

2013年12月20日
東日本旅客鉄道株式会社
仙 台 支 社

2014年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2014年3月にダイヤ改正を実施します。
ダイヤ改正では、東北新幹線及び仙台支社管内の在来線の輸送改善により、お客さまへの利便性を向上します。
この度、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、内容についてお知らせいたします。

【ダイヤ改正の主な内容】

新幹線

「はやぶさ・こまち」320km/h運転開始
「はやて」を「はやぶさ」として320km/h運転
夕通勤通学時間帯の利便性向上

在来線

仙石線の陸前小野～矢本間列車増発
仙山線・仙石線の停車回数の拡大
空港アクセス線・夜間帯の利便性向上
接続改善・編成両数の見直し

【ダイヤ改正日】

2014年3月15日(土)

〈新幹線〉

1. 「はやぶさ・こまち」が320km/h 運転開始 東京～秋田間を最速3時間30分台で結びます

(1) 秋田新幹線は新型車両E6系に全て置き換え320km/h 運転を行います

- ・秋田新幹線は新型車両E6系に統一し、最高速度を300km/hから320km/h(宇都宮～盛岡間)に引き上げる事で快適性と速達性を更に向上します。
- ・秋田新幹線の列車名は、275km/h 運転の「こまち」と300km/h 運転の「スーパーこまち」の2種類で運転を行っていましたが、全列車320km/h 運転に伴い、列車名を「こまち」に統一します。



【新型車両「E6系」】

(2) 「はやぶさ・こまち」320km/h 運転により到達時分を更に短縮します

- ・これまでE5系の単独編成で運転する「はやぶさ」のみが320km/h 運転を行っていましたが、「はやぶさ・こまち」全列車320km/h 運転に伴い、東京～仙台・盛岡・新青森間の平均到達時分を短縮します。また東京～秋田間は全ての列車が3時間台での運転となります。

【「はやぶさ」「こまち」の輸送体系…別紙1.時刻…別紙2】

○高速化による「はやぶさ・こまち」平均到達時間比較

		最高速度	東京～仙台	東京～盛岡	東京～新青森	東京～秋田
下 り	現 行	320km/h	4本	3本	3本	0本
		300km/h	7本	7本	6本	7本
		275km/h	8本	8本	8本	8本
		平均	1時間37分	2時間21分	3時間23分	3時間59分
	改 正	320km/h	19本	18本	17本	15本
		平均	1時間32分	2時間13分	3時間14分	3時間47分
		増減	△5分	△8分	△9分	△12分
上 り	現 行	320km/h	3本	2本	2本	0本
		300km/h	7本	7本	6本	7本
		275km/h	9本	9本	9本	8本
		平均	1時間37分	2時間23分	3時間27分	4時間02分
	改 正	320km/h	19本	18本	17本	15本
		平均	1時間33分	2時間14分	3時間18分	3時間53分
		増減	△4分	△9分	△9分	△9分

※仙台～盛岡間各駅停車の「はやぶさ」「はやて」は含まない
※現行には「はやて・こまち」を含む

2. 東京～盛岡間運転の「はやて」を「はやぶさ」として 320km/h 運転します

- ・東京～盛岡間を運転している「はやて」（大宮～仙台間ノンストップ、仙台～盛岡間各駅停車）6往復のうち、下り3本、上り2本をE5系単独編成またはE5系+E6系併結編成で運転し、最高速度を275km/hから320km/h(宇都宮～盛岡間)に引き上げ「はやぶさ」として運転します。なお、残りの3.5往復は「はやて」での運転となります。

「はやて」から「はやぶさ」に変更する列車

下り					上り				
列車名	東京発	仙 台		盛岡着	列車名	盛岡発	仙 台		東京着
		着時刻	発時刻				着時刻	発時刻	
はやぶさ 101号	7:56	9:30	9:36	10:49	はやぶさ 102号	6:10	7:19	7:21	8:56
はやぶさ 103号	18:56	20:28	20:30	21:43	はやぶさ 104号	17:06	18:18	18:19	19:52
はやぶさ 105号	19:40	21:13	21:15	22:23					

※はやぶさ101号・105号・102号・104号はE5系+E6系で運転、はやぶさ103号はE5系で運転します

3. 夕通勤通学時間帯の利便性を向上します

◆仙台始発の盛岡行き「やまびこ」を設定します。

- ・18時台に仙台始発、盛岡行各駅停車の「やまびこ」を運転し、夕通勤通学時間帯の着座率向上と利便性向上を図ります。

現 行					改 正				
列車名	東京発	仙 台		盛岡着	列車名	東京発	仙 台		盛岡着
		着時刻	発時刻				着時刻	発時刻	
はやて 105号	16:28	18:08	18:14	19:30	はやぶさ こまち 27号	16:20	17:52	17:54	18:33
やまびこ 69号	16:40	18:33	18:42	19:52	やまびこ 99号	—	—	18:14	19:28
					やまびこ 147号	16:36	18:42	—	—
はやて こまち 43号	16:56	18:37	18:38	19:22	はやて 113号	16:56	18:37	18:39	19:54

※「やまびこ99号」は、土休日運休となります

〈在来線〉

1. 仙石線の陸前小野～矢本間を1往復増発します

◆陸前小野～矢本間を増発し、利便性向上を図ります。

- ・現在、18時台に矢本～石巻間を運転する列車を陸前小野～石巻間の運転に見直し、夕通勤通学時間帯の利便性向上を図ります。

【現行列車】

下り			上り		
陸前小野	矢本	石巻	石巻	矢本	陸前小野
—	18:34 発	18:49 着	18:14 発	18:28 着	—

【改正後、延長運転する列車】

下り			上り		
陸前小野	矢本	石巻	石巻	矢本	陸前小野
18:39 発	18:45 発	19:00 着	18:14 発	18:28 発	18:34 着

2. 仙山線の停車回数を拡大します

◆一部の列車の停車駅を見直し、乗車チャンスを拡大します。

- ・お客さまのご利用が多い時間帯の仙台～愛子間の停車駅を見直し、東照宮・北山・東北福祉大前・葛岡駅の停車回数を拡大し利便性を向上します。

【各駅の停車回数】

駅名	上下	停車回数		
		現行	改正	増回数
東照宮	下り	45	48	3
	上り	48	50	2
北山	下り	45	48	3
	上り	48	50	2
東北福祉大前	下り	45	48	3
	上り	48	50	2
葛岡	下り	45	48	3
	上り	48	50	2

3. 仙石線の停車回数を拡大します

◆一部の快速列車の見直しを行い、乗車チャンスを拡大します。

- ・現在、あおば通～高城町間を運転する一部の快速列車（下り 8 本、上り 8 本）を各駅停車に見直し下馬・西塩釜・陸前浜田の停車回数を拡大し利便性を向上します。

【各駅の停車回数】

駅名	上下	停車回数		
		現行	改正	増回数
下馬	下り	74	81	7
	上り	73	79	6
西塩釜	下り	74	81	7
	上り	73	79	6
陸前浜田	下り	20	28	8
	上り	21	29	8

4. 仙台空港アクセス線の夜間帯を便利にします

◆21 時台、仙台空港から仙台への利便性向上を図ります。

- ・日中時間帯の空港アクセス線列車を見直して、お客さまのご利用の多い夜間帯へシフトし、仙台空港到着飛行機便から仙台方面への利便性を向上します。

5. 列車接続を改善します

◆郡山駅での磐越西線と水郡線の朝通勤通学時間帯の接続を便利にします。

- ・磐越西線(7:11 着) から水郡線(7:14 発・常陸大子行)へ乗換えを、新たに可能とします。

◆米沢駅での「つばさ」から米坂線への接続を便利にします。

- ・つばさ 133 号(12:09 着)から米坂線(12:16 発・坂町行)へ乗換えを、新たに可能とします。

◆米沢駅での米坂線から奥羽本線への朝通勤通学時間帯の接続を便利にします。

- ・米坂線(6:42 着) から奥羽本線(6:46 発・山形行)へ乗換えを、新たに可能とします。

6. 列車の編成両数の見直し

◆お客さまのご利用状況に合わせ、編成両数を見直します。

- ・石巻線では、一部の列車の編成両数を 4 両編成から 3 両編成に変更します。
- ・左沢線では、寒河江～左沢間の一部の列車の編成両数を 4 両編成から 2 両編成に変更します。

注意：この資料の列車時刻は、2013 年 12 月 20 日現在の時刻を掲載しています。

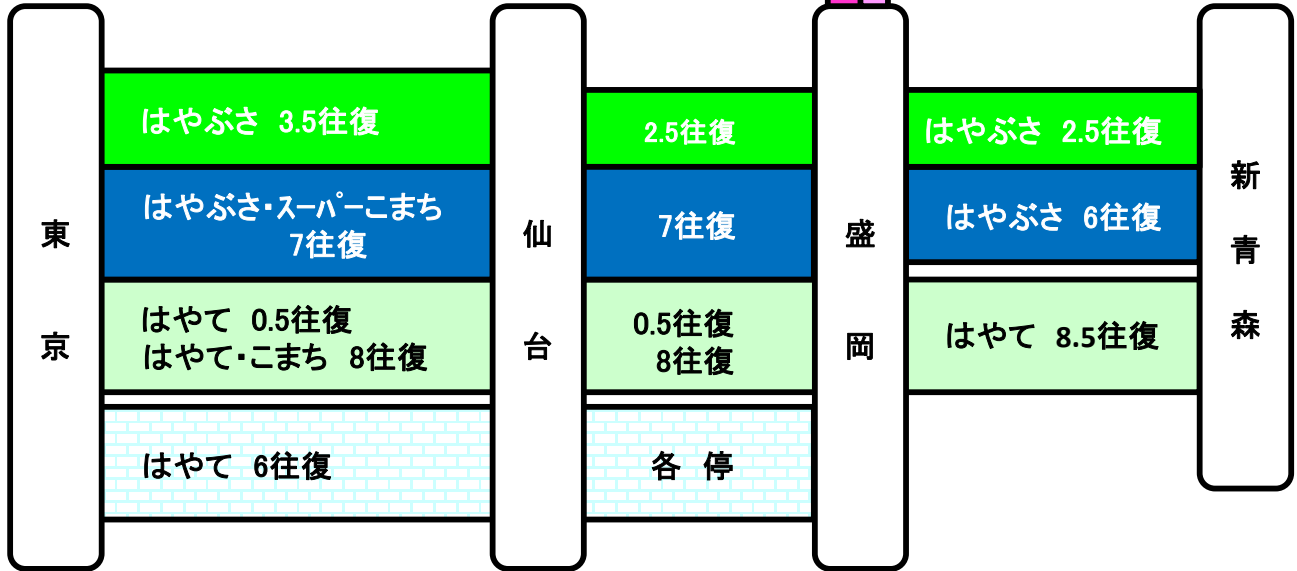
最終的な列車時刻は、2014 年 2 月 25 日(火)発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でお知らせします。

「はやぶさ」「こまち」「はやて」の体系

【現行】

- ◆列車の最高速度
- はやぶさ 320km/h
- はやぶさ・スーパーこまち 300km/h
- はやて、はやて・こまち 275km/h

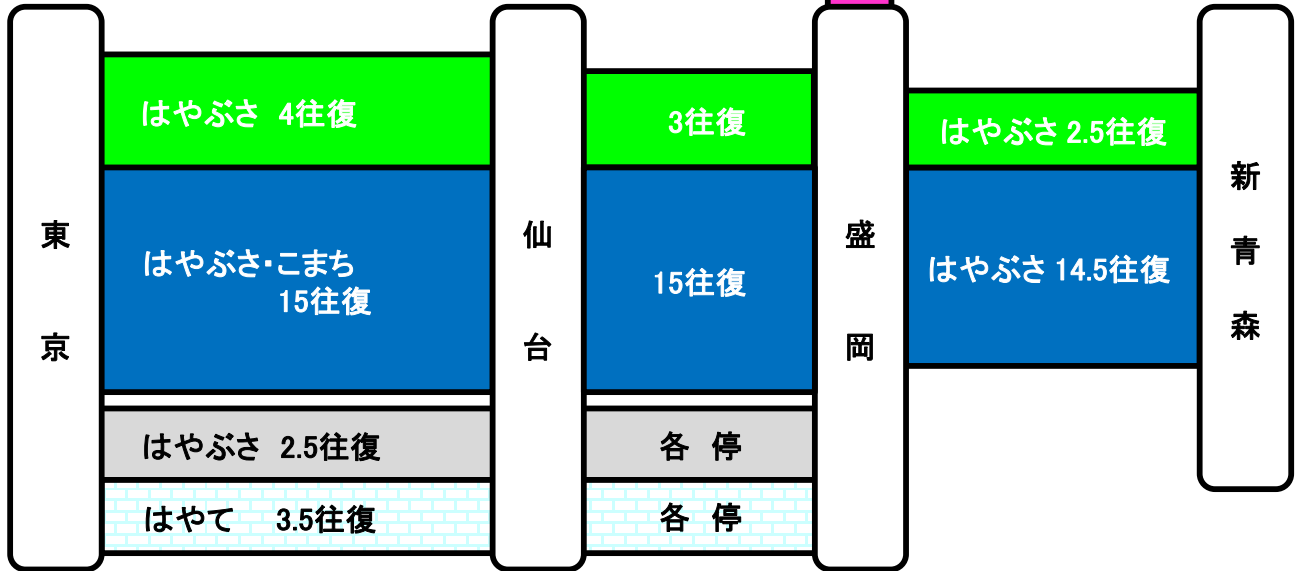
※この他に仙台～新青森・秋田間運転の「はやて・こまち」が1往復、盛岡～新青森間運転の「はやて」が1往復あります



【改正】

- ◆列車の最高速度
- はやぶさ 320km/h
- はやぶさ・こまち 320km/h
- はやて 275km/h

※この他に仙台～新青森・秋田間運転の「はやぶさ・こまち」が1往復、盛岡～新青森間運転の「はやて」が1往復あります



『はやぶさ』『はやて』『こまち』時刻表

【下り】

Table with 19 columns: 列車愛称名, はやて, はやぶさ 95号, はやぶさ 1号, はやぶさ 111号, はやぶさ 3号, はやぶさ 101号, はやぶさ 5号, はやぶさ 7号, はやぶさ 9号, はやぶさ 11号, はやぶさ 13号, はやぶさ 15号, はやぶさ 17号, はやぶさ 19号, はやぶさ 21号, はやぶさ 23号, はやぶさ 25号, はやぶさ 27号, はやぶさ 113号, はやぶさ 29号, はやぶさ 115号, はやぶさ 31号, はやぶさ 103号, はやぶさ 33号, はやぶさ 105号, はやぶさ 35号, はやぶさ 37号.

【上り】

Table with 19 columns: 列車愛称名, はやぶさ 2号, はやぶさ 102号, はやぶさ 4号, はやぶさ 6号, はやぶさ 112号, はやぶさ 8号, はやぶさ 114号, はやぶさ 116号, はやぶさ 12号, はやぶさ 14号, はやぶさ 16号, はやぶさ 18号, はやぶさ 20号, はやぶさ 22号, はやぶさ 24号, はやぶさ 26号, はやぶさ 118号, はやぶさ 104号, はやぶさ 28号, はやぶさ 30号, はやぶさ 32号, はやぶさ 34号, はやぶさ 36号, はやぶさ 38号, はやぶさ 96号, はやぶさ 98号.