

<平成 28 年 2 月 10 日発表>

## 3月12日(土)のダイヤ改正より、平日の朝・タラッシュ時を除く時間帯にて 筑豊電気鉄道 ワンマン運転を実施いたします

- 筑豊電気鉄道(株)(福岡県中間市、代表取締役社長:川上正治)では、平成 28 年 3 月 12 日(土)に行うダイヤ改正より平日の朝・夕方ラッシュを除く時間帯においてワンマン運転を実施いたします。
- モータリゼーションの進展や少子化の影響、経済情勢の変化などにより、当社の鉄道輸送人員は減少を続け、平成 26 年度は 4,747 千人と 20 年前(平成 7 年)の約 50%まで落ち込んでいます。
- こうした経営環境の中においても、鉄道事業で最も大切な『安全』を確保するために鉄道施設の改修ならびに車歴が約 60 年を迎える 2000 形との代替を順次進めております。また、運行本数維持および企画乗車券の発売など、経営努力を続けてまいりましたが、利用者数が減少の一途を辿り続けているため、今回、ワンマン運転に踏み切る運びとなりました。
- ワンマン運転開始にあたり、バリアフリーに配慮した低床式車両 5000 形を導入、全国相互利用対応 IC カード nimoca の導入など、車掌が不在でも快適に乗車して頂ける環境を整備したほか、運転士異常時列車停止装置や車内カメラの設置など安全設備の設置・改修を実施し、安全確保上十分であることを検証いたしました。また、乗務員の教育・訓練を徹底することで、今後とも安全輸送の提供に努めてまいります。
- ワンマン運転を行う列車において、乗車口の変更はございませんが、降車の際は 1 番前(運転台横)の扉からお降りいただくように変更となります。ご利用のお客さまには、ご不便をお掛けすることとなりますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。

### ■ 筑豊電気鉄道 ワンマン運転の概要

- 【運用開始日】 平成 28 年 3 月 12 日(土)始発より運用予定  
※ダイヤ改正内容につきましては、3 月上旬にちくてつ HP にて発表いたします。
- 【実施区間】 筑豊電気鉄道(通称:ちくてつ電車、黒崎駅前～筑豊直方、21 駅、16.0km)
- 【実施時間帯】 平日ダイヤ…早朝、日中、深夜 (朝・タラッシュ時を除く時間帯)  
土曜、休日ダイヤ…終日
- 【乗降方法】

#### ①乗車口(入口)

現行どおりで、変更はありません。

5000 形…全ての扉

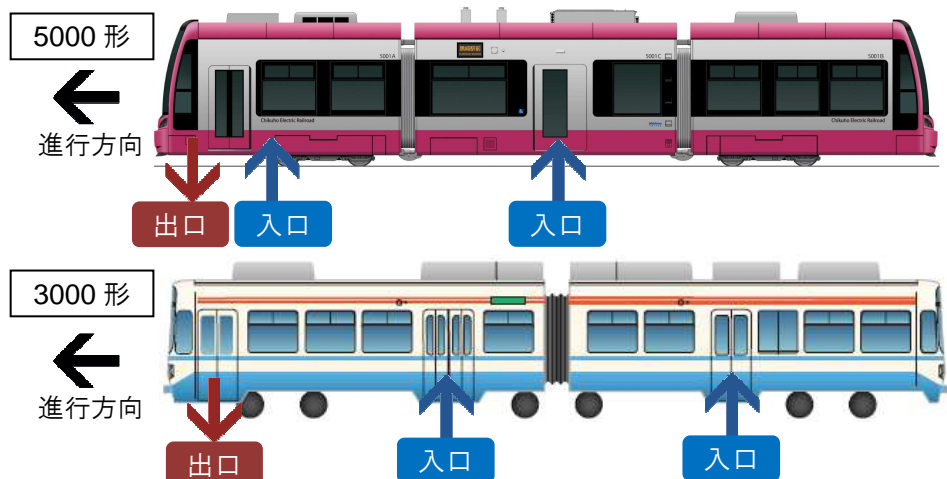
3000 形…前から 2 番目、3 番目の扉

※2000 形でのワンマン運転は実施いたしません。

#### ②降車口(出口)

ワンマン列車については、**1 番前(運転台横)の扉からお降りください。**

ツーマン列車については、現行どおり前部扉、後部扉からお降り下さい。



【利便性向上策】

ワンマン運転の実施にあたり、車掌が不在の状況でも利用しやすいように以下の利便性向上策を行いました。

①低床式車両(5000形)の導入 [平成27年3月より導入]

ご高齢の方や体の不自由なお客さまが乗降しやすいように、駅ホームから車両床面までの段差がほとんどない低床式車両5000形1編成を平成27年3月に導入いたしました。今後も2000形車両との代替更新のため、平成30年までにさらに3編成導入する予定です。

②交通系ICカード(nimoca)の導入 [平成27年3月導入]

車掌不在の環境においてもスムーズな乗降を可能にするために、現金の両替および乗車券の購入が不要な交通系ICカードnimocaを導入いたしました。SUGOCAやSuicaなど、全国相互利用サービス対応の交通系ICカードでも、ちくつ電車にご乗車いただけます。

【安全対策】

ワンマン運転の実施にあたり、安全を強化するために以下の対策を行いました。

①運転士異常時列車停止装置 [平成27年12月に設置完了]

列車の運行中に、運転士が急病などで失神状態になった場合、ブザーで警告を与え、自動的に非常ブレーキをかけます。

②運転状況記録装置 [平成27年12月に設置完了]

事故発生時の運転状況を記録し、その状況を正確に把握、分析することで、事故防止に活用いたします。

③車内カメラ設置 [平成27年12月に設置完了]

客室にカメラを設置し、運転士がモニタを確認しながら安全に扉の開閉操作を行います。また、車内にカメラを設置することで、車内秩序の維持と犯罪の抑止および防止を図ります。