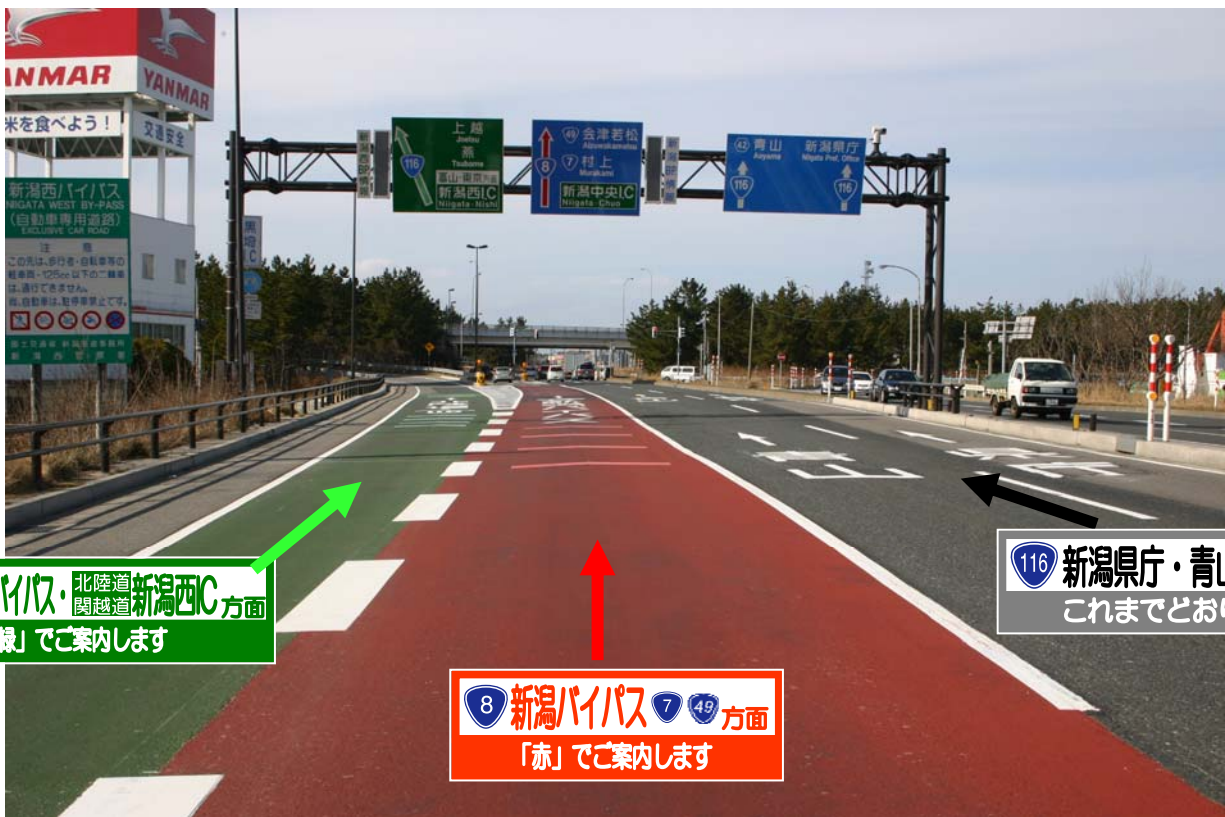




# 8 黒埼IC「カラー連携標示」完成！

- 国道8号黒埼ICの白根方面から新潟バイパス、新潟西バイパス、青山・県庁方面への分岐は、利用者から「分かりにくい」とのご指摘をいただいております。この度、新潟国道事務所管理の国道で初めて方向別にカラーで案内する「カラー連携標示」を実施しました。
- **なお、実施内容のポイントは次ページをご覧ください。**



116 新潟西バイパス・北陸道  
関越道 新潟西IC方面  
「緑」でご案内します

8 新潟バイパス 7 49 方面  
「赤」でご案内します

116 新潟県庁・青山 方面  
これまでどおり

### お問い合わせ先

国土交通省北陸地方整備局 新潟国道事務所  
交通対策課長 早川 博  
電話 025-246-7770 (直通)

# 実施内容のポイントについて

## 分かりにくい原因

## 改善方法

### ① 短区間で3方向に分岐する



進みたい方向と車線がひと目で判断できるように、方向別に色を利用して案内する。  
路面着色と標識で「カラー連携標示」をする。

### ② 標識と実際の分岐位置がずれている



標識のレイアウトを  
実際の分岐位置に従い変更する



### ③ 新潟西バイパス(上越・燕)方面への入口が分かりにくい

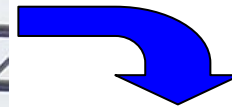


国道番号を見やすくする

### ④ 標識板が多く、進みたい方向と車線が判別しにくい



案内標識を統廃合し、車線ごと(方向別)に案内標識を整理

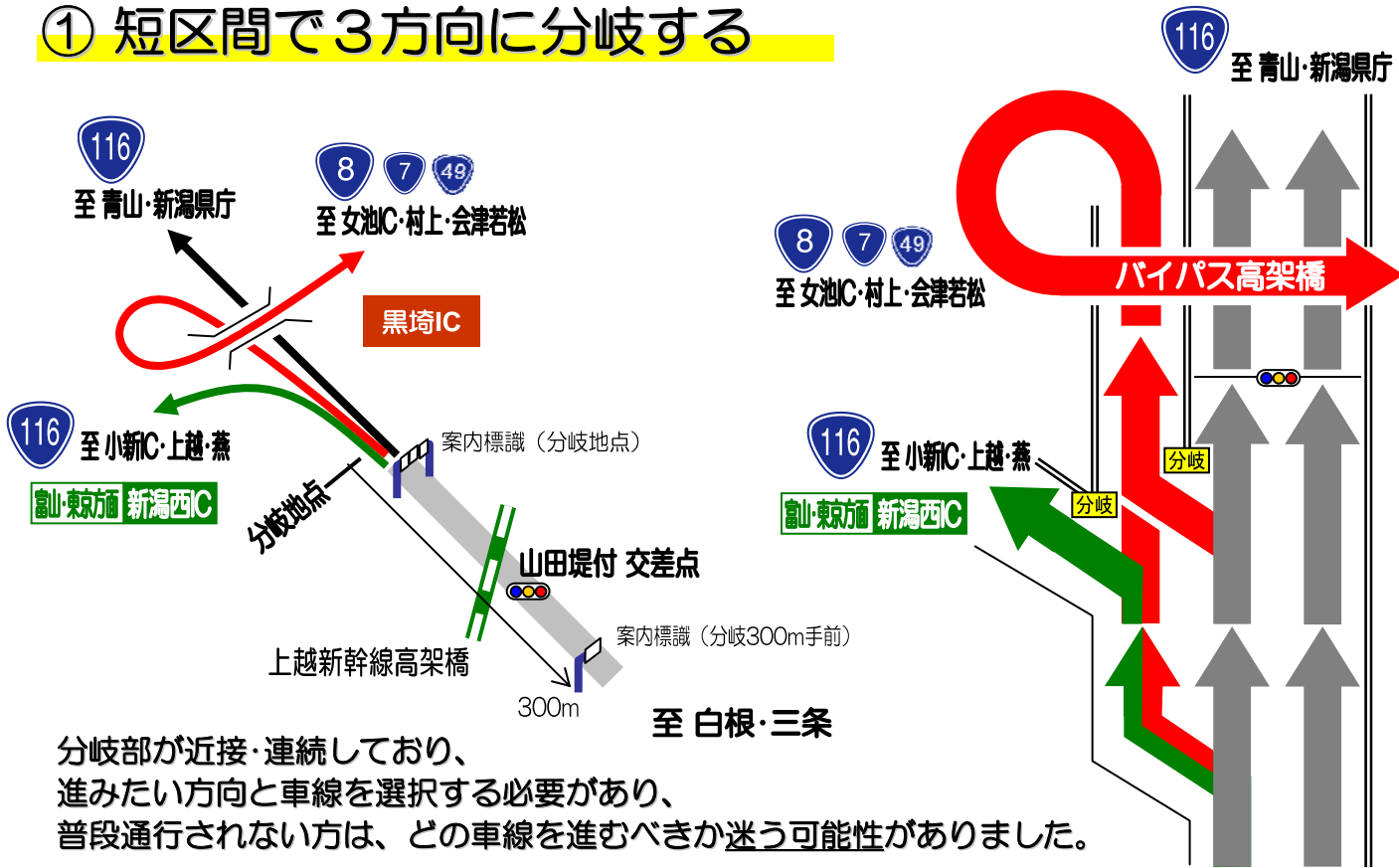


詳しくは、添付資料をご覧ください！

# 白根方面からの黒埼ICの分岐部が

## 分かりにくかった原因と改善への取り組み

### ① 短区間で3方向に分岐する



### ② 標識と実際の分岐位置がずれている

改善前の案内標識（分岐300m手前）

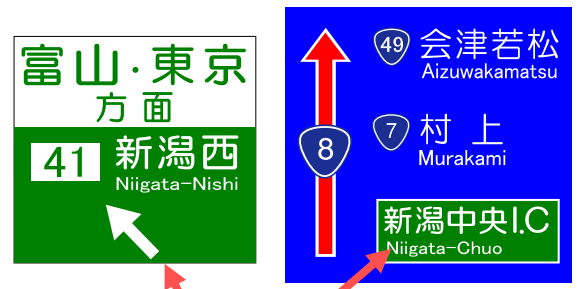


国道8号「会津若松・村上・新発田」方面の分岐位置が、バイパス高架橋を通り過ぎた位置にあると案内していました。実際は、バイパス高架橋の手前で分岐します。

### ③ 新潟西バイパス(上越・燕) 方面への入口が分かりにくい

「国道116号 上越・燕」の案内標識は、新潟西バイパスが『自動車専用道路』であるため、標識の色は高速道路と同じ「緑」がベースになっており、有料道路のような錯覚を与える可能性があります。

また、「上越・燕」の案内標識で国道番号が小さく見えにくいことから「高速道路」の案内と錯覚する可能性もありました。



高速道路の案内は「緑」で統一されている

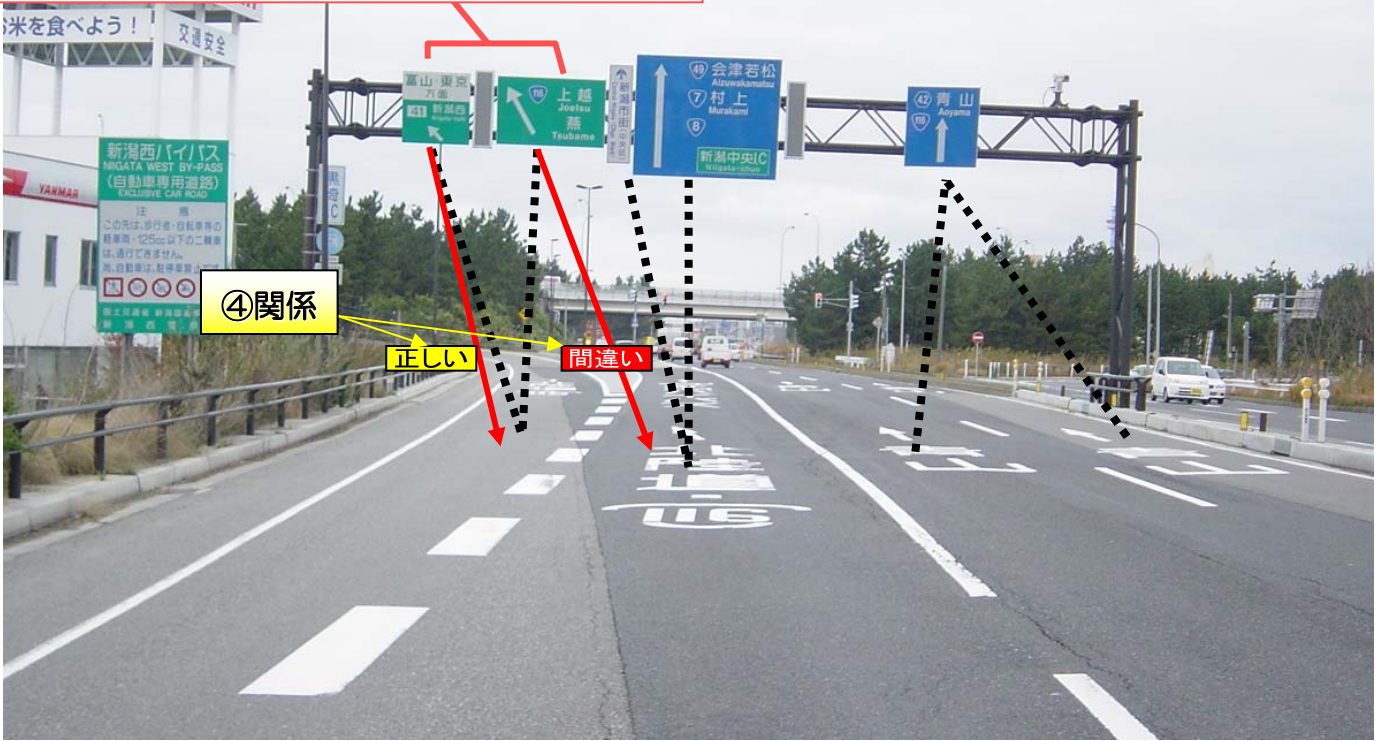
### ④ 標識板が多く、進みたい方向と車線が判別しにくい

「富山・東京方面 新潟西IC」の案内標識と「国道116号 上越・燕」の案内標識が並んでおり、高速道路入口ランプと国道116号の接続ランプが別々になっているような錯覚も与える可能性があります。

「国道116号」のマークが小さい



高速道路の案内標識を補足している看板と錯覚する可能性

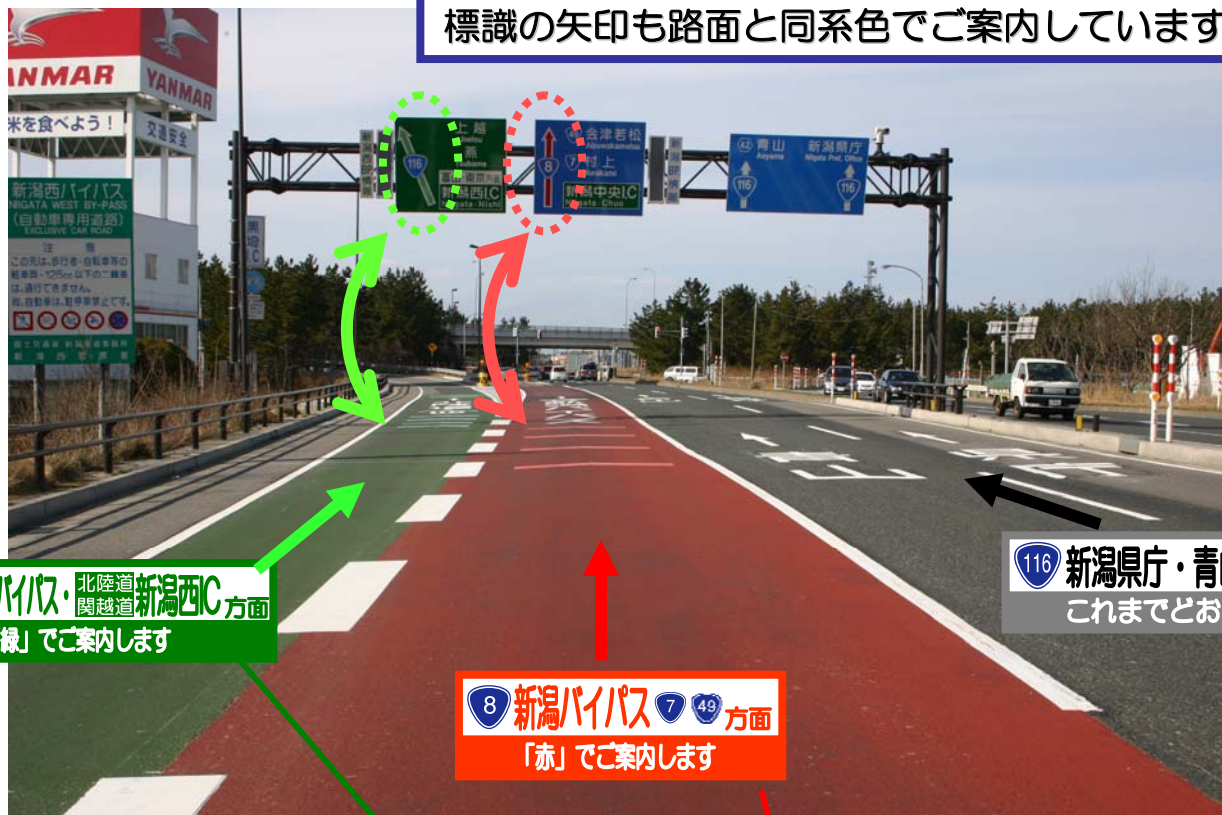


# 改善策

① 短区間で3方向に分岐する

進みたい方向と車線がひと目で判断できるように方向別に色を利用して案内する。  
路面着色と標識で「カラー連携標示」をする。

標識の矢印も路面と同系色でご案内しています



116 新潟西バイパス・北陸道 新潟西IC方面  
「緑」でご案内します

116 新潟県庁・青山 方面  
これまでどおり

8 新潟バイパス 7 49 方面  
「赤」でご案内します



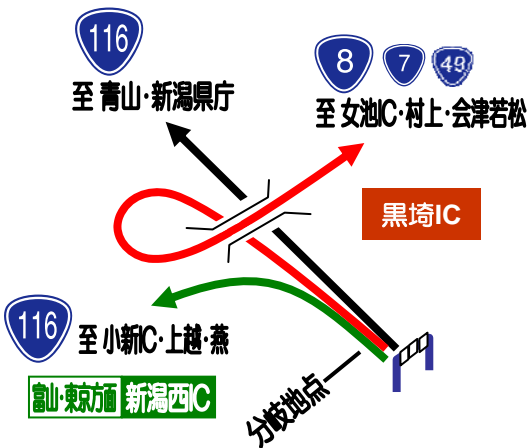
分岐300m手前の案内標識にも同系色で案内をしています

# 改善策

② 標識と実際の分岐位置がずれている



標識のレイアウトを  
実際の分岐位置に合わせて変更する



国道8号への分岐位置を是正し、かつ、国道116号と同じ位置から分岐することが分かるようにレイアウトしました。



# 改善策

③ 新潟西バイパス(上越・燕) 方面への入口が分かりにくい



国道番号を見やすくする

**従来**：標識のレイアウトで「矢印」に国道番号を標示していなかった



## 改善後

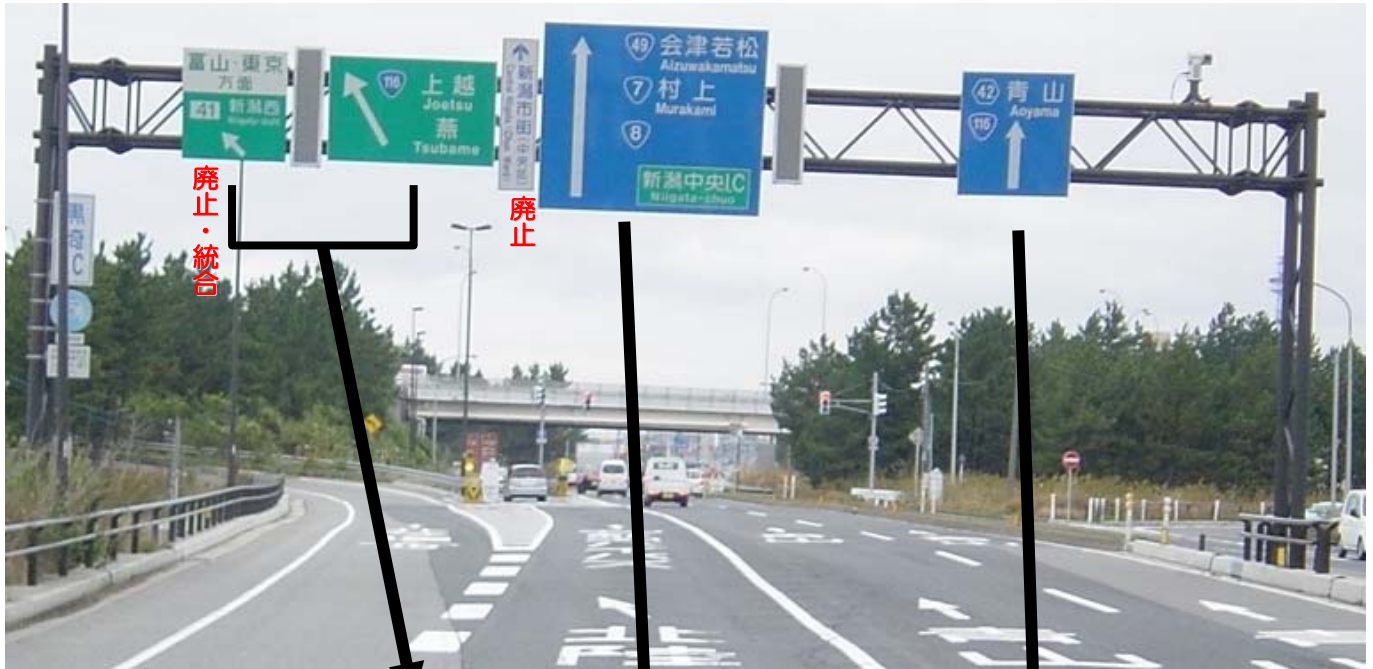


「矢印」に国道番号を標示し、  
接続する国道がひと目で分かるようにしました

# 改善策

④ 標識板が多く、進みたい方向と車線が判別しにくい

➡ 案内標識を統合し、車線ごと（方向別）に案内標識を整理





# その他の「分かりやすくした」内容

## I. 夜間でも色が判別しやすいように、照明の色を「白色」に変更！

昼間の状況



ナトリウムランプ



従来：ナトリウムランプを使用  
着色した路面の色が、判別しにくい

セラミックメタルハライド  
ランプ



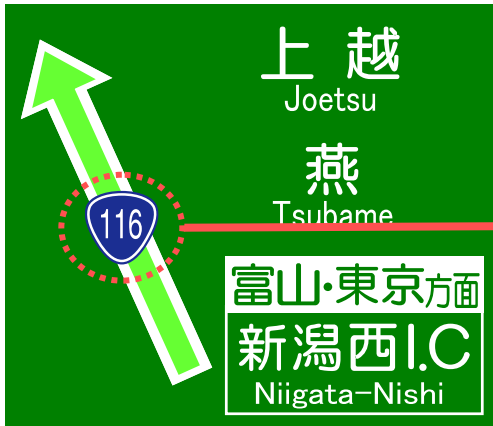
路面着色の見え方に影響する  
計6灯のランプを交換

改良：セラミックメタルハライドランプに変更  
着色した路面の色は、しっかり見える

# その他の「分かりやすくした」内容

## Ⅱ. 国道番号を見やすく (高速道路の入口とは間違わないように)

今回、新潟西バイパス(上越・燕)方面、北陸道新潟西IC方面は「緑」でご案内することになりましたが、「緑」は一般的に有料道路をイメージされる方が多いため、国道番号を大きく標示し目立たせることで、分かりやすくしました。



従来の国道番号の大きさ



拡大させた国道番号

## Ⅲ. バイパス情報をお知らせする電光表示板に補助看板を設置

新潟西バイパス、新潟バイパスの情報であることが分かるように補助的な案内板を設置



電光表示板

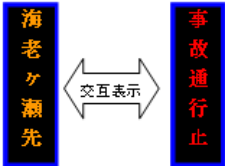
電光表示板は、バイパス上で突発的な交通障害が発生した場合、リアルタイムで情報を提供しています。

突発的な交通障害が発生した場合、インターチェンジ手前でルート変更など事前にご利用者が判断できるように、バイパスの上り口に小型情報板を設置し、一層の道路情報の提供の充実を図ることを目的として平成19年3月に設置しました。

【表示例】

■突発事象発生時:

箇所名と事象を交互に表示



消滅



新潟国道事務所

〒950-0912 新潟県新潟市中央区南笹口2-1-65

みちナビ新潟 <http://www.2159.go.jp> (PC・携帯電話キャリア共通)

添付資料  
p.8

国土交通省北陸地方整備局

END