



～これからの 100 年に向けて～

人にやさしい、みんなと共に進む電車

## 2017 年春、新型通勤車両「40000 系」デビュー！

- ・当社初「ロング・クロスシート転換車両」「パートナーゾーン」を導入。
- ・当社初「プラズマクラスター」<sup>(※)</sup>を採用。

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：若林 久）では、2016～2019年度に新型通勤車両「40000系」を80両導入し、2017年春から順次運転を開始します。

「40000系」車両は、現在「スマイルトレイン」の愛称で親しまれている「30000系」車両の後継として、「人にやさしい、みんなと共に進む電車」をコンセプトに、「やさしさ」「沿線に寄り添う」「未来志向・先進性」をキーワードにした、これからの100年に向けて走り出す「進化したスマイルトレイン」です。

当社初の「ロング・クロスシート転換車両」（一部編成）を導入するほか、「車いすスペース」を拡大し、乗る方それぞれに寄り添う“気遣いや使いやすさ”を備えた「パートナーゾーン」を設けて、新たな「車両バリアフリー」の形を提案します。

さらに、快適性向上のため車内に「プラズマクラスター」<sup>(※)</sup>を搭載し、また最新技術のモーターを採用するなど省エネルギー化・低騒音化も図ります。

詳細は、別紙のとおりです。



新型通勤車両「40000系」（イメージ）

## 【別紙】

### 新型通勤車両「40000系」の概要

1. 車両形式 40000系
2. 導入両数 80両（10両固定×8編成）  
一部編成は「ロング・クロスシート転換車両」（予定）
3. 運行開始 2017年春以降を予定  
※ 具体的な運行開始日は、あらためてお知らせします。
4. 製作会社 川崎重工業株式会社

#### 5. 車両の特徴

##### (1) 車両の外観カラーデザイン

西武グループのコーポレートカラーを基調にしつつ、「山の緑と空の青」をイメージした当社線沿線の風景や自然を感じさせるカラーリングを採用。

##### (2) 「ロング・クロスシート転換車両」

一部編成の客室用シートに、「クロス状態」と「ロング状態」に転換可能なシートを、当社で初めて導入します。



クロス状態（イメージ）



ロング状態（イメージ）

##### (3) 「パートナーゾーン」の設置

「車いす」や「ベビーカー」をご利用のお客さまや「大きな荷物をお持ちのお客さま」も安心・快適にご利用できるスペース「パートナーゾーン」を設置。車いすを固定することができる設備や軽く腰掛けられる新しいデザインの座席のほか、子どもたちが車窓の景色を楽しめるように、従来より窓を大きくするなど、電車に乗る楽しみもご提供します。なお「パートナーゾーン」の設置は、当社初の試みとなります。



パートナーゾーン（イメージ）



パートナーゾーン（イメージ）

(4) 車内装備

車内環境向上の取り組みとして、当社初となる「プラズマクラスター」<sup>(※)</sup>を搭載します。また、利便性向上のため、情報配信装置「スマイルビジョン」を各ドア上に設置し、行き先・停車駅・駅設備案内・ドア開方向および運行情報を表示します。

(※) プラズマクラスターはシャープ株式会社の登録商標です。

「プラズマクラスター」技術は、自然界に存在するのと同じプラスとマイナスのイオンをプラズマ放電により作り出して放出し、空気を浄化するシャープ株式会社独自の技術です。

(5) 車体・主要装置

アルミ合金による軽量化、VVVF インバータ制御装置、LED 照明のほか、最新技術のモーターを採用し、従来の省エネ車両に比べて、電気使用量を約 40%削減します。

(6) 主要諸元

項目	内容
車体	アルミダブルスキン構体(FSW 溶接)
車体長・幅	車体長 20,000mm (先頭車両 20,270mm) 幅 2,808mm
設計最高速度	120km/h
台車	空気ばね式ボルスタレス台車
制御方式	VVVF インバータ制御・回生ブレーキ
制御装置	IGBT 式 VVVF 制御装置
主電動機	永久磁石同期電動機 (PMSM)
補助電源装置	静止型インバータ装置 (並列同期運転)
戸閉装置	電気式鴨居取付型
照明装置	LED

以 上

◇お客さまのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL. (04)2996-2888

音声ガイダンスのご案内により、メニューをお選びください。

[営業時間：平日 9 時～19 時 土休日 9 時～17 時]