

相模鉄道本線（鶴ヶ峰駅付近）連続立体交差事業の 都市計画決定を行いました（令和4年1月25日）

横浜市では、相模鉄道本線の鶴ヶ峰駅付近を中心に西谷駅から二俣川駅間において、交通渋滞の解消、歩行者の安全性の向上、災害時における緊急活動の迅速化、鉄道に分断された地域の一体化等を目指し、10箇所の踏切について、鉄道を地下化する連続立体交差化により除却する検討を平成28年度から進めてきました。

このたび、「相模鉄道本線（鶴ヶ峰駅付近）連続立体交差事業」は、令和3年11月12日に開催された第160回横浜市都市計画審議会を経て、本日、都市計画決定しました。

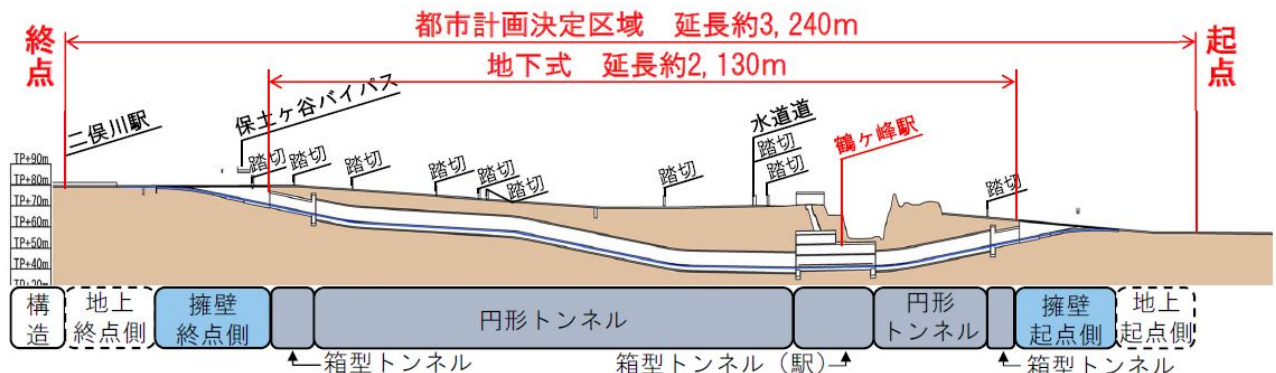
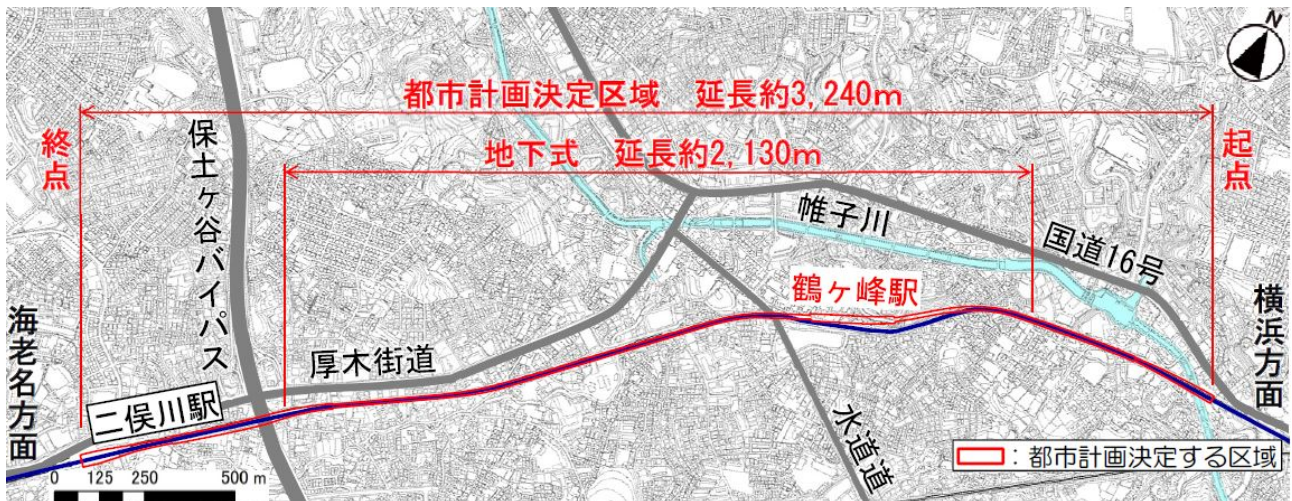
都市計画決定を受け、今後は関係機関との調整及び調査等を行い、早期着工を目指します。

1 決定した都市計画

(1) 都市計画決定事項

路線名	相模鉄道本線(鶴ヶ峰駅付近)
起点	保土ヶ谷区西谷四丁目
終点	旭区二俣川2丁目
延長	約3,240m(うち地下式 約2,130m)
構造形式	地下式、地表式
旭区白根一丁目及び鶴ヶ峰二丁目地内に鶴ヶ峰駅を設ける。	

(2) 平面図・縦断図（参考）

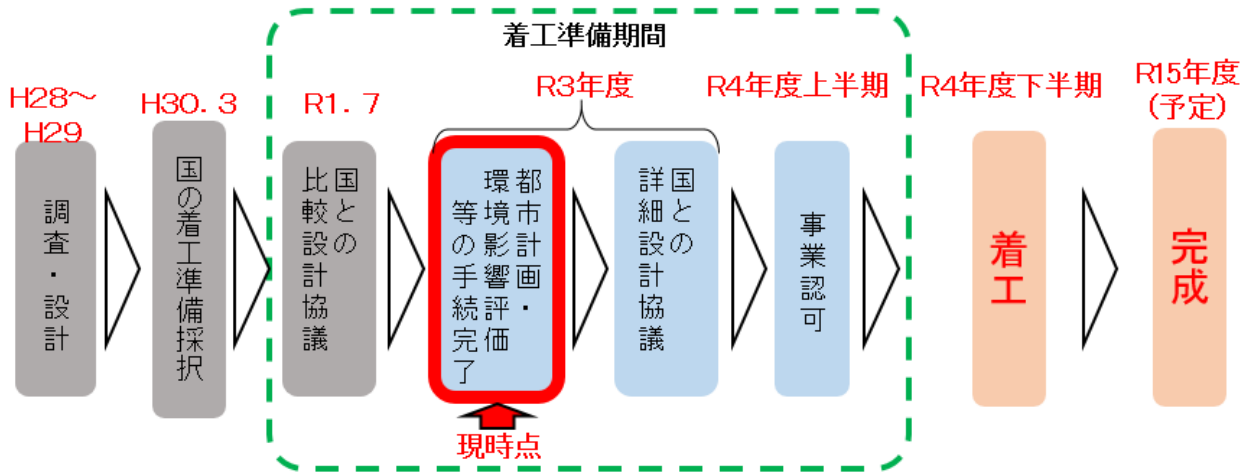


【裏面あり】

2 現在までの経過と今後の流れ

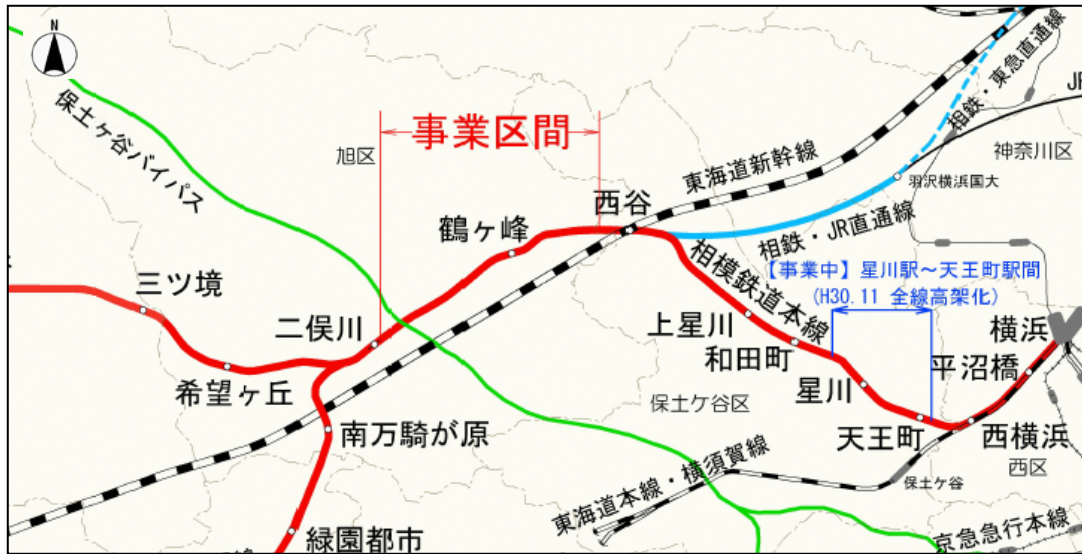
これまで事業化に向け、都市計画及び環境影響評価の手続を進めて参りました。

今後は、事業認可の取得に向けた手続を行うと共に、令和4年度下半期の工事着手を目指し、円滑な事業の推進が図れるよう市民のみなさまへの情報提供を行っていきます。



3 事業概要

- 【事業名】相模鉄道本線（鶴ヶ峰駅付近）連続立体交差事業
- 【区間】相模鉄道本線鶴ヶ峰駅付近（西谷駅～二俣川駅間）
- 【駅施設】鶴ヶ峰駅
- 【事業主体】横浜市



お問合せ先		
道路局建設課鉄道交差調整担当課長	梅津 彰	電話 045-671-2757