




国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

国土交通省近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 京都府道路公社	配布日時	平成27年 5月26日 10時00分
資料配布		

件名	 <p>きょうとじゅうかん たんばあやべ 京都縦貫自動車道 丹波綾部道路 7月18日(土) きょうたんば たんば 京丹波わちIC～丹波ICが開通します!</p> <p>～ 今回の開通により、京都縦貫自動車道(約100km)が全線開通 ～</p>
----	--

概要	<p>きょうとじゅうかん たんばあやべ きょうたんば たんば ○京都縦貫自動車道 丹波綾部道路(京丹波わちIC～丹波IC間 延長:18.9km)が、<u>平成27年7月18日(土)14時に開通</u>します。</p> <p>○これに伴い、<u>京都縦貫自動車道(約100km)が全線開通</u>すること になりました。</p> <p>○開通に先立ち、地元関係者の方々をお招きし、 開通式典を<u>平成27年7月18日(土)9時30分</u>より開催致します。</p> <p>○開通式典の詳細については、後日お知らせします。</p> <p>○通行料金は、みやづあまのはしだて たんば 宮津天橋立IC～丹波IC間で、普通車1350円に なります。(別表参照) ※既に開通している宮津天橋立IC～京丹波わちIC間の料金は、約20%安くなります。</p> <p>○主な整備効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ■周遊観光ルートの形成により、地域経済の好循環に期待。 ■更なる企業立地の進展や地域経済の活性化に期待。 ■蒲生交差点の混雑緩和に期待。
----	---

取り扱い	_____
------	-------

配布場所	<p>大手前記者クラブ、近畿建設記者クラブ、京都府政記者室、京丹波町、 亀岡市政記者クラブ、綾部新聞記者クラブ、宮津市記者クラブ、 丹後記者クラブ、福知山市政記者クラブ、舞鶴記者会、山城広域振興局</p>
------	--

問い合わせ先	<p>国土交通省 近畿地方整備局 福知山河川国道事務所 副所長 勝井 厚伺 調査第二課長 藤井 隆 電話 0773-22-5104 (代) 京都府道路公社 総務部 技術次長 水口 剛 電話 075-415-2321 (代)</p>
--------	---

きょうとじゅうかん たんばあやべ 京都縦貫自動車道 丹波綾部道路

きょうたんば たんば (京丹波わちIC～丹波IC)の開通について

【事業概要】

丹波綾部道路は、京都縦貫自動車道の一部を担う延長29.2kmの高規格幹線道路として、京都府南北間の所要時間の短縮及び定時性を確保するとともに、舞鶴若狭自動車道などと一体となって高速輸送道路ネットワークを形成し、地域観光・産業の更なる活性化等への寄与を目的とした道路です。

この度、丹波綾部道路の京丹波わちIC～丹波IC（延長：18.9km）が開通することになりました。

これにより、京都縦貫自動車道（約100km）が全線開通することになります。

開通に先立ち、地元関係者の方々をお招きし、開通式典を平成27年7月18日（土）9時30分より開催致します。

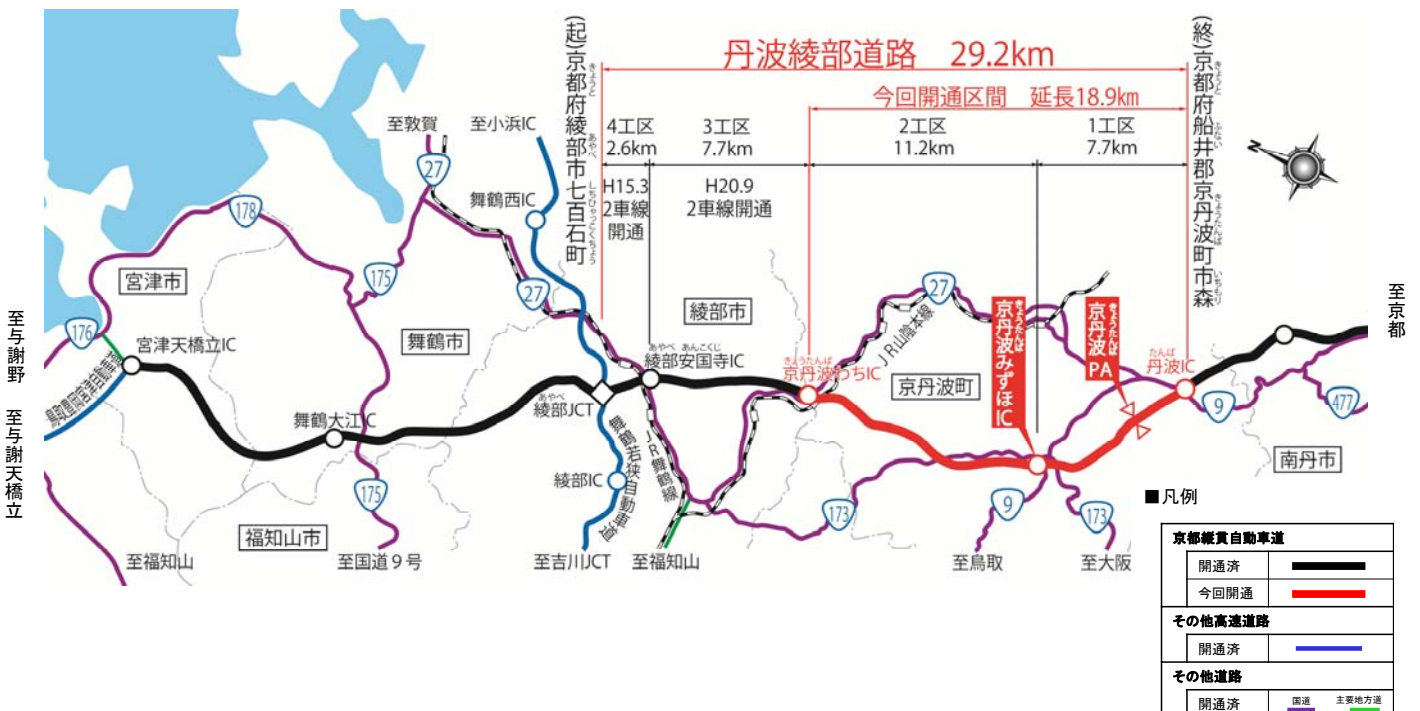
開通式典の詳細については、後日お知らせします。

開通日時	平成27年7月18日（土）14時00分～
開通区間	京丹波わちIC～丹波IC
延長	18.9km

【丹波綾部道路の主な経緯】

- 平成5年度 丹波綾部道路（延長：29.2km） 事業化
- 平成8年度 用地着手
- 平成9年度 工事着手
- 平成14年度 綾部JCT～綾部安国寺IC（延長：2.6km） 開通
- 平成20年度 綾部安国寺IC～京丹波わちIC（延長：7.7km） 開通

【路線概要】



京都縦貫自動車道（宮津天橋立IC～丹波IC）の通行料金について

通行料金

平成27年7月18日（土）0時から適用



京都府道路公社

【通常料金】

上段: 距離(km)	52.6	44.9	33.3	26.0	23.4	11.3	宮津 天橋立IC
中段: 料金(軽自動車等)	1,080	930	670	520	520	260	
下段: 料金(普通車)	1,350	1,140	830	620	620	310	
	41.3	33.6	22.0	14.7	12.1	舞鶴 大江IC	360
	820	670	410	260	260		500
	1,040	830	520	310	310		800
	29.2	21.5	9.9	2.6	綾部JCT	360	720
	560	410	150	0		500	1,000
	730	520	210	0		800	1,600
	26.6	18.9	7.3	綾部 安国寺IC	0	360	720
	560	410	150		0	500	1,000
	730	520	210		0	800	1,600
	19.3	11.6	京丹波 わちIC	250	250	610	970
	410	260		350	350	850	1,350
	520	310		550	550	1,350	2,150
	7.7	京丹波 みずほIC	360	610	610	970	1,330
	150		500	850	850	1,350	1,850
	210		800	1,350	1,350	2,150	2,950
丹波IC		250	610	860	860	1,220	1,580
		350	850	1,200	1,200	1,700	2,200
		550	1,350	1,900	1,900	2,700	3,500

上段: 料金(中型)
中段: 料金(大型)
下段: 料金(特大車)

※参考 宮津天橋立IC～京丹波わちIC間の通行料金(普通車)
(改定前)1,030円 → (改定後)830円

【通勤時間帯割引】 ETC車限定、全日7時～9時、17時～19時、全車種20%OFF

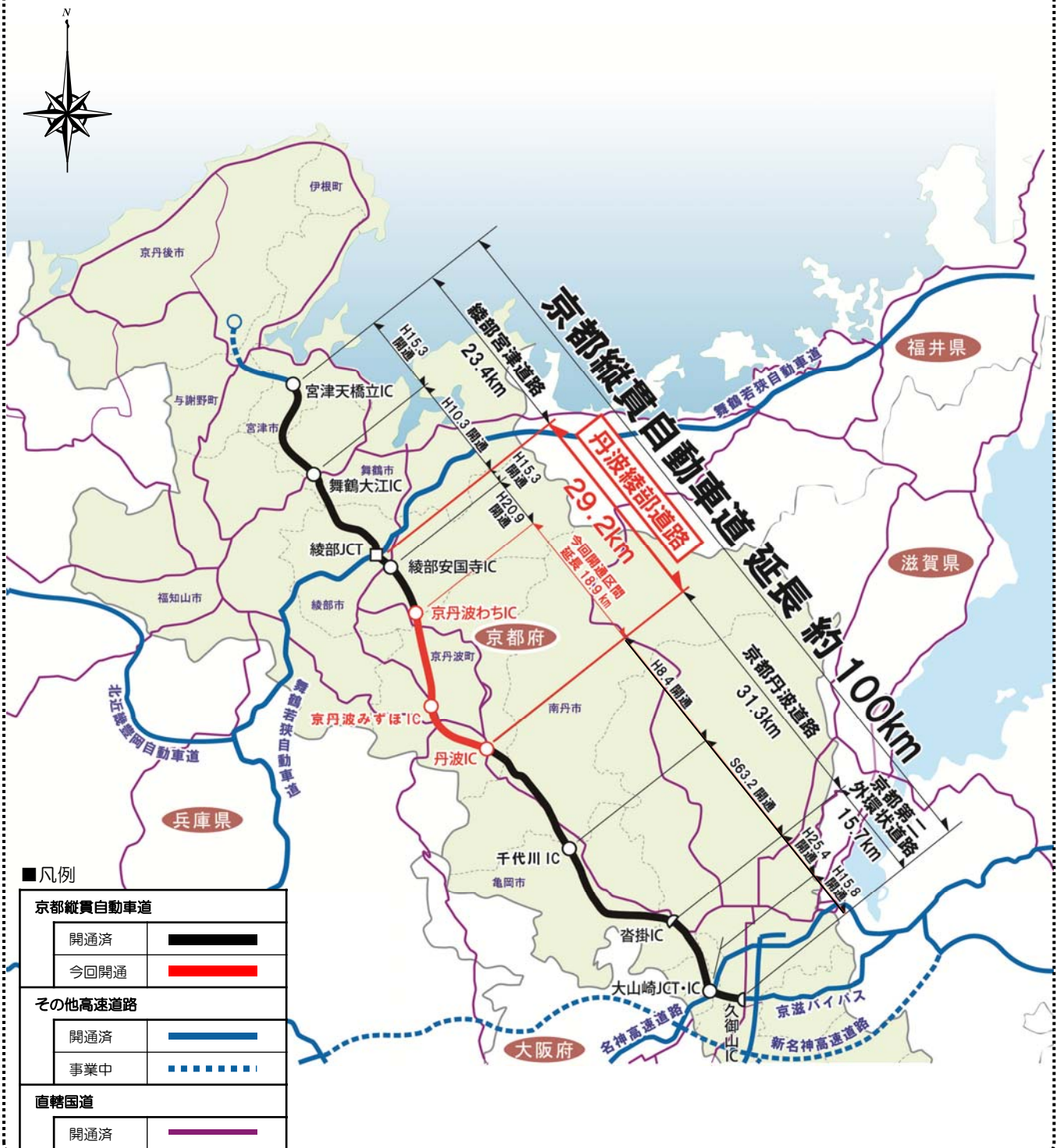
上段: 距離(km)	52.6	44.9	33.3	26.0	23.4	11.3	宮津 天橋立IC
中段: 料金(軽自動車等)	860	740	540	420	420	210	
下段: 料金(普通車)	1,080	910	660	500	500	250	
	41.3	33.6	22.0	14.7	12.1	舞鶴 大江IC	290
	660	540	330	210	210		400
	830	660	420	250	250		640
	29.2	21.5	9.9	2.6	綾部JCT	290	580
	450	330	120	0		400	800
	580	420	170	0		640	1,280
	26.6	18.9	7.3	綾部 安国寺IC	0	290	580
	450	330	120		0	400	800
	580	420	170		0	640	1,280
	19.3	11.6	京丹波 わちIC	200	200	490	780
	330	210		280	280	680	1,080
	420	250		440	440	1,080	1,720
	7.7	京丹波 みずほIC	290	490	490	780	1,060
	120		400	680	680	1,080	1,480
	170		640	1,080	1,080	1,720	2,360
丹波IC		200	490	690	690	980	1,260
		280	680	960	960	1,360	1,760
		440	1,080	1,520	1,520	2,160	2,800

上段: 料金(中型)
中段: 料金(大型)
下段: 料金(特大車)

京都縦貫自動車道

■京都縦貫自動車道の概要

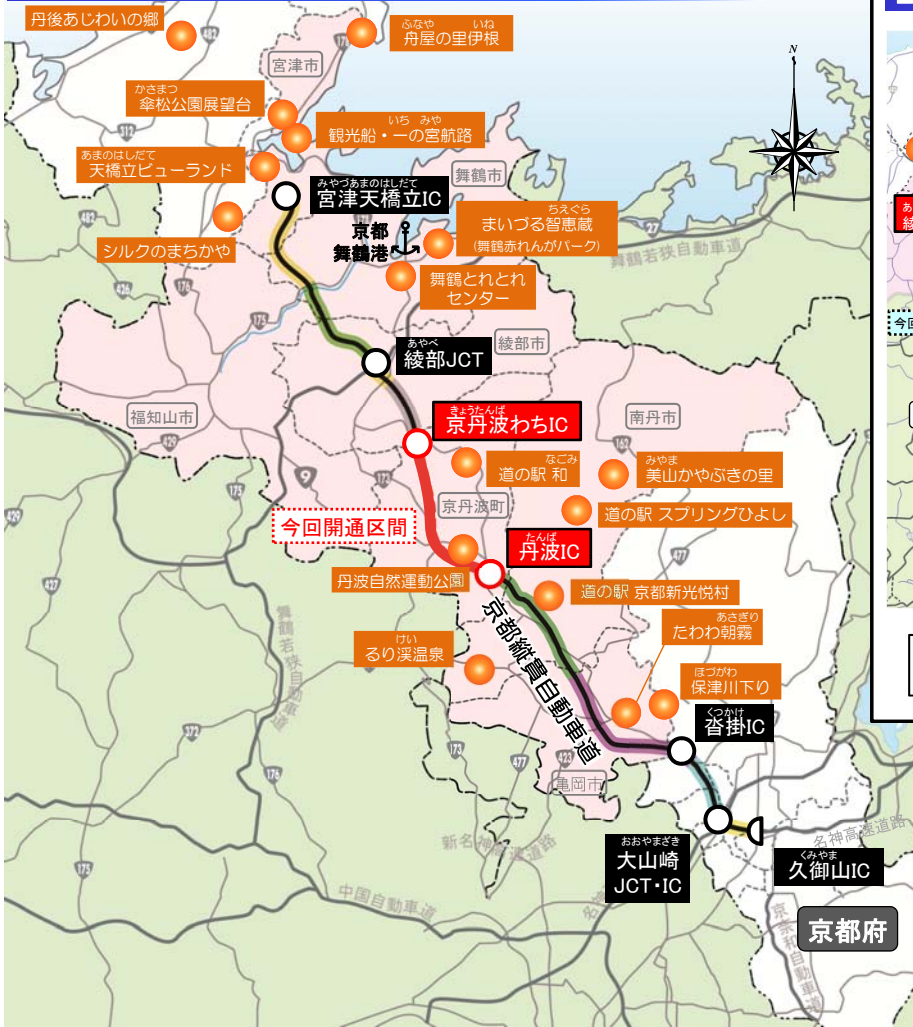
京都縦貫自動車道は、南北に長い京都府の北部地域と南部地域を結ぶ、全長約100kmの高規格幹線道路であり、京都府の北部地域と南部地域の連携強化を図り、京都府域全体の発展に貢献する道路として期待されています。



地域観光に寄与する京都縦貫自動車道

- 京都縦貫自動車道の段階的開通により、**京都北中部**への**所要時間が短縮**。
- 開通とともに**観光客数及び観光消費額が増加**。
- 全線開通により、**琵琶湖周辺**の**周遊観光ルート**が**形成**され、より一層の**観光交流、地域経済の好循環**に期待。

■京都縦貫自動車道の開通時期



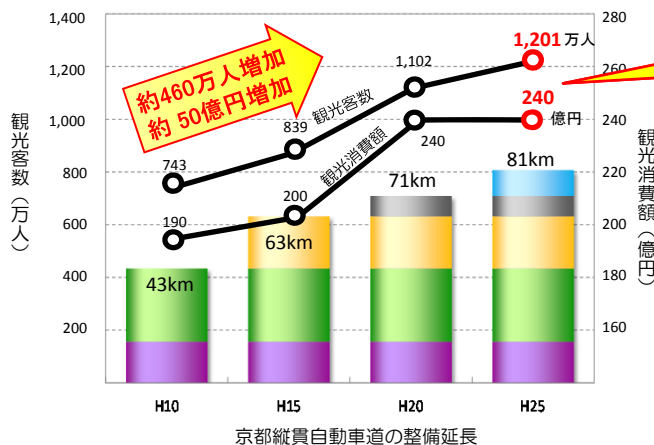
注) 主要観光施設は、10,000人以上(H25年GW期間中)の利用者のあった施設を示す。
出典：京都府資料

■周遊観光ルートを形成



- : 主要観光施設
- 京都縦貫自動車道
- 京都縦貫自動車道の開通時期～
- S63年開通
- H8～10年開通
- H15年開通
- H20年開通
- H25年開通
- 今回開通区間
- 京都北中部地域の沿線市町

■沿線地域の観光客数と観光消費額の推移



京都縦貫自動車道の整備とともに沿線地域の観光客数、観光消費額が増加

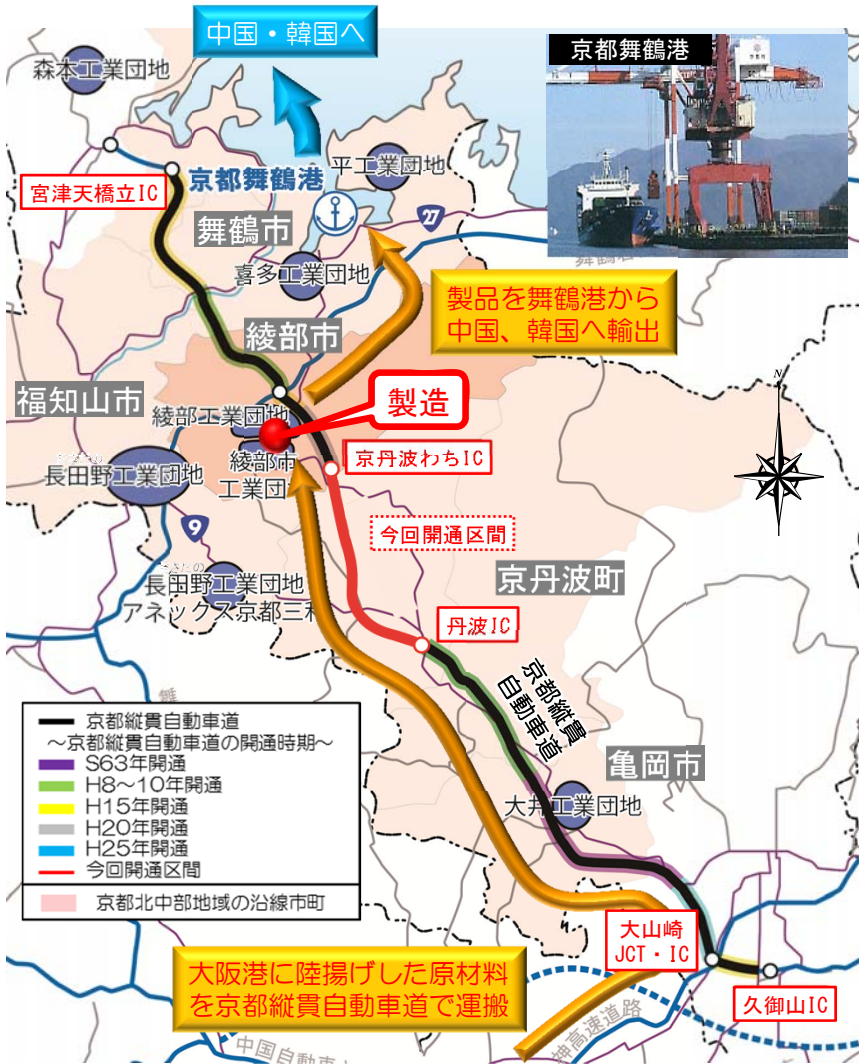
- 京都縦貫自動車道の開通時期
- H25年開通
- H20年開通
- H15年開通
- H8～10年開通
- S63年開通

＜出典＞京都府観光統計より（H10はH11値を示す）

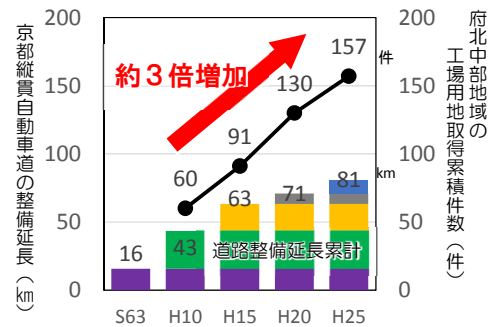
注) 京都北中部地域の京都縦貫自動車道沿線市町（福知山市、綾部市、舞鶴市、宮津市、亀岡市、南丹市、京丹波町）が集計対象

地域産業に寄与する京都縦貫自動車道

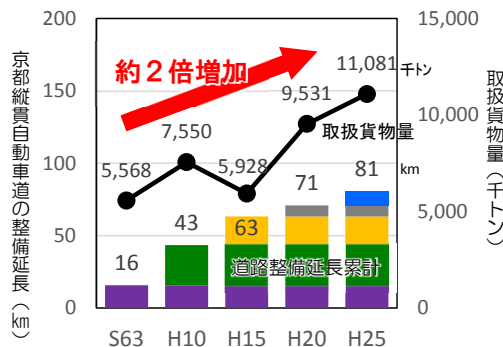
- 京都縦貫自動車道の段階的開通により、**沿線における企業立地が進展**。
- 地域の**製造品出荷額**や京都舞鶴港の**取扱貨物量**が増加し、**有効求人倍率も2倍**になるなど、**地域が活性化**。
- 全線開通により、更なる**企業立地の進展**、**民間需要の拡大**、**地域経済の活性化に期待**。



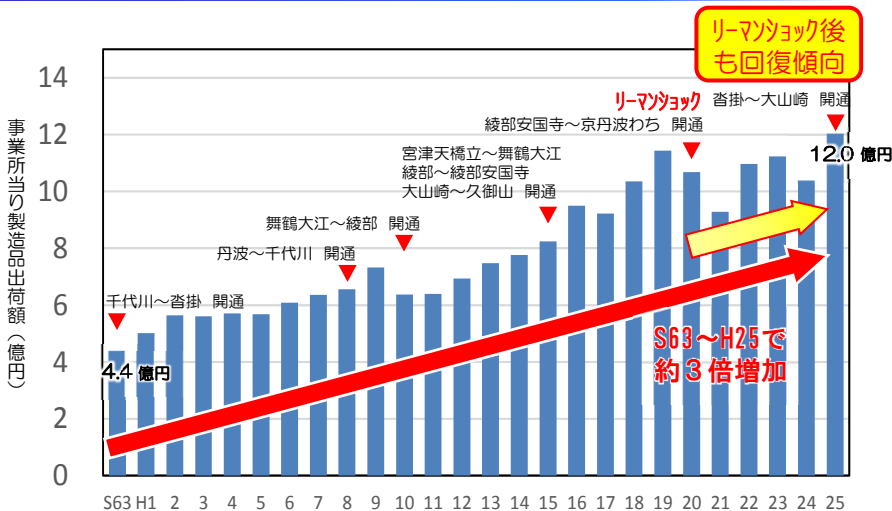
府北中部地域の工場用地取得累積件数



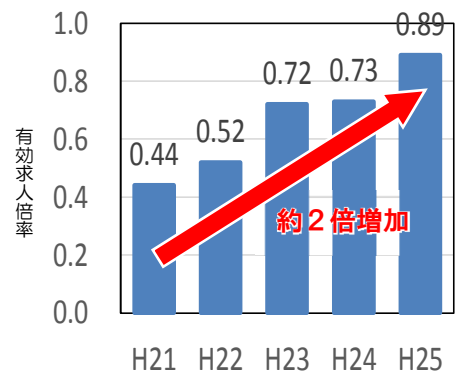
舞鶴港の取扱貨物量



製造品出荷額 (1事業所当り)



綾部市の有効求人倍率



京都縦貫自動車道の開通により交通混雑が解消

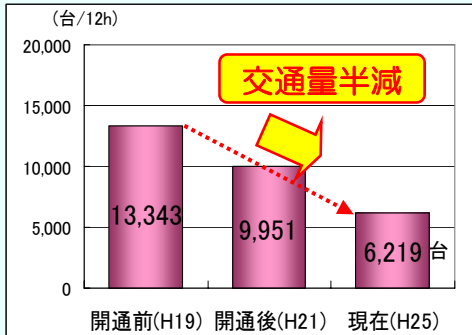
- 国道27号 ^{みかた}味方・^{こも}蒲生交差点で夏の行楽期には交通混雑が発生。
- ^{あやべ}綾部安国寺IC～^{きょうたんば}京丹波わちIC間の部分開通により、^{みかた}味方交差点の交通混雑が解消。
- 残る区間の開通により、^{こも}蒲生交差点の交通混雑の緩和に期待。

<行楽期の渋滞状況>

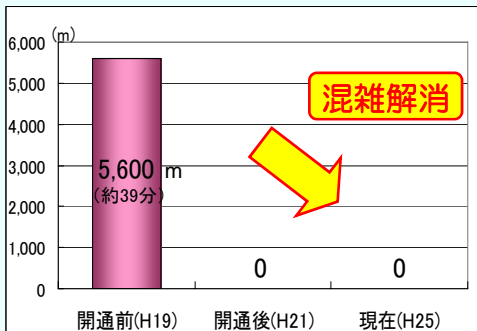


みかた 味方交差点の交通状況

交通量 (休日)

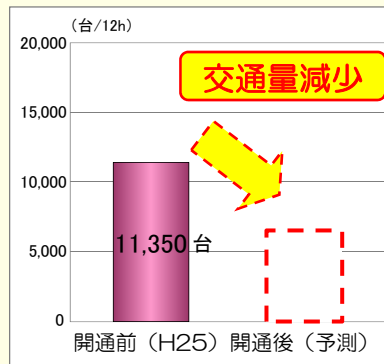


渋滞長 (休日夕方ピーク)

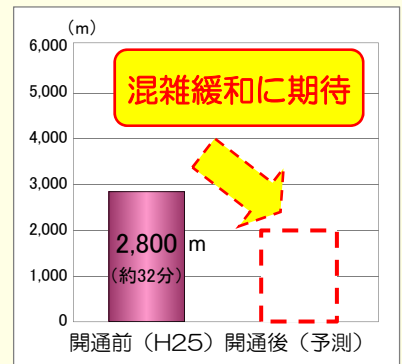


こも 蒲生交差点の交通状況

交通量 (休日)



渋滞長 (休日夕方ピーク)



() 内は通過時間



写真：国道27号蒲生交差点から2.8km地点の状況

平成25年8月4日 (日) 撮影

資料：福知山河川国道事務所調べ

調査日：【味方】 平成19年7月29日 (日)
 平成21年8月9日 (日)
 平成25年8月25日 (日)
 【蒲生】 平成25年8月4日 (日)