

平成18年11月2日

阪神電気鉄道株式会社  
神戸高速鉄道株式会社

## 尼崎駅付近の改良のうち尼崎駅～大物駅間における 本線下り線と西大阪線の立体交差工事の一部が完了します

阪神電気鉄道(株)と神戸高速鉄道(株)では、平成15年7月から阪神電鉄の尼崎駅～大物駅間の改良工事を行っていますが、この度、尼崎駅～大物駅間において、本線下り線の高架橋が完成しましたので、11月11日の深夜に、同区間の本線下り線を高架橋に切替える工事を行い西大阪線と立体交差させます。

また、この切替えにより尼崎駅の配線を変更し、現在の西大阪線ホームを改築して本線下りホームとし、本線下りホームを西大阪線ホームとして供用を開始します。

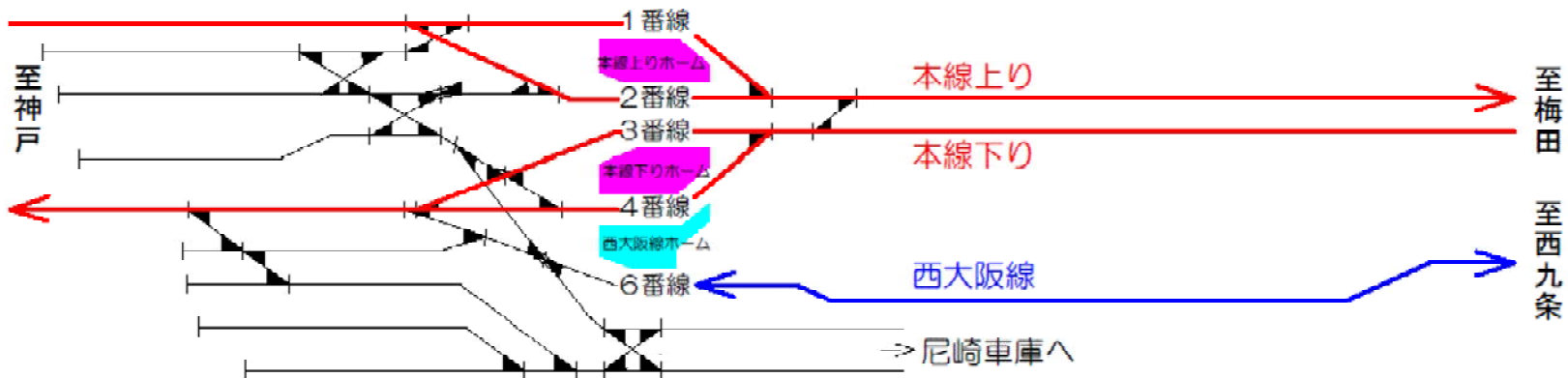
この工事は、大阪市内で建設されている西大阪延伸線の完成（阪神西九条駅～近鉄難波駅間：平成21（2009）年春開業予定）に合わせ、阪神三宮駅～近鉄奈良駅間で相互直通運転を実施することに伴って、西大阪線と本線の接続駅である尼崎駅及び同駅付近を改良するために行っているものです。

なお、これらの改良工事は、国等の幹線鉄道等活性化事業費補助（乗継円滑化工事）の適用を受け、第三セクターの神戸高速鉄道が事業主体となり、国、兵庫県及び尼崎市の補助を得て実施するもので、神戸高速鉄道から委託を受け、阪神電鉄が施工しています。

### 【切替え工事の概要】

- 1 切替日 平成18年11月11日（土）深夜
- 2 切替区間 阪神電鉄本線 尼崎駅～大物駅
- 3 工事内容 尼崎駅の本線下り線と西大阪線の配線を変更するために、尼崎駅～大物駅間において本線下り線を高架化し、西大阪線と立体交差させます。

切替前



切替後

