２０１４年１１月２８日
新　潟　支　社

いよいよＥ１２９系電車が走り出します

JR 東日本では、新潟県内で普通電車として運用している115系電車からE129系電車への置き換えを計画し、新潟市秋葉区にある弊社グループの（株）総合車両製作所　新津事業所において製造し、諸準備を進めています。

このE129系電車が、いよいよ12月6日（土）より営業運転を開始することが決まりましたのでお知らせします。

また、営業運転開始を記念して、新潟駅で「新型車両『E129系』出発セレモニー」を行いますので、併せてお知らせします。

Ｅ１２９系 初 列 車 運 行

■初列車運行　　２０１４年１２月６日（土）１０時４５分出発
（信越本線　新津行き　４両編成）

■出 発 場 所　　新潟駅９番線

新型車両「E129系」出発セレモニー

■開 催 日 時　　２０１４年１２月６日（土）　１０：２０頃 ～ １０：５０頃

■開 催 場 所　　新潟駅９番線ホーム
※ホームへの入場には「入場券」や「乗車券」等が必要です。

■内　　容　　主催者挨拶、来賓挨拶、くす玉開披、初列車出発合図

2014年12月6日(土)
新 型 車 両 Ｅ１２９系
デ ビ ュ ー ！

別紙

E１２９系一般形直流電車の概要

	E129 系	115 系
編　成	2両編成 4両編成	2両編成 4両編成
定　員	2両編成・・・ 273名 4両編成・・・ 581名	2両編成・・・236名 4両編成・・・ 490名
車体寸法	20m（全長）×2.95m（全幅）×3.62m（全高） （ステンレス製拡幅車体）	20m（全長）×2.90m（全幅）×3.65m（全高） （鋼製拡幅車体）
座席配置	セミクロスシート	セミクロスシート
行先表示	フルカラーLED	方向字幕
営業 最高速度	100km/h （設計最高速度は110km/h）	100km/h
制御方式	VVVF制御、交流誘導電動機	抵抗制御、直流電動機