

鳥取豊岡宮津自動車道 宮津与謝道路の^{みやづよざ}開通について
～ 3月12日(土)に宮津天橋立IC～与謝天橋立ICの6.4kmが開通 ～

平成23年1月5日
京都府建設交通部
道路計画課
道路建設課
tel075-414-5248

- 新たに開通する道路の通称名称は、「宮津与謝道路（みやづよざどうろ）」
- 開通する宮津天橋立IC～与謝天橋立ICの料金は無料
- 通常時の所要時間は約8分短縮（京都府庁～京丹後市役所間143分→135分）
海水浴シーズンの土日渋滞時等においてR176号等を利用した場合に比べて所要時間が約35分短縮（宮津天橋立IC～与謝天橋立IC40分→5分）

1 開通の概要

年月日	平成23年3月12日（土） 開通式典：午前10時から 供用開始：午後3時
通称名称	宮津与謝道路（みやづよざどうろ）
区間	宮津天橋立IC～与謝天橋立IC：6.4km
管理者	京都府（京都府道路公社に委託予定）
料金	無料

2 通称名称の決定理由

- インターチェンジ名称（宮津天橋立ICと与謝天橋立IC）と関連させることで、利用者に判りやすい名称となること。（「宮津野田川道路」は、府道宮津野田川線のバイパス事業として事業着手したため、これまで事業名として使用）

3 開通による効果

- 通常時の所要時間は約8分短縮（京都府庁～京丹後市役所間 143分→135分）
海水浴シーズンの土日渋滞時等においてR176号等を利用した場合に比べて所要時間が約35分短縮（宮津天橋立IC～与謝天橋立IC40分→5分）
- GW、海水浴シーズン、シルバーWに発生する宮津市街地の渋滞解消
- 京阪神地区から丹後地域への観光入込客数の増加
- 救急救命医療への貢献
- 丹後地域から京阪神地区への地場産品の出荷増大

4 事業概要

事業主体	京都府
事業名	国道312号（鳥取豊岡宮津自動車道 宮津野田川道路）
事業化年度	平成6年度
事業費	約330億円
道路諸元	幅員 12m（暫定2車線） 規制速度 70km/h

5 特 色

- 京都縦貫自動車道と直結する無料の自動車専用道路
- 府が管理するトンネルでは、最長(3,660m)となる「地蔵トンネル」^{じそう}

6 参 考

(1) 鳥取豊岡宮津自動車道の事業経過

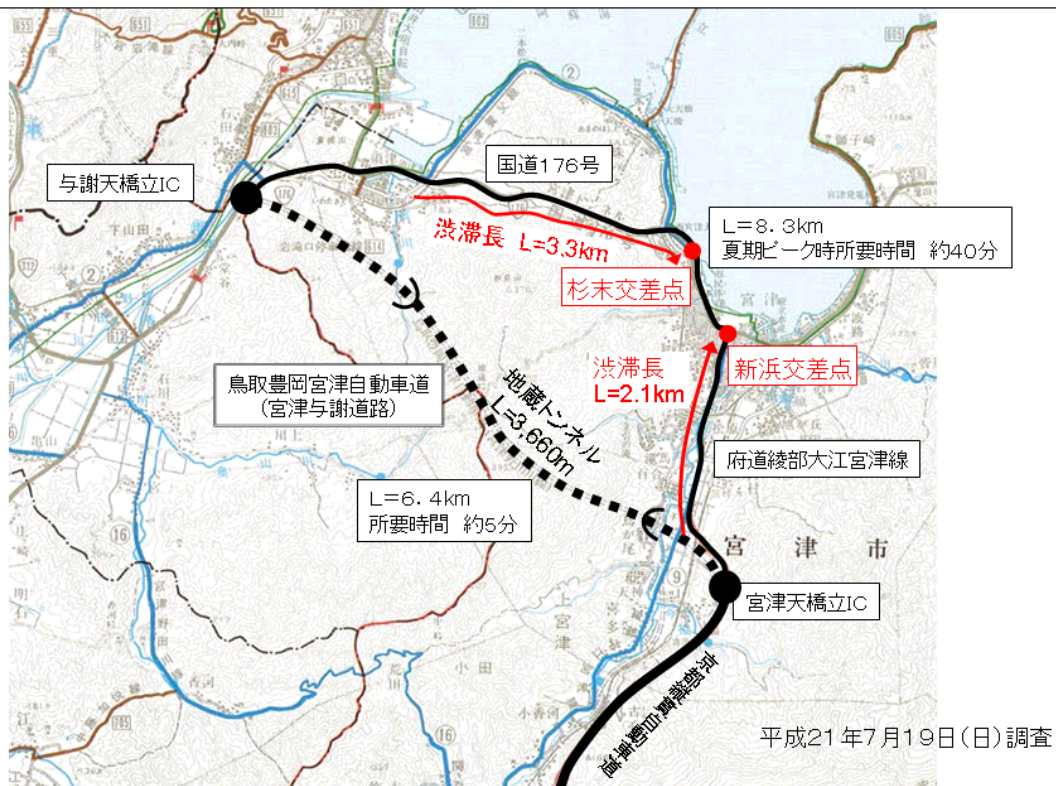
- 平成 6年 宮津野田川道路 事業化
- 平成13年 本線工事着手
- 平成18年 野田川大宮道路 事業化

(2) 京都縦貫自動車道の供用経過

- 平成10年3月 綾部宮津道路（舞鶴大江IC～綾部JCT：12.1km）供用
- 平成15年3月 綾部宮津道路（宮津天橋立IC～舞鶴大江IC：11.3km）供用
- 丹波綾部道路（綾部JCT～綾部安国寺IC：2.6km）供用
- 平成20年9月 丹波綾部道路（綾部安国寺IC～京丹波わちIC：7.7km）供用

問 い	京都府建設交通部 道路計画課
合わせ先	中村理事 tel:075-414-5245 片岡副課長 tel:075-414-5248

鳥取豊岡宮津自動車道(宮津与謝道路)の開通による時間短縮



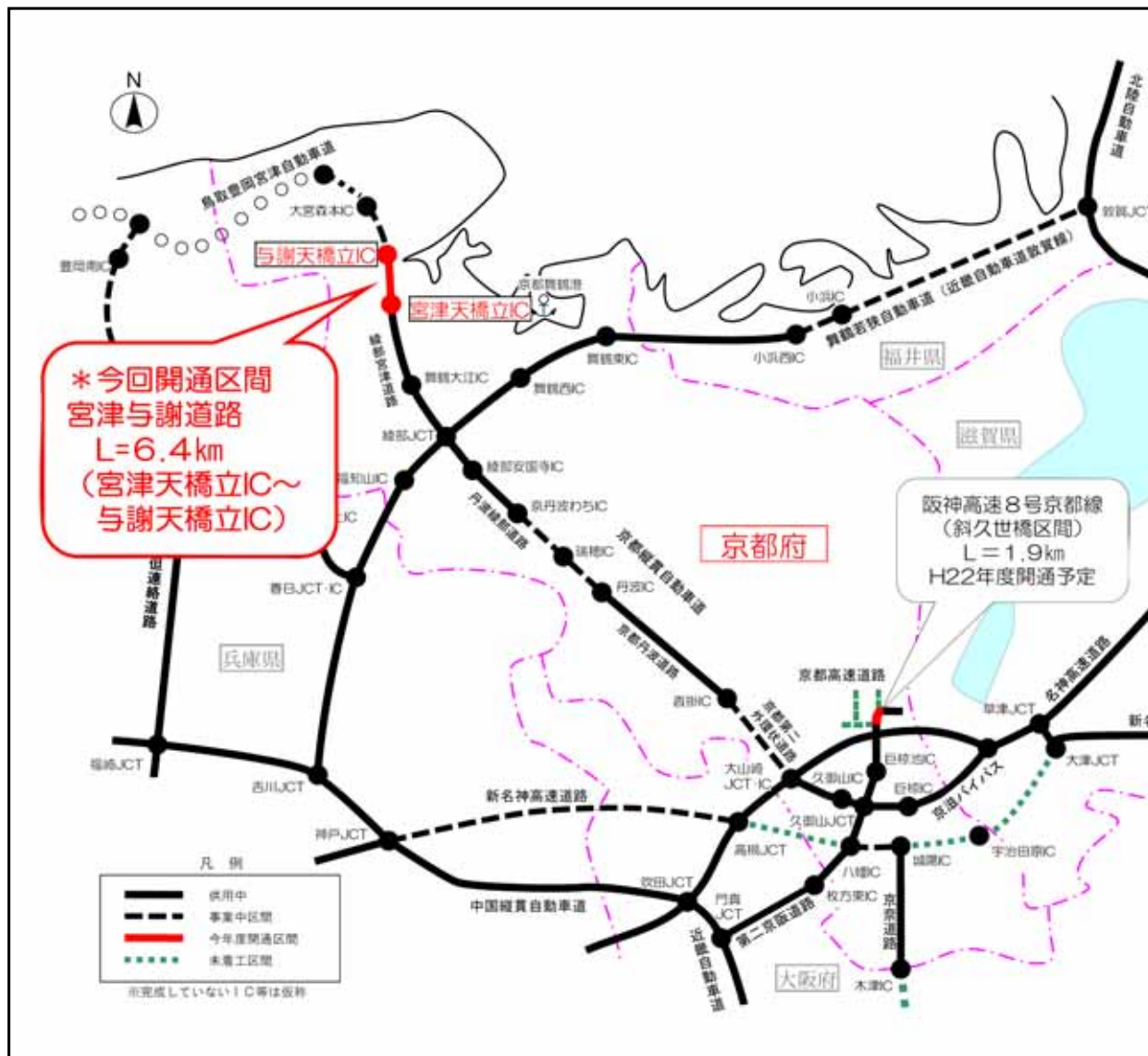
さらに広がる府域の高速道路ネットワーク ～ますます丹後が近くに！～

* H22年度末には、今回の宮津与謝道路の開通や阪神高速8号京都線（斜久世橋区間）の開通により、府域の高速道路の総延長は194.3kmとなり、全体計画の約72%が完成することとなります。

(注) 全体計画には、鳥取豊岡宮津自動車道の都市計画決定済み区間を含み、網野以西は含んでおりません。

京都～丹後地域間の高速道路の整備状況

路線名	区間	延長 (km)	事業主体		
鳥取豊岡宮津自動車道	野田川大宮道路	事業中	与謝天橋立～(仮)大宮森本	4.3	京都府
	宮津与謝道路	今回開通	宮津天橋立～与謝天橋立	6.4	京都府
京都縦貫自動車道	綾部宮津道路	供用中	綾部JCT～宮津天橋立	23.4	京都府 京都府道路公社
	丹波綾部道路	供用中	京丹波わち～綾部JCT	10.3	国土交通省 京都府道路公社
	"	事業中(H26年度完成予定)	丹波～京丹波わち	18.9	
	京都丹波道路	供用中	沓掛～丹波	31.3	国土交通省 西日本高速道路(株)
	京都第二外環状道路	事業中(H24年度完成予定)	大山崎JCT～沓掛	9.8	
"	供用中	久御山～大山崎JCT	5.9		



鳥取豊岡宮津自動車道(宮津与謝道路)



宮津天橋立ICから与謝野町方向を望む(宮津天橋立本線料金所・上宮津大橋・地蔵トンネル)



地藏トンネル



与謝天橋立IC