



令和3年4月27日 14時00分
資料配布 近畿地方整備局
奈良国道事務所

国道24号大和御所道路（仮称）橿原JCT大阪方面接続ランプ 令和8年春開通予定

～奈良県における「防災・減災、国土強靱化に向けた
道路の5か年対策プログラム」を公表します～

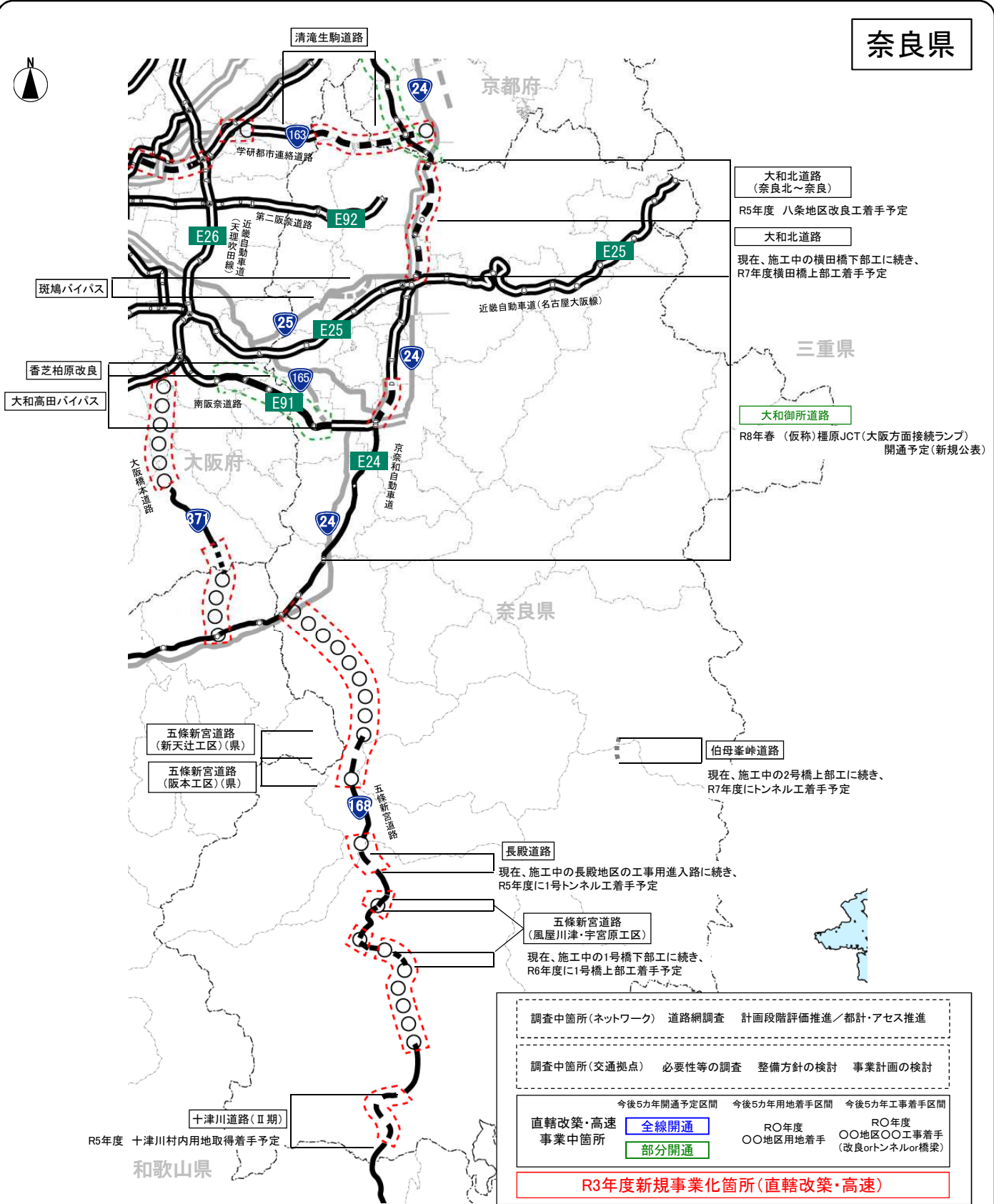
- 国土交通省では、「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」に位置づけられた災害に強い国土幹線道路ネットワークについて、高規格道路のミッシングリンク解消及び4車線化、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化等による道路ネットワークの機能強化対策を推進することとしています。
- 奈良県における「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」の「災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策」は、別紙1のとおりです。
- なお、奈良国道事務所が現在整備を進めている道路事業において、今後5か年で一定の事業進捗が図られる事業の開通見通し（別紙2）をお知らせします。

<取扱い> _____

<配布場所> 奈良県政・経済記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所
副所長 みやい たつや 宮井 達也（内線 205）
計画課長 いしはら ひろや 石原 寛也（内線 261）
電話：0742-33-1391（代表）

奈良県



大和北道路 (奈良北～奈良)
R5年度 八条地区改良工着手予定

大和北道路
現在、施工中の横田橋下部工に続き、R7年度横田橋上部工着手予定

大和御所道路
R8年春 (仮称)権原JCT(大阪方面接続ランプ) 開通予定(新規公表)

伯母峯峠道路
現在、施工中の2号橋上部工に続き、R7年度にトンネル工着手予定

長殿道路
現在、施工中の長殿地区の工事用進入路に続き、R5年度に1号トンネル工着手予定

五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工区)
現在、施工中の1号橋下部工に続き、R6年度に1号橋上部工着手予定

調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5カ年開通予定区間	今後5カ年用地着手区間	今後5カ年工事着手区間
直轄改築・高速事業中箇所	全線開通	部分開通
	R0年度 〇〇地区用地着手	R0年度 〇〇地区工事着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

0 5 10 20 (km)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	

※この他、大雨や豪雨、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)をベースに選定(R2.11時点)

■奈良国道事務所の道路事業における新たな開通見通し

開通予定時期	国道 番号	事業名	開通区間	担当事務所
令和8年春	24	やまと ごせ 大和御所道路	かしはら しんどう 橿原市新堂町 ((仮称)橿原JCT大阪方面 接続ランプ)	奈良国道事務所

※事業進捗見通し等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

国道24号 大和御所道路の概要

やま と ご せ

大和御所道路は、京奈和自動車道の一部を構成する道路で、広域的なネットワークの役割を果たすとともに、広域ネットワークの形成による地域間のアクセス性の向上、物流の効率化による産業支援、観光産業の活性化等への寄与を目的とした道路です。

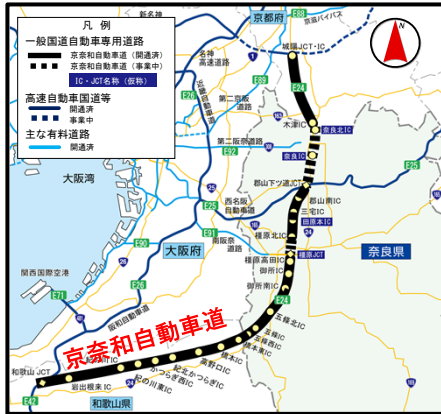
○事業の概要

区 間	(起) 奈良県大和郡山市伊豆七条町 (終) 奈良県五條市居傳町
道路延長	27.2km
道路規格	第1種第2級
設計速度	100km/h
車 線 数	4車線

○主な事業の経緯

平成元年度	基本計画決定
平成4年度	大和御所道路27.2km 事業化
平成6年度	工事着手
平成18年度	郡山南IC～橿原北IC間 開通(7.8km)
平成23年度	橿原高田IC～御所IC間 開通(3.7km)
平成26年度	郡山下ツ道JCT～郡山南IC間 開通(1.6km) 御所IC～御所南IC間 開通(2.5km)
平成29年度	御所南IC～五條北IC間 開通(7.2km)

○位置図



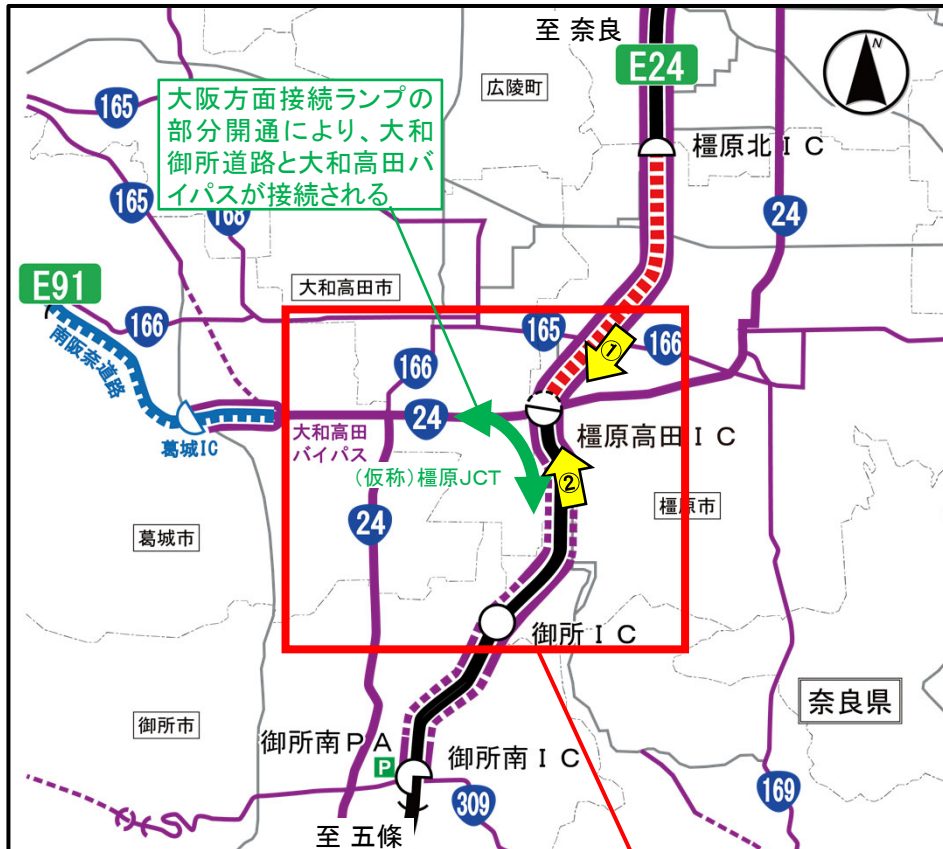
○平面図



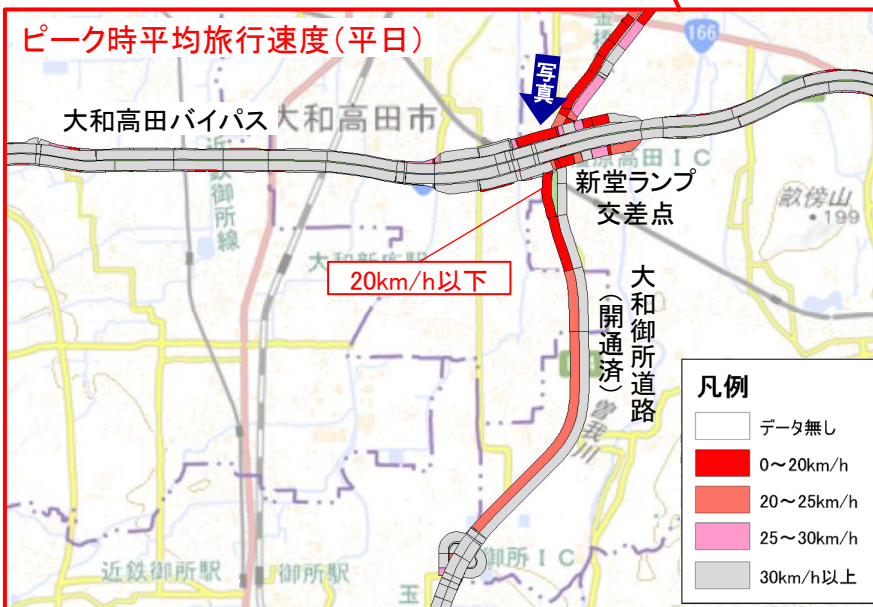
国道24号 大和御所道路

混雑緩和による利便性の向上

- (仮称)榎原JCTの大阪方面接続ランプ部分開通により、大阪と奈良県南部地域との交通アクセス性が向上します。
- 大和御所道路(御所・五条方面)から大和高田バイパス(大阪方面)へ直接接続されるため、新堂ランプ交差点の混雑が緩和されます。



■新堂ランプ(北行き)の混雑状況



新堂ランプ交差点の混雑状況
令和元年11月6日(火)朝

資料:ETC2.0プローブデータ(令和2年10月(平日)17:30~18:30平均)

やまとごせ

かしはら

大和御所道路 (仮称) 榎原JCT(大阪方面接続ランプ)の整備状況



かしはら うなて
榎原市雲梯町から南側を望む



かしはら しんどう
榎原市新堂町から南側を望む

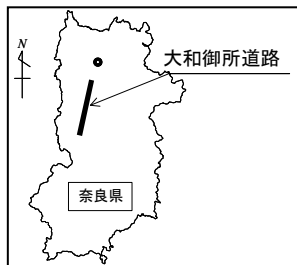


かしはら たかだ
榎原高田ICから北側を望む



かしはら ひがしほうじょう
榎原市東坊城町から北側を望む

やまとごせ 一般国道24号 大和御所道路の整備状況



かしはら つらはしちよう
榎原市土橋町から北側を望む



かしはら しんじょうちよう
榎原市新堂町から北側を望む



かしはら たかだ
榎原高田ICから北側を望む