



## 7月27日 営業関係施策(その1)について提案を受ける!!

7月27日、地本は営業関係施策(その1)について提案を受けました。

	実施内容	体制増減	実施日
王子駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>販売体制の見直し <b>(出札閉鎖)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 話せる指定席券売機を設置</li> </ul> </li> <li>管理体制の見直し</li> </ul>	△1日勤	2022年 11月1日
柏駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>販売体制の見直し <b>(一部波動窓口化)</b></li> </ul>	△1テ	2022年 11月1日
代々木駅	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ホーム体制の見直し</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 情報端末機器の移設</li> </ul> </li> </ul>	△1テ	2023年 2月1日
池袋 営業統括センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>販売体制の見直し <b>(巣鴨駅の出札閉鎖)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 巣鴨駅に話せる指定席券売機を設置</li> </ul> </li> <li>管理体制の見直し</li> </ul>	△1テ1日勤	2023年 2月1日
赤羽 営業統括センター	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ホーム体制の見直し</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 赤羽駅に車掌用 ITV を導入</li> </ul> </li> <li><b>輸送体制の見直し</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 東十条駅の信号 RC (遠隔) 化</li> <li>* 制御箇所: 赤羽駅</li> </ul> </li> </ul>	赤羽△1テ 東十条△2テ	2023年 2月1日
蒲田駅	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>ホーム体制の見直し</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 執務場所の集約</li> </ul> </li> </ul>	1テ→1日勤	2023年 2月5日
神田駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>管理箇所化</li> </ul>	1テ増	2023年 3月1日
新日本橋駅	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>駅業務全般委託</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 委託先: JESS (管理箇所: 神田駅)</li> </ul> </li> </ul>	—	2023年 3月1日

\* 池袋営業統括センター、赤羽営業統括センターは「営業統括センターの設立(第2期)」後の体制からの変化

**議論内容は別途お知らせします。**

同時に、業務委託箇所において右記の見直しの説明を受けました。

有楽町駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>販売体制の見直し <b>(出札閉鎖)</b></li> </ul>	2022年11月1日
大井町駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>販売体制の見直し <b>(出札閉鎖)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 話せる指定席券売機設置</li> </ul> </li> </ul>	2022年11月1日

**お客さまを蔑ろにした販売体制の縮小や**

**安全安定輸送を揺るがす過度な効率化には反対!**

**お客さま・地域のため、駅のあるべき姿を議論しよう!**