

2012年7月31日

～羽田へ もっと！ ラクに～ 羽田空港アクセス向上
10月21日(日)から **京急線 ダイヤ改正**

品川・都心，横浜方面～羽田空港国内線ターミナル駅間直通の列車を10分間隔で運転

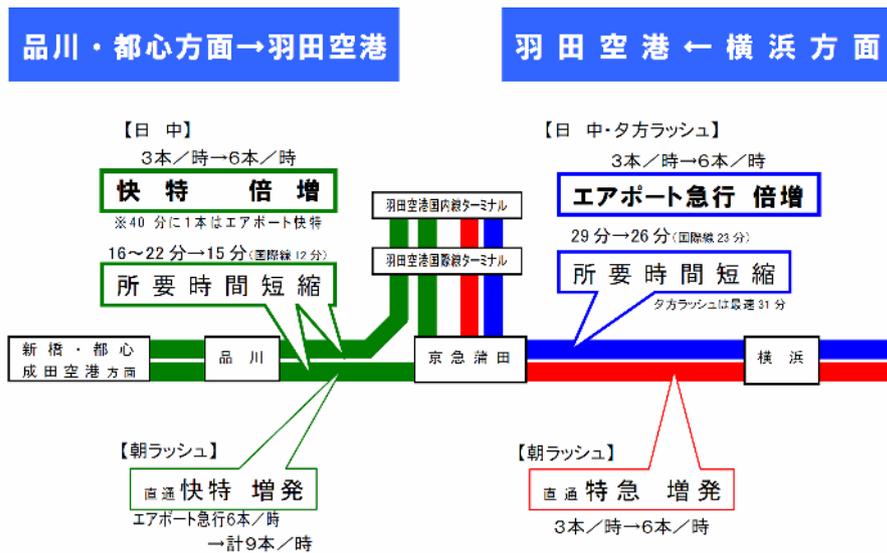
京浜急行電鉄株式会社（本社：東京都港区 社長：石渡 恒夫，以下 京急電鉄）では、10月21日（日）にダイヤ改正を実施いたします。このダイヤ改正は、「京急蒲田駅付近連続立体交差事業」および「京急蒲田駅総合改善事業」の進捗に伴い、本線平和島～六郷土手駅間および空港線京急蒲田～大鳥居駅間の上下線が同日から高架化されることにあわせて実施するものです。今回の主な改正内容は、羽田空港アクセスを中心に次のとおりです。

- ①品川・都心方面～羽田空港間の「快特」を倍増し10分間隔で運転，所要時間を短縮
- ②横浜方面～羽田空港間の「エアポート急行」を倍増し10分間隔で運転，所要時間を短縮
- ③朝ラッシュの羽田空港への直通電車を増発

内容については別紙をご覧ください。



<主な改正内容>



ダイヤ改正の実施について

1. 改正日

土休日ダイヤ：2012年10月21日（日）

平日ダイヤ：2012年10月22日（月）

2. 主な改正内容

《平日ダイヤ》

①品川・都心方面～羽田空港間の「快特」を倍増し10分間隔で運転、所要時間を短縮

日 中

品川・都心方面～羽田空港国内線ターミナル駅間は、「快特」を **10分間隔で運転**，うち40分に1本の割合で「エアポート快特」を運転します。これにより，従来，品川・都心方面→羽田空港国内線ターミナル駅間は「エアポート急行」利用で22分のところ，「**エアポート快特・快特**」で**15分（羽田空港国際線ターミナル駅までは19分のところ12分）**となり，速達性が向上します。

また，「エアポート急行」を「快特」に変更するに伴い，品川～京急蒲田間の「普通」の本数を1時間あたり3本増発します。

<現行ダイヤとダイヤ改正後の所要時分の比較>

（品川・都心方面→羽田空港）

《現行》

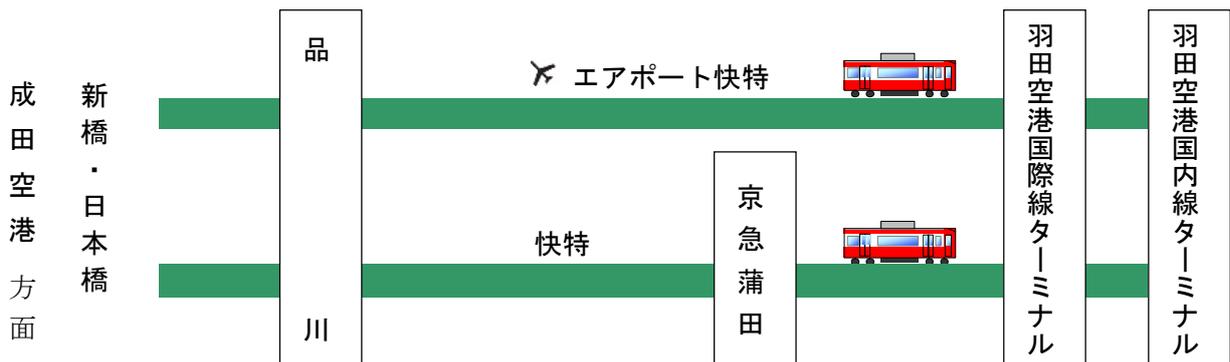
種 別	標準所要時間		備 考
	羽田国際	羽田国内	
エアポート快特	13分	16分	京急蒲田駅通過 20分間隔で運転
エアポート急行	19分	22分	京急蒲田駅停車 20分間隔で運転

《改正後》

種 別	標準所要時間		備 考
	羽田国際	羽田国内	
エアポート快特	12分 <small>(12分25秒)</small>	15分 <small>(15分15秒)</small>	京急蒲田駅通過 40分間隔で運転
快特	12分 <small>(12分55秒)</small>	15分 <small>(15分45秒)</small>	京急蒲田駅停車

※羽田国際＝羽田空港国際線ターミナル駅，羽田国内＝羽田空港国内線ターミナル駅

<エアポート快特・快特の運行系統>



※快特は10分間隔，うち40分に1本はエアポート快特で運転

②横浜方面～羽田空港間の「エアポート急行」を倍増し10分間隔で運転、所要時間を短縮

日中・夕方ラッシュ

従来、20分間隔で運転していた横浜方面→羽田空港国内線ターミナル駅間直通の「エアポート急行」を1時間あたり3本増発し、**10分間隔で運転**します（倍増します）。

また、横浜→羽田空港国内線ターミナル駅までが**29分から26分**になります。

夕方ラッシュも、ピーク時間帯に、羽田空港国内線ターミナル駅→横浜方面において「エアポート急行」を1時間あたり6本増発し、**10分間隔で運転**します。これに伴い、羽田空港国内線ターミナル→横浜駅までが**最速で31分**となります。

③朝ラッシュの羽田空港への直通電車を増発

品川・都心方面、横浜方面からの航空旅客と空港線通勤旅客の利便性が向上します。

朝ラッシュ

(1) 品川・都心から羽田空港行を3本増発し、1時間あたり9本運転

ピーク時間帯に、品川・都心方面からの羽田空港行の「快特」を3本増発し、現在運行している「エアポート急行」6本とあわせ、**9本/時を運行**します。

(2) 横浜方面から羽田空港行を3本増発し、1時間あたり6本運転

ピーク時間帯に、新逗子駅発、羽田空港行の「特急」を3本増発し、現在運行している羽田空港行の「特急」3本とあわせ、**6本/時を運行**し、航空旅客および空港線通勤旅客の混雑緩和を図ります。

《土休日ダイヤ》

①朝、横浜方面～羽田空港間の「エアポート急行」を倍増し10分間隔で運転、所要時間を短縮

朝 間

従来、20分間隔で運転していた横浜方面→羽田空港国内線ターミナル駅間直通の「エアポート急行」を1時間あたり3本増発し、**10分間隔で運転**します（倍増します）。

また、横浜→羽田空港国内線ターミナル駅までが**30分から26分**になります。

②夜間、羽田空港から品川・都心方面の「快特」を10分間隔で運転、所要時間を短縮

夜 間

羽田空港国内線ターミナル駅始発、品川・都心方面直通「エアポート快特」および「エアポート急行」を「快特」に変更し、**10分間隔で運転**します。従来、羽田空港国内線ターミナル→品川駅間「エアポート急行」利用で**21分のところ、「快特」で15分**となり速達性が向上します。

※日中時は、平日ダイヤと同様

3. その他 各駅の時刻など詳細につきましては、9月以降にご案内いたします。

以 上