



2021年12月17日
東海旅客鉄道株式会社

2022年3月ダイヤ改正について

当社では、2022年3月12日（土）にダイヤ改正を実施します。「のぞみ」運行開始から30周年を迎える東海道新幹線では、「のぞみ」30本の速達化や、広島行最終「のぞみ」の運転時刻繰り下げなど、さらに利便性を高めます。

在来線では、中央線「名古屋～中津川間」を終日全列車8両編成での運転とし、一部の列車に新形式車両315系を投入するとともに、朝通勤時間帯に上り列車の乗車機会を増やします。また、ホームライナーの運転区間、運転本数等を見直すなど、ご利用状況に合わせたダイヤに見直します。

◆ダイヤ改正の主な内容

《新幹線》

1. 「のぞみ」30本を速達化します。

早朝・夜間の「のぞみ」30本を速達化し、東京～新大阪間の所要時間を最大6分短縮します。これにより、定期「のぞみ」の東京～新大阪間の平均所要時間を1分短縮し、2時間28分になります。

2. 山陽エリアからの首都圏と名古屋の滞在可能時間を拡大します。

広島・福山への最終「のぞみ」の東京発車時刻を9分繰り下げ、20時台に初めて設定します。また、上り列車では、博多・小倉から東京に10時台に到着可能な「のぞみ」と、姫路から東京に8時台に到着可能な「のぞみ」を初めて設定します。

3. 山陽エリアに直通する下り夜間の「のぞみ」の運転間隔を改善します。

東京発19時台の岡山行「のぞみ」1本を広島まで延長し、東京を19～20時台に発車する広島行「のぞみ」の運転間隔を30分以下に短縮します。

4. 「ひかり」と山陽直通「のぞみ」の接続を改善します。

早朝・夜間の「ひかり」3本の運転時刻を変更し、名古屋での山陽直通「のぞみ」との接続を改善します。これにより、「のぞみ」停車駅と「ひかり」停車駅相互の所要時間を短縮します。

5. 夜間下りの「こだま」と「のぞみ」の接続を改善します。

下り「こだま」2本の行先を変更し、新大阪行の最終「こだま」の時刻を繰り下げるとともに、「のぞみ」から最終「こだま」への名古屋での接続を改善します。これにより、岐阜羽島・米原の首都圏滞在可能時間を拡大します。

6. 車椅子スペースを6席設置したN700Sの一部を、指定した列車に充当します。

車椅子スペースを6席設置したN700Sの一部を定期列車18本に充当します。これにより、当該車両で運転する列車を事前にご予約いただけるようになります。

《在来線》

7. 中央線「名古屋～中津川間」を終日全列車8両編成での運転とし、一部の列車に新形式車両315系を投入します。

中央線「名古屋～中津川間」の快速・普通列車を、終日にわたり全て8両編成に統一し、一部の列車に最新技術を導入した新形式車両315系を投入します。

8. 中央線の朝通勤時間帯に上り列車の乗車機会を増やします。

中央線の「名古屋～中津川間」では、通勤時間帯を中心に最大10両編成で運転しておりますが、全て8両編成に統一するため、平日朝通勤ピーク時間帯に上り列車を増発します。

9. 中央線ホームライナーの運転区間、停車駅、運転本数を見直します。

中央線ホームライナーの運転区間を「名古屋～瑞浪間」に統一し、これまで一部通過していた高蔵寺、大曾根、鶴舞に全ホームライナーを停車させます。

10. 関西線の区間快速を八田、春田に停車させます。

関西線の全ての区間快速を、ご利用の多い八田、春田に停車させ、両駅の乗車機会を増やします。

11. 深夜時間帯の一部の列車を見直します。

深夜時間帯の列車の運転間隔を改善するほか、最終新幹線からの乗り換え時間を短縮します。また、ご利用状況を踏まえ、名古屋、岐阜を発車する一部の最終列車の時刻を繰り上げます。

12. 静岡地区土休日のホームライナーの運転を取りやめます。

ご利用状況を踏まえ、静岡地区の東海道線の土休日に運転しているホームライナー全6本の運転を取りやめます。

※ダイヤ改正の詳細については別紙をご覧ください。

《新幹線》

1. 「のぞみ」30本を速達化します。

早朝・夜間の「のぞみ」30本（定期13本・臨時17本）を速達化します。東京を6～7時台・20～22時台に発車する下り列車16本と、8～9時台・21時～23時台に到着する上り列車14本の所要時間を短縮し、東京～新大阪間では最大6分短縮します。

これにより、定期「のぞみ」の東京～新大阪間の平均所要時間を1分短縮し、2時間28分になります。

◆東京～新大阪間で所要時間を6分短縮する定期「のぞみ」の運転時刻

<下り>

列車名		東京発	品川発	新横浜発	名古屋着	京都着	新大阪着	終着	所要時間(東京～新大阪)
のぞみ201号	改正後	6:42	6:49	7:00	8:16	8:51	9:06		2時間24分
	改正前	6:42	6:49	7:00	8:22	8:57	9:12		2時間30分
のぞみ7号	改正後	6:51	6:58	7:09	8:25	9:01	9:15	博多11:45	2時間24分
	改正前	6:51	6:59	7:10	8:31	9:06	9:21	博多11:51	2時間30分

<上り>

列車名		始発	新大阪発	京都発	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着	所要時間(東京～新大阪)
のぞみ58号	改正後	博多18:03	20:33	20:47	21:22	22:38	22:50	22:57	2時間24分
	改正前	博多17:54	20:24	20:39	21:14	22:34	22:46	22:54	2時間30分

◆定期「のぞみ」の平均所要時間

区間	平均所要時間	
	改正前	改正後
東京～新大阪	2時間29分	2時間28分
東京～博多	4時間59分	4時間58分

2. 山陽エリアからの首都圏と名古屋の滞在可能時間を拡大します。

(1) 広島・福山への最終「のぞみ」を東京発20時台に初めて設定します。

広島・福山への最終「のぞみ109号」の東京の発車時刻を9分繰り下げ、20時ちょうどの発車にします。これにより、広島・福山から新幹線で日帰りの東京滞在可能時間が10時間以上に拡大します。

◆「のぞみ109号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名		東京発	品川発	新横浜発	名古屋発	京都発	新大阪着	福山着	広島着
のぞみ109号	改正後	20:00	20:07	20:18	21:39	22:14	22:27	23:30	23:54
	改正前	19:51	19:59	20:10	21:33	22:07	22:21	23:28	23:52

(参考) 広島・福山からの始発「のぞみ88号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名	広島発	福山発	新大阪発	京都着	名古屋着	新横浜着	品川着	東京着
のぞみ88号	6:00	6:25	7:30	7:43	8:19	9:37	9:49	9:57

※「のぞみ88号」はダイヤ改正後も現行と同じ時刻で運転します。

(2) 博多・小倉から東京に10時台に到着可能な「のぞみ」を初めて設定します。

博多・小倉からの始発「のぞみ2号」の運転時刻を変更し、東京の到着を18分繰り上げ、10時台に到着できるダイヤとします。また、名古屋の到着を15分繰り上げることで、博多・小倉から新幹線で日帰りの名古屋滞在可能時間が11時間以上に拡大します。

◆「のぞみ2号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名		博多発	小倉発	新大阪発	京都着	名古屋着	新横浜着	品川着	東京着
のぞみ2号	改正後	6:00	6:18	8:30	8:43	9:19	10:37	10:49	10:57
	改正前	6:15	6:32	8:45	8:59	9:34	10:57	11:08	11:15

(参考) 博多・小倉への最終「のぞみ59号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋発	京都発	新大阪着	小倉着	博多着
のぞみ59号	18:51	18:59	19:10	20:33	21:07	21:21	23:35	23:51

※「のぞみ59号」はダイヤ改正後も現行と同じ時刻で運転します。

(3) 姫路から東京に8時台に到着可能な「のぞみ」を初めて設定します。

姫路からの始発「のぞみ82号」の運転時刻を変更し、東京の到着を3分繰り上げ、8時台に到着できるダイヤとします。

◆「のぞみ82号」の運転時刻（一部の停車駅を掲載）

列車名		姫路発	新神戸発	新大阪発	京都着	名古屋着	新横浜着	品川着	東京着
のぞみ82号	改正後	6:00	6:19	6:33	6:46	7:21	8:38	8:50	8:57
	改正前	6:00	6:19	6:33	6:46	7:22	8:41	8:52	9:00

3. 山陽エリアに直通する下り夜間の「のぞみ」の運転間隔を改善します。

東京発19時台の岡山行「のぞみ」1本を広島まで延長します。これにより、東京を19～20時台に発車する広島行「のぞみ」の運転間隔を30分以下に短縮します。

◆東京19～20時台 広島行「のぞみ」の発車時刻（定期列車）

【改正前】

列車名	行先	東京発
のぞみ105号	広島	19:09
のぞみ107号	岡山	19:30
のぞみ109号	広島	19:51

広島行
運転間隔

42分

【改正後】

列車名	行先	東京発
のぞみ103号	広島	19:09
のぞみ107号	岡山⇒広島	19:39
のぞみ109号	広島	20:00

広島行
運転間隔

30分

21分

※東京17:03発 広島行「ひかり521号」はダイヤ改正後、岡山行に変更します。

4. 「ひかり」と山陽直通「のぞみ」の接続を改善します。

早朝・夜間の「ひかり」3本の運転時刻を変更し、名古屋での山陽直通「のぞみ」との接続を改善し、名古屋で「ひかり」から「のぞみ」、「のぞみ」から「ひかり」にすぐにお乗り換えができるようにします。これにより、「のぞみ」停車駅と「ひかり」停車駅相互の所要時間を短縮します。

(1) 「ひかり631号」から名古屋で「のぞみ5号」に乗換可能になります。

列車名	東京発	小田原発	豊橋発	名古屋着 / 名古屋発	岐阜羽島着	米原着	新大阪着	広島着	博多着	
ひかり631号	6:21	6:56	7:49	8:08						
のぞみ5号	6:33	(通過)	(通過)	8:10	8:12	(通過)	(通過)	9:00	10:27	11:30
				8:13	8:24	8:42	9:24			

※一部の停車駅を掲載

◆所要時間が短縮する区間の例

- ・小田原→広島 3時間46分→3時間31分(15分短縮)

(現行) 小田原 7:02 → 「ひかり631号」 → 名古屋(乗換) → 「のぞみ7号」 → 広島 10:48

(2) 「ひかり666号」から名古屋で「のぞみ58号」に乗換可能になります。

列車名	博多発	広島発	新大阪発	米原発	名古屋着 / 名古屋発	静岡着	東京着
ひかり666号			20:21	21:00	21:18		
のぞみ58号	18:03	19:10	20:33	(通過)	21:21	(通過)	22:57
					21:24	22:09	23:09

※一部の停車駅を掲載

◆所要時間が短縮する区間の例

- ・米原→東京 2時間5分→1時間57分(8分短縮)

(現行) 米原 21:04 → 「ひかり666号」 → 東京 23:09

- ・博多→静岡 4時間15分→4時間6分(9分短縮)

(現行) 博多 17:54 → 「のぞみ58号」 → 名古屋(乗換) → 「ひかり666号」 → 静岡 22:09

(3) 「のぞみ60号」から名古屋で「ひかり668号」に乗換可能になります。

列車名	博多発	広島発	新大阪発	名古屋着 / 名古屋発	浜松着	静岡着	小田原着	東京着
ひかり668号			20:45	21:33				
のぞみ60号	18:18	19:25	20:48	21:35	(通過)	(通過)	(通過)	23:12
				21:39	22:06	22:26	22:53	23:29

※一部の停車駅を掲載

◆所要時間が短縮する区間の例

- ・博多→浜松 3時間53分→3時間48分(5分短縮)

(現行) 博多 18:11 → 「みずほ610号」 → 新大阪(乗換) → 「ひかり668号」 → 浜松 22:04

- ・広島→小田原 3時間36分→3時間28分(8分短縮)

(現行) 広島 19:17 → 「みずほ610号」 → 新大阪(乗換) → 「ひかり668号」 → 小田原 22:53

※「所要時間が短縮する区間の例」に記載の短縮時間は、定期列車をご利用の場合の比較

5. 夜間下りの「こだま」と「のぞみ」の接続を改善します。

下り「こだま」2本の行先を変更し、新大阪行の最終「こだま」の時刻を繰り下げるとともに、「のぞみ」から最終「こだま」への名古屋での接続を改善します。これにより、「のぞみ115号」（東京 20:54 発）から名古屋で最終「こだま」にお乗り換えができるようになり、岐阜羽島・米原の首都圏滞在可能時間を拡大します。

◆行先を変更する「こだま」の運転時刻（一部の駅を掲載）

【改正前】

列車名	行先	東京発	静岡発	名古屋着 / 名古屋発	岐阜羽島着	米原着	京都着	新大阪着
こだま753号	新大阪	19:27	20:52	22:07 22:18	22:29	22:47	23:12	23:27
こだま755号	名古屋	19:57	21:21	22:37				

【改正後】

列車名	行先	東京発	静岡発	名古屋着 / 名古屋発	岐阜羽島着	米原着	京都着	新大阪着
こだま753号	新大阪→名古屋	19:27	20:52	22:04				
こだま755号	名古屋→新大阪	19:57	21:21	22:35 22:37	22:46	23:01	23:25	23:39

※ダイヤ改正後、名古屋行に変更する「こだま753号」は、終点名古屋で「ひかり663号」にお乗り換えができるようになります（一部の駅を掲載）。

【改正後】

列車名	東京発	静岡発	名古屋着 / 名古屋発	岐阜羽島着	米原着	京都着	新大阪着
こだま753号	19:27	20:52	22:04				
ひかり663号	20:12	21:15	22:06	22:07	22:17	22:33	22:57

◆新大阪行最終「こだま」と「のぞみ」の接続（一部の駅を掲載）

【改正前】

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着 / 名古屋発	岐阜羽島着	米原着
のぞみ113号→(名古屋乗換)→こだま753号	20:33	20:40	20:51	22:09→乗換→22:18	22:29	22:47

【改正後】

列車名	東京発	品川発	新横浜発	名古屋着 / 名古屋発	岐阜羽島着	米原着
のぞみ115号→(名古屋乗換)→こだま755号	20:54	21:01	21:13	22:31→乗換→22:37	22:46	23:01

※ダイヤ改正後、岐阜羽島・米原からは、上りの始発列車「ひかり634号」から名古屋で「のぞみ82号」に乗り換えることにより、東京に8:57に到着可能となります（現行は9:00）。これと合わせて、岐阜羽島・米原から日帰りの首都圏滞在可能時間は24分拡大します（拡大時間は、定期列車をご利用の場合の比較）。

6. 車椅子スペースを6席設置したN700Sの一部を、指定した列車に充当します。

車椅子スペースを6席設置したN700Sの一部を定期列車18本に充当します。これにより、当該車両で運転する列車を事前にご予約いただけるようになります。具体的な予約方法については、別途JR東海ホームページ等でお知らせします。

◆車椅子スペースを6席設置したN700Sで運転する列車・時刻

<下り>

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
のぞみ207号	東京 8:00	新大阪 10:30
のぞみ213号	東京 9:00	新大阪 11:30
のぞみ247号	東京 17:39	新大阪 20:06
のぞみ255号	東京 19:00	新大阪 21:30
のぞみ261号	東京 21:03	新大阪 23:27
ひかり633号	東京 7:33	新大阪 10:27
こだま703号	東京 6:57	新大阪 10:51
こだま727号	東京 12:57	新大阪 16:51
こだま733号	東京 14:27	名古屋 17:06

<上り>

列車名	始発駅・時刻	終着駅・時刻
のぞみ204号	新大阪 6:15	東京 8:39
のぞみ210号	新大阪 7:39	東京 10:06
のぞみ236号	新大阪 16:15	東京 18:45
のぞみ246号	新大阪 18:15	東京 20:45
ひかり648号	新大阪 11:18	東京 14:12
ひかり668号	新大阪 20:45	東京 23:29
こだま724号	新大阪 11:54	東京 15:48
こだま748号	新大阪 17:54	東京 21:48
こだま754号	名古屋 20:38	東京 23:24

※急きよ、他の車両で運転する場合があります。

※この他の列車についても、車椅子スペースを6席設置したN700Sで運転する日があります。

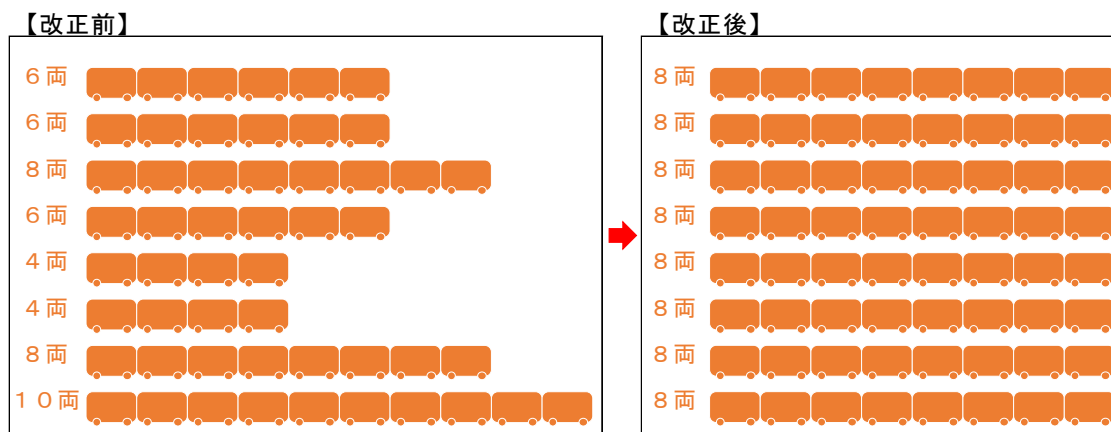
※全ての列車に設定している車椅子スペースは、これまで通り事前にご予約いただけます。

《在来線》

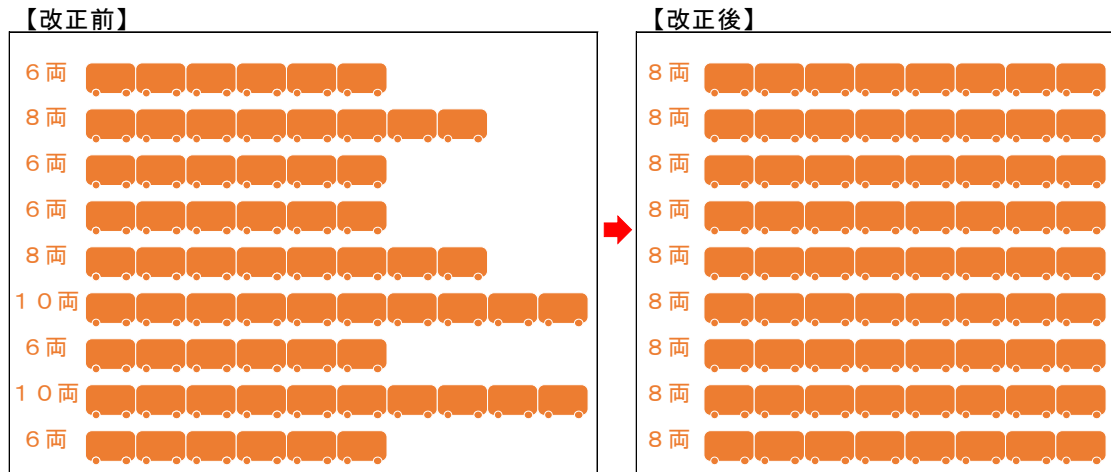
7. 中央線「名古屋～中津川間」を終日全列車8両編成での運転とし、一部の列車に新形式車両315系を投入します。

中央線「名古屋～中津川間」の快速・普通列車を、終日にわたり全て8両編成に統一し、一部の列車に最新技術を導入した新形式車両315系を投入します。
 なお、同区間は、2023年度中に全て315系に統一します。

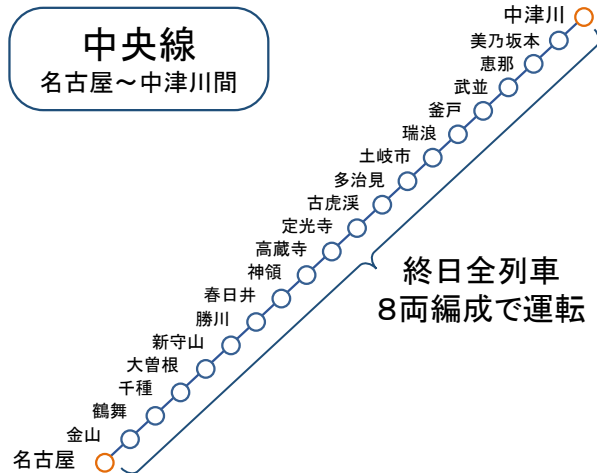
◆ 8両編成への統一イメージ（名古屋発平日10時台の例）



◆ 8両編成への統一イメージ（名古屋発平日18時台の例）



新形式車両 315系



8. 中央線の朝通勤時間帯に上り列車の乗車機会を増やします。

中央線の「名古屋～中津川間」では、通勤時間帯を中心に最大10両編成で運転しておりますが、全て8両編成に統一するため、平日朝通勤ピーク時間帯に上り列車を増発し、乗車機会を増やします。

◆中央線 時刻表 平日朝通勤ピーク時間帯（上り）

【改正前】 全列車10両編成で運転

	普通	普通	普通		快速	普通	普通	快速	普通		普通	快速	普通		普通	快速	普通
中津川発		6:10			6:30			6:45				7:00				7:15	
美乃坂本 "		6:16			6:36			6:51				7:06				7:21	
恵那 "		6:21			6:41			6:56				7:12				7:27	
武並 "		6:27			6:47			7:02				7:17				7:32	
釜戸 "		6:32			6:52			7:07				7:22				7:37	
瑞浪 "		6:38	6:48		6:58		7:03	7:13				7:28				7:43	
土岐市 "		6:44	6:54		7:05		7:10	7:20				7:35			7:40	7:50	
多治見 "	6:45	6:53	7:02		7:13		7:18	7:27	7:23		7:32	7:43			7:48	7:58	
古虎溪 "	6:49	6:57	7:06		↓	愛環線 瀬戸口 発	7:22	↓	7:27		7:37	↓	愛環線 瀬戸口 発		7:52	↓	
定光寺 "	6:53	7:01	7:10		↓		7:26	↓	7:31		7:40	↓			7:56	↓	
高蔵寺 "	6:57	7:05	7:15		7:22	7:25	7:30	7:37	7:40		7:45	7:52	7:55		8:00	8:08	8:14
神領 "	7:01	7:09	7:19		↓	7:29	7:34	↓	7:44		7:49	↓	7:59		8:04	↓	8:18
春日井 "	7:04	7:12	7:22		7:28	7:32	7:37	7:43	7:47		7:52	7:58	8:02		8:07	8:14	8:21
勝川 "	7:08	7:16	7:26		7:32	7:36	7:41	7:47	7:51		7:56	8:02	8:06		8:11	8:18	8:25
新守山 "	7:12	7:20	7:30		↓	7:40	7:45	↓	7:55		8:00	↓	8:10		8:15	↓	8:28
大曾根 "	7:15	7:23	7:34		7:39	7:44	7:49	7:54	7:59		8:04	8:09	8:14		8:19	8:25	8:32
千種 "	7:18	7:26	7:37		7:42	7:47	7:52	7:57	8:02		8:07	8:12	8:17		8:22	8:29	8:35
鶴舞 "	7:21	7:29	7:41		7:46	7:51	7:56	8:01	8:06		8:11	8:16	8:21		8:26	8:33	8:39
金山 "	7:25	7:33	7:45		7:50	7:55	8:01	8:05	8:10		8:15	8:20	8:25		8:30	8:36	8:42
名古屋着	7:29	7:39	7:49		7:54	7:59	8:04	8:09	8:14		8:19	8:24	8:29		8:34	8:41	8:46

【改正後】 全列車8両編成で運転

	普通	普通	普通	増発 普通	快速	普通	普通	普通	快速	増発 普通	延長 普通	快速	普通	増発 普通	普通	快速	普通
中津川発		6:11			6:29				6:45			6:59				7:15	
美乃坂本 "		6:17			6:35				6:51			7:05				7:21	
恵那 "		6:23			6:40				6:56			7:10				7:27	
武並 "		6:28			6:46				7:02			7:16				7:32	
釜戸 "		6:33			6:50				7:06			7:20				7:37	
瑞浪 "		6:39	6:44		6:56		7:02		7:12		7:18	7:26				7:43	
土岐市 "		6:45	6:51	6:56	7:03		7:09		7:19		7:25	7:33			7:42	7:50	
多治見 "	6:46	6:52	6:57	7:02	7:11		7:16	7:20	7:26		7:31	7:40		7:45	7:50	7:58	
古虎溪 "	6:50	6:57	7:02	7:07	↓	愛環線 瀬戸口 発	7:20	7:25	↓		7:36	↓	愛環線 瀬戸口 発	7:49	7:54	↓	
定光寺 "	6:54	7:00	7:05	7:10	↓		7:24	7:28	↓		7:39	↓		7:53	7:58	↓	
高蔵寺 "	6:58	7:05	7:10	7:15	7:21	7:23	7:28	7:33	7:37	7:40	7:44	7:50	7:53	7:58	8:02	8:08	8:11
神領 "	7:02	7:08	7:14	7:19	↓	7:27	7:32	7:37	↓	7:45	7:49	↓	7:57	8:02	8:06	↓	8:15
春日井 "	7:06	7:12	7:17	7:22	7:27	7:31	7:36	7:40	7:44	7:48	7:52	7:56	8:01	8:05	8:10	8:14	8:19
勝川 "	7:09	7:16	7:21	7:26	7:31	7:35	7:40	7:44	7:48	7:52	7:56	8:00	8:05	8:09	8:14	8:18	8:23
新守山 "	7:13	7:20	7:25	7:30	↓	7:39	7:44	7:48	↓	7:56	8:00	↓	8:09	8:13	8:18	↓	8:27
大曾根 "	7:17	7:24	7:29	7:34	7:38	7:43	7:47	7:52	7:56	8:00	8:04	8:08	8:12	8:17	8:21	8:26	8:30
千種 "	7:20	7:28	7:33	7:38	7:42	7:47	7:51	7:56	8:00	8:04	8:08	8:12	8:16	8:21	8:25	8:30	8:34
鶴舞 "	7:23	7:31	7:36	7:41	7:46	7:50	7:55	7:59	8:03	8:07	8:11	8:15	8:20	8:24	8:29	8:33	8:38
金山 "	7:27	7:35	7:40	7:45	7:50	7:54	7:59	8:03	8:07	8:11	8:15	8:19	8:24	8:28	8:33	8:37	8:42
名古屋着	7:32	7:40	7:45	7:50	7:55	7:59	8:04	8:08	8:12	8:16	8:20	8:26	8:30	8:34	8:38	8:42	8:46

9. 中央線ホームライナーの運転区間、停車駅、運転本数を見直します。

中央線ホームライナーの運転区間を「名古屋～瑞浪間」に統一し、これまで一部通過していた高蔵寺、大曾根、鶴舞に全ホームライナーを停車させます。

また、ご利用状況を踏まえホームライナーの運転本数を見直します。

◆中央線上りホームライナー 時刻表 (平日)

【改正前】

	ホームライナー 多治見 2号	ホームライナー 多治見 4号	ホームライナー 瑞浪 2号
瑞浪発			8:45
土岐市			8:51
多治見	6:57	7:52	8:58
古虎溪	↓	↓	↓
定光寺	↓	↓	↓
高蔵寺	7:11	8:04	9:07
神領	↓	↓	↓
春日井	↓	↓	↓
勝川	↓	↓	↓
新守山	↓	↓	↓
大曾根	↓	↓	9:16
千種	7:30	8:25	9:19
鶴舞	↓	↓	↓
金山	7:37	8:33	9:24
名古屋着	7:42	8:38	9:29

【改正後】

	ホームライナー 瑞浪 2号	ホームライナー 瑞浪 4号
瑞浪発	6:29	8:06
土岐市	6:36	8:13
多治見	6:43	8:19
古虎溪	↓	↓
定光寺	↓	↓
高蔵寺	6:54	8:28
神領	↓	↓
春日井	↓	↓
勝川	↓	↓
新守山	↓	↓
大曾根	7:11	8:44
千種	7:15	8:48
鶴舞	7:18	8:51
金山	7:22	8:55
名古屋着	7:27	8:59

※ホームライナーへのご乗車には、乗車券・定期券のほかに 330 円の乗車整理券が必要です。

◆中央線下りホームライナー 時刻表 (平日)

【改正前】

	ホームライナー 瑞浪 1号	ホームライナー 瑞浪 3号	ホームライナー 瑞浪 5号	ホームライナー 中津川 1号	ホームライナー 中津川 3号
名古屋発	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58
金山	18:03	19:03	20:03	21:02	22:02
鶴舞	18:06	19:06	20:06	21:05	22:05
千種	18:09	19:09	20:09	21:08	22:08
大曾根	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12
新守山	↓	↓	↓	↓	↓
勝川	↓	↓	↓	↓	↓
春日井	↓	↓	↓	↓	↓
神領	↓	↓	↓	↓	↓
高蔵寺	↓	↓	↓	↓	↓
定光寺	↓	↓	↓	↓	↓
古虎溪	↓	↓	↓	↓	↓
多治見	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30
土岐市	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36
瑞浪	18:42 <small>着</small>	19:42 <small>着</small>	20:42 <small>着</small>	21:41	22:41
釜戸				↓	↓
武並				↓	↓
恵那				21:53	22:53
美乃坂本				↓	↓
中津川着				22:01	23:01

【改正後】

	ホームライナー 瑞浪 1号	ホームライナー 瑞浪 3号
名古屋発	17:57	20:38
金山	18:02	20:43
鶴舞	18:05	20:46
千種	18:08	20:49
大曾根	18:12	20:52
新守山	↓	↓
勝川	↓	↓
春日井	↓	↓
神領	↓	↓
高蔵寺	18:25	21:05
定光寺	↓	↓
古虎溪	↓	↓
多治見	18:33	21:13
土岐市	18:39	21:19
瑞浪着	18:44	21:24

※ホームライナーへのご乗車には、乗車券・定期券のほかに 330 円の乗車整理券が必要です。

※下りホームライナーの運転本数見直しに合わせ、名古屋を 20 時台に発車する瑞浪行の快速を中津川まで延長します。

また、ホームライナー瑞浪 1 号、3 号は、終点の瑞浪で中津川行の快速に同一ホームでお乗り換えいただけます。

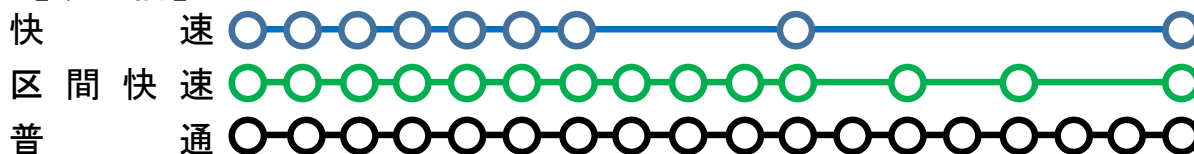
10. 関西線の区間快速を八田、春田に停車させます。

関西線の全ての区間快速を、ご利用の多い八田、春田に停車させ、両駅の乗車機会を増やします。

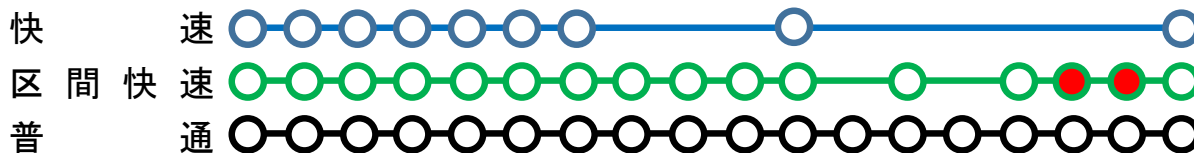
◆関西線 停車駅

亀井加河河南四富富朝桑長弥永蟹春八名
 田佐原四日田古
 山川登曲田市市浜田日名島富和江田田屋

【改正前】



【改正後】



◆八田駅 時刻表 平日7・8時台（上り）

【改正前】

7時台	普通	普通	普通	普通
	10	25	41	58
8時台	普通	普通	普通	
	16	34	50	

【改正後】

7時台	普通	普通	普通	区快	普通
	10	25	41	50	59
8時台	区快	普通	区快	普通	普通
	08	15	25	34	50

※行先はすべて「名古屋」行

区快…区間快速

◆春田駅 時刻表 平日7・8時台（上り）

【改正前】

7時台	普通	普通	普通	普通
	06	21	37	54
8時台	普通	普通	普通	
	12	28	46	

【改正後】

7時台	普通	普通	普通	区快	普通
	06	21	37	46	55
8時台	区快	普通	区快	普通	普通
	02	11	21	29	46

※行先はすべて「名古屋」行

区快…区間快速

1 1. 深夜時間帯の一部の列車を見直します。

深夜時間帯の列車の運転間隔を改善するほか、最終新幹線からの乗り換え時間を短縮します。

また、ご利用状況を踏まえ、名古屋、岐阜を発車する一部の最終列車の時刻を繰り上げます。

◆深夜時間帯 名古屋駅 時刻表

【東海道線 上り 大府・岡崎・豊橋方面 (平日22時台～最終)】

23:16 発の快速豊橋行を 23:28 発に繰り下げ、快速列車の運転間隔を改善するほか、名古屋 23:20 着上り最終新幹線「のぞみ78号」からお乗り換えができるようになります。

また、23:57 発の区間快速豊橋行を快速に変更し、0:20 発の普通大府行の運転を取りやめます。

【改正前】	【改正後】																																																																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">22時台</td> <td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td>新快</td><td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td>新快</td> </tr> <tr> <td>00</td><td>13</td><td>15</td><td>28</td><td>30</td><td>43</td><td>45</td><td>58</td> </tr> <tr> <td></td> <td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">23時台</td> <td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td>普通</td><td>区快</td><td>普通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>00</td><td>16</td><td>22</td><td>41</td><td>57</td><td>59</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">0時台</td> <td>普通</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>大府</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	22時台	普通	快速	普通	新快	普通	快速	普通	新快	00	13	15	28	30	43	45	58		豊橋	豊橋	岡崎	豊橋	豊橋	豊橋	岡崎	豊橋	23時台	普通	快速	普通	普通	区快	普通			00	16	22	41	57	59				豊橋	豊橋	岡崎	岡崎	豊橋	岡崎			0時台	普通								20									大府								<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">22時台</td> <td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td>新快</td><td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td>新快</td> </tr> <tr> <td>00</td><td>13</td><td>15</td><td>28</td><td>30</td><td>43</td><td>45</td><td>58</td> </tr> <tr> <td></td> <td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">23時台</td> <td>普通</td><td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td>快速</td><td>普通</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>00</td><td>16</td><td>28</td><td>41</td><td>57</td><td>59</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td>豊橋</td><td>岡崎</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">0時台</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	22時台	普通	快速	普通	新快	普通	快速	普通	新快	00	13	15	28	30	43	45	58		豊橋	豊橋	岡崎	豊橋	豊橋	豊橋	岡崎	豊橋	23時台	普通	普通	快速	普通	快速	普通			00	16	28	41	57	59				豊橋	岡崎	豊橋	岡崎	豊橋	岡崎			0時台																
22時台		普通	快速	普通	新快	普通	快速	普通	新快																																																																																																																																											
	00	13	15	28	30	43	45	58																																																																																																																																												
	豊橋	豊橋	岡崎	豊橋	豊橋	豊橋	岡崎	豊橋																																																																																																																																												
23時台	普通	快速	普通	普通	区快	普通																																																																																																																																														
	00	16	22	41	57	59																																																																																																																																														
	豊橋	豊橋	岡崎	岡崎	豊橋	岡崎																																																																																																																																														
0時台	普通																																																																																																																																																			
	20																																																																																																																																																			
	大府																																																																																																																																																			
22時台	普通	快速	普通	新快	普通	快速	普通	新快																																																																																																																																												
	00	13	15	28	30	43	45	58																																																																																																																																												
	豊橋	豊橋	岡崎	豊橋	豊橋	豊橋	岡崎	豊橋																																																																																																																																												
23時台	普通	普通	快速	普通	快速	普通																																																																																																																																														
	00	16	28	41	57	59																																																																																																																																														
	豊橋	岡崎	豊橋	岡崎	豊橋	岡崎																																																																																																																																														
0時台																																																																																																																																																				

新快…新快速 区快…区間快速

【中央線 下り 高蔵寺・多治見・瑞浪方面 (平日23時台～最終)】

0:05 発の快速瑞浪行を 23:57 発の普通瑞浪行に変更し、名古屋 23:49 着下り最終新幹線「ひかり669号」からの乗り換え時間を短縮します。

また、0:20 発の最終普通高蔵寺行を 0:05 発に繰り上げます。

【改正前】	【改正後】																																																																				
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">23時台</td> <td>快速</td><td>普通</td><td>普通</td><td>普通</td><td>普通</td> </tr> <tr> <td>07</td><td>19</td><td>31</td><td>43</td><td>57</td> </tr> <tr> <td></td> <td>中津川</td><td>多治見</td><td>瑞浪</td><td>多治見</td><td>多治見</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">0時台</td> <td>快速</td><td>普通</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>05</td><td>20</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>瑞浪</td><td>高蔵寺</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	23時台	快速	普通	普通	普通	普通	07	19	31	43	57		中津川	多治見	瑞浪	多治見	多治見	0時台	快速	普通				05	20					瑞浪	高蔵寺				<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">23時台</td> <td>快速</td><td>普通</td><td>普通</td><td>普通</td><td>普通</td> </tr> <tr> <td>07</td><td>19</td><td>31</td><td>43</td><td>57</td> </tr> <tr> <td></td> <td>中津川</td><td>多治見</td><td>瑞浪</td><td>多治見</td><td>瑞浪</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">0時台</td> <td>普通</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>05</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>高蔵寺</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	23時台	快速	普通	普通	普通	普通	07	19	31	43	57		中津川	多治見	瑞浪	多治見	瑞浪	0時台	普通					05						高蔵寺				
23時台		快速	普通	普通	普通	普通																																																															
	07	19	31	43	57																																																																
	中津川	多治見	瑞浪	多治見	多治見																																																																
0時台	快速	普通																																																																			
	05	20																																																																			
	瑞浪	高蔵寺																																																																			
23時台	快速	普通	普通	普通	普通																																																																
	07	19	31	43	57																																																																
	中津川	多治見	瑞浪	多治見	瑞浪																																																																
0時台	普通																																																																				
	05																																																																				
	高蔵寺																																																																				

【関西線 下り 桑名・四日市方面 (平日22時台～最終)】

23:57 発の普通亀山行を 23:40 発に繰り上げ、亀山行の運転間隔を改善します。
 関西線の下り最終列車は 23:57 発の普通四日市行となります。

【改正前】

22時台	普通	普通	区快	普通
	04 四日市	22 桑名	35 亀山	47 桑名
23時台	普通	普通	普通	普通
	11 亀山	25 桑名	39 四日市	57 亀山

【改正後】

22時台	普通	普通	区快	普通
	04 四日市	22 桑名	35 亀山	48 桑名
23時台	普通	普通	普通	普通
	11 亀山	25 桑名	40 亀山	57 四日市

区快…区間快速

◆深夜時間帯 岐阜駅 時刻表

【高山線 下り 鶉沼・美濃太田方面 (平日22時台～最終)】

23時台の普通美濃太田行の時刻を繰り上げ、運転間隔を改善します。高山線の下り最終列車は 23:40 発の普通美濃太田行となります。

【改正前】

22時台	普通	普通
	15 多治見	42 美濃太田
23時台	普通	普通
	25 美濃太田	59 美濃太田

【改正後】

22時台	普通	普通
	16 多治見	42 美濃太田
23時台	普通	普通
	10 美濃太田	40 美濃太田

1 2. 静岡地区土休日のホームライナーの運転を取りやめます。

ご利用状況を踏まえ、静岡地区の東海道線の土休日に運転しているホームライナー全6本の運転を取りやめます。

◆運転を取りやめる土休日のホームライナー

【下り】

ホームライナー静岡3 1号 沼津 7:30 発 静岡行
ホームライナー浜松 3号 沼津 18:31 発 浜松行

【上り】

ホームライナー沼津 2号 静岡 7:00 発 沼津行
ホームライナー静岡3 4号 浜松 6:58 発 静岡行
ホームライナー静岡3 6号 浜松 8:29 発 静岡行
ホームライナー沼津 8号 静岡 20:20 発 沼津行

《その他》

在来線特急列車にはこれまで「ワイドビュー」という愛称を使用してまいりましたが、ダイヤ改正以降は愛称を取り、「しなの」「ひだ」「南紀」「ふじかわ」「伊那路」とします。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※この資料には、2021年12月17日現在計画中の主要な内容を掲載しています。新幹線・在来線各線ともに最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。なお、新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します。