
| 平成28年度 | キロ | キロ | | | | | 両 | 千人 | 千人 | 百万人キロ | 千円 | 千円 | 両 | |
| 平成28年度 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 96 | 37,414 | 103 | 487 | 12,196,236 | 33,414 | 8 (8) | | | |
| 平成29年度 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 104 | 38,215 | 105 | 495 | 12,432,277 | 34,061 | 8 (8) | | | |
| 平成30年度 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 104 | 38,866 | 106 | 500 | 12,611,150 | 34,551 | 8 (8) | | | |
| 令和元年度 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 104 | 39,130 | 107 | 505 | 12,677,718 | 34,639 | 8 (8) | | | |
| 令和2年度 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 104 | 30,030 | 82 | 377 | 9,471,519 | 25,949 | 8 (8) | | | |
| 令和3年度 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 104 | 30,944 | 85 | 383 | 10,103,418 | 27,681 | 8 (8) | | | |
| 令和4年度 予定 | 32.3 | 28.9 | 1 | 15 | 104 | 39,665 | 109 | - | 11,826,168 | 32,400 | 8 (8) | | | |

(注)乗車料収入は消費税抜きである。

4. 相互乗入れ運転

(令和4年4月1日現在)

| 相互(片)乗入 事業者 | 自社線内 | 他社線内 | |
|----------------|--------|-------|------|
| | 乗入キロ数 | 乗入キロ数 | |
| 北総線 | キロ | キロ | |
| | 京成電鉄 | 32.3 | 6.9 |
| | 東京都交通局 | 32.3 | 18.3 |
| | 京浜急行電鉄 | 32.3 | 15.7 |
| 合計 | | 40.9 | |

5. 電力使用状況

| 区分 | 年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|----------------|--------------|--------|--------|-------------|
| | 受変電圧 (KV) | 140 | 140 | 140 |
| 受電箇所数 | 60 | 60 | 60 | |
| 使用電力量 (MWH) | 電車用 | 36,144 | 37,119 | 41,752 |
| | 付帯用 | 8,611 | 8,555 | 8,524 |
| | 計 | 44,755 | 45,674 | 50,276 |
| 電気料金 (百万円) | 692 | 771 | 1,053 | |

※電気料金は税抜き

6. 駅施設

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | 年度 | 令和3年度 | 令和4年度 見込 |
|-----------|------------------|------------------|------------------|
| | エスカレーター | 28基 11駅 | 28基 11駅 |
| エレベーター | 33箇所 (33基14駅) | 33箇所 (33基14駅) | 33箇所 (33基14駅) |
| 身体障害者 | トイレ | 14箇所 (14基14駅) | 14箇所 (14基14駅) |
| | 点字券売機 | 14箇所 (31台14駅) | 14箇所 (31台14駅) |
| | 斜路 | 13箇所 7駅 | 13箇所 7駅 |
| | チャイム等 | 155箇所 14駅 | 155箇所 14駅 |
| | その他 | | |
| 基準適合段差解消駅 | 14駅 | 14駅 | |
| 自転車 置場 | 設置駅数 | 14駅 | 14駅 |
| | 収容台数 | -駅 | -駅 |

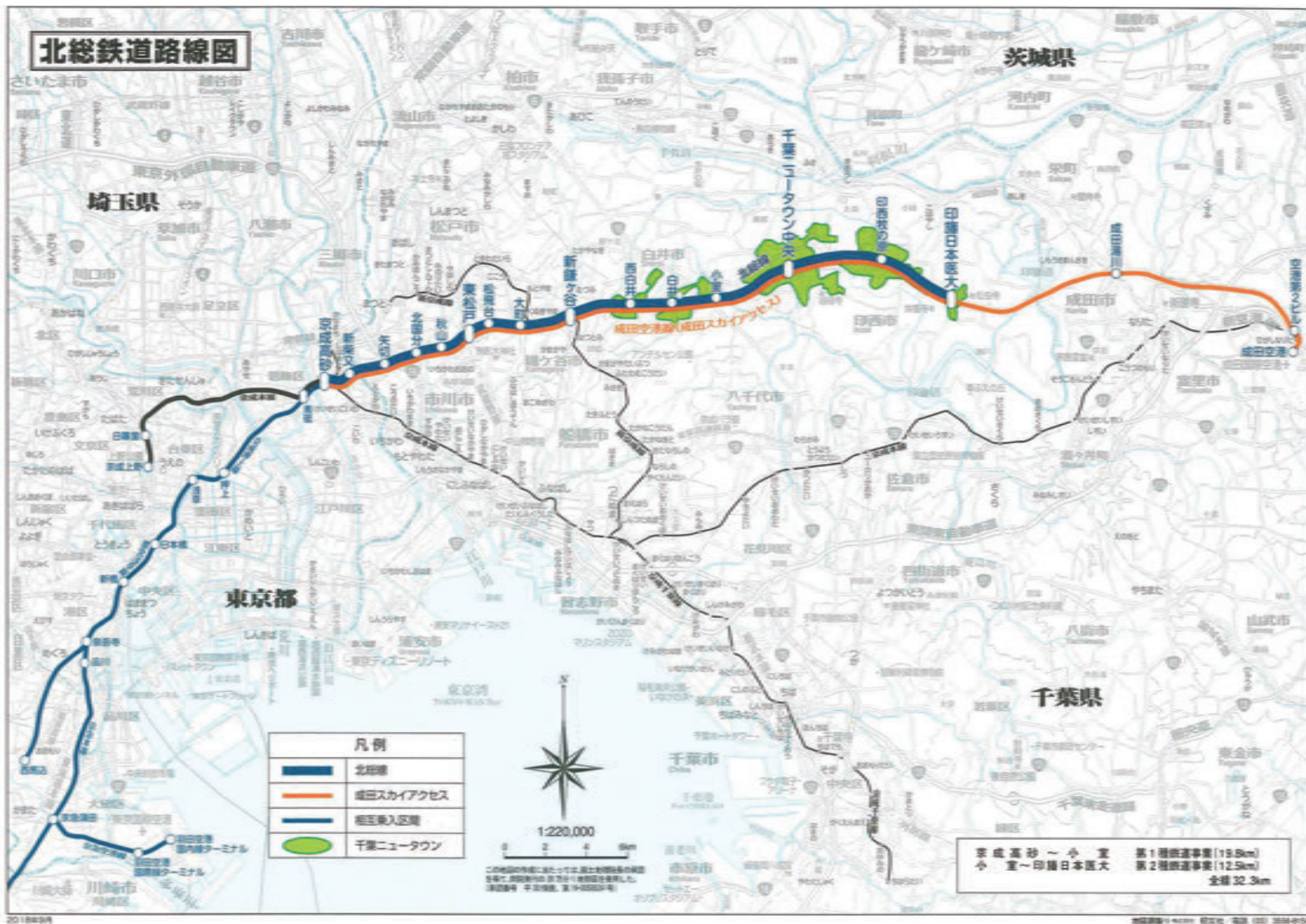
(注)上記は、京成高砂駅を除く14駅の整備状況。

7. 営業線の概要

(令和4年4月1日現在)

| 項目 | | 線名 | 北総線 | | |
|----------------------|-------------------|---|-----------------|---------------------------------------|--|
| 線区概要 | 営業区間 | | 京成高砂～印旛日本医大間 | | |
| | 営業キロ(km) | | 32.3 | | |
| | (地上部) | | 28.903 | | |
| | 駅数(駅) | | 15 | | |
| | ホームドア(柵)設置駅数(駅) | | なし | | |
| 軌間・電気 | 軌間(m) | | 1.435 | | |
| | 電気方式(V) | | 直流1,500 | | |
| | 集電方式 | | 架空単線式 | | |
| 車両 | 保有車両(車両) | | 104 | うち京成電鉄からの賃借車両24両 千葉ニュータウン鉄道保有車両40両 | |
| | (電動車両) | | 78 | うち京成電鉄からの賃借車両18両 千葉ニュータウン鉄道保有車両30両 | |
| | 車両長(m) | | 18 | | |
| | 定員(人) | | 最大136 | | |
| 保安装置 | ATS・ATC | | 1号型ATS、C-ATS | | |
| | 列車通信 | | 誘導無線方式・空間波方式 | | |
| 運転概要 | 編成両数(両) | | 8 | | |
| | 運転間隔(分・秒) (平日) | | 普通10.00 特急20.00 | | |
| | 朝混雑時 | | 普通20.00 | | |
| | 昼間時 | | 普通10.00～20.00 | | |
| | 夕混雑時 | | 急行30.00 特急60.00 | | |
| 運転所要時間(分・秒) (急行) | | 特急29.20(上り)、29.30(下り) 急行31.10 普通34.40(上り)、35.10(下り) | | | |
| 平均速度(km/h) (急行) | | 特急73.4(上り)、72.4(下り)、急行69.6 普通64.4(上り)、63.4(下り) | 急行は下り運転のみ | | |
| 表定速度(km/h) (急行) | | 特急67.2(上り)、76.4(下り)、急行62.7 普通56.1(上り)、55.4(下り) | | | |
| 最高速度(km/h) | | 105 | | | |
| 令和3年度1日当り平均輸送人員(千人) | | 85 | | | |
| 令和3年度路線別輸送人キロ(百万人キロ) | | 383 | | | |

(注)「電動車両」には、制御電動車を含む。



地下鉄関係等国の予算

(国土交通省)

(総務省)

地下鉄及び空港アクセス鉄道等補助対象事業の現状

(令和4年4月1日)

| 区分 | 補助対象事業者 | 営業キロ (km) | | 建設路線 | 建設区間 | 建設キロ (km) | | 開業予定 | | | | | |
|------------|---------------|--------------|-------|-------------|----------------------|--------------|------------|----------------------|-----|--------|----|-----|---------|
| 地下高速鉄道 | 札幌市 | 3線 | 48.0 | 有楽町線 南北線 | 豊洲～東陽町～住吉 品川～白金高輪 | 1線 1線 | 4.8 2.5 | 2030年代半ば 2030年代半ば | | | | | |
| | 仙台市 | 2線 | 28.7 | | | | | | | | | | |
| | 東京都 | 4線 | 109.0 | | | | | | | | | | |
| | 東京地下鉄 | 9線 | 195.0 | | | | | | | | | | |
| | 横浜市 | 3線 | 37.8 | | | | | | | | | | |
| | 名古屋 | 6線 | 93.2 | | | | | | | | | | |
| | 京都 | 2線 | 31.2 | | | | | | | | | | |
| | 大阪市高速電気軌道(株) | 8線 | 129.9 | | | | | | | | | | |
| | 神戸市 | 3線 | 21.2 | | | | | | | | | | |
| | 広島高速交通(株) | 1線 | 0.3 | | | | | | | | | | |
| | 福岡市 | 3線 | 29.8 | | | | | | 七隈線 | 天神南～博多 | 1線 | 1.4 | 2023年3月 |
| | 埼玉高速鉄道(株) | 1線 | 14.6 | | | | | | | | | | |
| | 上飯田連絡線(株) | 1線 | 3.1 | | | | | | | | | | |
| | 中之島高速鉄道(株) | 1線 | 3.0 | | | | | | | | | | |
| 西大阪高速鉄道(株) | 1線 | 3.8 | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 48線 | 748.7 | | | 3線 | 8.7 | | | | | | |
| 空港アクセス鉄道等 | 神戸市 | 1線 | 9.4 | | | | | | | | | | |
| | 大阪府都市開発(株) | 1線 | 14.3 | | | | | | | | | | |
| | 横浜市 | 2線 | 15.7 | | | | | | | | | | |
| | 奈良生駒高速鉄道(株) | 1線 | 8.6 | | | | | | | | | | |
| | 中部国際空港連絡鉄道(株) | 1線 | 4.2 | | | | | | | | | | |
| | 仙台空港鉄道(株) | 1線 | 7.2 | | | | | | | | | | |
| | 成田高速鉄道アクセス(株) | 1線 | 19.1 | | | | | | | | | | |
| | | 合計 | 8線 | 78.5 | | | | | | | | | |

(注)東京地下鉄副都心線及び京都市東西線(二条～太秦天神川)は、平成15年度からインフラ部を街路事業により整備

令和4年度 鉄道局関係予算施策別概要

単位:百万円

| 区 分 | 事業費 | | 事業概要等 |
|---|-----------|----------|--|
| | 事業費 | 国費 | |
| I. 鉄道ネットワークの整備推進 | | | |
| 1. 整備新幹線の整備の推進 | | | |
| (1) 整備新幹線の着実な整備 (整備新幹線整備事業費補助) | 240,000 | 80,372 | 我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線について、着実に整備を進める。 |
| (2) 整備新幹線の建設推進及び高度化等 (整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金) | 1,332 | 1,332 | ①設計施工法等調査等 北陸新幹線に関する環境影響評価に係る手続きや、地質調査及び概略設計等の設計施工方法調査等、整備新幹線の工事の円滑な実施又は整備方策の検討に必要な調査を行う。 |
| (整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金) (鉄道整備等基礎調査委託費等) | 100 | 100 | ②青函共用走行区間における貨物列車走行調査 新幹線列車と貨物列車とが共用走行する青函共用走行区間において、安全性を確保しつつ新幹線列車を高速走行させるための具体的な方法等について調査するとともに、高速走行に必要な技術開発を行う。 ・時間帯区分方式の段階的拡大の可能性に係る調査・開発 ・将来的な貨物鉄道の取扱いに関する調査 |
| (3) 幹線鉄道ネットワーク等のあり方に関する調査 (鉄道整備等基礎調査委託費等) | | 338の内数 | 338の内数 幹線鉄道等の鉄道は、地域間の移動時間を大幅に短縮し、駅その他周辺地域の開発を促進することにより、我が国の経済活動や国民生活の向上に極めて大きな効果をもたらしてきた。基本計画路線を含む幹線鉄道ネットワーク等の今後のあり方を検討するため、効果的・効率的な整備・運行手法等に係る具体的な調査を行う。 |
| 2. 都市鉄道ネットワークの充実 | | | |
| (1) 既存の都市鉄道網を活用した連絡線の整備等 (都市鉄道利便増進事業費補助(速達性向上事業)) | 29,958 | 11,568 | 都市鉄道は、大都市における社会経済活動を根幹で支える主要なインフラであることから、路線間の連絡線の整備や相互直通化、地下鉄の整備等を推進し、都市鉄道ネットワークの充実や一層の利便性向上を図ることにより、大都市の活性化や競争力の強化を進める。 都市鉄道の路線間の連絡線整備や相互直通化を進め、既存の都市鉄道施設を有効活用しつつ、都市鉄道ネットワークの一層の充実を図る。 |
| (2) 地下高速鉄道ネットワークの充実 (都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)) | 17,752の内数 | 4,473の内数 | 大都市圏中心部における移動の円滑化、通勤・通学混雑の緩和等を図るため、地下高速鉄道ネットワークの充実を推進する。 ①東京8号線(有楽町線)の延伸整備 令和3年7月交通政策審議会答申第371号に基づき、国際競争力強化の拠点である臨海副都心と都区部東部を結ぶ新線を整備することにより、臨海副都心と都区部東部等とのアクセス利便性の向上や東西線の混雑緩和など都市機能の一層の充実を図る。 ②都心部・品川地下鉄の整備 同答申に基づき、六本木等都心部とエリア中央新幹線の始発駅となる品川駅を結ぶ新線を整備することにより、都市中心部の移動の円滑化や国際競争力強化の拠点である品川駅周辺地区と都心部とのアクセス利便性の向上など都市機能の一層の充実を図る。 ③なにわ筋線の整備 大阪都心部を南北に縦貫する新線を整備し、既存の鉄道路線と接続させることにより、関西国際空港や新大阪駅へのアクセス性の向上、大阪の南北都市軸の強化など、都市機能の一層の充実を図る。 ④福岡市七隈線の延伸整備 福岡市の二大核である「天神地区」と「博多駅地区」を結ぶことにより、都市中心部の移動の円滑化や福岡市西部から博多駅へのアクセス性を向上させるなど都市機能の一層の充実を図る。 |
| <参考> [令和3年度補正予算] 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) 国費:2,830百万円の内数 | | | |
| (3) 列車遅延対策の推進 (都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)) | 17,752の内数 | 4,473の内数 | 高密度ダイヤの運行や相互直通運転化に伴う慢性的な列車遅延の増加等に対処するため、ホーム拡幅、折返施設等の整備を推進する。 |
| <参考> [令和3年度補正予算] 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) 国費:2,830百万円の内数 | | | |

| 区 分 | 事業費 | | 国費 | 事業概要等 |
|--|------------------------------------|----|--|--|
| | 事業費 | 国費 | | |
| (4)東京圏における今後の都市鉄道ネットワーク等のあり方に関する調査 (鉄道整備等基礎調査委託費等) | | | 338の内数 | 交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」(平成28年4月20日)において示された、東京圏の都市鉄道が目指すべき姿の実現に向け、諸般の社会情勢を踏まえた調査及び検討を行う。また、今後の国際拠点空港等の需要増に対応するため、空港アクセス鉄道構想の事業性等について調査を行う。 |
| II. 地域や鉄道利用者の安全・安心の確保 | | | | |
| 1. 地域の鉄道ネットワークの維持活性化 | | | | |
| (1)地域の鉄道の安全性の向上 (鉄道施設総合安全対策事業費補助) (地域公共交通確保維持改善事業) | 13,598の内数 | | 4,588の内数 総政策局予算 20,733の内数 | 通勤・通学・通院のための利用など地域にとって欠くことのない公共交通機関である地域の鉄道等において、安全な鉄道輸送を確保するために行うレールやマクラギの更新、信号保安設備の整備など安全性の向上に資する設備の整備等に対して支援を行う。 |
| [令和3年度補正予算] 鉄道施設総合安全対策事業費補助 国費:5,620 百万円の内数 地域公共交通確保維持改善事業 総政策局予算:28,503 百万円の内数 | | | | |
| (2)地域の鉄道の利便性の向上 ①地域の鉄道の利便性の向上(コミュニティ・レール化) (幹線鉄道等活性化事業費補助(地域公共交通計画事業)) | 510 | | 170 | 潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法の枠組みを活用して、地域の鉄道の利用促進や地域の活性化を図るべく、鉄道の利便性向上のための施設整備(新駅の設置等)に対し支援を行う。 |
| ②移動の利便性向上・利用環境の改善 (訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業) | | | 観光庁予算 2,707の内数 | 訪日外国人旅行者等の利用者に係る利便性向上や利用環境の改善を促進するため、インバウンド対応型鉄道車両の整備、低床式車両の導入を始めとするLRTシステムの整備及びICカードシステムの導入等に対して支援を行う。 |
| <参考> [令和3年度補正予算] 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業 観光庁予算:9,988 百万円の内数 | | | | |
| (3)JR北海道、JR四国及びJR貨物の経営支援 【鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別業務助定】 | | | | 令和2年度末に可決成立した改正日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律等により、JR北海道、JR四国及びJR貨物について、それぞれの経営自立に向けた取組みを進めるため、厳しい経営環境を踏まえつつ必要な支援を実施する。 |
| (4)低炭素化に向けた鉄道の省エネ設備・機器の導入の支援 【環境省連携施策】(エネルギー対策特別会計) | | | 5,500の内数 | 鉄道事業等における省CO2化を促進するため、エネルギーを効率的に使用するための先進的な省エネ設備・機器の導入を支援する。 鉄軌道事業者に対して、電力消費を大幅に抑える設備・機器等の整備に係る経費の一部を補助する。 |
| 2. 鉄道駅におけるバリアフリー化等の推進 | | | | |
| (1)鉄道駅におけるバリアフリー化の推進 (都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)) (鉄道駅総合改善事業費補助) (地域公共交通確保維持改善事業) (訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業) | 17,752の内数 6,300の内数 | | 4,473の内数 2,100の内数 総政策局予算 20,733の内数 観光庁予算 2,706の内数 | 地域住民の日常生活や観光の拠点となっている鉄道駅において、エレベーター等の設置による段差解消、内方線付き点状ブロックの設置による転落防止、障害者対応型トイレの設置等を推進し、ユニバーサル社会の実現や快適な旅行環境を整備を図る。 また、地方部における支援措置の重点化として、バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅については、補助率を現行の1/3以内から1/2以内に拡充し、バリアフリー化の加速化を図る。(鉄道駅総合改善事業費補助関係) |
| <参考> [令和3年度補正予算] 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) 国費:2,830 百万円の内数 鉄道駅総合改善事業費補助 国費:1,229 百万円の内数 地域公共交通確保維持改善事業 総政策局予算:28,503 百万円の内数 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業 観光庁予算:9,988 百万円の内数 | | | | |
| (2)ホームドアの更なる整備促進 (都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)) (鉄道駅総合改善事業費補助) (鉄道施設総合安全対策事業費補助) | 17,752の内数 6,300の内数 13,598の内数 | | 4,473の内数 2,100の内数 4,588の内数 | ホームにおける転落・接触等は、視覚障害者のみならず一般利用者においても多く発生している。転落・接触等の防止効果の高いホームドアについて、一般利用者を含めた全ての利用者の安全性の向上を図るための施設として、更なる整備を促進する。 また、地方部における支援措置の重点化として、バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅については、補助率を現行の1/3以内から1/2以内に拡充し、バリアフリー化の加速化を図る。 (鉄道駅総合改善事業費補助及び鉄道施設総合安全対策事業費補助関係) |
| <参考> [令和3年度補正予算] 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) 国費:2,830 百万円の内数 鉄道駅総合改善事業費補助 国費:1,229 百万円の内数 鉄道施設総合安全対策事業費補助 国費:5,620 百万円の内数 | | | | |

| 区 分 | 事業費 | | 事業概要等 |
|---|------------------------|----------------------|---|
| | 事業費 | 国費 | |
| (3) 駅空間の質的進化(次世代ステーション創造事業) (鉄道駅総合改善事業費補助) <参考> [令和3年度補正予算] 鉄道駅総合改善事業費補助 国費:1,229 百万円の内数 | 6,300の内数 | 2,100の内数 | 駅空間の質的進化を目指し、まちとの一体感があり、全ての利用者にやさしく、分かりやすく、心地よく、ゆとりある次世代ステーションの創造を図るため、駅改良と併せて行うバリアフリー施設、駅空間高度化機能施設の整備について支援する。 また、地方部における支援措置の重点化として、バリアフリー基本構想に位置付けられた鉄道駅のバリアフリー施設整備については、補助率を現行の1/3以内から1/2以内に拡充し、バリアフリー化の加速化を図る。 |
| III. 防災・減災対策や災害復旧の着実な推進 | | | |
| 1. 防災・減災対策の充実 | | | |
| (1) 耐震対策の推進 (都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)) (鉄道施設総合安全対策事業費補助) <参考> [令和3年度補正予算] 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) 国費:2,830 百万円の内数 鉄道施設総合安全対策事業費補助 国費:5,620 百万円の内数 | 17,752の内数 13,598の内数 | 4,473の内数 4,588の内数 | 首都直下地震や南海トラフ地震等の大規模地震に備え、地震時における鉄道利用者の安全確保等を図るため、主要駅や高架橋等の耐震対策を推進するとともに、地下鉄のトンネル等の耐震対策を引き続き推進する。 |
| (2) 豪雨対策の推進 (鉄道施設総合安全対策事業費補助) <参考> [令和3年度補正予算] 鉄道施設総合安全対策事業費補助 国費:5,620 百万円の内数 | 13,598の内数 | 4,588の内数 | 激甚化・頻発化する豪雨災害から鉄道施設を防護し、鉄道の安全・安定輸送を確保するため、河川に架かる鉄道橋梁の流失・傾斜対策や、鉄道に隣接する斜面からの土砂流入防止対策を推進する。 |
| (3) 地下駅等の浸水対策の推進 (都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道)) (鉄道施設総合安全対策事業費補助) <参考> [令和3年度補正予算] 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) 国費:2,830 百万円の内数 鉄道施設総合安全対策事業費補助 国費:5,620 百万円の内数 | 17,752の内数 13,598の内数 | 4,473の内数 4,588の内数 | 三大都市圏をはじめとする大都市圏では、地下駅等の地下空間が数多く存在し、河川の氾濫や津波等が発生した場合、深刻な浸水被害が懸念される。 地下駅等の地下空間は、地上に比べ浸水のスピードが速く、一旦浸水が始まれば、利用客の避難が困難となり、鉄道の運行にも大きな影響が発生することが想定される。 このため、各地方公共団体が定めるハザードマップ等により浸水被害が想定される地下駅等について、駅の出入口やトンネルの坑口等における浸水対策を推進し、防災・減災機能の強化を図る。 |
| (4) 戦略的なメンテナンス・老朽化対策の推進 ① 鉄道施設の戦略的な維持管理・更新 (鉄道施設総合安全対策事業費補助) <参考> [令和3年度補正予算] 鉄道施設総合安全対策事業費補助 国費:5,620 百万円の内数 | 13,598の内数 | 4,588の内数 | 鉄道の橋梁やトンネル等については、法定耐用年数を超えるものも多く、老朽化が進んでおり、これらの鉄道施設を適切に維持管理することが課題となっている。このため、地域の人口減少が進み経営環境が厳しさを増す地方の鉄道事業者に対して、鉄道事業の継続性等を確認した上で、将来的な維持管理費用を低減し長寿命化に資する鉄道施設の改良を支援する。 |
| ② 青函トンネルの機能保全 (鉄道防災事業費補助) <参考> [令和3年度補正予算] 鉄道防災事業費補助 国費:603 百万円 | 1,466の内数 | 923の内数 | 青函トンネルは、延長約 54kmの我が国最長の海底トンネルであり、北海道と本州を結ぶ唯一の陸路である。昭和 63 年の開通から 30 年以上が経過しており、湿度が高く、塩水が浸入する海底下という過酷な環境にあるため、青函トンネル特有の設備である火災検知装置や大型排水設備等の著しい劣化に加え、トンネル(先導導坑・作業坑)の変状が発生している。 これらの設備の改修・更新等を計画的に実施することにより、青函トンネルの機能を適切に保全し、北海道と本州間の円滑かつ安定した人流・物流を確保する。 |
| (5) 事故防止のための踏切保安設備の整備促進 (鉄道施設総合安全対策事業費補助) | 13,598の内数 | 4,588の内数 | 踏切道における事故防止と交通の円滑化を図るため、踏切道改良促進法に基づき、遮断機や警報機等の踏切保安設備の整備(第4種踏切の第1種化等)を推進する。 また、高齢者等の歩行者の踏切道事故を防止するための障害物検知装置や非常押しボタン等に加え、災害時に踏切道の状況を確認できるようにするための踏切監視用カメラ等の整備を推進する。 |

| 区 分 | 事業費 | | 事業概要等 |
|---|----------|------------------|--|
| | 事業費 | 国費 | |
| (6) 海岸等保全、落石・なだれ等対策の推進 (鉄道防災事業費補助) | 1,466の内数 | 923の内数 | 旅客会社等が行う海岸等保全や落石・なだれ等対策に係る施設整備のうち、鉄道施設だけではなく、家屋、道路、耕地等の保全・保護にも資する事業を推進する。 |
| 2. 鉄道の災害復旧の促進 ○ 鉄道軌道整備法等による鉄道の災害復旧支援 (鉄道施設災害復旧事業費補助) | 3,896 | 974 | 鉄道軌道整備法に基づく災害復旧事業費補助により、地震や豪雨などの災害で被災した鉄道の早期復旧を支援する。また、特に大規模な災害で甚大な被害を受けた鉄道については、特別な支援制度(事業構造の変更等の要件を満たすことを前提として補助率を嵩上げ)により、復旧を強力に支援する。 |
| <参考> [令和3年度補正予算] 鉄道施設災害復旧事業費補助 国費:540 百万円 | | | |
| IV. グリーン社会の実現、デジタル化の加速等のための鉄道技術の開発・普及促進 1. グリーン社会の実現、デジタル化の加速 (1) 鉄道の有する特性を踏まえた再生可能エネルギーの社会実装等の調査 (鉄道整備等基礎調査委託費等) | | 338の内数 | 2050 年カーボンニュートラルの目標が、鉄道事業にどのような広がりを持つ事象であるのかを明らかにすることを目的として、新型コロナウイルス感染症を契機とした社会の行動変容を踏まえた基礎的な調査及び検討を行う。また、鉄道の有する特性を踏まえた再生可能エネルギーの社会実装の可能性について調査を行う。 |
| (2) ICT 等の活用による持続可能な鉄道システムへの転換 (鉄道技術開発費補助金) (技術研究開発委託費) | 205の内数 | 102の内数 111の内数 | 運転士、駅係員、保守係員など多くの現場職員によって支えられている鉄道事業において、今回のコロナ禍の経験を踏まえ、感染症拡大時さらには将来の労働力不足時代でも鉄道事業を継続できるよう、ICT 技術等を活用した現場業務の省力化・効率化に資する技術開発を推進する。 |
| <参考> [令和3年度補正予算] 鉄道技術開発費補助金 国費:15 百万円 | | | |
| (3) 鉄道車両におけるバイオディーゼルの導入に向けた調査 (技術研究開発委託費) | | 111の内数 | 電化区間においては、再生可能エネルギーの導入など電力の脱炭素化が進められているところであるが、非電化区間においては、ディーゼル燃料を動力源とする気動車が走行している。非電化区間の脱炭素化に向け、鉄道車両におけるバイオディーゼル燃料の導入を可能とするための調査を行う。 |
| (4) 低炭素化に向けた鉄道の省エネ設備・機器の導入の支援 【環境省連携施策】(エネルギー対策特別会計) | | 5,500の内数 | 鉄道事業等における省 CO2 化を促進するため、エネルギーを効率的に使用するための先進的な省エネ設備・機器の導入を支援する。 鉄軌道事業者に対して、電力消費を大幅に抑える設備・機器等の整備に係る経費の一部を補助する。 |
| 2. 鉄道の技術開発・普及促進 (1) 鉄道技術開発(一般鉄道) (鉄道技術開発費補助金) | 205の内数 | 102の内数 | 鉄道技術開発を促進し技術水準の向上を図ることを目的として、①新技術の鉄道への応用に係る基礎的、基盤的技術開発、②安全対策に係る技術開発、③環境性能向上に資する技術開発、への支援を行う。 |
| (2) 鉄道技術開発・普及促進制度 (技術研究開発委託費) | | 111の内数 | 今後我が国では、人口減や高齢化により鉄道利用者や働き手が減少し、また鉄道施設の経年劣化も進行する。このため、既存施設の有効活用を図りながら、鉄道の運営や施設の維持管理の効率化・省力化を可能とし、利用者の利便性の向上にも資する鉄道分野での生産性向上を進める必要がある。具体的には、以下のように国が主体的に関与すべきものについての技術開発及びその技術の普及を進める。 > 鉄道事業者のニーズはあるが、民間主導では開発が進まない技術 > 社会的要請が高く、鉄道業界に広く展開することが望まれる技術 > 特に経営の厳しい地方鉄道での導入が求められている技術 など |
| <参考> [令和3年度補正予算] 技術研究開発委託費 国費:148 百万円の内数 | | | |

| 区 分 | 事業費 | | 事業概要等 |
|---|-----|----------|---|
| | 事業費 | 国費 | |
| V. 鉄道システム・技術の海外展開 1. 鉄道システム・技術の海外展開 ○鉄道システム・技術の海外展開 | | 1,869の内数 | <p>現在、多くの国が国家プロジェクトとして鉄道整備を積極的に検討、推進しており、鉄道関連産業については、海外市場において大きな成長が見込まれている。</p> <p>鉄道分野をはじめとするインフラシステム輸出は、「成長戦略フォローアップ」(令和3年6月閣議決定)に掲げる重要な施策の1つとして位置付けられており、我が国鉄道技術の継承・発展及び鉄道関連産業の国際競争力向上・拡大を図り、我が国の経済成長を促進するために極めて重要である。</p> <p>これまでも、相手国政府への働きかけ等に取り組んできたが、その結果として、高速鉄道については、2021年12月にイギリスの高速鉄道計画(HS2)における車両設計・製造・保守を我が国企業を含む企業連合が受注したほか、インドのムンバイ〜アムダハド間高速鉄道への新幹線システムの整備に向けた取組を着実に進めている。また、都市鉄道についても、インドネシア・ジャカルタ都市鉄道南北線が2019年3月に、タイ・バンコク都市鉄道レッドラインが2021年11月に開業するなどの成果を上げているところである。</p> <p>今後も、川上の段階から案件発掘・形成をさらに進めるとともに、官民連携によるトップセールス、株式会社海外交通・都市開発事業支援機構等を通じたファイナンス面での支援、我が国鉄道技術・規格の国際標準化対応や技術基準策定支援等に一層強力に取り組む。</p> |

「令和4年度 鉄道局関係予算決定概要」より抜粋掲載

令和4年度 鉄道局関係予算 総括表

1. 鉄道局関係予算 事業費・国費総括表

(単位:百万円)

| 区 分 | 事業費 | | | 国 費 | | | 備 考 |
|--------------------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------|
| | 令和4年度 予算額 (A) | 前年度 予算額 (B) | 倍率 (A/B) | 令和4年度 予算額 (C) | 前年度 予算額 (D) | 倍率 (C/D) | |
| 【公共事業関係費】 | | | | | | | |
| [整備新幹線] | | | | | | | |
| 1. 整備新幹線整備事業費補助 | 240,000 | 486,000 | 0.49 | 80,372 | 80,372 | 1.00 | 0 |
| [都市・幹線鉄道] | | | | | | | |
| 2. 都市鉄道利便増進事業費補助 | 69,584 | 73,180 | 0.95 | 23,822 | 23,822 | 1.00 | 0 |
| 3. 都市鉄道整備事業費補助(地下高速鉄道) | 29,958 | 32,989 | 0.91 | 11,568 | 11,568 | 1.00 | 0 |
| 4. 幹線鉄道等活性化事業費補助 | 17,752 | 19,466 | 0.91 | 4,473 | 4,905 | 0.91 | 2,830 |
| 5. 鉄道駅総合改善事業費補助 | 510 | 1,083 | 0.47 | 170 | 361 | 0.47 | 0 |
| 6. 鉄道防災事業費補助 | 6,300 | 5,271 | 1.20 | 2,100 | 1,757 | 1.20 | 1,229 |
| 7. 鉄道施設総合安全対策事業費補助 | 1,466 | 1,466 | 1.00 | 923 | 923 | 1.00 | 603 |
| | 13,598 | 12,905 | 1.05 | 4,588 | 4,308 | 1.07 | 5,620 |
| [災害復旧] | | | | | | | |
| 8. 鉄道施設災害復旧事業費補助 | 3,896 | 3,764 | 1.04 | 974 | 941 | 1.04 | 540 |
| 小 計 | 313,480 | 562,944 | 0.56 | (※1) 105,135 | 105,135 | 1.00 | 10,822 |
| 【その他事項経費】 | | | | | | | |
| 1. 鉄道技術開発費補助金 | 205 | 252 | 0.82 | 102 | 123 | 0.83 | 0 |
| ・超電導技術高度化等 | 0.6 | 11 | 0.06 | 0.2 | 3 | 0.06 | 0 |
| ・一般鉄道 | 205 | 241 | 0.85 | 102 | 121 | 0.85 | 15 |
| 2. 技術研究開発委託費 | - | - | - | 111 | 200 | 0.56 | 148 |
| 3. 整備新幹線建設推進高度化等事業費補助金 | 1,432 | 1,400 | 1.02 | 1,432 | 1,400 | 1.02 | 0 |
| ・設計施工法等調査等 | 1,332 | 1,260 | 1.06 | 1,332 | 1,260 | 1.06 | 0 |
| ・青函共用走行区間における貨物列車走行調査 | 100 | 140 | 0.71 | 100 | 140 | 0.71 | 0 |
| 4. 鉄道整備等基礎調査委託費等 | - | - | - | 338 | 288 | 1.17 | 0 |
| 5. 経済協力調査委託費 | - | - | - | 255 | 255 | 1.00 | 0 |
| 6. その他 | - | - | - | 58 | 69 | 0.85 | 0 |
| | | | | | | | 0 |
| 小 計 | 1,637 | 1,652 | 0.99 | 2,297 | 2,335 | 0.98 | 163 |
| 合 計 | 315,117 | 564,596 | 0.56 | (※2) 107,465 | 107,470 | 1.00 | 10,985 |
| < 関連事項 > | | | | | | | |
| 地域公共交通確保維持改善事業 | | | | 20,733の内数 | 20,630の内数 | - | 28,503の内数 |
| 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業 | | | | 2,706の内数 | 3,383の内数 | - | 9,988の内数 |
| 低炭素化に向けた鉄道の省エネ設備・機器の導入支援 | | | | 5,500の内数 | 8,000の内数 | - | 0 |

2. 鉄道局関係 財政投融资計画総括表

| 区 分 | 事業費 | | |
|-----------------------|--------------|------------|-------------|
| | 令和4年度 (A) | 前年度 (B) | 倍率 (A/B) |
| 【機関名】 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | 215,290 | 316,700 | 0.68 |

(注)1. 【その他事項経費】の小計は、旅費、庁費類の一般事務費等を含んでいない。
 2. 財政投融资計画は、鉄道建設・運輸施設整備支援機構の鉄道整備に係る業務分である。
 3. 端数処理により、計は一致しない場合がある。

※1 このほか、鉄道建設・運輸施設整備支援機構の業務収入の一部(106,042百万円)を活用【整備新幹線の建設】
 ※2 このほか、鉄道建設・運輸施設整備支援機構の特例業務助定を活用【JR二島貨物支援】
 JR北海道(令和3～5年度)1,302億円、JR四国(令和3～7年度)1,025億円、JR貨物(令和3～5年度)138億円

総務省

令和4年度 地方債計画計上額（交通事業）

（単位：億円）

| 項目 | 年度 | | 増(△)減 B-A |
|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| | 令和3年度 計画額 (A) | 令和4年度 計画額 (B) | |
| ・地下鉄等分 | 1,263 | 1,592 | 329 |
| ・第三セクター鉄道事業分 | 91 | 72 | △ 19 |
| ・地下鉄事業資本費平準化債 | 81 | 52 | △ 29 |
| ・地下鉄事業特例債 | 60 | 46 | △ 14 |
| ・資本費負担緩和債 | 55 | 51 | △ 4 |
| ・地下鉄経営健全化出資債 | 0 | 0 | 0 |
| ・自動車運送事業等(旧一般交通事業) | 188 | 149 | △ 39 |
| ・公営企業施設等整理債 | 0 | 0 | 0 |
| ・公営企業会計適用債 | 1 | 1 | 0 |
| 交通事業 合計 | 1,739 | 1,963 | 224 |

(注1) 平成18年度地方債計画から都市高速鉄道事業及び一般交通事業を統合して交通事業としている。

(注2) 計画額については当初の計画額

資金区分

（単位：億円）

| 区分 | 財融 | 機構 | 市場 | 銀行等 | 計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 令和3年度 | 75 | 366 | 674 | 624 | 1,739 |
| 令和4年度 | 150 | 393 | 937 | 483 | 1,963 |

資 料

- 地下鉄営業路線の現況
- 三大都市圏内交通機関別旅客輸送人員の推移
- 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別事業者別輸送人員の推移
- 東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別営業キロの推移
- 一日当たりの輸送人員の推移（平成29年度～令和3年度）

◎地下鉄営業路線の現況

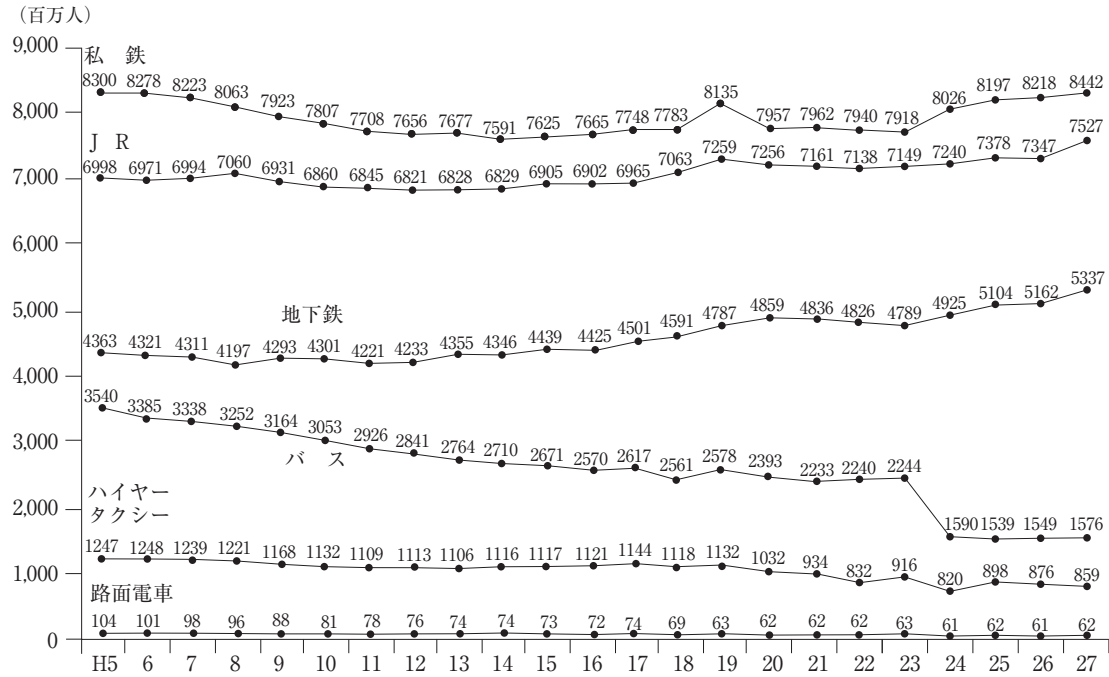
(令和4年4月1日現在)

| 都市名 | 企業者名 | 地下鉄営業本口 | | 地下鉄への乗り入れ本口 | | | |
|-----------|------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|
| | | 路線名 | 区間 | 路線名 | 区間 | | |
| 札幌市 | 札幌市交通局 | 南北線(1) | 麻生～真駒内 | | | | |
| | | 東西線(2) | 宮の沢～新さっぽろ | | | | |
| | | 東豊線(3) | 宮町～福住 | | | | |
| | 計 | | 48.0 | | | | |
| 仙台市 | 仙台市交通局 | 南北線 | 泉中央～富沢 | | | | |
| | | 東西線 | 八木山動物公園～荒井 | | | | |
| | 計 | | 28.7 | | | | |
| 東京 その他 | 東京地下鉄(株) | 日比谷線(2) | 北千住～中目黒 | | | | |
| | | 銀座線(3) | 浅草～渋谷 | | | | |
| | | 丸ノ内線(4) | 池袋～荻窪 | | | | |
| | | | 中野坂上～方南町 | | | | |
| | | | 中野～西船橋 | | | | |
| | | | 目黒～赤羽岩淵 | 埼玉高速鉄道線 | | | |
| | | | 有楽町線(8) | 和光市～新木場 | | | |
| | | | 千代田線(9) | 綾瀬～代々木上原 | | | |
| | | | | 綾瀬～綾瀬 | | | |
| | | | 半蔵門線(11) | 渋谷～押上 | | | |
| | | | 副都心線(13) | 小竹向原～渋谷 | | | |
| | | | 小計 | | 119.9 | | |
| 東京 その他 | 東京都交通局 | 浅草線(1) | 押上～西馬込 | | | | |
| | | 三田線(6) | 目黒～西高島平 | | | | |
| | | 新宿線(10) | 新宿～本八幡 | | | | |
| | | 大江戸線(12) | 都庁～光が丘 | | | | |
| | | | 小計 | | 109.0 | | |
| | | | 埼玉高速鉄道(株) | 埼玉高速鉄道線 | 赤羽岩淵～浦和美園 | | |
| 東京 その他 | 東日本旅客鉄道(株) | 総武線 | 赤羽岩淵～浦和美園 | | | | |
| | | 横須賀線 | 横須賀 | | | | |
| | | 京葉線 | 東京～潮見 | | | | |
| | | | 小計 | | 17.0 | | |
| | | 東京 その他 | 東急電鉄(株) | 田園都市線 | 渋谷～二子玉川 | | |
| | | | | | 副都心線(メ) | 渋谷～和光市 | |
| | | | | | 半蔵門線(メ) | 渋谷～押上 | |
| | | | | | 南北線(メ) | 目黒～赤羽岩淵 | |
| | | | | | 埼玉高速鉄道線 | 赤羽岩淵～浦和美園 | |
| | | | | | 三田線(都) | 目黒～西高島平 | |
| | | | | | みなとみらい21線 | 横浜～元町・中華街 | |
| | | | | | 小計 | | 9.4 |
| 東京 その他 | 小田急電鉄(株) | | | 千代田線(メ) | 代々木上原～北線源 | | |
| | | | | 日比谷線(メ) | 北千住～中目黒 | | |
| | | | | 有楽町線(メ) | 和光市～新木場 | | |
| | | | | 副都心線(メ) | 和光市～渋谷 | | |
| | | 半蔵門線(メ) | 渋谷～押上 | | | | |
| | | | みなとみらい21線 | 横浜～元町・中華街 | | | |
| | 小計 | | 89.7 | | | | |
| 東京 その他 | 京成電鉄(株) | 京成上野～日暮里 | | | | | |
| | | 京浜急行電鉄(株) | 品川～東岳寺 | | | | |
| | | 北総鉄道(株) | | | | | |
| | | 芝山鉄道(株) | | | | | |
| | | 京王電鉄(株) | 新宿～幡ヶ谷 | | | | |
| | | | 西武有楽町線 | 新宿～練馬 | | | |
| | | | 西武鉄道(株) | 小竹向原～練馬 | | | |
| | | | 副都心線(メ) | 小竹向原～渋谷 | | | |
| | | | みなとみらい21線 | 横浜～元町・中華街 | | | |
| | | | 小計 | | 2.6 | | |
| | | | 東葉高速鉄道(株) | 新木場～大崎 | | | |
| | | | 東京臨海高速鉄道(株) | りんかい線 | | | |
| | 計 | | 365.1 | | | | |
| 横浜 | 横浜市交通局 | ブルーライン | 関内～湘南台 | | | | |
| | | ブルーライン | 関内～あざみ野 | | | | |
| | | グリーンライン | 日吉～中山 | | | | |
| | | | みなとみらい21線 | 横浜～元町・中華街 | | | |
| | | | 副都心線(メ) | 渋谷～和光市 | | | |
| | 小計 | | 4.1 | | | | |
| | 計 | | 57.5 | | | | |
| 名古屋 | 名古屋鉄道(株) | 東山線(1) | 高畑～藤が丘 | | | | |
| | | 名港線 | 金山～名古屋港 | | | | |
| | | 鶴舞線(3) | 上小田井～赤池 | | | | |
| | | 名城線 | オオヤド～駒ヶ丘 | | | | |
| | | | ～ゴヤド～駒ヶ丘 | | | | |
| | | | ～中村区役所～徳重 | | | | |
| | | | 桜通線(6) | 平安通～上飯田 | | | |
| | | | 上飯田線 | | | | |
| | | | 小計 | | 93.3 | | |
| | | | 小計 | | 2.3 | | |
| | | | 小計 | | 2.3 | | |

| 都市名 | 企業者名 | 地下鉄営業本口 | | | 地下鉄への乗り入れ本口 | | | |
|-----------|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|----------|--------------|------|
| | | 路線名 | 区間 | 駅業本口 | 路線名 | 区間 | 乗り入れ本口 | |
| 名古屋 | 名古屋鉄道(株) | 瀬戸線小牧線 | 栄町～東大手 | 1.5 | 鶴舞線(市) | 上小田井～赤池 | 20.4 | |
| | | | 上飯田～味鋺 | 2.3 | 上飯田線(市) | 平安通～上飯田 | 0.8 | |
| | 小計 | | 3.8 | | | 21.2 | | |
| | 計 | | 97.1 | | | 23.5 | | |
| 京都 | 京都市交通局 | 烏丸線 | 国際会館～竹田 | 13.7 | | | | |
| | | 東西線 | 太秦天神川～穴太 | 17.5 | | | | |
| | | | 小計 | 31.2 | | | | |
| | | 阪急電鉄(株) | 京都本線 | 西院～河原町 | 3.8 | | | |
| | | 京阪電気鉄道(株) | 京阪大津線 | | | 東西線(市) | 御陵～大秦天神川 | 8.8 |
| | 京阪本線 | 出町柳～七条 | 4.6 | | | | | |
| | 鴨東線 | | | | | | | |
| | 近畿日本鉄道(株) | 京都線 | | | 烏丸線(市) | 竹田～国際会館 | 13.7 | |
| | 計 | | 39.6 | | | 22.5 | | |
| 大阪 | 大阪市高速電気軌道(株) | 御堂筋線(1) | 江坂～中西吉島 | 24.5 | | | | |
| | | 谷町線(2) | 大目～八尾南 | 28.1 | | | | |
| | | 西つゆ線(3) | 西梅田～中之江公園 | 11.4 | | | | |
| | | 中央線(4) | コスモスクエア～長田 | 17.9 | | | | |
| | | 千日前線(5) | 野田阪神～南箕 | 12.6 | | | | |
| | | 堺筋線(6) | 天神橋筋六丁目～天下茶屋 | 8.5 | | | | |
| | | 長堀鶴見緑地線(7) | 大正～門真南 | 15.0 | | | | |
| | | 今里筋線(8) | 井高野～今里 | 11.9 | | | | |
| | | | 小計 | 129.9 | | | | |
| | | (株)OTS | 中央線(4) | 大阪港～コスモスクエア | 2.4 | | | |
| | | 北大阪急行電鉄(株) | | | | 御堂筋線(OM) | 江坂～中西吉島 | 24.5 |
| | | 阪急電鉄(株) | | | | 堺筋線(OM) | 天神橋筋六丁目～天下茶屋 | 8.5 |
| 阪神電気鉄道(株) | 阪神なんば線 | 西九条～大阪難波 | 3.8 | | | | | |
| | 奈良線 | 難波～上本町六丁目 | 2.0 | 中央線(OM) | コスモスクエア～長田 | 17.9 | | |
| | 近畿日本鉄道(株) | | | 阪神なんば線 | 西九条～大阪難波 | 3.8 | | |
| | 京阪電気鉄道(株) | 京阪線 | 淀屋橋～天満橋 | 1.3 | | | | |
| | 関西高速鉄道(株) | 中之島橋 | 天満橋～中之島 | 3.0 | | | | |
| | 西日本旅客鉄道(株) | JR東西線 | 京橋～尼崎 | 12.6 | | | | |
| | 計 | | 156.0 | | | 67.3 | | |
| 神戸 | 神戸市交通局 | 西神線(1) | 新長田～名谷 | 5.7 | | | | |
| | | 西神延伸線(3) | 名谷～西神中央 | 9.4 | | | | |
| | | 山手線(2) | 新長田～新神戸 | 7.6 | | | | |
| | | 北神線 | 新神戸～谷上 | 7.5 | | | | |
| | | 海岸線 | 新長田～三宮・花時計前 | 7.9 | | | | |
| | | | 小計 | 38.1 | | 小計 | | |
| | | 阪神電気鉄道(株) | 本線 | 岩屋～元町 | 3.2 | 神戸高速(株) | 元町～西代 | 5.0 |
| | | | 南北線 | 湊川～新開地 | 0.4 | 東西線 | | |
| | | | 東西線 | 西代～高速神戸 | 3.5 | | | |
| | | | | 高速神戸～三宮 | 2.2 | | | |
| | | | | | 1.5 | | | |
| | | | 小計 | 7.8 | | | | |
| | 山陽電気鉄道(株) | | | 神戸高速(株) | 西代～神戸元町 | 5.7 | | |
| | | | | 東西線 | 湊川～新開地 | 0.4 | | |
| | 神戸電鉄(株) | | | 神戸高速(株) | 湊川～新開地 | 0.4 | | |
| | | | | 南北線 | | | | |
| | 阪急電鉄(株) | | | 神戸高速(株) | 新開地～三宮 | 2.8 | | |
| | 北神急行電鉄(株) | | | 東西線 | | | | |
| | 計 | | 48.9 | | | 15.4 | | |
| 広島 | 広島高速交通(株) | 広島新交通1号線 | 本通～県庁前 | 0.3 | | | | |
| 福岡 | 福岡市交通局 | 空港線(1) | 姪浜～福岡空港 | 13.1 | | | | |
| | | 箱崎線(2) | 中洲川端～貝塚 | 4.7 | | | | |
| | | 七隈線 | 橋本～天神南 | 12.0 | | | | |
| | | | 小計 | 29.8 | | | | |
| | 九州旅客鉄道(株) | | | | 空港線(市) | 姪浜～福岡空港 | 13.1 | |
| | 計 | | 29.8 | | | 13.1 | | |
| | 総計 | | 670.0 | | | 647.6 | | |

(注) 1. 括弧つき数字は、当該路線の番号(運輸政策審議会・旧都市交通審議会の答申上の路線番号)を示す。
 2. 地下鉄への乗り入れ路線については、括弧内に、当該路線の地下鉄事業者名(略称)を示した。
 3. (株)OTSは、(株)大阪港トランスポートシステムの略称である。
 4. OMは、大阪市高速電気軌道(株)(大阪メトロ)の略称である。

三大都市圏内交通機関別旅客輸送人員の推移

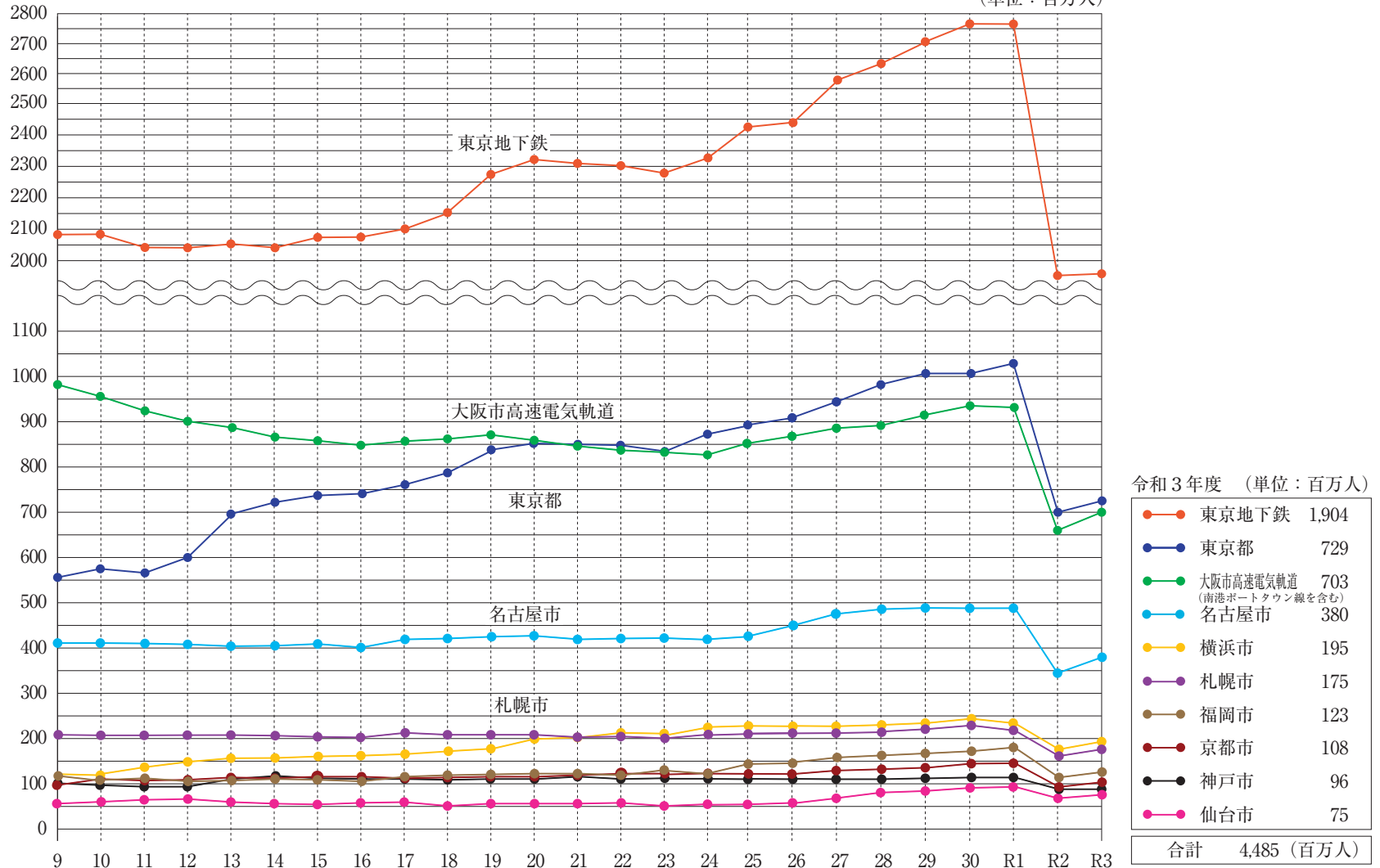


資料：平成29年度「都市・地域交通年報」（一財）運輸総合研究所

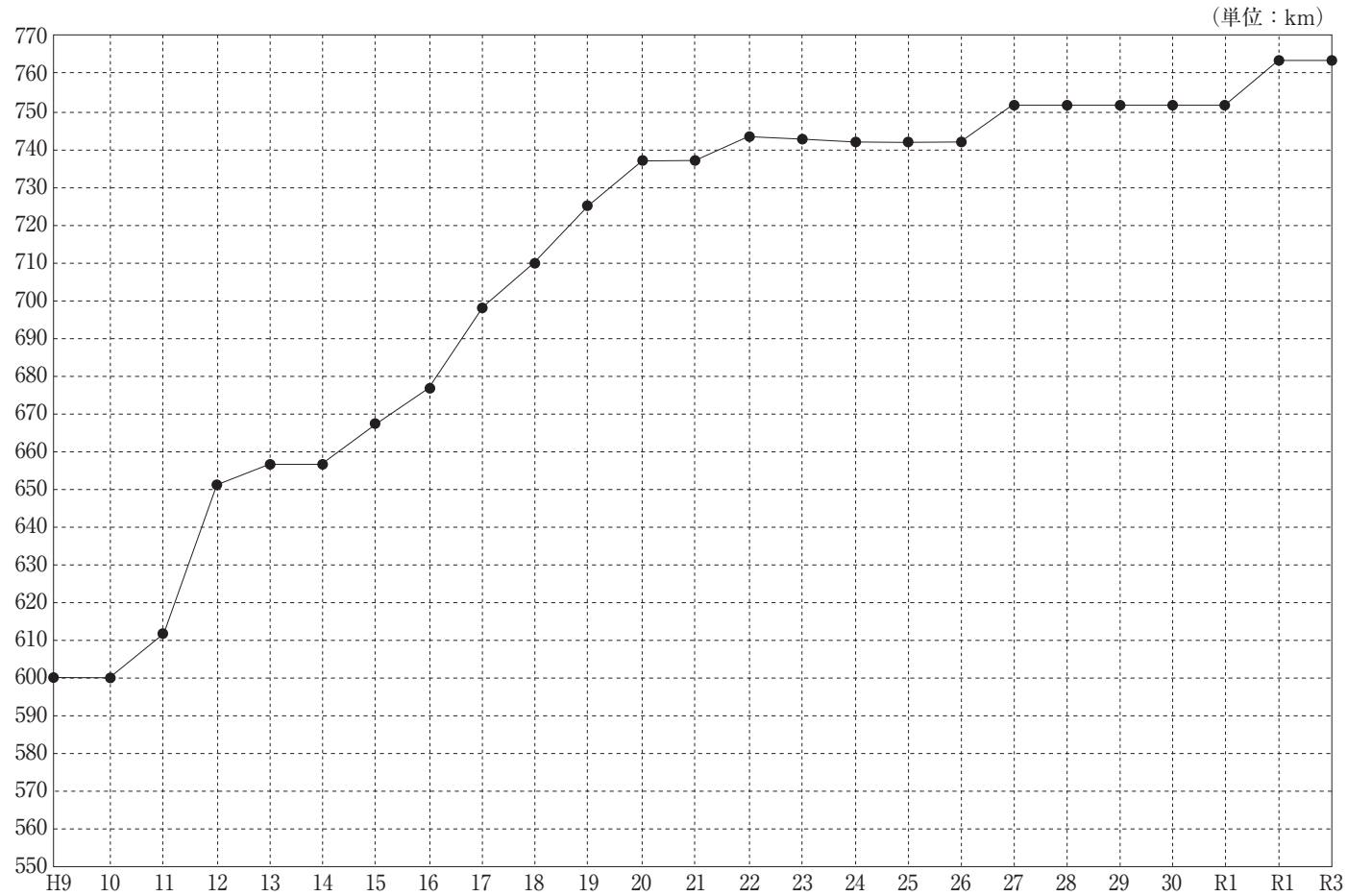
(注) 三大都市圏とは首都交通圏、中京交通圏及び京阪神交通圏をいう。

東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別事業者別輸送人員の推移

(単位：百万人)



東京地下鉄・大阪市高速電気軌道・8都市公営地下鉄年度別営業キロの推移



合計 764.3

営業キロ (単位：km)

| | |
|-----------------------------|-------|
| 東京地下鉄 | 195.0 |
| 東京都 | 109.0 |
| 大阪市高速電気軌道 (南港ポートタウン線を含む) | 137.8 |
| 名古屋市 | 93.3 |
| 横浜市 | 53.4 |
| 札幌市 | 48.0 |
| 福岡市 | 29.8 |
| 京都市 | 31.2 |
| 神戸市 | 38.1 |
| 仙台市 | 28.7 |

地下鉄事業者一日当たり路線別平均輸送人員の推移
(平成29年度～令和3年度)

大手民鉄事業者一日当たり平均輸送人員の推移
(平成29年度～令和3年度)

| (令和4年4月1日現在) | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 地下鉄事業者 | 路線名 | 平成29年度 (2017) (A)千人 | 平成30年度 (2018) (B)千人 | 伸び率(%) (B/A× 100-100) | 令和元年度 (2019) (C)千人 | 伸び率(%) (C/B× 100-100) | 令和2年度 (2020) (D)千人 | 伸び率(%) (D/C× 100-100) | 令和3年度 (2021) (E)千人 | 伸び率(%) (E/D× 100-100) |
| 東京メトロ | 銀座線 | 1,139 | 1,149 | 0.9 | 1,113 | -3.1 | 668 | -40.0 | 696 | 4.2 |
| | 丸ノ内線 | 1,351 | 1,377 | 1.9 | 1,398 | 1.5 | 913 | -34.7 | 964 | 5.6 |
| | 日比谷線 | 1,207 | 1,236 | 2.4 | 1,214 | -1.8 | 815 | -32.9 | 851 | 4.4 |
| | 東西線 | 1,450 | 1,467 | 1.2 | 1,440 | -1.8 | 998 | -30.7 | 1,038 | 4.0 |
| | 千代田線 | 1,269 | 1,301 | 2.5 | 1,323 | 1.7 | 902 | -31.8 | 925 | 2.5 |
| | 有楽町線 | 1,130 | 1,160 | 2.7 | 1,166 | 0.5 | 789 | -32.3 | 826 | 4.7 |
| | 副都心線 | 573 | 590 | 3.0 | 601 | 1.9 | 400 | -33.4 | 431 | 7.7 |
| | 半蔵門線 | 1,054 | 1,077 | 2.2 | 1,070 | -0.6 | 685 | -36.0 | 733 | 7.0 |
| | 南北線 | 561 | 579 | 3.2 | 583 | 0.7 | 373 | -36.0 | 392 | 5.1 |
| | 東京メトロ(一日平均) | 7,422 | 7,579 | 2.1 | 7,555 | -0.3 | 4,985 | -34.0 | 5,216 | 4.6 |
| 東京都 | 浅草線 | 743 | 765 | 3.0 | 768 | 0.4 | 505 | -34.2 | 522 | 3.4 |
| | 三田線 | 657 | 673 | 2.4 | 678 | 74% | 459 | -32.3 | 483 | 5.2 |
| | 新宿線 | 772 | 792 | 2.6 | 794 | 0.3 | 555 | -30.1 | 584 | 5.2 |
| | 大江戸線 | 956 | 977 | 2.2 | 978 | 0.1 | 654 | -33.1 | 677 | 3.5 |
| | 都営(一日平均) | 2,752 | 2,821 | 2.5 | 2,832 | 0.4 | 1,918 | -32.3 | 1,997 | 4.1 |
| 横浜市 | ブルーライン | 537 | 548 | 2.0 | 543 | -0.9 | 399 | -26.5 | 438 | 9.8 |
| | グリーンライン | 144 | 148 | 2.8 | 148 | 0.0 | 105 | -29.1 | 116 | 10.5 |
| | 横浜市営(一日平均) | 655 | 670 | 2.3 | 664 | -0.9 | 484 | -27.1 | 533 | 10.1 |
| | 関東(一日平均) | 10,829 | 11,070 | 2.2 | 11,051 | -0.2 | 7,387 | -33.2 | 7,746 | 4.9 |
| 大阪メトロ | 御堂筋線 | 1,178 | 1,205 | 2.3 | 1,185 | -1.7 | 849 | -28.4 | 900 | 6.0 |
| | 谷町線 | 527 | 528 | 0.2 | 510 | -3.4 | 393 | -22.9 | 415 | 5.6 |
| | 四つ橋線 | 267 | 271 | 1.5 | 272 | 0.4 | 199 | -26.8 | 205 | 3.0 |
| | 中央線 | 320 | 327 | 2.2 | 329 | 0.6 | 249 | -24.3 | 259 | 4.0 |
| | 千日前線 | 199 | 197 | -1.0 | 195 | -1.0 | 147 | -24.6 | 155 | 5.4 |
| | 堺筋線 | 342 | 352 | 2.9 | 348 | -1.1 | 242 | -30.5 | 255 | 5.4 |
| | 長堀鶴見緑地線 | 174 | 176 | 1.1 | 173 | -1.7 | 131 | -24.3 | 140 | 6.9 |
| | 今里筋線 | 68 | 68 | 0.0 | 67 | -1.5 | 54 | -19.4 | 57 | 5.6 |
| | 南港本町タウン線 | 81 | 77 | -4.9 | 74 | -3.9 | 49 | -33.8 | 54 | 10.2 |
| | 大阪メトロ(一日平均) | 2,520 | 2,559 | 1.5 | 2,540 | -0.7 | 1,822 | -28.3 | 1,925 | 5.7 |
| 京都市 | 烏丸線 | 244 | 251 | 2.9 | 253 | 0.8 | 163 | -35.6 | 204 | 25.2 |
| | 東山線 | 143 | 146 | 2.1 | 147 | 0.7 | 104 | -29.3 | 132 | 26.9 |
| | 京都市営(一日平均) | 387 | 397 | 2.6 | 400 | 0.8 | 267 | -33.3 | 295 | 10.5 |
| 神戸市 | 北神・山手・西神・延・伸線 | 263 | 263 | 0.0 | 261 | -0.8 | 222 | -14.9 | 246 | 10.8 |
| | 海岸線 | 49 | 50 | 2.0 | 51 | 2.0 | 42 | -17.6 | 43 | 2.4 |
| | 神戸市営(一日平均) | 312 | 313 | 0.3 | 311 | -0.6 | 264 | -15.1 | 307 | 16.3 |
| 近畿圏 | 関西(一日平均) | 3,219 | 3,230 | 0.3 | 3,251 | 0.7 | 2,353 | -27.6 | 2,527 | 7.4 |
| 名古屋市 | 東山線 | 603 | 603 | 0.0 | 604 | 0.2 | 420 | -30.5 | 466 | 11.0 |
| | 名城線、名港線 | 620 | 634 | 2.3 | 631 | -0.5 | 439 | -30.4 | 482 | 9.8 |
| | 鶴舞線 | 294 | 298 | 1.4 | 298 | 0.0 | 219 | -26.5 | 241 | 10.0 |
| | 桜通線 | 285 | 290 | 1.8 | 289 | -0.3 | 211 | -27.0 | 228 | 8.1 |
| | 上飯田線 | 33 | 34 | 3.0 | 34 | 0.0 | 26 | -23.5 | 28 | 7.7 |
| | 名古屋市営(一日平均) | 1,313 | 1,336 | 1.8 | 1,332 | -0.3 | 949 | -28.8 | 1,041 | 9.7 |
| | 南 | 237 | 237 | 0.0 | 231 | -2.5 | 159 | -31.2 | 170 | 6.9 |
| 札幌市 | 東西線 | 240 | 242 | 0.8 | 239 | -1.2 | 182 | -23.8 | 195 | 7.1 |
| | 東豊線 | 152 | 153 | 0.7 | 150 | -2.0 | 105 | -30.0 | 113 | 7.6 |
| | 札幌市営(一日平均) | 628 | 631 | 0.5 | 620 | -1.7 | 446 | -28.1 | 479 | 7.4 |
| 仙台市 | 南北線 | 193 | 195 | 1.0 | 195 | 0.0 | 151 | -22.6 | 160 | 6.0 |
| | 東西線 | 71 | 77 | 8.5 | 80 | 3.9 | 59 | -26.3 | 66 | 11.9 |
| | 仙台市営(一日平均) | 242 | 249 | 2.9 | 250 | 0.4 | 191 | -23.6 | 205 | 7.3 |
| 福岡市 | 空港線 | 354 | 366 | 3.4 | 367 | 0.3 | 229 | -37.6 | 254 | 10.9 |
| | 箱崎線 | 35 | 36 | 2.9 | 36 | 0.0 | 27 | -25.0 | 28 | 3.7 |
| | 七隈線 | 87 | 91 | 4.6 | 93 | 2.2 | 62 | -33.3 | 70 | 12.9 |
| | 福岡市営(一日平均) | 454 | 470 | 3.5 | 473 | 0.6 | 304 | -35.7 | 336 | 10.5 |
| 地下鉄 | 全国(一日平均) | 16,685 | 16,986 | 1.8 | 16,977 | -0.1 | 11,630 | -31.5 | 12,334 | 6.1 |

| 民営事業者 | 路線名 | 平成29年度 (2017) (A)千人 | 平成30年度 (2018) (B)千人 | 伸び率(%) (B/A× 100-100) | 令和元年度 (2019) (C)千人 | 伸び率(%) (C/B× 100-100) | 令和2年度 (2020) (D)千人 | 伸び率(%) (D/C× 100-100) | 令和3年度 (2021) (E)千人 | 伸び率(%) (E/D× 100-100) |
|-------------------|-----|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 東武鉄道 | | 2,522 | 2,538 | 0.6 | 2,523 | -0.6 | 1,855 | -26.5 | 2,014 | 8.6 |
| 西武鉄道 | | 1,805 | 1,823 | 1.0 | 1,813 | -0.5 | 1,294 | -28.6 | 1,392 | 7.6 |
| 京成電鉄 | | 786 | 802 | 2.0 | 802 | 0.0 | 572 | -28.7 | 617 | 8.0 |
| 京王電鉄 | | 1,836 | 1,858 | 1.2 | 1,842 | -0.8 | 1,235 | -33.0 | 1,373 | 11.2 |
| 小田急電鉄 | | 2,069 | 2,100 | 1.5 | 2,096 | -0.2 | 1,439 | -31.3 | 1,591 | 10.5 |
| 東急電鉄 | | 3,229 | 3,258 | 0.9 | 3,252 | -0.2 | 2,208 | -32.1 | 2,458 | 11.3 |
| 京浜急行電鉄 | | 1,306 | 1,324 | 1.4 | 1,321 | -0.3 | 918 | -30.5 | 987 | 7.6 |
| 相模鉄道 | | 635 | 639 | 0.6 | 640 | 0.2 | 479 | -25.2 | 504 | 5.3 |
| 首都圏 | | 14,189 | 14,342 | 1.1 | 14,282 | -0.3 | 9,998 | -30.0 | 10,936 | 9.4 |
| 近畿日本鉄道 | | 1,585 | 1,584 | -0.1 | 1,567 | -1.1 | 1,168 | -25.5 | 1,249 | 6.9 |
| 南海電鉄 | | 653 | 657 | 0.6 | 656 | -0.2 | 488 | -25.6 | 501 | 2.6 |
| 京阪電鉄 | | 807 | 808 | 0.2 | 803 | -0.7 | 570 | -29.0 | 601 | 5.4 |
| 阪急電鉄 | | 1,794 | 1,797 | 0.2 | 1,794 | -0.2 | 1,329 | -25.9 | 1,399 | 5.3 |
| 阪神電鉄 | | 662 | 672 | 1.5 | 674 | 0.3 | 503 | -25.4 | 532 | 5.8 |
| 近畿圏 | | 5,501 | 5,519 | 0.3 | 5,495 | -0.4 | 4,058 | -26.1 | 4,282 | 5.5 |
| 名古屋鉄道 | | 1,060 | 1,077 | 1.6 | 1,079 | 0.2 | 812 | -24.8 | 862 | 6.3 |
| 西日本鉄道 | | 283 | 289 | 2.0 | 290 | 0.5 | 217 | -25.3 | 231 | 6.4 |
| 大手15社総計(東京メトロを除く) | | 21,033 | 21,227 | 0.9 | 21,158 | -0.3 | 15,085 | -28.7 | 16,311 | 8.1 |

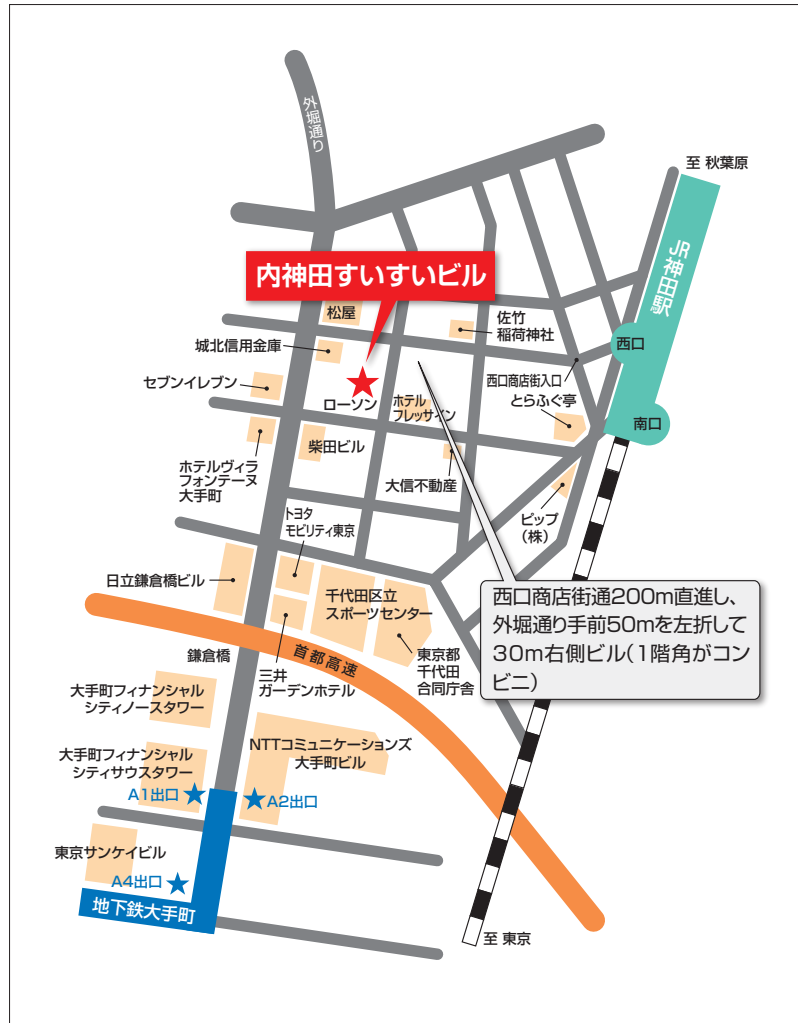
※出展元：(一社)日本民営鉄道協会H(令和4年6月19日公表)資料より抜粋掲載

※1 出典元：(一社)日本地下鉄協会「地下鉄事業者の現状」

※2 路線別の平均輸送人員には乗り継ぎ分を含む

※3 各項目の合計値は必ずしも一致しない

案内図



発行 令和4年10月

一般社団法人 日本地下鉄協会

〒101-0047 東京都千代田区内神田 2-10-12
内神田すいすいビル 9階
TEL.03-5577-5182(代) FAX.03-5577-5187
E-mail : subway@jamoto.or.jp
URL : http://www.jamoto.or.jp

人にやさしく環境にやさしい 安全で快適な鉄道を利用しましょう！

鉄道は、二酸化炭素(CO₂)の排出量が
 自家用乗用車の約21%、バスの約26%と非常に少なく、
 人にやさしく環境にやさしい乗り物です。



東京地下鉄株式会社
 大阪市高速電気軌道株式会社
 東京都交通局
 名古屋市交通局



札幌市交通局
 横浜市交通局
 神戸市交通局
 京都市交通局



福岡市交通局
 仙台市交通局
 東日本旅客鉄道株式会社
 小田急電鉄株式会社



阪急電鉄株式会社
 東武鉄道株式会社
 京成電鉄株式会社
 阪神電気鉄道株式会社
 京浜急行電鉄株式会社



近畿日本鉄道株式会社
 名古屋鉄道株式会社
 京王電鉄株式会社
 西武鉄道株式会社
 山陽電気鉄道株式会社
 北大阪急行電鉄株式会社



神戸電鉄株式会社
 北総鉄道株式会社
 埼玉高速鉄道株式会社
 広島高速交通株式会社
 東葉高速鉄道株式会社
 横浜高速鉄道株式会社

日本の地下鉄は、1927年(昭和2年)に開業。今年で95周年。



2022