

阪神高速道路株式会社からのお知らせ

31号神戸山手線（神戸長田～湊川ジャンクション）が開通！

～31号神戸山手線と3号神戸線（大阪方面）がつながり、ますます便利に～

阪神高速道路株式会社では、神戸市長田区内において、平成23年3月の完成を目指して神戸山手線（南伸部）の建設を進めてまいりましたが、このたび31号神戸山手線神戸長田と湊川ジャンクションを結ぶ約1.8kmの区間について、予定より約3ヶ月間完成を前倒しし、下記のとおり開通します。今回の開通で31号神戸山手線と3号神戸線（大阪方面）が直結し、阪神高速道路のご利用がより一層便利になります。

●開通日時●

平成22年12月18日(土)午後3時

●開通区間●

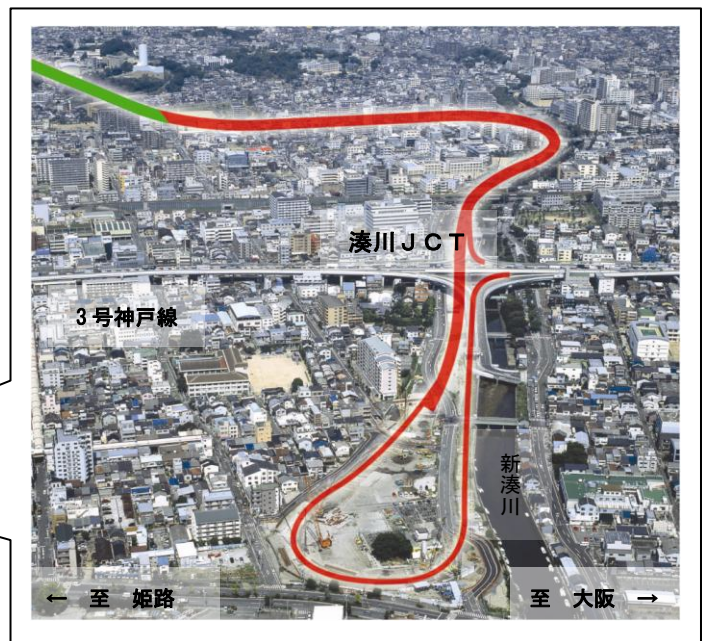
こうべやまてせん こうべながた こうべしながたくはすいけちよう
31号神戸山手線 神戸長田（神戸市長田区蓮池町）から
 みなとがわ こうべしながたくにしりいけちよう
湊川ジャンクション（神戸市長田区西尻池町）まで



位置図



位置図



31号神戸山手線(南伸部)全景
 (■ 今回開通区間)

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

開通区間の概要

- 工事着手 : 平成3年12月
- 開通延長 : 1.8km (トンネル区間1.8km)
- 道路区分 : (本線部) 道路構造令第2種第2級 (連結路) 道路構造令C規格
- 設計速度 : (本線部) 60km/h (連結路) 40km/h
- 車線数 : (本線部) 往復4車線 (連結路) 1車線
- 出入口 : なし
- 接続道路 : 3号神戸線 (立体接続)

開通区間の概要図



先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

主な整備効果

1. 直結による所要時間の短縮

3号神戸山手線と3号神戸線（大阪方面）との直結により現在実施されている乗継が必要なくなることから車移動による所要時間が短縮されます。また朝・夕を中心に発生している神戸長田出口の混雑が改善されるとともに一般道路への交通負荷が軽減されます。

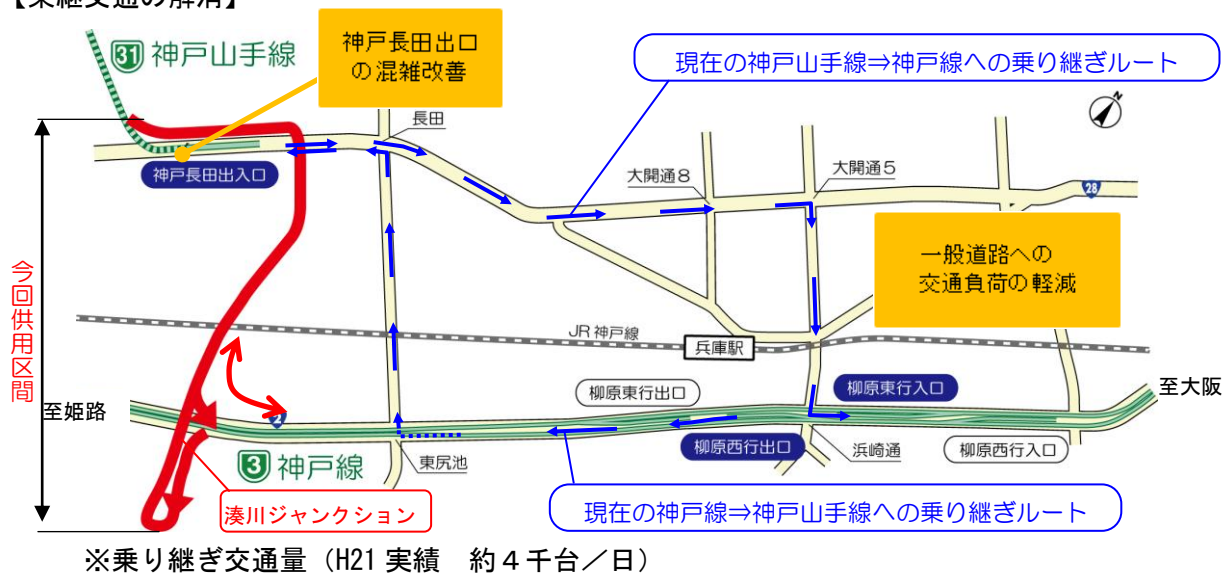
【時間短縮例】

今回の開通により、神戸長田出入口～柳原出入口間の乗継の必要がなくなり、例えば、都心の三宮に近い京橋出入口から神戸総合運動公園への所要時間は約20%（約4分）短縮されます。

京橋出入口 ～ 神戸総合運動公園間 約23分⇒約19分（阪神高速道路株による試算）



【乗継交通の解消】

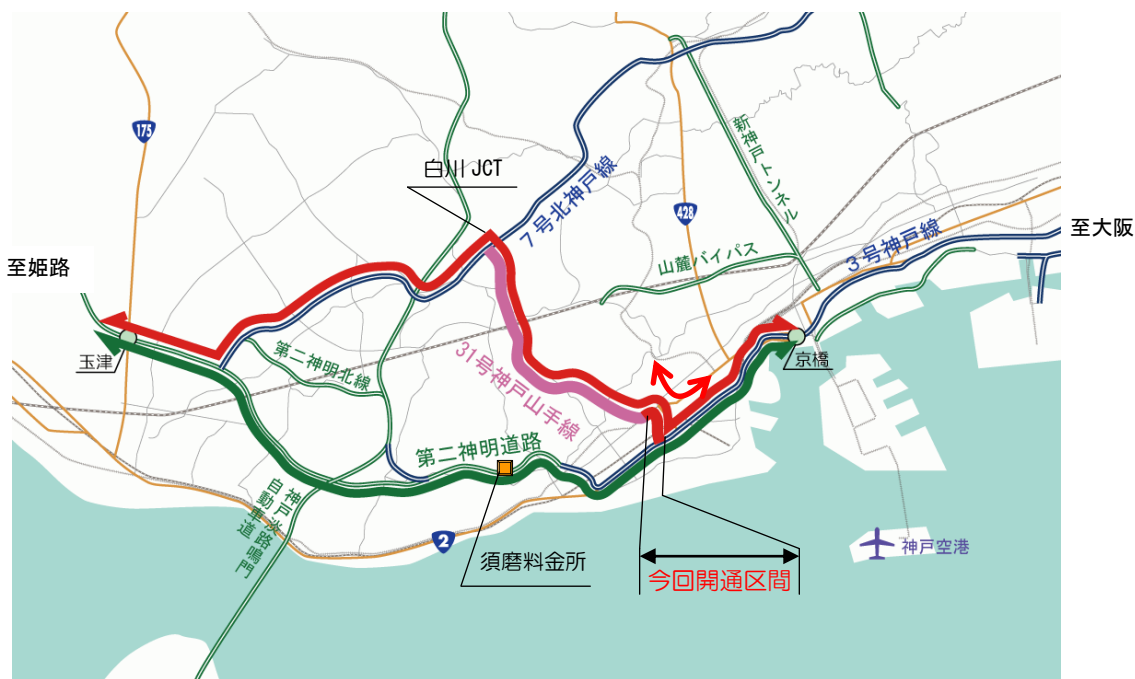


先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

2. ネットワークの充実

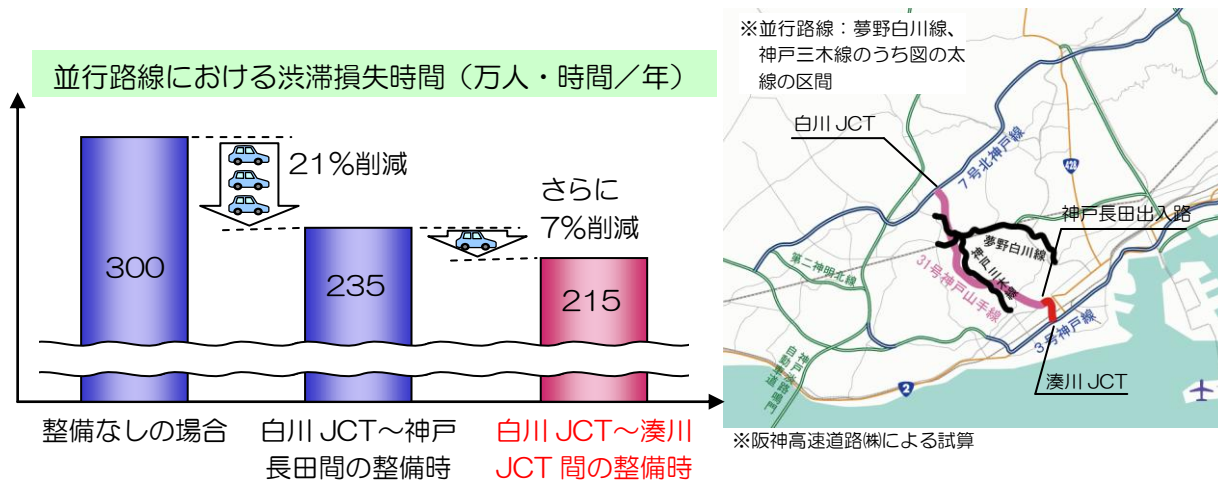
ネットワークが充実することにより、交通状況に合わせた経路選択を行うことが出来るようになり、交通の分散化・円滑化が進むとともに、災害時等にも代替性、補完性を有する幹線道路ネットワークを形成します。



- ・例えば、神戸～姫路方面をご利用される際、第二神明道路、3号神戸線において渋滞、事故等があった場合、7号北神戸線、31号神戸山手線を利用する経路を選択することができるようになります。

3. 環境改善への寄与

- ・神戸山手線（白川JCT～湊川JCT）整備により、走行性の向上や並行する一般道路における渋滞緩和が図られ、渋滞損失時間や二酸化炭素等の排出量が減少し、環境改善に寄与します。



先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

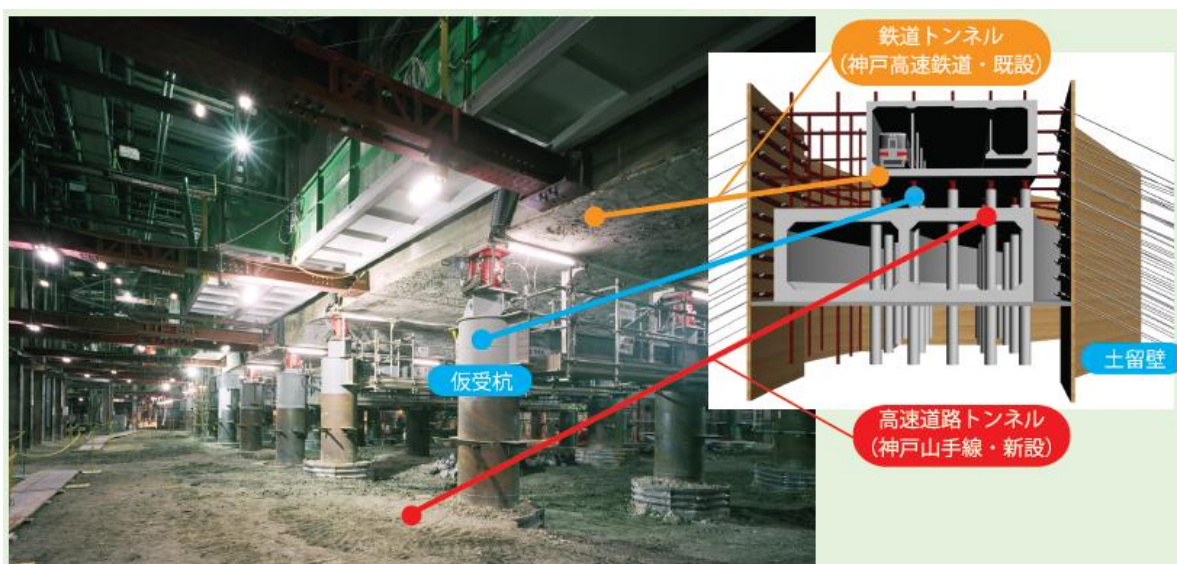
建設にあたって

31号神戸山手線（南伸部）の建設にあたっては、市街地において都市活動への影響をできるだけ少なくするよう難度の高い施工技術を採用しました。また、建設段階から地球環境保全に配慮した新技术を積極的に取り入れています。

【施工技術例】

営業中の鉄道直下での建設

- ・神戸高速鉄道との交差部では、鉄道トンネル直下を斜めに横断し道路トンネルを構築しました。そのため、工事にあたっては、国内で他に例を見ない120mもの長区間の営業中の鉄道トンネルを6年間にわたり仮受けしながら、その直下に高速道路トンネルを構築しました。
- ・この技術が認められ、平成21年度土木学会技術賞を受賞しました。



【地球環境保全への取組例】

ジェットファンのインバータ制御

- ・これまでのジェットファンによる換気は運転する台数を変更して換気風量を調整していましたが、神戸長田トンネルでは上り線に新設した5台のジェットファンをインバータ制御にすることにより、回転数を変更することで換気風量を調節することを可能にしました。
- ・これにより、運転台数と回転数の組み合わせで、換気に最適な必要風量で運転することができるようになり、従来の台数制御よりも省エネとなり、二酸化炭素排出量の削減が図られます。



インバータ制御ジェットファン

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。

料金

1. 今回の開通区間は阪神西線に含まれます。
阪神西線の通常料金は、普通車500円、大型車1000円です。
2. 神戸長田～湊川ジャンクションの開通に伴い、柳原出入口～神戸長田出入口及び生田川出入口～箕谷出入口で実施しています乗り継ぎは終了となります。
3. 今回、当初計画より早期に開通が可能となったことから、新神戸トンネル有料道路を介して3号神戸線（生田川西行出口及び生田川入口（大阪方面））と7号北神戸線（箕谷出入口）とを連続利用されるお客さまについては、平成23年3月31日（木）までの間、ETC車に限り阪神高速の料金を1回分で通行できる割引を実施します。
※新神戸トンネル連続利用割引については、引き続き実施します。

その他

1. 31号神戸山手線（南伸部）建設にともなう湊川ジャンクション設置のため現在通行止めを行っている3号神戸線湊川西行出口及び西行入口につきましては、以下の予定で通行止めを終了し、通行を再開します。
 - ・西行出口 10月末（予定）
 - ・西行入口 今回区間開通と同時（12月18日（土）午後3時）※湊川西行入口（料金所）から31号神戸山手線方面への通行はできませんのでご注意ください。
2. 今回の開通区間を含め、31号神戸山手線を通行できる車両の車高制限は3.8mとなっています。
3. 今回の開通区間では、道路法46条に基づき規定されている危険物積載車両は通行が禁止又は制限されます。
4. 開通式典並びに開通前イベントについては改めてお知らせします。

<ロゴマークについて>



- ・当社では今回の開通に伴う広報等に左のロゴマークを活用しています。
- ・ロゴマーク内で使用している鉄人28号は、神戸市長田区にゆかりの深い漫画家横山光輝さんの作品です。当該地域の活性化と震災からの復興のシンボルとして2009年10月新長田に鉄人28号の巨大モニュメントが完成しています。

先進の道路サービスへ

阪神高速は、安全・安心・快適なネットワークを通じてお客さまの満足を実現し、関西のくらしや経済の発展に貢献します。