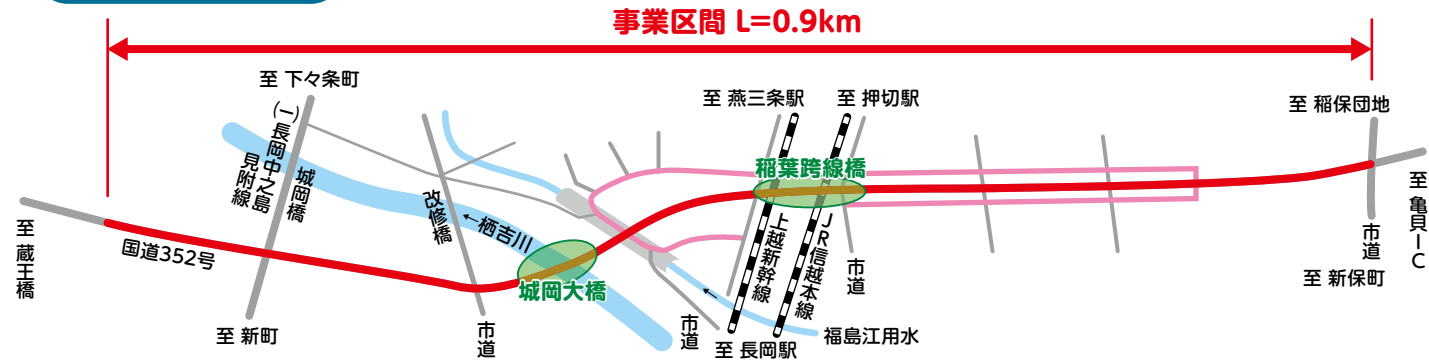
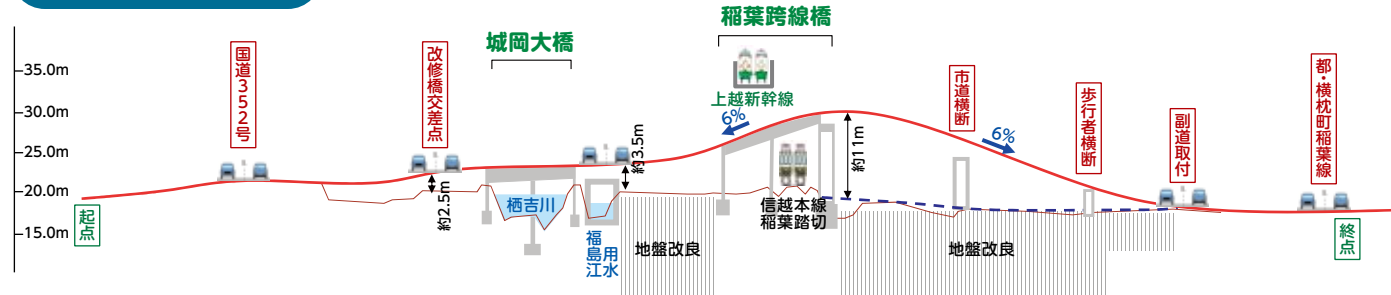


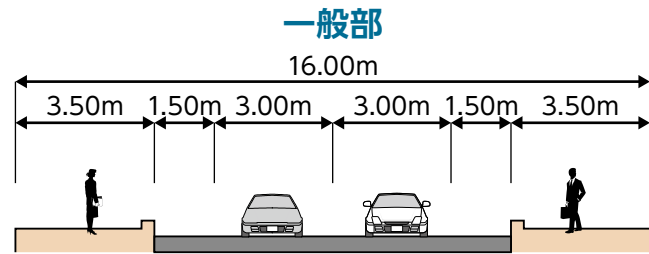
## 計画平面図



## 計画縦断面図



## 標準横断面図



## 橋 梁

城岡大橋



橋長 63.9m 幅員 19.0m  
 上部工 鋼2径間連続非合成曲線箱桁  
 下部工 A1・A2: 逆T式橋台  
 P1橋脚: 壁式橋脚

稲葉跨線橋



橋長 71.5m 幅員 16.8m  
 上部工 バイプレストレッシング方式2径間連結中空桁橋 (セグメント工法)  
 下部工 A1: 逆T式橋台 P1橋脚: 張出し式橋脚  
 A2: ラーメン式橋台

# 長岡都市計画道路

# 3・4・43号 榎山町亀貝線

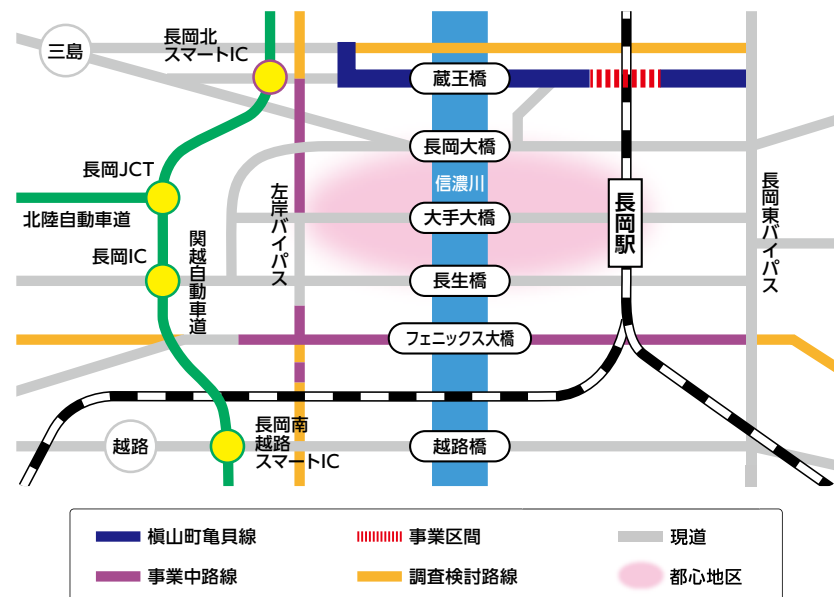


平成29年3月



# 道路整備による効果

## ラダー型広域幹線道路網



長岡市では、広域的な都市間の交流・連携の促進に向けて、高速道路の積極的な活用とともに、ラダー型広域幹線道路網※の整備に取り組めます。

※市の中央部を流れる信濃川を軸として、道路が「はしご(=ラダー)状」に配置されていること。

長岡工業導入団地

長岡北陽産業団地

稲葉地区

都市計画道路 横山町亀貝線

事業区間 L=0.9km

橋梁 2橋

稲葉踏切

いなば保育園

亀貝IC

小曽根IC

川崎IC

長岡

至柏崎市

至小千谷市

## アクセス性向上

- 信濃川以西地域から主要幹線である国道8号長岡東バイパスへアクセスする場合、JR信越本線を越える必要がある。
- 蔵王橋を経由してJR信越本線を越える場合、踏切を通過する必要がある。
- 事業区間周辺には、北部工業地帯や長岡工業導入団地等の産業拠点が多数立地。

- 踏切部を立体交差にすることにより、信濃川以西地域から国道8号へのアクセス向上
- 北陸道長岡北SICと主要幹線とのアクセス性も向上
- 当該事業により、国道8号や北陸道から産業拠点へのアクセスが向上し、物流効率化を支援

## 交通渋滞緩和

平成19年11月8日 国道8号で交通事故発生  
そのとき、横山町亀貝線は…

- 踏切遮断時の渋滞長がいつもの**2倍以上**
- 稲葉踏切を通過するのにいつもの**5倍以上の時間**

※国道8号の混雑を避け、稲葉踏切に迂回してきたと推測される。

国道8号(長岡市川崎地内)の様子



平成19年11月8日朝7時13分  
国道8号で事故 上越方面約2時間  
片側2車線のうち1車線封鎖

稲葉交差点からの稲葉踏切の様子



事故発生時(朝8時頃)稲葉踏切の渋滞状況

- 渋滞要因となっていた踏切を立体交差することにより、渋滞を緩和。

## 安全性向上

- 現道は踏切部を含めて歩道が未整備となっており、自動車と歩行者・自転車が交錯し、危険な状態
- 冬期においては、堆雪により道路幅員が狭くなり、危険性が高まる状況



稲葉踏切の歩行者・自転車通行状況

- 両側に歩道が整備されることにより、冬期において歩行者・自転車の安全性が向上