

日高線バス転換後の新たな交通体系案の概要

R3.2.18現在 認可申請中
(変更の可能性があります)

- ① 登校バスの6便新設や既存路線バスの高校乗入れ等により、最大のお客様である通学生の利便を向上。
- ② 停留所の10か所増設や、低床バス化の推進(新車9台予定)により、日常の通院や買い物利用の利便を向上。
- ③ 時間帯により短絡ルート(国道経由)と市街地立ち寄りルートを使い分け、きめ細かなニーズに対応。
- ④ えりも～苫小牧間を、様似で列車に乗り継いでいた時と同等の3時間50分で結ぶ
直行の特急バスを新設し、広域の通院や買い物等の利便を向上。



ノンステップバスのイメージ

(イメージ)

— : 転換バス・路線バス — : 都市間バス — : えりも～苫小牧特急「とまも号」

