

3. J R

(1) 駅別乗車人員経年変化（1日平均）

年度 駅名	開設 年月日	45 (1970)	50 (1975)	55 (1980)	60 (1985)	2 (1990)	7 (1995)	10 (1998)	11 (1999)	12 (2000)	13 (2001)
ほしみ(無人)	H 7. 3. 16						268	596	662	660	657
星置	S 60. 10. 1					3,581	5,726	5,687	5,655	5,806	5,901
稲穂(無人)	S 61. 11. 1					554	703	697	666	657	651
手稲	M 13. 11. 28	4,074	7,487	10,635	12,059	12,562	14,195	13,394	13,240	13,265	13,232
稲積公園	S 61. 11. 1					3,961	5,352	5,162	4,809	4,807	4,734
発寒	S 61. 11. 1					2,469	3,045	3,109	2,561	2,449	2,421
発寒中央	S 61. 11. 1					3,012	4,203	4,118	3,755	3,585	3,505
琴似	M 13. 11. 28	4,494	5,741	4,690	5,426	7,005	8,594	8,244	7,895	8,292	8,558
桑園	T 13. 6. 1	969	1,738	1,937	2,267	4,319	5,835	7,373	6,994	7,110	6,923
札幌	M 13. 11. 28	39,369	55,223	52,061	46,897	63,478	83,300	81,598	79,481	78,790	78,043
苗穂	M 43. 5. 16	980	904	1,309	1,366	1,996	2,395	2,544	2,571	2,516	2,547
白石	M 36. 4. 21	2,273	3,502	3,436	3,850	5,263	6,588	6,294	6,029	6,036	6,008
厚別	M 27. 8. 1	1,778	2,568	2,470	1,926	2,396	2,963	2,841	2,684	2,602	2,588
森林公園	S 59. 9. 20				862	2,544	3,476	3,236	3,179	3,123	3,120
平和	S 61. 11. 1					1,090	1,561	2,108	2,074	2,012	2,000
新札幌	S 48. 9. 9		2,100	3,684	4,459	7,774	11,460	12,201	12,254	12,201	12,229
上野幌	T 15. 8. 21	119	90	189	260	1,009	1,414	1,556	1,522	1,572	1,524
八軒	S 63. 11. 3					580	947	1,749	1,746	1,752	1,730
新川	S 61. 11. 1					961	2,269	2,296	2,226	2,407	2,518
新琴似	S 9. 11. 20	685	831	765	957	1,605	2,509	2,407	2,478	2,958	3,002
太平(無人)	S 61. 11. 1					464	741	722	642	627	613
百合が原(無人)	S 61. 6. 28					366	556	550	484	472	480
篠路	S 9. 11. 20	701	825	749	713	1,120	1,575	1,645	1,722	1,588	1,575
拓北	S 42. 12. 15	720	1,186	1,135	1,231	1,778	2,088	1,970	1,249	1,948	1,940
あいの里教育大	S 61. 11. 1					1,131	2,502	2,677	2,774	2,923	3,038
あいの里公園 (無人)	S 33. 7. 1	220	38	33	24	666	939	965	960	976	953
計		56,382	82,233	83,093	82,297	131,684	175,204	175,739	170,312	171,134	170,490

注) JR資料による。

平成25年度の()内の数値は、札幌市内駅における乗車人員順位
乗車人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしている。
平成24年度以降は各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分を含んでいる。

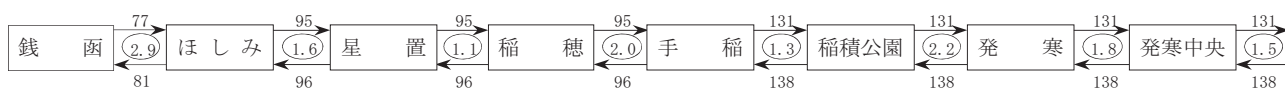
14 (2002)	15 (2003)	16 (2004)	17 (2005)	18 (2006)	19 (2007)	20 (2008)	21 (2009)	22 (2010)	23 (2011)	24 (2012)	25 (2013)	年度 駅名	
650	688	716	775	837	938	946	959	1,017	1,051	1,080	(23)	1,114	ほしみ(無人)
6,007	6,183	6,224	6,360	6,418	6,445	6,547	6,476	6,551	6,559	6,518	(7)	6,489	星 置
639	640	641	667	679	730	759	755	815	833	864	(24)	882	稲 穂(無人)
13,343	13,559	13,568	13,861	14,150	14,106	14,119	14,025	14,094	14,312	14,429	(2)	14,720	手 稲
4,707	4,803	4,808	4,867	4,846	4,822	4,808	4,786	4,837	4,941	4,994	(8)	4,950	稲 積 公 園
2,388	2,526	2,686	2,789	3,283	3,556	3,721	3,830	4,014	4,170	4,293	(9)	4,388	発 寒
3,473	3,492	3,545	3,649	3,665	3,638	3,614	3,545	3,517	3,664	3,787	(13)	3,930	発 寒 中 央
8,959	9,317	9,721	10,234	10,781	10,887	11,023	10,995	11,075	11,289	11,312	(4)	11,501	琴 似
7,385	7,784	8,140	8,392	8,606	8,593	8,632	8,775	8,953	9,018	9,290	(5)	9,679	桑 園
78,989	81,623	82,527	84,391	84,932	85,494	86,047	85,643	86,393	88,531	91,575	(1)	93,152	札 幌
2,601	2,586	2,684	2,972	3,150	3,262	3,404	3,459	3,627	3,760	3,851	(11)	3,996	苗 穂
6,013	6,170	6,118	6,186	6,366	6,510	6,579	6,556	6,662	7,258	7,507	(6)	7,807	白 石
2,567	2,613	2,679	2,711	2,816	2,830	2,848	2,576	2,864	2,941	2,968	(16)	3,005	厚 別
3,148	3,265	3,342	3,471	3,672	3,782	3,881	3,898	3,939	4,162	4,141	(10)	4,149	森 林 公 園
2,036	2,154	2,198	2,338	2,397	2,425	2,467	2,512	2,558	2,615	2,637	(19)	2,738	平 和
12,608	13,098	13,081	13,197	13,283	13,552	13,615	13,514	13,576	13,700	13,879	(3)	14,097	新 札 幌
1,544	1,743	1,864	2,116	2,203	2,292	2,330	2,395	2,502	2,618	2,723	(18)	2,754	上 野 幌
1,736	1,781	1,817	1,858	1,868	1,943	2,008	1,977	2,015	2,078	2,153	(21)	2,243	八 軒
2,656	2,764	2,828	2,878	2,901	3,940	2,994	2,937	2,940	2,926	2,952	(15)	3,075	新 川
2,915	2,986	2,999	3,103	3,226	3,239	3,315	3,356	3,383	3,466	3,524	(14)	3,664	新 琴 似
595	608	631	627	640	667	714	720	724	694	716	(26)	776	太 平(無人)
478	530	530	589	614	621	687	692	675	682	728	(25)	780	百 合 が 原 (無 人)
1,887	2,015	2,066	2,134	2,209	2,296	2,347	2,426	2,456	2,584	2,693	(17)	2,839	篠 路
2,022	2,109	2,131	2,191	2,218	2,276	2,276	2,224	2,267	2,305	2,318	(20)	2,396	拓 北
3,101	3,210	3,240	3,431	3,464	3,525	3,590	3,585	3,666	3,648	3,796	(12)	3,963	あいの里教育
986	1,033	1,058	1,117	1,231	1,291	1,398	1,462	1,620	1,761	1,865	(22)	1,904	あいの里公園 (無 人)
173,433	179,280	181,842	186,904	190,455	192,660	194,669	194,078	196,740	201,567	206,593		210,991	計

(2) 駅間別列車本数

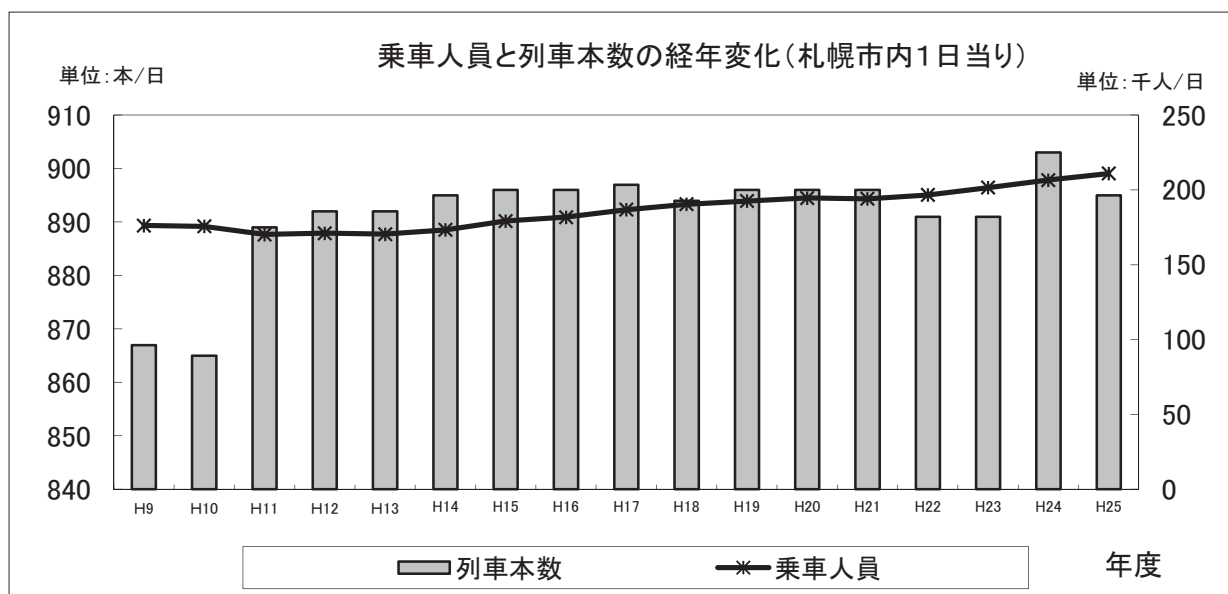
(単位：本/日)
(平成26年10月1日現在)

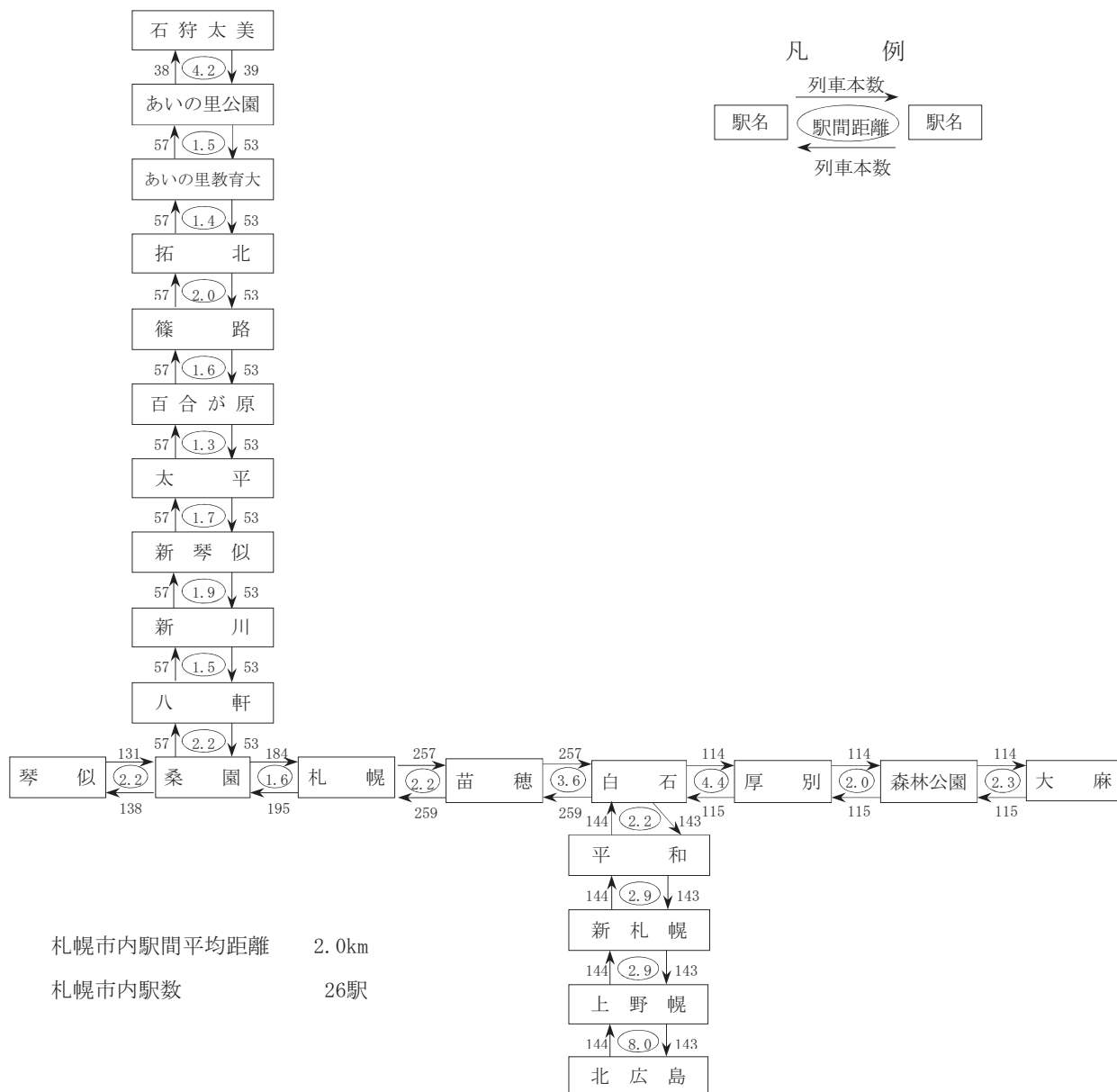
区 間	線 名	1 日 列 車 本 数				備 考
		優 等	快 速	普 通	計	
札幌～手稲 (ほしみ)	函館線	0	85 (44)	184 (147)	269 (191)	複線電化
札幌～森林公園	〃	60	36	133	229	〃
札幌～上野幌	千歳線	54	116	117	287	〃
札幌～あいの里教育大 (あいの里公園)	札沼線	0	0	110 (110)	110 (110)	単線電化 複線電化(八軒 ～あいの里教育 大)

※定期列車のみ掲載



函館線	27.5km	(ほしみ～森林公園)
千歳線	8.0km	(白石～上野幌)
札沼線	15.1km	(桑園～あいの里公園)
計	50.6km	





道内主要駅の乗車人員(平成25年度)

(1) 上位10駅

位	駅名	乗車人員(人/日)
1	札幌	93,152
2	手稲	14,720
3	新札幌	14,097
4	新千歳空港	13,458
5	琴似	11,501
6	桑園	9,679
7	小樽	8,786
8	千歳	8,396
9	白石	7,807
10	北広島	7,734

(2) その他主要駅

駅名	乗車人員(人/日)
旭川	4,744
岩見沢	4,689
江別	3,949
苫小牧	3,651
函館	3,077
東室蘭	1,963
帯広	1,948
釧路	1,480
北見	823

※人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしており、各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分も含んでいる。

(3) JR駅の概要(札幌市内)

(函館線)

(平成26年10月現在)

駅名	構築形式	現駅舎開設	ホーム形式			駅施設						
			形式	幅員 (m)	延長 (m)	E	V	E	S	出入口	W	C
ほしみ(無人)	地上1階	H 7. 3	相対式	2.5~4.5	135・140	0		0		2		
星置	地上2階(橋上)	S 60. 10	相対式	2.5~4.0	180	2		0		3	◎	
稲穂(無人)	地上1階	S 63. 10	相対式	2.0~2.5	130	0		0		2		
手稲	地上2階(橋上)	H14. 5	島式	5.1~7.3	135	1		2	①	5	◎	
			島式	6.8~7.3	135	1		2	①	—		
稲積公園	地上2階(高架)	S 62. 3	相対式	2.0~3.5	135	2		0		1	◎	
発寒	地上2階(橋上)	S 61. 10	相対式	2.0~2.5	180	2		0		2	◎	
発寒中央	地上2階(橋上)	S 63. 3	相対式	2.0~4.0	135	3		0		3	◎	
琴似	地上2階(高架)	S 63. 11	島式	1.8~7.4	182	2		2	①	3	◎	
札幌	地上2階(高架)	S 63. 11	島式	1.8~7.0	180	1		2	①	3	◎	
			島式	1.8~7.0	180	1		2	①	—		
			島式	3.0~9.0	200	1		2	①	5	◎	
			島式	10.0	299・294	1		2	①	—		
			島式	8.2~10.0	280	1		3	①	—		
苗穂	地上1階	S 10. 10	島式	10.0	218	1		3	①	—		
			島式	9.0	200	1		2	①	—		
			島式	4.6~5.0	135	0		0		1	○	
			島式	1.5~5.0	215	0		0		—		
白石	地上2階(橋上)	H23. 1	島式	6.5	135	1		2	①	2	◎	
			島式	6.3	135	1		2	①	—		
厚別	地上1階	S 54. 3	相対式(片)	1.8~5.4	210	1		0		2	◎	
			島式	1.5~6.5	183	1		0		—		
森林公園	地上2階(高架)	S 59. 9	相対式	3.0~4.0	180・200	2		0		2	◎	

注) E Sの○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。
 WCの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(千 歳 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
平 和	地 上 1 階	H10. 7	島 式	2.0~9.5	136	1	0	2	◎
新 札 幌	地上2階(高架)	S48. 9	相 対 式	4.1~6.6	200	2	2	2	◎
上 野 幌	地 上 1 階	H10. 3	相 対 式(片)	1.5~4.5	195	0	0	1	○
			島 式	1.5~6.4	195	0	0	—	

(札 沼 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員 (m)	延 長 (m)	E V	E S	出入口	W C
八 軒	地上2階(高架)	H 9. 3	相 対 式	1.5~4.0	135	2	2	1	◎
新 川	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	1.6~4.2	136~145	2	4 ②	1	◎
新 琴 似	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	3.0~4.2	136	2	4 ②	2	◎
太平(無人)	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
百合が原(無人)	地 上 1 階	H11. 7	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
篠 路	地 上 1 階	S 9.11	相 対 式	1.5~3.0	140・135	0	0	2	○
拓 北	地 上 1 階	S42.12	相 対 式	2.5~3.0	136・135	0	0	2	○
あいの里教育大	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	1.5~4.0	138	2	0	3	◎
あいの里公園 (無 人)	地 上 1 階	H 3. 2	相 対 式	2.0~2.5	135	0	0	1	○

注) E S の○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。
 W C の◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(4) 都市計画及び鉄道高架事業

1 JR函館本線・JR札幌線連続立体交差事業

- ① 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（昭和51年12月21日北海道告示第4062号）
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（昭和61年3月20日北海道告示第386号）
- ② 事業名称 JR函館本線・JR札幌線連続立体交差事業
- ③ 事業主体 札幌市
- ④ 完成年度 昭和53年度～平成3年度（昭和63年11月3日一次開通）
- ⑤ 事業費 約872億円
- | ・事業負担区分 | | ・事業施工区分 | |
|---------|-------------|-----------|-------------|
| 札幌市負担 | 約739億円（85%） | 札幌市施工 | 約262億円（30%） |
| ┌ 国庫補助 | 約433億円（59%） | ┌ JR北海道施工 | 約610億円（70%） |
| | └ 市税等 | | 約306億円（41%） |
| JR北海道負担 | 約133億円（15%） | | |
- ⑥ 事業区間及び延長 総延長 約9,160m
- | | |
|-----------------|---------|
| 函館本線（新琴似通～苗穂駅部） | 約7,160m |
| 札幌線（桑園駅部～下手稲通） | 約2,000m |

2 JR札幌線新川高架事業

- ① 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成4年12月22日北海道告示第1954号）
- ② 事業名称 3.2.49 新川通外1（限度額立体交差事業）
- ③ 事業主体 札幌市
- ④ 事業期間 平成4年度～平成8年度
- ⑤ 事業費 約68億円（鉄道整備基金事業費含む）
- | ・事業負担区分 | | ・事業施工区分 | |
|---------|------------|---------|------------|
| 札幌市負担 | 約53億円（78%） | 札幌市施工 | 約8億円（9%） |
| JR北海道負担 | 約15億円（22%） | JR北海道施工 | 約60億円（91%） |
- ⑥ 事業区間及び延長
札幌線（宮の森・北24条通～西牧場線） 約1,900m

3 JR札幌線連続立体交差事業

- ① 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成8年9月20日北海道告示第786号）
- ② 事業名称 JR札幌線連続立体交差事業
- ③ 事業主体 札幌市
- ④ 事業期間 平成8年～平成12年（平成11年8月22日一次開通）
- ⑤ 事業費 約181億円〔運輸施設整備事業団（旧：鉄道整備基金）事業費を含む〕
- | ・事業負担区分 | | ・事業施工区分 | |
|---------|------------|---------|-------------|
| 札幌市負担 | 約85億円（47%） | 札幌市施工 | 約10億円（6%） |
| JR北海道負担 | 約96億円（53%） | JR北海道施工 | 約171億円（94%） |
- ⑥ 事業区間及び延長
札幌線（新川通～創成川通） 約3,700m

札幌市の鉄道高架事業

- JR札沼線連続立体交差事業 (総延長 約3700m)
- JR札沼線新川高架事業 (総延長 約1900m)
- JR函館本線・JR札沼線連続立体交差事業 (総延長 約9160m)

