

平成 25 年 5 月 31 日

〒652-0811 神戸市兵庫区新開地 1 丁目 3 番 2 4 号
神戸電鉄株式会社
人事総務部

脱線事故後の運転再開と今後の対策について

5 月 28 日に発生しました有馬口駅構内列車脱線事故につきまして、同駅において平成 18 年 1 月と 2 月の 2 度に亘る脱線事故を惹き起こしているにも関わらず、この度同様の事故を発生させたことにより世間をお騒がせし乗客の皆様にご迷惑をかけたことは、誠に申し訳なく責任を痛感いたしております。

さらには鉄道の安全に対する不信感を多くの皆様に与えることとなり、重ねて深くお詫び申し上げます。

事故原因につきましては、現在、国土交通省運輸安全委員会ならびに兵庫県警察本部による調査が続けられており、当社といたしましても、この調査に全面的に協力し事故原因の究明に取り組んでおります。

運転の再開につきましては、下記のとおり脱線箇所の分岐器を取り替えたうえで、6 月 1 日（土）の初発列車から運転再開いたします。なお、分岐器の構造が変更されるため、ラッシュ時間帯の一部の列車についてダイヤ変更を行います。

今回の事故を教訓として、全社員が一丸となってより一層の安全の絶対確保に向け全力で取り組んでまいりますので、何とぞご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 運転再開日時

平成 25 年 6 月 1 日（土）初発列車より

2. 運転再開にあたっての施策

当該分岐器を取り替えいたします。

3. 最終的な対応策

有馬口駅の最終計画として、事故原因が判明し必要な対策を行った後、別添資料①のとおり配線を変更する予定です。

4. 運行ダイヤの一部変更

当該分岐器の取り替えにより、新開地方面から有馬温泉への配線がなくなるため、有馬温泉発着の列車について行先変更、減便を行います。

①平日ダイヤ（主な変更点）

朝ラッシュ時の新開地～有馬温泉駅間の列車上・下計 12 本のうち、2 本を新開地～岡場駅間、6 本を新開地～谷上駅間、3 本を新開地～鈴蘭台駅間に変更、1 本を減便いたします。

夕ラッシュ時の新開地～有馬温泉駅間の列車上・下計 6 本を新開地～岡場駅間に変更いたします。

②土休日ダイヤ（主な変更点）

朝ラッシュ時の新開地～有馬温泉駅間の列車上・下計 8 本のうち、1 本を新開地～岡場駅間、3 本を新開地～有馬口駅間、4 本を新開地～鈴蘭台駅間に変更いたします。

夕ラッシュ時の新開地～有馬温泉駅間の列車上・下計 5 本のうち、1 本を新開地～岡場駅間、2 本を新開地～鈴蘭台駅間に変更、2 本を減便いたします。

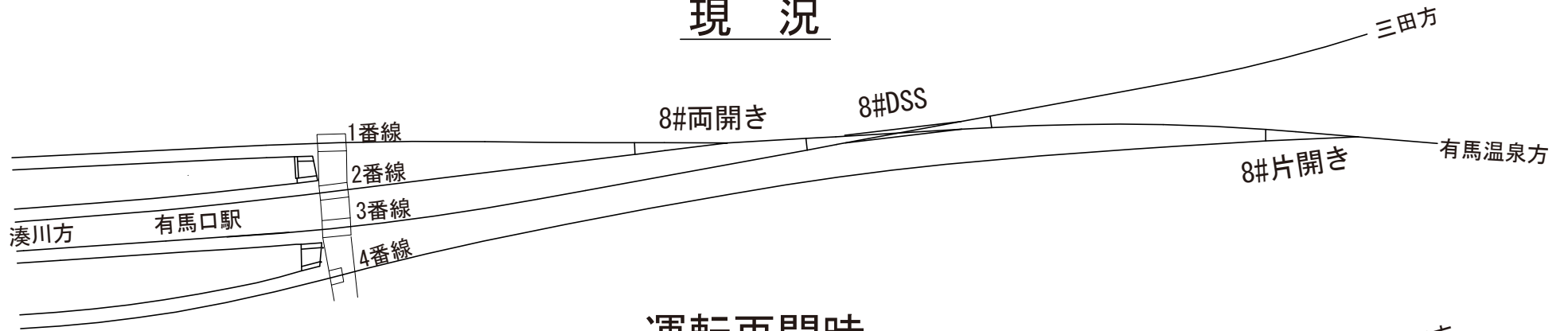
※有馬口～有馬温泉間の列車運行本数は変更ありません。

以 上

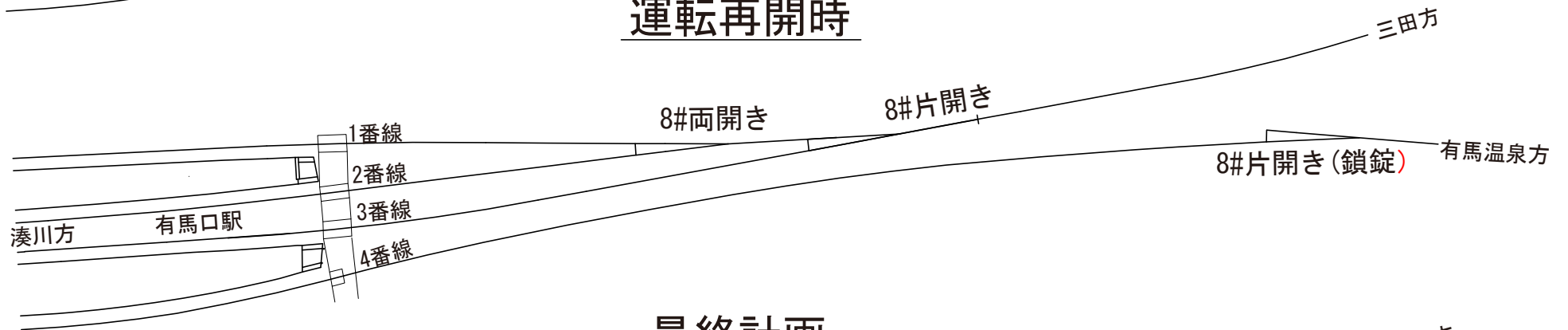
有馬口駅構内配線

別添資料①

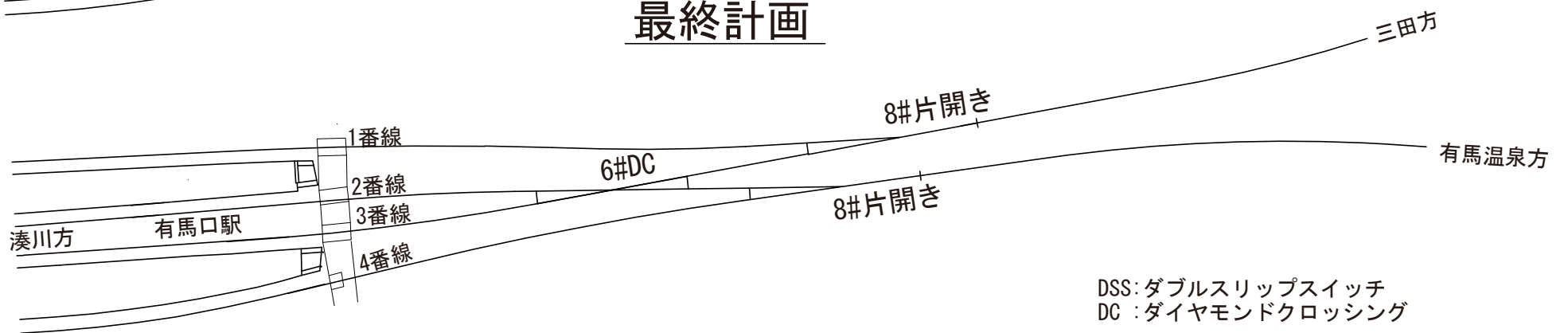
現況



運転再開時



最終計画



DSS: ダブルスリップスイッチ
DC: ダイヤモンドクロッシング